

# ТАРИФА

## ЗА

### ТАКСИТЕ СЪБИРАНИ ОТ ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ НА ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С РЕГИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ „ТЕЦ ЕЗЕРОВО“

#### I. ОБЩИ УСЛОВИЯ

**Чл. 1 /1/** Настоящата Тарифа регламентира реда и условията за определяне и заплащане на линейните кейови такси и таксите за предоставяните и осигуряваните морско – технически услуги от ДП „Пристанищна инфраструктура“ на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „ТЕЦ ЕЗЕРОВО“.

/2/ В Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „ТЕЦ ЕЗЕРОВО“, наричано по – долу „Пристанището“, се извършват пристанищни дейности и услуги в съответствие с посоченото в регистрацията на Пристанището и издаденото удостоверение за експлоатационна годност.

/3/ ДП „Пристанищна инфраструктура“ е вписано като пристанищен оператор, получил достъп до пазара на пристанищните услуги с право да предоставя морско-технически услуги по швартоване, снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия в съответствие с разпоредбите на чл.117а, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България (ЗМПВВПРБ) и Рамково споразумение за партньорство № 171 от 10.07.2018 г., подписано между ДП „Пристанищна инфраструктура“ и „ТЕЦ Варна“ ЕАД.

/4/ По силата на цитираното в предходната алинея Рамково споразумение ДП „Пристанищна инфраструктура“ се е задължило да осигурява осъществяването на пристанищните морско-технически услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, като дейностите по приемането и обработването на отпадъците е възложена на „Поддържане чистотата на морските води“ АД и „Полихим -СС“ЕООД.

**Чл. 2 /1/** Настоящата Тарифа се прилага за следните морско-технически услуги, предоставяни и осигурени от ДП „Пристанищна инфраструктура“ („Пристанищен/ния/т оператор“) :

1. швартоване/отшвартоване;
2. предоставяне на кей за определен период без извършване на товаро-разтоварни операции;
3. снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия;
4. приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.

/2/ Освен таксите по ал.1, настоящата Тарифа се прилага и по отношение на дължимата съгласно чл.103в, ал. 5 изр. 2 във връзка с чл. 103в, ал. 1, т. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България линейна кейова такса в Пристанището.

**Чл. 3 /1/ Цените са обявени в евро (EUR) и не включват ДДС, който се дължи допълнително, съгласно условията на действащия Закон за данъка върху добавената стойност и Правилника за прилагане на Закона за данъка върху добавената стойност.**

/2/ Цените по настоящата Тарифа се начисляват и заплащат на база на:

- един бруто тон /при прилагане на измерител цена на тон/;
- започнат час, денонощие, месец/при прилагане на измерител времеви период/.

**Чл. 4 /1/ Условията и цените в Тарифата са определени в съответствие с пазарните принципи.**

/2/ Начисляването и събирането на такси в размер, различен от установения с настоящата Тарифа, се извършва при постигнато в писмена форма съгласие между клиента и Пристанищния оператор, а в случаите, в които има необходимост от това – между клиента, Пристанищния оператор и „ТЕЦ Варна“ ЕАД.

/3/ При промяна на обстоятелствата, оказващи влияние върху себестойността на услугите, Пристанищния оператор има право еднострочно да изменя и/или допълва настоящата Тарифа.

/4/ Клиентите се уведомяват за промените по ал.3 чрез публикуването им на официалната интернет страница на Пристанищния оператор на адрес: <http://www.bgports.bg> поне 15 (петнадесет) дни преди влизането на съответните промени в сила.

## **II. ВИДОВЕ ТАКСИ**

**Чл. 5** Корабът, дължи заплащането на следните такси на Пристанищния оператор:

/1/ Такси за швартоване или отшвартоване, посочени в Таблица 1, дължими поотделно за всяка една от услугите, както следва:

**Таблица 1**

№	Вид услуга	Мярка		Цена в евро
	швартоване/отшвартоване	GT	до - 3000	100
	швартоване/отшвартоване	GT	3001 - 6000	130
	швартоване/отшвартоване	GT	6001 - 8000	160
	швартоване/отшвартоване	GT	8001 - 10000	190
	<b>над 10001, за всеки започнати 1000 GT</b>			40

/2/ Линейна кейова такса в размер на 0,10 евро за всеки започнат линеен метър от максималната дължина на кораба, обявена в корабните документи. Таксата се събира за всеки започнат час престой на кораба от момента на завързването му до момента на отвързването му;

/3/ Такса за заемане на предоставен кей за определен период без извършване на товаро-разтоварни операции в размер на 450 евро за всяко започнато денонощие. В писменото искане до Пристанищния оператор ДП „Пристанищна инфраструктура“ за заявяване на услугата, следва да бъде поет и изричен ангажимент за заплащането на таксата.

/4/ Такси за обслужване на корабите от Пристанищния оператор при снабдяването с вода, ел. енергия и телефон, посочени в Таблица 2, както следва:

**Таблица 2 Такса обслужване**

Такса обслужване:		
1	<b>Вода</b>	4,50 евро на куб.м.
2	<b>Ел.енергия</b>	0,40 за квт/ ч.
3	<b>Комуникации</b>	
	телефон	20,00 евро на започнато денонощие
	интернет	20,00 евро на започнато денонощие

Стойностите на ползваните вода, ел. енергия и телефон се заплащат по официалните цени на доставчиците на тези услуги, съответно за кубичен метър, киловатчаса и минути.

/5/ Такси за приемане и обработване на отпадъци-результат от корабоплавателна дейност, по индиректния метод, посочени в Таблица 3, които обхващат следните видове отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност:

1. отпадъци от нефтопродукти - сантинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

2. битово-отпадни води – отпадъци от почистване на канализационни системи, съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

3. твърди отпадъци – като пластмаса, биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене, хартия и картон, стъкло, смесени битови отпадъци, хранителни масла и мазнини, оловни аклумулаторни батерии, луминисцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак, излязло от употреба електрическо и електронно оборудване и др., съгласно Анекс V на MARPOL 73/78 с последващите му изменения.

**Таблица 3**

Бруто тон / водоизместване (само за чуждестранни военни кораби)	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово- отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
A	Б	A1	B1	A2	B2	
<b>0 – 2000</b>	35	575	5	575	25	75
<b>2001 – 3000</b>	100	700	10	700	50	80
<b>3001 – 6000</b>	130	700	15	700	65	90
<b>6001 - 10000</b>	200	1000	20	1000	85	165
<b>10001 – 20000</b>	220	1300	25	1300	120	185
<b>20001 - 30000</b>	250	1400	30	1400	180	225

30001 - 40000	450	1800	35	1800	250	350
40001 - 50000	700	1900	40	1900	400	500
> 50 001	900	2000	50	2000	550	750

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително.

Всеки кораб заплаща такса, определена в съответствие с Таблица 3, за всеки започнат месец.

За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно на съответните оператори на ППС съгласно определена от тях тарифа.

Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на операторите на ППС за отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, съгласно определената от тях тарифа.

### III. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ЗАПЛАЩАНЕ НА УСЛУГИТЕ

**Чл. 6 /1/** Плащанията от клиентите към Пристанищния оператор се извършват преди отплаване на кораба при спазване на действащите нормативни актове, постигнатите договорености за предоставяне на пристанищните услуги и настоящата Тарифа.

/2/ За начислените съобразно тази Тарифа такси ДП „Пристанищна инфраструктура“ издава фактури, които се връчват на агента или на друг надлежен представител на кораба.

/3/ Заплащането на фактурите се извършва в евро (EUR) или в левова равностойност, изчислена в съответствие с официалния курс на Българската народна банка (БНБ).

/4/ Дължимите суми по фактурите се заплащат по банков път, чрез паричен превод по някоя от банковите сметки на държавното предприятието, посочени във фактурите.

/5/ По преценка на пристанищния оператор за възникнала необходимост от това, той може да изиска от своите клиенти авансово плащане на таксите.

/6/ В случай, че дължимите такси за престоя и обработката на кораба в Пристанището, не бъдат своевременно заплатени, Пристанищния оператор има право да поиска арест на кораба по реда на чл. 364а от Кодекса на търговското корабоплаване във връзка с Международната конвенция за арест на кораби, съставена в Женева на 12 март 1999 г.

**Чл. 7** При системно забавено заплащане на дължимите такси по тази Тарифа от страна на клиента (3 или повече последователни просорчия за повече от 15 дни) или при поне едно неизплащане на фактурирано задължение, ДП „Пристанищна инфраструктура“ има право да:

- да спре предоставянето на услугите;
- да иска авансово заплащане на услугите;
- да откаже приемането на кораб до погасяване на всички предходни вземания;
- да поиска от „ТЕЦ Варна“ ЕАД да задържи съответстващо на вземането на ДП „Пристанищна инфраструктура“ количество от товара.

**Чл.8** Клиентите имат право на рекламиации към ДП „Пристанищна инфраструктура“, които следва да бъдат надлежно обосновани и подадени в писмен вид в рамките на 30 календарни дни след отплаването на съответния кораб.

**Чл. 9** Независимо от подаването на рекламиация по фактура, клиентът е задължен за изплати всички свои задължения към ДП „Пристанищна инфраструктура“.

**Настоящата Тарифа за таксите, събиращи от ДП „Пристанищна инфраструктура“ на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „ТЕЦ Езерово“ е утвърдена със Заповед № РД-10-20 /11.12.2018 г., изменена със Заповед № РД-09-78/13.07.2020 на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“.**