



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

За обществена поръчка по чл. 103, ал. 2, т. 7 от ЗОП, договаряне без обявление, с предмет: *„Допълнителни драгажни работи за обект: „Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна“*

1. Съществуващо положение

Канал 1 свързва Черно море с Варненското езеро. Той има дължина 3,8 км и по проект е драгиран до кота -12,78 (БС) с ширина на дъното в правите участъци 103 м, а в кривите 178м. Поради наносни процеси и други затлачващи фактори, понастоящем дълбочината на газене в канала е ограничена със заповед на Капитана на пристанището. Всички комуникационни трасета пресичащи канала са проектирани в перспектива и позволяват безпроблемно извършване на рехабилитационни работи за удълбочаване на канала.

Канал 2 е разположен между Варненско и Белославско езера като на практика достига до Пристанище Варна - Запад и представлява основната част от връзката Черно Море – „Пристанище Варна – Запад“. Каналът е изпълнен през периода 1976 - 78 год. от „Трансстрой – Варна“. Параметрите на канала са следните:

- обща дължина 10 188 метра;
- ширина 106 - 130 метра, определена от навигационните знаци;
- дълбочина 12,00 метра;

Вследствие на постоянно протичащите хидродинамични процеси в бреговите зони на варненския залив, Белославското и Варненското езера и транспортната дейност на пристанището са се получили затлачвания и отлагания на наноси от прахови тини и глинести пясъци, от които дълбочините на подходите и акваториите на пристанищните терминали в последните години са значително намалени и затрудняват достъпа на корабите.

В съответствие с чл. 115м на ЗМПВВПРБ, Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" обезпечава достъпа до пристанищата и поддържа минимално необходимите параметри на прилежащите към пристанищните терминали подходни канали и акватории, гарантиращи безопасното маневриране и приставане на обработваните кораби.

В тази връзка, въз основа на изготвените през 2012 г. хидрографски промери, и проведена през 2014 г. обществена поръчка, е сключен Договор № 55/15.12.2014 г. със „КОНСОРЦИУМ ОДЕСОС ИНЖЕНЕРИНГ“ ДЗЗД за *Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна*“.

Заложените в техническата спецификация и договор обеми за драгиране са както следва:

- За Канал 1- обем до 20 000 м³, в който са включени 500 м³ за почистване на акваторията пред морска гара Варна;
- За Канал 2 – обем до 120 000 м³;
- За акваторията на пристанищен терминал Варна-запад - обем до 60 000 м³.

