



УТВЪРДИЛ

Ивайло Иванов
Директор на
Клон-териториално поделение Бургас
ДП „Пристанищна инфраструктура“

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИИТА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС гр. Бургас 8000 ул. "Гл. Батенберг" №1, вк177, тел. 056 876880, факс 056 876881 Регистрационен индекс и дата
05-05-17/12/1.4.2015г.

ПРОТОКОЛ № 3

за разглеждане и оценка на техническите предложения, представени в плик № 2 от офертите на участниците в откритата процедура по ЗОП с предмет: **„Проект за рехабилитация на вълнолом Бургас“**

Днес, 01.04.2015 г. от 11:00 часа, в изпълнение на Заповед № РД-01-5/04.03.2015г. и изменена със Заповед № РД-01-10/31.03.2015г. на директора на Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура“ назначената комисия за разглеждане, оценка и класиране на офертите на обществена поръчка с предмет: **„Проект за рехабилитация на вълнолом Бургас“**, в състав:

Председател: Пламен Захариев – експерт в дирекция „Стратегическо развитие, пристанищни услуги и екология“ в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“

и членове:

1. Йоан Костадинов – експерт-юрист
2. Донка Димитрова – експерт, отдел „Финансов, статистика и екология“
3. Костадин Д. _____ ; Янчев – външен експерт с професионална квалификация - строителен инженер, вписан в списъка на АОП по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП с номер ВЕ-975
4. Иларион _____ з Бояджиев – външен експерт с професионална квалификация - строителен инженер, вписан в списъка на АОП по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП с номер ВЕ-933

проведе закрито заседание в заседателната зала на Клон-териториално поделение Бургас на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на адрес: гр. Бургас, ул. „Княз Александър Батенберг“ №1, ет.4 за отваряне, разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти на участниците.

I. Разглеждане на техническите предложения на участниците.

1. Техническо предложение на участник № 1 – Обединение „Стройгео“

За изпълнението на поръчката участникът предвижда да използва като първоначална изходна база наличните архивни данни за съоръженията, вкл. геодезическо заснемане и водолазен оглед от фирмите „Геоланд проект“ ООД и „Борей“ ООД. Проектантския екип ще прецени какви допълнителни проучвания е необходимо да бъдат извършени.

Съгласно предложението на участника дейностите по изготвяне на идеен проект ще включват: техническа инспекция и оценка състоянието на вълнолома, всички подземни и надземни комуникации на техническата инфраструктура, съществуващи съоръжения проектния участък за установяване на необходимостта от укрепването им, както и за интегрирането им в новия проект. Ще бъде извършен преглед на съществуващата проектна документация за обекта. За изпълнение целите на проекта е предвидено изработката на

експертно становище относно геоложките и хидрогеоложките условия в зоната на съоръжението с изясняване на геоложката основа-тип и вид на пластове, физико-механични показатели на строителните почви, коефициенти на филтрация. Предвиден е обем от предварителни проучвания и техническа експертиза. Идеиният проект ще включва следните проектни части: Част АС, част ХТС, част СК, част Пътна, част Геодезия, част Електротехническа, част ПБЗ, част Пожарна безопасност, план за управление на строителни отпадъци.

Техническият проект ще бъде разработен в обхват съгласно изискванията на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и в обем, за получаване на Разрешение за строеж, съгласно разпоредбите на Закона за устройство на територията, чл.148.

В техническия проект ще бъдат използвани събраните данни от фаза Идеен проект и всички събрани налични архивни проучвания, а също така ще бъде детайлно разработено одобреното проектно решение, в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение всички видове СМР, включително ремонт и укрепване на засегнати съоръжения и инфраструктура. На този етап ще се изработят всички необходими части съгласно техническото задание, като допълнително ще се разработят монтажни детайли, технологични схеми и карти на технологичните процеси, свързани с изпълнението на дейностите по рехабилитацията. Работните проекти по отделните части ще бъдат комплектувани с текстова обяснителна записка, инженерни изчисления и чертежи. За изпълнението на поставените изисквания в Техническото задание се предвиждат допълнителни посещения на място на проектантския екип за огледи и евентуално отчитане на променени фактически обстоятелства обекта, а също и регистриране на динамика на определени процеси, свързани както с прилежащата акватория, така и със състоянието на съществуващите съоръжения.

Участникът ще извърши всички съгласувания на проектната разработка с всички необходими органи и лица, ще изпълни задълженията си като проектант по време на строителството и въвеждането в експлоатация на строежа. Авторският надзор по време на строителството ще се извършва основно от ключовите експерти по всяка съответна част, а където е необходимо и от неключови експерти. Авторският надзор се предвижда да бъде упражняван планово и възникнал проблем. При необходимост екипът се ангажира да изготвя изменения и актуализиране на проектното решение и съгласуване.

Участникът е приложил Схема на вътре-екипната организация за изпълнение на поръчката и Работен линеен план график. Графикът включва всички дейности, които предстои да се извършат.

Предложеният срок за изпълнение на поръчката е общо 20 (двадесет) дни календарни дни от подписването на протокол за предаване на строителната площадка на изпълнителя. Десет дни за изработване на идеен проект и десет дни за изработване на технически проект.

Участникът е представил Декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП-оригинал.

След проведените обсъждания Комисията счита, че представените документи от **Участник № 1 – Обединение „Стройгео” отговарят на поставените от Възложителя изисквания за изпълнение на поръчката.**

2. Техническо предложение на участник № 2 – „Транспроект”ЕАД

Участникът предвижда изпълнение на проучвателни работи, свързани с геодезическо заснемане и изработване на дефектационна карта, провеждане на частично водлазно обследване и евентуално донасяне на информацията от хидрографското заснемане. Тези дейности ще бъдат извършени от обучен технически персонал, оборудван със специализирана техника, хардуер и софтуер.

Предвижда се идейният проект да обхване всички параметри на заданието и ще разработи вариантни решения в достатъчен обхват за вземане на решение от Възложителя. Участникът предлага да представи идейния проект в обобщена част ХТС, съдържаща в себе

си спецификациите по част АС и част Конструктивна, и отделно представяне на другите части.

Техническият проект доразвива решенията от идейния проект заедно с препоръките и допълненията, отразени в протокола за приемане на идейния проект на база на конкретни статически изчисления, разработване на подробни чертежи, изясняващи конструктивната и строителната особеност на всеки елемент от конструкцията и ситуационните решения. Проектът ще бъде комплектуван по всички части – ХТС, Геодезия, Пътна, Електрическа, ПБЗ, ПБ, ПУСО. Предвижда се представяне на 3D визуализация. Към техническия проект се предвижда разработка на отделна „Технологична част”, съставена от записки с приложени скици и схеми за по-голяма яснота, като се създадат рубрики: Технологична записка по част ХТС; Технологична записка по част ПС и Количествено-стойностна сметка по всички части – по етапи и цялостна.

Изпълнението на проектните работи за фаза Технически проект се извърши от същия проектантски екип с донасяне на състава за съпътстващите части на проекта с проектантски с пълна проектантска правоспособност съответни лицензи за проектиране.

Проектните разработки по всички части ще са разработени в достатъчна подробност за изясняване на строителните технологии и технологична последователност. Участникът се ангажира да извърши за своя сметка отстраняване на установени в хода на одобряването на проекта от Възложителя и/или консултанта недостатъци, включително и по време на извършване на строителните работи.

Представен е работен график, разработен в графичен вид. Графикът включва всички дейности, които предстоят да се извършат, градиран в времето и систематизирани в три етапа, съответно: проучване, проектиране на идеен проект и проектиране на технически проект.

Предложеният срок за изпълнение на поръчката е 35 (тридесет и пет) календарни дни.

След проведените обсъждания Комисията счита, че представените документи от **Участник № 2 – „Транспроект”ЕАД отговарят на поставените от Възложителя изисквания за изпълнение на поръчката.**

3. Техническо предложение на участник № 3 – „Фрибул” ООД

заличено обстоятелство, съгласно представена от участника Декларация по чл.33 ал.4 от ЗОП

заличено обстоятелство, съгласно представена от участника Декларация по чл.33 ал.4 от ЗОП

участникът е представил работен план-график по видове дейности. План графикът предвижда 3 календарни дни за предпроектни проучвания, 10 календарни дни за изготвяне на идеен проект и 30 дни за проектиране на технически проект.

Предложеният срок за изпълнение на поръчката е 35 (тридесет и пет) календарни дни от подписването на протокол за предаване на наличните документи на изпълнителя.

Участникът е представил Декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП-оригинал.

След проведените обсъждания Комисията счита, че представените документи от **Участник № 3 „Фрибул” ООД отговарят на поставените от Възложителя изисквания за изпълнение на поръчката.**

4. Техническо предложение на участник № 4 – „Проект трой” ЕООД

При изпълнение на поръчката участникът предвижда да изпълни следните дейности: изготвяне на проектни материали в две фази; съгласуване и одобряване на проектите; осъществяване на авторски надзор по време на строителството.

Проектирането ще се извърши във фази Идеен и Технически проект, като ще включва следните части: АС, Хидротехническа, Конструктивна, Пътна, Геодезия, Електротехническа, ПБЗ, ПБ, ПУСО, Временна организация на движението и Сметна документация. Проектът ще осигури възможност за поетапна реализация и независимо изпълнение на отделните етапи в съответствие с изискванията на възложителя.

В процеса на проектиране ще се използват следните методи и техники:

- натурно изследване – ще се извърши с подходяща съвременна подводно-водолазна техника. Особено внимание ще се обърне на резултатите от предвиденото хидрографско и геоложко проучване.

- математическо моделиране на хидродинамичните и литодинамичните процеси – ще се извърши с най-съвременен софтуер, калибриран със софтуер, отговарящ на действащите у нас норми за въздействия от вълни и течения върху картна основа.

За проектиране на съоръжението ще се използват налични данни за вълнението в южната част на нашето черноморско крайбрежие, които ще бъдат верифицирани с метеорологични и океаноложки данни. Конструктивно-технологичното решение за ХТС ще бъде съобразено с технологичните възможности на фирмите в региона.

За осигуряване на необходимата геодезична основа ще се извърши проучване на съществуващата налична информация и след това ще се проведат при необходимост допълнителни проучвания с използване на съвременна геодезична техника и оригинална методика за извършване на промери.

В техническата фаза ще се детайлизират и разработят конкретни еднозначни решения, съобразени с изискванията на компетентните органи- Процесът се контролира от

ръководителя на екипа. На база на одобрените и приети решения от идейната фаза ще се разработят всички части на проекта, подробно описани в заданието и доуточнени от гледна точка на вариантноста на решенията.

Предложеният срок за изпълнение на поръчката е 39 (тридесет и девет) календарни дни от подписването на протокол за предаване на строителната площадка на изпълнителя.

Участникът е представил Работен план – график в своето „Техническо предложение, в който:

- Не са систематизирани и описани дадените в раздел II., т. 2 Методология за изпълнение на предмета на поръчката дейности: дейност 1 „Встъпителна фаза“; дейност 2 „Проучвания, необходими за изработване на проекта“; дейност 3 „Работно проектиране“; дейност 4 „Съгласуване и одобряване на проекта“ и дейност 5 „Авторски надзор“.
- Не е определено и разписано времетраенето на изпълнение на всяка от цитираните дейности и съответните зависимости между тях.
- Не са систематизирани и описани необходимите за изготвяне части от инвестиционния проект – Архитектура, Конструкции, Хидротехническо строителство, Пътна, Геодезия, Електротехническа, План за безопасност и здраве, Пожарна и аварийна безопасност, План за управление на строителните отпадъци и Временна организация на движението.
- Не са описани кои от цитираните части на инвестиционния проект ще бъдат разработени в идейна фаза и кои в техническа фаза и съответното им времетраене за тяхното изготвяне в рамките на оферирания срок за изпълнение предмета на поръчката 39 календарни дни.
- Не е посочено кои от изброените части на инвестиционния проект са резултат от изпълнение на описаните дейности.
- Не са описани проектантите по отделните части на инвестиционния проект, и в кои период от оферирания срок за изпълнение на поръчката са ангажирани с изпълнение на техните задачи и отговорности.

След проведените обсъждания Комисията счита, че представените документи от **Участник № 4 „Проект трой“ ЕООД НЕ отговарят на поставените от Възложителя изисквания за изпълнение на поръчката.**

5. Техническо предложение на участник № 5 – Университет по архитектура, строителство и геодезия.

Участникът предлага изпълнението на обекта на поръчката да се осъществи въз основа на представената техническа спецификация и включва изпълнението на следните дейности: изработване на идеен и технически проект; извършване на всички съгласувания на проектната разработка с всички органи и лица, изпълнение на задълженията като проектант по време на строителството и въвеждането в експлоатация на строежа; упражняване на авторски надзор по време на строителството.

Ще бъдат извършени следните видове дейности: проучвателни работи на налична архивна документация, запознаване с текущи и планирани проекти на територията на вълнолома и в непосредствена близост; полево заснемане на съоръженията; конструктивно-техническа експертиза; критичен анализ на събраната информация и изработване на становище по отношение съоръженията и състава на вълнолома; доработване на избрания вариант в техническа фаза.

В техническата фаза ще се детайлизират и разработят проектните решения. Ще бъдат дадени конкретни еднозначни решения, съобразени с изискванията на компетентните органи. Процесът се контролира от ръководителя на проектантския екип. На база на одобрените и приети решения от идейната фаза ще се разработят всички части на проекта, подробно описани в заданието и доуточнени от гледна точка вариантността на решенията. Ще бъдат направени обектови изпитвания за установяване актуалното състояние на стоманобетонните елементи на конструкцията, лабораторни и полеви изпитвания във връзка с установяване актуалните физикохимични параметри. Участникът предвижда: заснемане на армировките в характерни сечения и елементи на носещата конструкция и определяне дебелината на защитното бетоново покритие; химически анализ за определяне степента на неутрализация на бетона от бетоновото покритие на носещата армировка; определяне на дълбочината на дефектите в бетона.

Проектът ще съдържа следните части: част Архитектурно-строителна, част хидротехническа и част Конструктивна на ХТС, част Пътна, част Електро, част ПБЗ, част ПУСО, част ПБ, част Геодезия.

Участникът е представил работен план-график по видове дейности.

Предложеният срок за изпълнение на поръчката е 38 (тридесет и осем) календарни дни от подписването на протокол за предаване на строителната площадка на изпълнителя.

След проведените обсъждания Комисията счита, че представените документи от **Участник № 5 – Университет по архитектура, строителство и геодезия отговарят на поставените от Възложителя изисквания за изпълнение на поръчката.**

II. Комисията,

РЕШИ:

НЕДОПУСКА до оценка техническите предложения в плик №2 на участниците и на основание чл. 69, ал. 1 т.3 от ЗОП предлага за отстраняване от процедурата **следните участници:**

1. №4 „Проект трой” ЕООД

III. Комисията,

РЕШИ:

ДОПУСКА до оценка техническите предложения в плик №2 на участниците:

1. №2 „Транспроект” ЕАД
2. №3 „Фрибул” ООД
3. №5 Университет по Архитектура, строителство и геодезия

IV. Проверка за наличие на основания по чл. 70, ал.1 от ЗОП за предложенията в плик №2 на участниците.

Показател 2 (П2) – “Срок на изпълнение”			
Участник	Срок за изпълнение	Средна стойност на предложения срок на останалите участници	Процентна разлика
Обединение „Стройгео”	20	36	44,44%
„Транспроект” ЕАД	35	31	-12,90%
„Фрибул” ООД	35	31	-12,90%
Университет по Архитектура, строителство и геодезия	38	30	-26,66%

1. След задълбочен анализ, Комисията установи, че предложеният срок за изпълнение на поръчката по Показател 2 (П2) – “Срок на изпълнение” от методиката за определяне на комплексна оценка на Участник № 1 Обединение „Стройгео” е **20 (двадесет) календарни дни** и е с повече от 20% (двадесет на сто), а именно **44,44 % (четиридесет и четири цяло и четиридесет и четири стотни върху сто)** по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, възлизаща на **36 (тридесет и шест) календарни дни**.

С оглед направените по-горе констатации, на основание чл. 70, ал.1 от ЗОП, Комисията

РЕШИ:

1. Да поиска от Участник № 1 Обединение „Стройгео” подробна писмена обосновка за начина на образуване на показател за оценка Показател 2 (П2) – „Срок на изпълнение” от методиката за определяне на комплексна оценка.

Дата на приключване на протокола: **01.04.2015 г.**

Прѐдседател на Комисията:.....

(Пламен Захариев)

и членове:

1.....
(Йоан Костадинов)

2.....
(Донка Димитрова)

3.....
(Костадин Янчев)

4.....
(Иларион Бояджиѐв)