



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

На основание Заповед No ПД-201/29.08.2019 г. на Министъра на информационните технологии и съобщенията и чл. 1, ал. 2, чл. 2, т. 1, чл. 6 и чл. 15 от Наредба № 7/14.11.1997 година за продажба на движими вещи – частна държавна собственост, във връзка с чл. 61 от Закона за държавната собственост и чл. 69, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за държавната собственост и Заповед на Генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура”.

О Б Я В Я В А:

Повторен търг с тайно наддаване за продажба на движима вещ - частна държавна собственост - м/к „Тангра”, предоставен за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура”, със следните технически параметри:

Име на кораба	м/к „Тангра”
Технически данни:	
Регистрационен номер	4948
Дължина	14.75 м.
Широчина	4.60 м.
Газене	0.705 м.
БТ	15.00
Корпус	Стомана
Година и място на постройка	1989, Норвегия
Двигатели	2 бр. Volvo Penta TAMD 71A
Мощност	2x356 к.с.; 2x262квт
Гориво/капацитет	Дизел/1600 л.

През 2014 г. плавателният съд е снет окончателно от експлоатация и е изваден на стапел в пристанище Бургас. Към настоящия момент корпусът на катера се намира на стапел на 16, 17 к.м. на пристанище Бургас Изток 2 на територията на концесионера „БМФ Порт Бургас”. Плавателният съд е извън експлоатация с изтекли регистрови документи. Извършен е демонтаж на двигатели VOLVO PENTA TAMD 71 A, водометни движители, хидравлична система за управление, палубен кран с управлението му, мачта с монтирано оборудване по нея, антена на радара, леери по бордовете и други части и механизми. Корпусът на плавателния съд е силно обрасъл и корозирал. Обшивката е изтъняла и липсват протектори. Съществува стик между

бордови и дънен лист. По голяма част от дължината му по двата борда липсва заваръчния шев и листите са разединени - между тях. В корпуса, има пролука, през която безпроблемно навлиза вода. Акумулаторите липсват. Навигационната апаратура - радар, GPS, и нафтекс е демонтирана. Двете горивни цистерни са алуминиеви и са налични на корпуса - всяка с вместимост 800 л. Количеството налично гориво в горивните цистерни е 88 л. и технологично не може да бъде изпомпено.

Началната тръжна цена за продажба на вешта е в размер на **2 224,00 лв.** (две хиляди двеста двадесет и четири) без ДДС.

Депозитът за участие в повторния търг е в размер на **222,40 лв.** (двеста двадесет и два лева и четиридесет ст.), вносим в срок до **18.06.2020г.** по разплащателна сметка на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

БАНКА: ЦКБ АД клон Химимпорт
IBAN: BG39 CECB 9790 104 305 28 00
BIC: CECBVBGSF

ТИТУЛЯР НА СМЕТКАТА: ДП „Пристанищна инфраструктура“

ОСНОВАНИЕ: Депозитна вноска за участие в повторен търг с тайно наддаване за движима вещ - частна държавна собственост - м/к „Тангра“.

Тръжната документация за участие в повторния търг се предоставя безплатно и до нея е осигурен достъп по електронен път чрез интернет страницата на ДП „Пристанищна инфраструктура“ - <http://www.bgports.bg/>.

Краен срок за подаване и приемане на заявление за участие в търга до **17:30 часа на 19.06.2020г.** в деловодството на ДП „Пристанищна инфраструктура“, Клон ТП „Пристанище Варна“ с адрес: гр. Варна, пл. „П. Славейков“ № 1.

Търгът ще се проведе на **22.06.2020г. от 11:00 часа** в сградата на, ДП „Пристанищна инфраструктура“, Клон ТП „Пристанище Варна“ с адрес: гр. Варна, пл. „П. Славейков“ № 1.

Всеки кандидат в търга може да извърши *оглед на м/к „Тангра“*, предмет на търга в срок от **12.06.2020г. до 18.06.2020г., от 10:00 ч. до 16:00 ч.** след предварителна уговорка на тел: **0877258431**; лице за контакт: **Татяна Мишева**. Огледът се извършва в присъствието на представител на ДП „Пристанищна инфраструктура“.