

НАРЕДБА за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване

Приета с ПМС № 186 от 23.08.2012 г., обн., ДВ, бр. 67 от 31.08.2012 г., изм. и доп., бр. 37 от 29.04.2014 г., бр. 12 от 3.02.2017 г., изм., бр. 55 от 7.07.2017 г., в сила от 7.07.2017 г., изм. и доп., бр. 69 от 4.08.2020 г.

Глава първа ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1. (1) С наредбата се определят условията и редът за:

1. организиране осъществяването на гранични проверки, митнически, граничен здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол на кораби, посещаващи пристанищата на Република България, както и контрол на транспортните средства в тези пристанища;
 2. (доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) даване на сведения, приложими в морския и речния транспорт по отношение на кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България.
- (2) Корабите, посещаващи пристанищата на Република България, подлежат на входен и изходен граничен контрол. Входен и изходен граничен контрол се извършва в пристанища на Република България, където са изградени гранични контролно-пропускателни пунктове.
- (3) (В сила от датата на присъединяване на Република България към Шенгенското споразумение) Гранични проверки на кораби, плаващи между пристанища на държави - членки на Европейския съюз, прилагачи правото от Шенген, не се извършват освен с оглед защита на вътрешния ред и сигурност и имиграционното законодателство.
- (4) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На входен и изходен граничен контрол не подлежат кораби, които плават между пристанища, разположени на митническата територия на Европейския съюз, без да пристигнат, да извършват междуинен престой или да се завръщат в пристанище, разположено извън тази територия или в свободна зона по смисъла на митническото законодателство, освен с оглед прилагането на митническото и данъчното законодателство и законодателството в областта на околната среда и опазване на общественото здраве.
- (5) Наредбата не се прилага за военни и граничнополицейски кораби, за военни, включително граничнополицейски пристанища, както и за кораби, освободени от формалностите за даване на сведения.
- (6) Граничният контрол на рибарски кораби, извършващи международно плаване, се осъществява в най-близкото пристанище за обществен транспорт.

Чл. 2. (1) Органи на граничния контрол в пристанищата на Република България са длъжностните лица от службите за граничен контрол, които по закон извършват граничен контрол на граничните контролно-пропускателни пунктове.

(2) Службите по ал. 1 извършват граничен контрол без необосновано забавяне на кораба.



Глава втора

ИЗИСКВАНИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕЖДАНЕ НА ГРАНИЧНИЯ КОНТРОЛ

Раздел I

Общи разпоредби

Чл. 3. (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Организацията на граничния контрол се извършва в съответствие с Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове, приета с Постановление № 104 на Министерския съвет от 2002 г. (обн., ДВ, бр. 54 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 24 и 86 от 2004 г., бр. 90 и 96 от 2005 г., бр. 85 и 106 от 2006 г., бр. 62 от 2007 г., бр. 71 и 79 от 2008 г., бр. 14 и 100 от 2009 г. и бр. 22 и 61 от 2010 г., бр. 64 и 85 от 2015 г. и бр. 45 от 2016 г.).

Чл. 4. (1) Службите, извършващи граничен контрол в пристанищата на Република България, осигуряват непрекъсваемост на процеса на граничен контрол.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Граничният контрол на борда на кораб, застанал на рейд или на котвена стоянка, се извършва в светлата част на денонощието и при подходящи метеорологични условия.

(3) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Граничният контрол на борда на кораб, застанал на рейд или на котвена стоянка, може да се извърши и в тъмната част на денонощието и/или при неблагоприятни метеорологични условия в изключителни случаи (тежко заболяване на член от екипажа или на пасажер, други спешни и неотложни обстоятелства), след като са взети всички мерки за безопасност и за защита живота и здравето на дължностните лица от службите за граничен контрол.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Службите, извършващи граничен контрол в пристанищата на Република България, вземат решение относно необходимостта от извършване проверка на борда на кораба или от освобождаване от такава на основание анализ на получените сведения по чл. 23 или по чл. 36а и след оценка на риска.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Всяка служба за граничен контрол регистрира решението си по ал. 4 в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, посещаващи речни пристанища на Република България, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(6) Службите, извършващи граничен контрол в пристанищата на Република България, извършват проверка на борда на кораба самостоятелно или съвместно.

Чл. 5. Разпорежданятията на дължностните лица от съответните служби за граничен контрол, издадени в кръга на правомощията им и в предвидената от закона форма, свързани с безопасността на хората, товарите и корабите, пропускателния режим, противопожарния ред, сигурността и охраната в пристанищата, са задължителни за всички лица, извършващи дейност на територията на пристанището, на рейда и на борда на кораба.

Чл. 6. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., бр. 12 от 2017 г.) Входният и изходният граничен контрол на корабите се заявяват пред органите на граничния контрол от капитана на кораба лично или чрез корабния агент, съответно от корабния мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 36б. Заявяването се извършва чрез Националния център за



електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, посещаващи речни пристанища на Република България, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Входният и изходният граничен контрол на корабите, посещаващи морски пристанища на Република България, се заявява:

1. (изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;
2. най-късно към момента на напускане на предходното пристанище, ако продължителността на пътуването е по-малка от 24 часа;
3. ако пристанището, където ще има престой, не е известно или ако се е променило по време на пътуването - в момента, в който е налице тази информация.

(3) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Входният и изходният граничен контрол на корабите, посещаващи речни пристанища на Република България, се заявява:

1. най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа, но не по-късно от 2 часа преди пристигане;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г., предишна ал. 3, изм., бр. 12 от 2017 г.) За момент на пристигане в пристанището се счита:

1. моментът, в който корабът застане на котва на рейд в очакване да влезе в акваторията на морското пристанище, за да пристане на корабно място, а когато такова изчакване не е необходимо – моментът на заставането му на пилотско място;
2. моментът, в който корабът застане на котвена стоянка в очакване да пристане на корабно място, а когато такова изчакване не е необходимо – моментът на приставането му на корабно място.

Чл. 7. (1) Граничният контрол на корабите се извършва при следната последователност:

1. кораби, търсещи спешна медицинска помощ;
2. кораби, претърпели авария;
3. пътнически кораби;
4. кораби, превозващи бързоразвалащи се товари;
5. линейни кораби;
6. други.

(2) В случаите по ал. 1, т. 1 спешната медицинска помощ предхожда всякакви мерки за контрол от страна на органите за граничен контрол, които:

1. предоставят предимство при швартоване, ако състоянието на болния или състоянието на морето не позволява безопасно сваляне на външния рейд или подходите на пристанището;
2. изискват единствено морска здравна декларация.

Чл. 8. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., доп., бр. 12 от 2017 г.) Капитанът на кораба лично или чрез корабния агент, съответно корабният мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 36б, уведомява незабавно службите за граничен контрол при настъпили промени в подадените по реда на глава трета, съответно глава "трета "а", сведения.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Уведомяването по ал. 1 се извършва чрез:

1. Националния център за електронен документооборот на морския транспорт – за корабите, пристигащи във или напускащи морски пристанища;



2. Системата за електронен документооборот на речния транспорт – за корабите, пристигащи във или напускащи речни пристанища.

Чл. 9. (1) Кораб, преминал изходен граничен контрол, не може да остане повече от два часа на кейовото място.

(2) След изтичане на срока по ал. 1 се извършва нов граничен контрол.

Чл. 10. При констатиране на физически контакти на лицата, намиращи се на борда на заминаващи кораби след извършен изходен граничен контрол, с брега, с други физически лица или с други плавателни средства, с изключение на пилотите, пилотските катери, буксири, швартови моряци или агента на кораба, се извършва бордови контрол от органите на Главна дирекция "Границна полиция" и на Агенция "Митници".

Раздел II

Ред за даване на свободна практика и за осъществяване на входен граничен контрол

Чл. 11. (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., доп., бр. 12 от 2017 г.) Корабите, пристигащи в пристанищата на Република България, подлежат на процедура за даване на "свободна практика", след като капитанът на кораба лично или чрез корабния агент, съответно корабният мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 3бб, е подал необходимите документи съгласно глава трета, раздел I, съответно глава трета "а", раздел I, освен в случаите, когато са освободени от формалностите за даване на сведения.

Чл. 12. (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) При пристигане на кораб органите за граничен контрол извършват проверка на документите относно пристигането на кораба и дават указания за извършването или освобождаването от граничен контрол на борда на кораба чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, пристигащи във или напускащи речни пристанища, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Чл. 13. (1) Граничният здравен контрол се извършва от регионалните здравни инспекции в съответствие с наредбата по чл. 57, ал. 2 от Закона за здравето.

(2) Капитанът на кораб, пристигащ в пристанище на Република България, вдига жълт флаг за карантина на кораба, който се сваля след получаване на разрешение от органите на граничния здравен контрол.

(3) До получаване на разрешението по ал. 2 не се допускат физически контакти на лицата, намиращи се на борда на кораба, с брега, с други физически лица или с други плавателни средства, с изключение на пилотите и пилотските катери, буксири и швартови моряци или, при необходимост, за спасяване на човешки живот.

Чл. 14. (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Службите за граничен контрол могат да разрешат на кораб, пристигнал в пристанище на Република България и получил разрешение от службите на граничния здравен контрол, да извърши товарно-разтоварни дейности без слизане на екипажа и пътниците от борда на кораба. Разрешението се дава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, пристигащи във или напускащи речни пристанища, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.



Чл. 15. (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Разрешението за "свободна практика" на кораба в едно българско пристанище важи и при посещението в следващо българско пристанище, когато корабът не е напускал териториалното море, съответно вътрешните водни пътища, на Република България, освен при междувременно настъпило заболяване или смърт на борда на кораба.

(2) (В сила от датата на присъединяване на Република България към Шенгенското споразумение) Ако маршрутът на кораб включва изключително пристанища, разположени на териториите на държави - членки на Европейския съюз, страни по споразумението от Шенген, разрешението за "свободна практика", получено в пристанище на държава, прилагаша правото на Шенген, важи и при посещението в българско пристанище, освен при междувременно настъпило заболяване или смърт на борда на кораба или когато след оценка на рисковете от органите за граничен паспортен контрол, свързани с международната сигурност и нелегалната имиграция, следва да се извършат проверки на екипажа и пътниците на този кораб.

(3) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Алинея 1 не се прилага по отношение на пристигнал в речно пристанище кораб, на борда на който има товар под митнически контрол.

Чл. 16. (1) Граничната проверка в пристанищата на Република България се осъществява от органите на Главна дирекция "Гранична полиция" към Министерството на вътрешните работи.

(2) Екипажът и пътниците нямат право да напускат кораба преди извършване на граничната проверка на борда на кораба или преди освобождаване от такава.

(3) Органите, извършващи гранична проверка, могат да разрешат качването на лица, имащи отношение към товарно-разтоварната дейност на кораба, преди завършване на проверката на борда на кораба.

Чл. 17. (1) Контролът по митническите формалности се извършва от органите на Агенция "Митници" към министъра на финансите.

(2) Не се допуска корабните товари да напускат района на митническата зона преди извършване на митнически контрол или освобождаване от такъв контрол и преди разрешаването на вдигането на стоките.

(3) Службите за контрол по митническите формалности могат да забранят слизането на екипажа и пътниците и/или товарно-разтоварната дейност преди извършване на физически контрол на борда на кораба.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Агенция "Митници" се консулира с икономическите оператори и информира Европейската комисия за напредъка, постигнат посредством предвидените в Решение № 70/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2008 г. относно безкнижна среда в митниците и търговията (OB, L 23 от 2008 г.) методи, без да се засягат специалните разпоредби относно митническия и граничния контрол, предвидени в Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митническия кодекс на Съюза (OB, L 269 от 2013 г.) и Регламент (ЕС) 2016/399 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2016 г. относно Кодекс на Съюза за режима на движение на лица през границите (Кодекс на шенгенските граници) (OB, L 77 от 2016 г.).

Чл. 18. Агенция "Митници" осъществява контрол на пътните превозни средства в пристанищата, като:

1. извършва проверки за наличието на необходимите документи за извършване на международен превоз съгласно действащото българско законодателство;
2. събира такси по чл. 10 и чл. 18, ал. 3, т. 1 от Закона за пътищата и контролира общата маса, осовото натоварване и габаритните размери на пътните превозни средства, като при



превишаване на допустимите стойности изисква съответните разрешителни, събира пътни такси и глоби.

Чл. 19. (1) (Изм. – ДВ, бр. 55 от 2017 г., в сила от 7.07.2017 г.) Границият ветеринарномедицински и фитосанитарният контрол се извършват от органите на Българската агенция по безопасност на храните към министъра на земеделието, храните и горите.

(2) В случай че органите по ал. 1 преценят, че съществува опасност от внасяне или разпространение на карантинна болест, както и при необходимост от предварителна проверка на товарните помещения на кораба, входящият контрол се осъществява физически преди започване на товарно-разтоварните операции.

Раздел III

Даване на разрешение за отплаване

Чл. 20. (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Корабите напускат морските пристанища на Република България, след като за тях са подадени необходимите документи съгласно глава трета, раздел II и след:

1. получаване на разрешение от органите за граничен контрол, и
2. издаване на свидетелство за отплаване.

Чл. 21. (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Когато кораб напуска морско пристанище на Република България, органите за граничен контрол извършват проверка на документите относно отплаването на кораба и дават указания за извършването или освобождаването от граничен контрол на борда на кораба чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

(2) Всяка от службите, заявила граничен контрол на борда на кораба, при неговото отплаване информира органите за граничен контрол на Главна дирекция "Границна полиция" за завършване на граничния контрол на борда на кораба чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 22. (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На кораб, напускащ морско пристанище на Република България, се издава свидетелство за отплаване (приложение № 1).

(2) Свидетелството по ал. 1 се издава от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт след:

1. представяне на документите съгласно глава трета, раздел II;
2. извършване на проверка, че корабът не дължи такси съгласно Тарифата за пристанищните такси, събириани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура", приета с Постановление № 97 на Министерския съвет от 2007 г. (обн., ДВ, бр. 38 от 2007 г.; изм. и доп., бр. 56 от 2007 г., бр. 2 от 2008 г. и бр. 38 от 2010 г.);
3. извършване на проверка, че корабът е заплатил цената на услугата за издаване на свидетелство за отплаване;
4. (изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) извършване на проверка, че корабът не е задържан от органите на държавния пристанищен контрол, както и че не е арестуван, не е задържан и не му е забранено отплаване от капитана на пристанището.

(3) Свидетелство за отплаване не се издава за:

1. кораби, плаващи между две български пристанища, без да напускат териториалното море;
2. кораби под 40 БТ.



(4) Свидетелството за отплаване е валидно за срок 24 часа от момента на издаване. В случай че корабът не е отплавал в този срок, издаденото свидетелство за отплаване се анулира и се издава ново по реда на ал. 2.

Чл. 22а. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Корабите напускат речните пристанища на Република България, след като за тях са подадени необходимите документи съгласно глава трета "а", раздел II и след получаване на разрешение от органите за граничен контрол.

(2) Всяка от службите, заявила граничен контрол на борда на кораба преди неговото отплаване, информира органите за граничен контрол на Главна дирекция "Границна полиция" за завършване на граничния контрол чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) След завършване на изходния граничен контрол и получаване на разрешение за отплаване от органите на граничния контрол чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт се генерира разрешение за напускане на пристанището (приложение № 1а).

Глава трета

ФОРМАЛНОСТИ ЗА ДАВАНЕ НА СВЕДЕНИЯ ЗА КОРАБИ, ПРИСТИГАЩИ ВЪВ ИЛИ НАПУСКАЩИ МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

(Загл. доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Раздел I

Формалности за даване на сведения при пристигане

Чл. 23. (Доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., изм., бр. 12 от 2017 г.) За подаване на сведения за кораби по реда на наредбата се използват формуларите FAL от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване, съставена в Лондон на 9 април 1965 г., ратифицирана със закон (ДВ, бр. 59 от 1998 г.), в сила за Република България от 21 юни 1999 г. (ДВ, бр. 56 от 1999 г.). За пристигащите във или напускащите българско морско пристанище кораби се подава и изискуемата от службите за граничен контрол допълнителна информация.

Чл. 24. (1) Документите за извършване на контрол по реда на глава трета се подават в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

(2) Документите по ал. 1 се подават в електронен формат или на хартиен носител съгласно приложения № 1 - 10.

(3) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има склучен договор за корабно агентиране с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент.

(4) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър, когато за кораба няма склучен договор за корабно агентиране с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат.

Чл. 25. (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" събира, съхранява, обработва и предоставя сведенията за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България.



(2) Предоставянето на данни за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, на компетентните държавни органи се извършва чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт по ред, определен от генералния директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и съгласуван с органите по чл. 2, ал. 1.

(3) Органите за граничен контрол имат право на достъп до данните за корабите на ниво съобразно своята компетентност за обработка на постъпилата информация и последваща регистрация на взетите решения.

Чл. 26. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава уведомление за пристигане.

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. идентификация на кораба:

а) име на кораба;

б) повиквателен сигнал (позивни);

в) ИМО идентификационен номер - "IMO номер";

г) идентификационен номер от морската подвижна служба - "MMSI номер";

2. пристанище на местоназначение;

3. очаквано време на пристигане в пристанището на местоназначение или пилотско място;

4. очаквано време на отплаване от пристанището;

5. общ брой лица на борда;

6. наличие на свидетелство за валидна застраховка срещу морски искове.

(3) Уведомлението по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. (доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 27. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава информация:

1. съгласно формуляри FAL от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване (приложение № 2);

2. съгласно националното законодателство (приложение № 3).

(2) Информацията по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. (доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.



(3) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

(4) При пристигане освободени от подаване на сведения по формулярите FAL са кораби, които плават между пристанища, разположени на митническата територия на Европейския съюз, без да пристигат, да извършват междуинен престой или да се завръщат в пристанище, разположено извън тази територия или в свободна зона, подлежаща на контрол тип I по смисъла на митническото законодателство, освен с оглед защитата на вътрешния ред и сигурност, прилагането на митническото, данъчното и имиграционното законодателство и законодателството в областта на околната среда и здравето.

Чл. 28. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава:

1. морска здравна декларация (приложение № 4);
2. свидетелство за освобождаване от санитарен контрол (Sanitation Exemption Certificate).

(2) Документите по ал. 1 се подават до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. (доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) Документите по ал. 1 се предоставят на органите за граничен контрол по компетентност чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 29. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За пристигането на кораб, който подлежи на задължителна разширена проверка по реда на държавния пристанищен контрол, при посещаване на пристанище на Република България или място за заставане на котва се уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Уведомлението по ал. 1 съдържа:

1. идентификационни данни на кораба (име, позивна, ИМО идентификационен номер или идентификационен номер от морската подвижна служба - MMSI номер);
 2. предвидено времетраене на престоя;
 3. за танкери:
 - а) конфигурация: еднокорпусни, еднокорпусни със сегрегирани баластни танкове (SBT), двукорпусни;
 - б) състояние на товарните и на баластните танкове: пълни, празни, запълнени с инертен газ;
 - в) обем и вид на товара;
 4. предвидени дейности в крайното пристанище или на мястото за заставане на котва (товарене, разтоварване, други);
 5. предвидени задължителни контролни прегледи и значителни работи по поддръжка и ремонт, които ще бъдат извършени в крайното пристанище;
 6. дата на последната извършена разширена проверка в региона на Парижкия меморандум.
- (3) Уведомлението по ал. 2 се предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт най-малко три дни преди предвиденото време на пристигане на кораба в пристанище на Република България



или на мястото за заставане на котва, или преди корабът да напусне предходното пристанище, ако продължителността на плаването се очаква да е по-малка от три дни.

Чл. 30. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, за който се прилага глава XI-2 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е изменена с Протокола от 1988 г. (SOLAS 74/78), ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. на Държавния съвет на Народна република България – ДВ, бр. 61 от 1983 г., в сила за Република България от 2 февруари 1984 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), при посещаване на пристанище на Република България се подава:

1. (изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) информацията по Правило XI - 2/5 на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78) - приложение № 5;
2. информация за лица, които се намират на борда на кораба в резултат на провеждане на действия по търсене и спасяване на човешки живот на море, и бегълци от посещавани пристанища;
3. последния документ от непрекъснатия документален запис на историята на кораба;
4. свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт;
5. свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво.

(2) Информацията по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт в следните случаи:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е на разположение, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) Информацията по ал. 1 се предоставя чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт на офицера по сигурността на пристанището и/или пристанищното съоръжение, на институциите и на органите за граничен контрол по компетентност.

Чл. 31. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, отправил се към пристанище на Република България или към котвена стоянка, разположена в териториалното море на Република България, напуснал пристанище, разположено извън Европейския съюз, се подава уведомление за превоз на опасни или замърсяващи околната среда товари, включващо следната допълнителна информация за товара, който превозва:

1. идентификация на кораба:
 - а) име на кораба;
 - б) повиквателен сигнал (позивни);
 - в) ИМО идентификационен номер;
 - г) идентификационен номер от морската подвижна служба - MMSI номер;
2. пристанище на местоназначение;
3. очаквано време на пристигане в пристанището или пилотското място;
4. общ брой лица на борда;
5. правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари;
6. номерата по класификацията на ООН, ако има такива;
7. клас за опасност на товара по ИМО съгласно кодексите IMDG, IBC и IGC;



8. клас на кораба, както е определен от кодекса INF, когато такъв е налице;
9. количествата опасни или замърсяващи околната среда товари;
10. местоположението на опасните или замърсяващите околната среда товари на борда;
11. идентификационните номера на товарните транспортни единици, ако се превозват в товарни транспортни единици, различни от корабните танкове;
12. потвърждение, че на борда се намира списък, манифест или подходящият товарен план, даващ подробности за опасните или замърсяващите околната среда товари, превозвани на борда, и разположението им на кораба;
13. (изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) веществата, посочени в Приложение I към Конвенция MARPOL 73/78, таблицата с данните за безопасност с подробно описание на физико-химичните характеристики на стоките, включително, съответно техния вискозитет, изразен в cSt при 50 °C, и тяхната плътност при 15 °C, и другите данни, които се съдържат в списъка с данните за безопасност, в съответствие с Резолюция MSC.286 (86) на Международната морска организация (ИМО);

14. номерата за специни случаи на изпращача или на всяко друго лице или орган, което има сведения за физико-химичните характеристики на стоките, и действията, които следва да бъдат предприети при авария.

(2) Уведомлението по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт най-късно при напускането на пристанището на натоварване или веднага след узнаване на местоназначението или котвената стоянка, ако не е била на разположение в момента на напускане.

(3) Информацията, съдържаща се в уведомлението по ал. 1, се предоставя чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт на Морския спасително-координационен център и на бреговия център за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Чл. 31а. (Нов – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) (1) За пътнически кораб, посещаващ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава в електронен формат или на хартиен носител списък с данни за пътниците, намиращи се на борда на пътнически кораб.

(2) Списъкът по ал. 1 включва следните данни:

1. фамилните имена на лицата на борда;
2. собствените им имена;
3. пол;
4. гражданство и дата на раждане;

5. информация, свързана с нуждата от специални грижи или помощ в извънредни ситуации, когато пътникът е посочил, че се нуждае от такива;

6. номер за контакт при извънредна ситуация, когато пътникът е посочил такъв.

(3) Информацията по ал. 2 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 32. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, до директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" се подава информация относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба - приложение № 6.



(2) Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;
 2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
 3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.
- (3) Изискването по ал. 1 не се прилага за рибарски кораби и кораби за спорт и развлечение с право да превозват до 12 души включително.

Чл. 33. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, до Изпълнителна агенция "Морска администрация" се подава информация за обработката на баластните води на борда на кораба - приложение № 7.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт не по-късно от момента на навлизане на кораба в териториалното море на Република България.

Раздел II

Формалности за даване на сведения при напускане

Чл. 34. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, напускащ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава информация съгласно формуляри FAL от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване - приложение № 2.

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 35. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, напускащ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава уведомление за превоз на опасни или замърсяващи околната среда товари.

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. име на кораба;
2. пристанище на местоназначение;
3. очаквано време на отплаване от пристанището или от пилотското място;
4. очаквано време на пристигане в пристанището на местоназначение;
5. общ брой лица на борда;
6. правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари;
7. номерата по класификацията на ООН, ако има такива;
8. класа за опасност на товара по ИМО съгласно кодексите IMDG, IBC и IGC;
9. класа на кораба, както е определен от кодекса INF, когато такъв е налице;
10. количествата опасни или замърсяващи околната среда товари;
11. местоположението на опасни или замърсяващи околната среда товари на борда;
12. идентификационните номера на товарните транспортни единици, ако се превозват в товарни транспортни единици, различни от цистерни;



13. потвърждение, че на борда се намира списък, манифест или подходящият товарен план, даващи подробности за опасните или замърсяващите околната среда товари, превозвани на борда, и разположението им на кораба;

14. адрес, на който може да се получи подробна информация за товара.

(3) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол, на Морския спасително-координационен център и на бреговия център за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 35а. (Нов – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) (1) За пътнически кораб, напускащ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава в електронен формат или на хартиен носител списък с данни за пътниците, намиращи се на борда на пътнически кораб.

(2) Списъкът по ал. 1 включва следните данни:

1. фамилните имена на лицата на борда;

2. собствените им имена;

3. пол;

4. гражданство и дата на раждане;

5. информация, свързана с нуждата от специални грижи или помощ в извънредни ситуации, когато пътникът е посочил, че се нуждае от такива;

6. номер за контакт при извънредна ситуация, когато пътникът е посочил такъв.

(3) Информацията по ал. 2 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 36. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, напускащ пристанище на Република България, до Изпълнителна агенция "Морска администрация" се подава декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари - приложение № 8.

(2) Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Глава трета "а"

(Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

ФОРМАЛНОСТИ ЗА ДАВАНЕ НА СВЕДЕНИЯ ЗА КОРАБИ, ПРИСТИГАЩИ ВЪВ ИЛИ НАПУСКАЩИ РЕЧНИТЕ ПРИСТАНИЩА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Раздел I

(Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Формалности за даване на сведения при пристигане

Чл. 36а. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) За подаване на сведения за кораби по реда на наредбата се използват формулярите FAL, съответно адаптиирани за плаващите по вътрешните водни пътища кораби, съгласно приложения № 11 – 20. За пристигащите във или напускащите



българско речно пристанище кораби се подава и изискуемата от службите за граничен контрол допълнителна информация.

Чл. 36б. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Документите за извършване на контрол по реда на настоящата глава се подават чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(2) Документите по ал. 1 се подават в електронен формат, съвместим с информационните фондове на органите за граничен контрол.

(3) Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има сключен договор за корабно агентиране с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент.

(4) Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в речно пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър, когато за кораба няма сключен договор за корабно агентиране с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат.

Чл. 36в. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" събира, съхранява и предоставя сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България.

(2) Предоставянето на данни за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България, на компетентните държавни органи се извършва чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Органите за граничен контрол имат право на достъп до данните за корабите на ниво съобразно своята компетентност за обработка на постъпилата информация и последваща регистрация на взетите решения.

Чл. 36г. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) За кораб, пристигащ в речно пристанище на Република България, се подава уведомление съгласно приложение № 11, към което се прилагат задължително:

1. (доп. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) списък на екипажа "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Crew list" (приложение № 12);

2. (доп. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) списък на пътниците "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Passenger list" (приложение № 13);

3. товарна декларация за опасни товари (приложение № 14).

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. име на кораба;
2. уникален европейски идентификационен номер на кораба (УЕИН);
3. вид на кораба (самоходен влекач, тласкач, танкер, пасажерски и др.);
4. държава на знамето;
5. корабопритежател;
6. пристанище на натоварване;
7. пристанище на разтоварване;
8. очаквана дата и час на пристигане в пристанището;
9. кратко описание на товара;
10. бруто тегло на товара (в тонове);
11. вид и идентификационен номер на транспортния документ, придружаващ товара;
12. номер на митническия документ, придружаващ товара;
13. вид на заявления граничен контрол (входящ или изходящ);
14. EORI номер на корабния агент;



15. данни за всеки от несамоходните кораби, включени в състава – вид на кораба (секция, шлеп и др.), име и УЕИН на кораба, кратко описание на товара, бруто тегло на товара (в тонове), пристанище на натоварване, пристанище на разтоварване, подлежи ли на входящ граничен контрол или преминава транзитно и какво е местоположението му по време на граничния контрол;

16. имената на лицето, подало уведомлението.

(3) Уведомлението по ал. 1 се подава чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт:

1. най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа, но не по-късно от 2 часа преди пристигане;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Чл. 36д. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) В момента на пристигане на кораба в речно пристанище на Република България за него се подават в електронен формат допълнително следните документи:

1. (изм. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) доклад за пристигане и отплаване "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Arrival and departure report" (приложение № 15) – документът се генерира от Системата за електронен документооборот на речния транспорт;

2. декларация за товара, коносамент, манифест или друг товарен документ;

3. декларация за корабните провизии (приложение № 16);

4. декларация за вещите на екипажа (приложение № 17);

5. декларация за липса на борда на пътници без билет, на оръжия, на наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание, както и живи животни, включително птици (приложение № 18);

6. информация относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба (приложение № 19).

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Информацията по ал. 1, т. 6 не се подава за риболовни кораби и за кораби за спорт и развлечение с право да превозват до 12 души включително.

Раздел II

(Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Формалности за даване на сведения при напускане

Чл. 36е. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) За кораб, напускащ речно пристанище на Република България, чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт се подава следната информация:

1. уведомление съгласно приложение № 11;

2. (доп. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) списък на екипажа "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Crew list" (приложение № 12);

3. (доп. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) списък на пътниците "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Passenger list" (приложение № 13);



4. товарна декларация за опасни товари (приложение № 14);
 5. (изм. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) доклад за пристигане и отплаване "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Arrival and departure report" (приложение № 15) – документът се генерира от Системата за електронен документооборот;
 6. декларация за товара, коносамент, манифест или друг товарен документ, съдържащ информация за товара;
 7. декларация за корабните провизии (приложение № 16);
 8. декларация за вещите на екипажа (приложение № 17);
 9. декларация за липса на борда на пътници без билет, на оръжия, на наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание, както и живи животни, вкл. птици (приложение № 18);
 10. декларация за отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, предадени в пристанището (приложение № 20).
- (2) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Глава четвърта

НАЦИОНАЛЕН ЦЕНТЪР ЗА ЕЛЕКТРОНЕН ДОКУМЕНТООБОРОТ НА МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ

- Чл. 37.** (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изпълнява функциите на национален компетентен орган за получаване на сведенията по глава трета.
- (2) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изгражда, поддържа и администрира Национален център за електронен документооборот на морския транспорт.
- (3) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт е оперативно съвместим със системата за управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването.
- (4) (Доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт изпълнява функциите на "едно гише" по смисъла на Директива 2010/65/EС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки, и за отмяна на Директива 2002/6/EО (OB, L 163 от 2010 г.).

Чл. 38. (1) Основните функции на Националния център за електронен документооборот на морския транспорт са:

1. да приема, събира, обработва и съхранява документи и сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, в електронен формат;
2. да преобразува подадените документи на хартиен носител в електронен формат до 1 юни 2015 г.;
3. да осигури електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност;
4. да регистрира външни потребители за достъп до електронната система;
5. да предостави индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители (оператори, агенти) за откриване на процедури и предоставяне на сведения по наредбата, както и достъп до резолюциите на службите за граничен контрол и информацията за хода на изпълнение по открытия процедурни.



6. да подготвя и представя статистическа информация при поискване от компетентните институции.

(2) Сведенията по ал. 1, т. 1 - 3 се подават еднократно и се предоставят на съответните компетентни национални органи и на държавите - членки на Европейския съюз.

Чл. 39. (1) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт е система оперативно съвместима с българската част на европейската система SafeSeaNet.

(2) Сведенията, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, се въвеждат в националната система SafeSeaNet.

Чл. 40. При поискване от компетентен орган на държава - членка на Европейския съюз, на информация, свързана с формалностите за даване на сведения, Националният център за електронен документооборот на морския транспорт предоставя наличната информация чрез системата SafeSeaNet.

Чл. 41. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., бр. 69 от 2020 г.) Достъпът до сведенията, събиращи и съхранявани в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, се контролира с цел защита на търговската и друга поверителна информация, както и по отношение на личните данни съгласно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/EО (Общ регламент относно защитата на данните) (OB, L 119 от 2016 г.) и съгласно Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/EO (OB, L 295 от 2018 г.).

(2) Обменът на данни в електронен формат, свързан с формалностите за даване на сведения, се осъществява в криптиран вид по защитени канали.

(3) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя индивидуални права на достъп на компетентните национални органи и на лицата, участващи в търговията и транспорта, съобразно тяхната компетентност до сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи пристанища на Република България.

(4) Сведенията, предоставяни от кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанища на Република България, не са обществена информация.

Глава четвърта "а"

(Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

СИСТЕМА ЗА ЕЛЕКТРОНЕН ДОКУМЕНТООБОРОТ НА РЕЧНИЯ ТРАНСПОРТ

Чл. 41а. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изпълнява функциите на компетентен орган за получаване на сведенията по глава трета "а".



(2) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изгражда, поддържа и администрира Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Системата за електронен документооборот на речния транспорт е оперативно съвместима със Системата за електронно докладване на Българската речна информационна система.

Чл. 41б. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Основните функции на Системата за електронен документооборот на речния транспорт са:

1. да приема, събира и съхранява в електронен формат документи и сведения за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България;
2. да осигури електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност;
3. да регистрира външни потребители за достъп до електронната система;
4. да предостави индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители (оператори, агенти) за откриване на процедури и предоставяне на сведения по наредбата, както и достъп до резолюциите на службите за граничен контрол и информацията за хода на изпълнение по откритите от тях процедури;
5. да подготвя и да представя статистическа информация при поискване от компетентните институции.

Чл. 41в. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) (Изм. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) Достъпът до сведенията, събиращи и съхранявани в Системата за електронен документооборот на речния транспорт, се контролира с цел защита на търговската и друга поверителна информация, както и по отношение на личните данни съгласно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/EО (Общ регламент относно защитата на данните) (OB, L 119 от 2016 г.) и съгласно Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/EО (OB, L 295 от 2018 г.).

(2) Обменът на данни в електронен формат, свързан с формалностите за даване на сведения, се осъществява в криптиран вид по защитени канали.

(3) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя индивидуални права на достъп до сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България, на компетентните национални органи и на лицата, участващи в търговията и транспорта, съобразно тяхната компетентност.

(4) Сведенията, предоставяни за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България, не са обществена информация.

Глава пета

(Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.)

АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 42. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На капитан на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който не изпълни задължението по чл. 24, ал. 3 да подаде информацията по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1,



чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1 в установения срок, се налага глобата, предвидена в чл. 121, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ).

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1, както и на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1.

(3) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде невярна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1, както и на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1, ако не подлежи на по-тежко наказание.

(4) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който не изпълни задължението си по чл. 36б, ал. 3 да подаде информацията по чл. 36г, ал. 1 или по чл. 36д, ал. 1 в установения срок.

Чл. 43. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На корабен мениджър на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който не изпълни задължението си по чл. 24, ал. 4 да подаде информацията по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или чл. 33, ал. 1 в установения срок, се налага глобата или имуществената санкция, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВПРБ.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на корабен мениджър на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна или невярна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или чл. 33, ал. 1, както и на корабен мениджър на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1.

(3) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага на корабен мениджър на кораб, пристигащ в речно пристанище, който не изпълни задължението си по чл. 36б, ал. 3 да подаде информацията по чл. 36г, ал. 1 или по чл. 36д, ал. 1 в установения срок.

Чл. 44. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На капитан на напускащ морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна информация по чл. 34, ал. 1, чл. 35, ал. 1 или чл. 36, ал. 1, се налага глобата, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВПРБ.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан на напускащ морско пристанище на Република България кораб, който подаде невярна информация по чл. 34, ал. 1, чл. 35, ал. 1 или чл. 36, ал. 1, както и на капитан на кораб, напускащ речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36е, ал. 1, ако не подлежи на по-тежко наказание.

(3) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага на капитан на кораб, напускащ речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36е, ал. 1.

Чл. 45. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Нарушенията по тази глава се установяват с актове, съставени от инспекторите в териториалните дирекции на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Наказателните постановления се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от оправомощени от него длъжностни лица.



Чл. 46. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и изпълнението на наложените наказания се извършват съгласно Закона за административните нарушения и наказания при съобразяване с определените в чл. 122, ал. 2 ЗМПВВПРБ срокове.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на наредбата:

1. "Формалности за даване на сведения" са сведенията, които трябва да се предоставят за административни и процедурни цели съгласно действащото българско законодателство, когато кораб пристига в пристанище на Република България или го напуска.
2. (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) "Конвенция FAL" е Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване със съответните изменения.
3. "Формуляри FAL" са стандартизираните формуляри от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване.
4. "Кораб" е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плават, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влечение на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.
5. (Доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) "SafeSeaNet" е системата на Съюза за обмен на морска информация по смисъла на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (OB, L 208 от 2002 г.).
6. "Електронно предаване на данни" е процес на предаване на информация, която е цифрово кодирана, посредством подлежащ на преразглеждане структуриран формат, който може да се използва пряко за съхраняване и компютърна обработка.
7. "Свободна практика" е разрешение за слизане на екипажа и пътниците от борда на кораба и предприемане на всякакъв вид операции.
8. "Границен контрол" е осъществяването на гранични проверки, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол от съответните ведомства съобразно техните компетенции.
9. (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) "Корабен мениджър" е корабопритежателят или лицето, което по силата на договор за корабен мениджмънт се е задължило срещу възнаграждение от името и за сметка на корабопритежателя да организира и поддържа система за управление на безопасната експлоатация на кораба и предпазване от замърсяване.

§ 2. (1) (Предишен текст на § 2, изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Наредбата въвежда изискванията на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки, и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО.

(2) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Наредбата въвежда изискванията на Директива 2011/15/ЕС на Комисията от 23 февруари 2011 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация (OB, L 49 от 2011 г.).



(3) (Нова – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) Наредбата въвежда изискванията на чл. 2 от Директива (ЕС) 2017/2109 на Европейския парламент и на Съвета от 15 ноември 2017 г. за изменение на Директива 98/41/EО на Съвета относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите – членки на Общността, и на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки (OB, L 315 от 2017 г.).

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. Наредбата се издава на основание чл. 101, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

§ 4. За всички неурядени случаи се прилагат правилата и обичаите за съответните пристанища, доколкото не противоречат на действащото законодателство.

§ 5. Предоставянето на сведенията по чл. 23 на хартиен носител се извършва до 1 юни 2015 г.

§ 6. Разпоредбите на чл. 1, ал. 3 и чл. 15, ал. 2 влизат в сила от датата на присъединяване на Република България към Шенгенското споразумение.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Постановление № 27 на Министерския съвет от 26 януари 2017 г. за изменение и допълнение
на Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

§ 35. Наредбата въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 г. за изменение на Приложение II към Директива 2000/59/EО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (OB, L 302 от 2015 г.).

Приложение № 1 към чл. 22, ал. 1





REPUBLIC OF BULGARIA
Република България
MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION
TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

PORT CLEARANCE CERTIFICATE

Свидетелство за отплаване

PORT OF

Пристанище

NUMBER OF CERTIFICATE

Номер на свидетелството

IMO No / SHIP

IMO номер / име на кораба

GT

Бруто тонаж

FLAG

Знаме на кораба

NAME OF THE MASTER

Име на капитана

HAS BEEN DULY CLEARED FOR

Разрешено му е да отплава за

IN BALLAST / HAVING CARGO OF

DATE OF DEPARTURE

Дата на отплаване

EXPECTED TIME OF DEPARTURE

Очакван час за отплаване

FOR PORT AUTHORITY:

За Държавно предприятие
„Пристанищна инфраструктура“

.....

SEAL /SIGNATURE OF AUTHORIZED OFFICIAL/

Печат/подпис на упълномощеното лице

REMARKS

Забележки

VALID TILL AND FOR ONE TRIP ONLY

Валидно до само за един рейс

YOU CAN LOOK FOR THIS SHIP'S CLEARANCE AT <http://clearance.vtmiis.bg> WITH THE CODE

Може да откриете това свидетелство за отплаване на адрес: <http://clearance.vtmiis.bg> с код:

Приложение № 1а към чл. 22а, ал. 3 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)



Информационна система АПИС
<https://web.apis.bg>



REPUBLIC OF BULGARIA
Република България
MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION
TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE
Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
PERMISSION FOR DEPARTURE
Разрешение за напускане на пристанище
PORT OF
Пристанище

Number of certificate	
Номер на свидетелството	
ENI number and name of ship	
УЕИН и име на кораба	
Capacity max	
Максимална товароподемност	
Flag State	
Държава на знамето	
Name of the master	
Име на капитана	
Has been duly cleared for	
Разрешено му е да отплава за	
In ballast/having cargo of	
Под баласт/с товар	
Date of departure	
Дата на отплаване	
Expected time of departure	
Очакван час за отплаване	
Remarks:	
Zabележки:	
This is a computer generated certificate. No signature is required. Това е сертификат, генериран от компютър. Не е нужен подпись.	
You can look for this permission for departure at: http://sw.bulris.bg with the code: Може да откриете това разрешение за напускане на пристанище на адрес: http://sw.bulris.bg с код:	

Приложение № 2 към чл. 27, ал. 1, т. 1 и чл. 34, ал. 1 (Изм. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.)



GENERAL DECLARATION
ОБЩА ДЕКЛАРАЦИЯ
 (IMO FAL Form 1)

	Arrival Пристигане	Departure Отплуване
1.1 Name and type of ship 1.1 Име и тип на кораба	1.2 IMO number 1.2. IMO номер	
1.3 Call sign 1.3 Позивни	1.4 Voyage number 1.4 Номер на рейса	
2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплуване	3. Date and time of arrival/departure 3. Дата и час на пристигане/отплуване	
4. Flag State of ship 4. Държава на флага	5. Name of master 5. Име на капитана	6. Last port of call/Next port of call 6. Пристанище от което пристига/ за което заминава
7. Certificate of registry (Port; date; number) 7. Сертификат за регистрация (пристанище, дата, номер)		8. Name and contact details of ship's agent 8. Име и адрес на корабния агент
9. Gross tonnage 9. Брутно тонаж	10. Net tonnage 10. Нето тонаж	
11. Brief particulars of voyage (previous and subsequent ports of call; underline where remaining cargo will be discharged) 11. Кратко описание на пътуването (предишни и следващи междуинни спирания, да се подчертава къде ще бъде разтоварена останалата част от товара)		
12. Brief description of the cargo 12. Кратко описание на товара		
13. Number of crew 13. Број членове на екипажа	14. Number of passengers 14. Брой пътници	15. Remarks 15. Забележки
Attached documents (indicate number of copies) Приложени документи (посочете брой копия)		
16. Cargo Declaration 16. Декларация за товара	17. Ship's Stores Declaration 17. Декларация за корабните провизии	
18. Crew List 18. Списък на екипажа	19. Passenger List 19. Списък на пътниците	20. The ship's requirements in terms of waste and residue reception facilities 20. Изисквания на кораба по отношение на отпадъците и приемните съоръжения
21. Crew's Effects Declaration (only on arrival) 21. Декларация за вещите на екипажа (само при пристигане)	22. Maritime Declaration of Health (only on arrival) 22. Морска здравна декларация (само при пристигане)	
23. Date and signature by master, authorized agent or officer 23. Дата и подпись на капитана, уполномоченный агент или офицер		

For official use

Popълва се от администрацията



CARGO DECLARATION
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ТОВАРА
(IMO FAL Form 2)

SHIP'S STORES DECLARATION
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА КОРАБНИТЕ ПРОВИЗИИ
(IMO FAL Form 3)

CREW'S EFFECTS DECLARATION
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ВЕЩИТЕ НА ЕКИПАЖА
(IMO FAL Form 4)

Page Number
Стр. номер

1.1 Name of ship 1.1 Име на кораба		1.2 IMO number 1.2 IMO номер	
1.3 Call sign 1.3 Позивни		1.4 Voyage number 1.4 Номер на рейса	
2. Flag State of ship 2. Държава на флага			
3. No. 3. Номер по ред	4. Family name 4. Фамилно име	5. Given names 5. Собствено име и презиме	6. Rank or rating 6. Ранг или звание
7. Effects ineligible for relief from customs duties and taxes or subject to prohibitions or restrictions 7. Вещи, които подлежат на обмитяване или са предмет на забрана или ограничения *			
8. Signature 8. Подпис			
9. Date and signature by master, authorized agent or officer 9. Дата и подпись на капитана, уполномоченного агента или офицера			



CREW LIST
СПИСЪК НА ЕКИПАЖА
(IMO FAL Form 5)

					<input type="checkbox"/> Arrival Пристигане	<input type="checkbox"/> Departure Отплуване	<input type="checkbox"/> Page Number Стр. номер				
1.1 Name of ship 1.1 Име на кораба					1.2 IMO number 1.2 IMO номер	1.3 Call sign 1.3 Позивни	1.4 Voyage number 1.4 Номер на рейса				
2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплуване					3. Date of arrival/departure 3. Дата на пристигане/отплуване	4. Flag State of ship 4. Държава на флага	5. Last port of call 5. Пристанище от която пристига				
6. No. 6. № по ред	7. Family name 7. Фамилно име	8. Given names 8. Собствено име и презиме	9. Rank or rating 9. Ранг или звание	10. Nationality 10. Гражданство	11. Date of birth 11. Дата на раждане	12. Place of birth 12. Място на раждане	13. Gender 13. Пол	14. Nature of identity document 14. Произход на документа за самоличност	15. Number of identity document 15. Номер на документа за самоличност	16. Issuing State of identity document 16. Държава, издала документа за самоличност	17. Expiry date of identity document 17. Валидност на документа за самоличност
18. Date and signature by master, authorized agent or officer 18. Дата и подпись на капитана, уполномоченного агента или офицера											

PASSENGER LIST
СПИСЪК НА ПЪТНИЦИТЕ
(IMO FAL Form 6)

					<input type="checkbox"/> Arrival Пристигане	<input type="checkbox"/> Departure Отплуване	<input type="checkbox"/> Page Number Стр. номер						
1.1 Name of ship 1.1 Име на кораба					1.2 IMO number 1.2 IMO номер	1.3 Call sign 1.3 Позивни							
1.4 Voyage number 1.4 Номер на рейса					2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплуване	3. Date of arrival/departure 3. Дата на пристигане/отплуване	4. Flag State of ship 4. Държава на флага						
5. Family name 5. Фамил- но име	6. Given names 6. Собст- вено име	7. Nationality 7. Граждан- ство	8. Date of birth 8. Дата на раждане	9. Place of birth 9. Място на раждане	10. Gender 10. Пол	11. Type of identity or travel document 11. Вид на документа за самоличност или документа за пътуване	12. Serial number of identity or travel document 12. Сериен номер на документа за самоличност или документа за пътуване	13. Issuing State of identity or travel document 13. Държава, издала - документа за самоличност или документа за пътуване	14. Expiry date of identity or travel document 14. Валидност на документа за самоличност или документа за пътуване	15. Port of embarkation 15. Пристанище на качване	16. Visa number if appropriate 16. Номер на виза, ако подходящо	17. Port of disembarkation or 17. Пристанище на слизане	18. Transit passenger or not 18. Транзитен пътник, или не
19. Date and signature by master, authorized agent or officer 19. Дата и подпись на капитана, уполномоченного агента или офицера													



DANGEROUS GOODS MANIFEST
МАНИФЕСТ ЗА ОПАСНИ ТОВАРИ
 (IMO FAL Form 7)

(As required by SOLAS 74, chapter VII, regulations 4.2 and 7-2.2, MARPOL, Annex III, regulation 4.2 and chapter 5.4, paragraph 5.4.3.1 of the IMDG Code)
 (Изисквано от SOLAS 74, Гл.VII, правило 4.2 и 7-2.2, MARPOL 73/78, Анекс III, правило 4.2 и гл. 5.4, параграф 5.4.3.1 от Кодекса IMDG)

												Page Number Стр. номер					
1.1 Name of ship 1.1 Име на кораба			1.2 IMO number 1.2 IMO номер			1.3 Call sign 1.3 Позивни											
1.4 Voyage number 1.4 Номер на рейса		2. Flag State of ship 2. Държава на флага		3. Port of loading 3. Пристанище на натоварване			4. Port of discharge 4. Пристанище на разтоварване										
5. Stowage Position 5. Място на натоварване	6. Reference Number 6. Референтен №	7. Marks & Numbers - Freight container Identification No(s) - Vehicle registration No(s). 7. Маркировки/Брой Идентификационни № на контейнери, Регистрационни № на автомобили	8. UN Number 8. Номер по класификацията на ООН	9. Proper Shipping Name/(Technical Specifications) 9. Правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари	10. Class/(Subsidiary Risk(s)) 10. Клас/ Допълнителен рискове по Кодекса IMDG	11. Packing Group 11. Пакетирана група	12. Additional Information/Marine Pollutant/Flash point/etc. 12. Допълнителна информация/Морски замърсител/Точка на запалване/т.н.	13. Number and kind of packages 13. Брой и вид на пакети	14. Mass (kg) or Volume (L) 14. Маса (в кг) или Обем (в L)	15. EmS 15. Аварийни действия по Кодекса IMDG							
16. Shipping Agent 16. Корабен агент																	
16.1 Place and date 16.1 Место и дата																	
Signature of Agent Подпись на агента																	

Приложение № 3 към чл. 27, ал. 1, т. 2 (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.)

Информация съгласно националното законодателство, която се подава за кораб, посещаващ пристанище на Република България:

1. наличие/липса на пътници без билет;
2. наличие/липса на оръжие и боеприпаси;
3. наличие/липса на наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание;
4. наличие/липса на живи животни и птици;
5. произход на хранителните продукти и отпадъци.

Приложение № 4 към чл. 28, ал. 1, т. 1



Приложение № 5към чл. 30, ал. 1, т. 1



SHIP PRE-ARRIVAL SECURITY INFORMATION FORM

FOR ALL SHIPS PRIOR TO ENTRY INTO THE PORT OF AN EU MEMBER STATE

Формулка за съдействие в областта на сигурността преди пристигането на кораба за един краткият период от време и пристигането на държавата членка на ЕС
(SOLAS REGULATION XI-2/9 AND ARTICLE 6.3 OF REGULATION (EC) No. 725/2004)

(Международна конвенция за безопасност на море от 1974 г., (SOLAS) Глава XI-2 и Член 6, Параграф 3 от Регламент (ЕО) № 725/2004)

TO BE SUBMITTED TO THE COMPETENT AUTHORITY FOR MARITIME SECURITY OF THE PORT OF ARRIVAL

Particulars of the ship and contact details/ Дани за кораба и контактни						
IMO number / IMO номер	Name of ship / Називане на кораба					
Port of registry / Пристанище на регистрация	Flag State / Държава издаваща					
Type of ship / Тип кораб	Call Sign / Ползване					
Gross Tonnage / Брутно тонаж	Inmarsat call numbers (if available) / Inmarsat номера за повикване при имат тях					
Name of Company / Написание на юридическия номер на дружеството	CSO name & 24 hour contact details / Име на корабар и документа за документа и координати, че която той може да бъде намирана документа					
Port of arrival / Пристанище на пристигане	Port facility of arrival (if known) / Пристанически съоръжения на пристигане (ако са известни)					
Port and port facility information / Състояния за пристигането и за пристанищите съоръжения						
Expected date and time of arrival of the ship in port (ETA) / Предвидена дата и час на пристигане на кораба на пристанището						
Primary purpose of call / Основна цел на пристигане						
Information required by SOLAS regulation XI-2/9.2.1/ Състояния, изисквани по смисъл на артикула SOLAS 9.2.1 от глава XI-2						
Does the ship have a valid International Ship Security Certificate (ISSC)? / Има ли корабът записък международно свидетелство за сигурност на кораб?	<input checked="" type="checkbox"/> YES ДА	<input type="checkbox"/> NO НЕ	ISSUED BY (name of Administration or RSO) / Издавано от администрация или административна организация по сигурността	Expiry date (dd/mm/yyyy) / дата на изтичане на валидността (дневен/години)		
Does the ship have an approved SSP on board? / Има ли на борда одобрен план за сигурност на кораб?	<input checked="" type="checkbox"/> YES ДА	<input type="checkbox"/> NO НЕ	Security Level at which the ship is currently operating? / Почи която на сигурност работи последният кораб?	Security Level 1 / Ниво на сигурност 1	Security Level 2 / Ниво на сигурност 2	Security Level 3 / Ниво на сигурност 3
Location of ship at the time this report is made / Местоположение на кораба в момента на изграждане на доклада						
List the last ten calls at port facilities in chronological order (most recent call first) / Избройте последните десет случаи на пристигане на пристанищата съоръжения в хронологичен ред (последният е първи)						
No.	Date from (датиране) Дата от (датиране/ година)	Date to (датиране) Дата до (датиране/ година)	Port / Пристанище	Country / Държава	UNLOCODE (ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН Код) UNI.CCDE (ако има такъв)	Port facility / Пристанически съоръжения
1						SLINC
2						SLINC
3						SLINC
4						SLINC
5						SLINC
6						SLINC
7						SLINC
8						SLINC
9						SLINC
10						SLINC
Did the ship take any special or additional security measures, beyond those in the approved SSP? / Приемат ли корабът дополнителни или допълнителни мерки за сигурност, предвидени в одобрен план за сигурност на кораб?						
If the answer is YES, indicate below the special or additional security measures taken by the ship. / Ако отговорят в Да, избройте специални или допълнителни мерки за сигурност, предвидени в кораба.						
No. (as above) / № (както е-то-ре)	Special or additional security measures taken by the ship Специални или допълнителни мерки за сигурност, предвидени в кораба					
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
List the ship-to-ship activities, in chronological order (most recent first), which have been carried out during the period of the last ten calls at port facilities listed above. Expand table below or continue on separate page if necessary - Insert total number of ship-to-ship activities: Избройте действията на кораб към кораб в хронологичен ред (започвай с най-новите), които са били извършени при последните десет случаи на пристигане на пристанищата съоръжения. Разширете таблицата по гору или продължете на отделна страница, ако е необходимо - въведете общия брой действия от кораб към кораб:						
Have the ship security procedures specified in the approved SSP been maintained during each of these ship-to-ship activities? Били ли са спазвани процедурите за сигурност на кораба, посочени в одобрен план за сигурност на кораба, при всяка една от тези действия от кораб към кораб?						
If NO, provide details of the security measures applied in lieu of the current column below. Ако НЕ, предоставете данни за мерки за сигурност, прилагани на място, в последната колона по-долу.						
No.	Date from (датиране) Дата от (датиране/ година)	Date to (датиране) Дата до (датиране/ година)	Location or Longitude and Latitude / Местоположение или географска дължина и широчина	Ship-to-ship activity Действия от кораб към кораб	Security measures applied in lieu Мерки за сигурност, прилагани на място	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
General description of the cargo aboard the ship other описание на товара на борда на кораба						
Is the ship carrying any dangerous substances as cargo covered by any of Classes 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 or 8 of the IMDG Code? / Пренася ли корабът товар под формата на опасни вещества, включени в някой от класове 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 или 8 на Кодекса IMDG?						
Confirm a copy of the ship's crew list is attached / Потвърдете, че е приложено копие на списъка с екипажа на кораба						
Other security related information / Други състояния, свързани със сигурността						
Is there any security-related matter you wish to report? / Има ли нещо, свързано със сигурността, ко- ето искате да докладвате?						
<input checked="" type="checkbox"/> YES ДА	Provide details: / Дайте допълнителна информация:					
<input type="checkbox"/> NO НЕ						
Agent of ship at intended port of arrival / Корабът е агенция на планираното пристигане на пристанище						
Name: / Име:	Contact details (Tel. no.): / Кодованието (телефон):					
Identification of person providing the information / Идентификация на лицето, предоставящо информацията						
Title or Position (delete as appropriate): Master / SSO / CSO / Ship's agent (as above)	Name: / Име: Signature: / Подпис:					
Титла или длъжност (запечатане като): Капитан/адмирал/главен инженер по сигурност на кораба/адмирал/главен инженер по сигурност на дружеството/корабен агент (ако по- горе)						
Date/Time/Place of completion of report датата/часът/место на изпълнение на доклада						

Приложение № 6към чл. 32, ал. 1 (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., бр. 12 от 2017 г.)



ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION

FACILITIES (ANF)

ФОРМА ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО УВЕДОМЯВАНЕ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ В
ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO
THE PORT OF

(Port of destination as referred to in Article 6 of Directive 2000/59/EC)

ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ СЪОБЩАВА ПРЕДИ ВЛИЗАНЕ
В ПРИСТАНИЩЕ

(българско пристанище на посещение)

1. Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:

Име, позивна и, ако е целесъобразно, ИМО номер на кораба:

2. Flag State:

Държава на знамето:

3. Estimated time of arrival (ETA):

Очаквано време на пристигане:

4. Estimated time of departure (ETD):

Очаквано време на отплаване:

5. Previous port of call:

Предишно пристанище:

6. Next port of call:

Следващо пристанище:

7. Last port and date when ship-generated waste was delivered, including the quantities (in m³) and the types of waste that were delivered:

Последно пристанище, където са предавани отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, и дата на предаването им, включително видове и количество отпадъци (в m³), които са били предадени:

8. Are you delivering (tick appropriate box):

Предавате ли (отбележете в съответното квадратче):

all

всички

some

някои

none

не предавам

of your waste into port reception facilities?

отпадъци в пристанищните приемни съоръжения?

Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:
(If delivering all waste, complete second and last columns as appropriate. If delivering some or no waste, complete all columns.) Вид и количество на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъците от корабни товари, които ще бъдат предадени и/или ще останат на борда, и съотношение към максималния обем на съоръженията за съхранението им.
(Ако предавате всички отпадъци, попълнете втората и последната колона. Ако предавате само някои или не предавате отпадъци, попълнете всички колони.)



Type Вид	Waste to be delivered (m ³) Отпадъци за предаване (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³) Капацитет за съхранение на отпадъци (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³) Количество отпадъци, оставащи на борда (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered Пристанище, където ще бъдат предадени оставащите отпадъци	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³) Очаквано количество отпадъци, които ще бъдат генериирани до следващото пристанище (m ³)	Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³) Отпадъци, предадени в последното пристанище на предаване на отпадъци, посочено в т. 7 по-горе (m ³)
Waste oils						
Нефтосъдържащи отпадъци						
Oily bilge water Нефтосъдържащи сантинии води						
Oily residues (sludge) Нефтосъдържащи отпадъци (шлам)						
Other (specify) Други (моля, уточнете)						
Sewage ⁽¹⁾ Отпадъчни води ⁽¹⁾						
Garbage Твърди отпадъци						
Plastics Пластмаси						
Food Wastes Хранителни отпадъци						
Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) Битови отпадъци (хартиени изделия, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др.)						
Cooking Oil Мазнини за готвене						
Incinerator ashes Пепел от инсинератори						
Operational wastes Експлоатационни отпадъци						
Animal carcass(es) Животински труп(ове)						
Cargo residues ⁽²⁾ (specify) ⁽³⁾ Остатъци от корабни товари ⁽²⁾ (моля, уточнете) ⁽³⁾						

⁽¹⁾ Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Marpol Annex IV. The corresponding boxes do not need to be completed if it is the intention to make an authorised discharge at sea.

Отпадъчни води могат да се изхвърлят в морето в съответствие с правило 11 от Приложение IV към Конвенцията MARPOL. Съответните клетки не трябва да се попълват, ако се извършва разрешено изхвърляне на отпадъчни води.

⁽²⁾ May be estimates.

Може да бъде на база приблизителни изчисления.

⁽³⁾ Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of Marpol, in particular Marpol Annexes I, II and V.

Остатъците от корабни товари се определят и категоризират съгласно съответните приложения към Конвенцията MARPOL, по-специално Приложения I, II и V.

Notes
Бележки

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.

Тази информация може да се използва за целите на контрола от страна на държавата на пристанището и за други инспекционни цели.

2. Member States will determine which bodies will receive copies of this notification. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive 2000/59/EC.

Страните членки ще определят кои органи ще получат копия от това уведомление. Формуларът трябва да бъде попълнен освен ако за кораба не се отнася изключението по чл. 9 от Директива 2000/59/ЕС.

I confirm that:

Потвърждавам, че:

— the above details are accurate and correct, and

гореспоменатите данни са точни и верни, и

— there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на всички отпадъци, генерирали в периода между уведомяването и следващото пристанище, в което ще бъдат предавани отпадъци.

Date

Дата

Time

Час

Signature'

Подпись

Приложение № 7 към чл. 33, ал. 1



		Ballast Water Reporting Form Форма за докладване на баластните води										Resolution A.868(20)	
1. Ship Information Информация за кораба												2. Ballast Water Баластни води	
Ship's Name: Име на кораба:		Type: Вид:			IMO-No.: IMO №:			Specify Units: M³, MT, LT, ST: Да се посочат юнитите:					
Master: Капитан:		Gross Tonnage: Брутно тонаж:			Call Sign: Позирана:			Total Ballast Water on Board: Общ брой баластни води на борда:					
Flag: Знаме:		Arrival Date: Дата на пристигане:			Agent: Агент:								
Last Port/Country: Последно пристанище/Държава:					Arrival Port: Пристанище на пристигане:			Total Ballast Water Capacity: Общ капацитет на баластните води:					
Next Port/Country: Следващо пристанище/Държава:													
3. Ballast Water Tanks Цистерни за баластни води		Ballast Water Management Plan on board? План за управление на баластните води на борда?			<input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не		Management Plan implemented? Планът за управление прилага ли се?			<input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не			
Total number of ballast tanks on board: Общ брой цистерни за баласт на борда на кораба:			Number of tanks in ballast: Брой цистерни с баласт:			If none in ballast go to No. 5 Ако няма никакъв баласт, отиди на № 5							
Number of tanks exchanged: Брой цистерни, които са обменени:			Number of tanks not exchanged: Брой цистерни, които не са обменени:										
4. Ballast Water History: Record all tanks that will be deballasted in the Port State of arrival; if none go to No. 5 История на записа на баластните води: Запис на всички цистерни, които ще бъдат дебалстирани в държавата на пристанището на пристигане, ако няма отиди на № 5.													
Tanks/ Holds Цистерни/ Трюмове	Ballast Water Source Източник на баластни води			Ballast Water Exchange Обмяна на баластни води					Ballast Water Discharge Отделение на баластни води				
	Date (dd/mm/yy) Дата (дд/мм/година)	Port or Lat/Lon Пристанище или Географски координати	Volume (Units) Обем (юнити)	Temp. (Units) Темп. (юнити)	Date (dd/mm/yy) Дата (дд/мм/година)	Endpoint Lat/Lon Крайна точка	Volume (Units) Обем (юнити)	% Exchanged % Обменени	Sea Height (m) Надморска височина (м)	Date (dd/mm/yy) Дата (дд/мм/година)	Port or Lat/Lon Пристанище или Географски координати	Volume (Units) Обем (юнити)	Salinity (Units) Соленост (юнити)
List multiple sources per tank separately Да се направи списък на източниците за всяка цистерна отделно													
Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing Tank = WT, Topside Tank = TS, Cargo Hold = CH, Other = O Кодове на цистерните на баластните води: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing Tank = WT, Topside Tank = TS, Cargo Hold = CH, Other = O													
If exchanges were not conducted, state other control action(s) taken: Ако не се е извършила обмяна, посочете други контролни действия, които са предприети:													
If none state reason why not: Ако няма, посочете причината защо:													
5. IMO Ballast Water Guidelines On Board (Resolution A.868/20)? <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no Насоки на ИМО за баластните води на борда на кораба (Резолюция А.868/20)? <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не													
Date: Дата:		Name Responsible Officer: Име на отговорния офицер:					Signature Responsible Officer: Подпис на отговорния офицер:						

Приложение № 8 към чл. 36, ал. 1



DECLARATION
 Декларация
FOR WASTE DISPOSAL AT THE PORT OF
 за отпадъците, предадени в пристанище

Name of the ship:

Име на кораба:

IMO number:

ИМО номер:

Flag State:

Държава на знамето:

Port of registry

Пристанището на регистрация:

DATE Дата	TYPE OF WASTE Вид на отпадъците	QUANTITY m ³ /bags/kg Количество м ³ /вместимости/кг	NAME OF THE WASTE OPERATOR Име на оператора, на когото са предадени отпадъците

I, the undersigned Master / Agent of

Аз, долуподписаният, капитан / агент на

herewith declare, that above mentioned information is identical with the original receipts for waste disposal at the port of

с настоящото декларирам, че информацията по-горе е еднаква с оригиналните фактури за отпадъците, предадени в пристанище

/ _____ /

Name
Име

signature & ship's / agent's stamp
подпис и печат на кораба / агента

DATE: ____ / ____ / ____

Дата

Приложение № 9 към чл. 24, ал. 2



Request for incoming border control Заявление за входен граничен контрол	
1. Ship Information / Информация за кораба	
Name of ship / Име на кораба	
Type of ship / Тип кораб	
IMO number / IMO номер	
Call sign / Позивни	
MMSI No	
Flag State / Държава на знамето	
Name of the master / Име на капитана	
Gross Tonnage / Бруто тонаж	
Last port of call / Пристигаш от	
2. Cargo information / Информация за товара	
Objective of ship call / Цел на посещението	
Cargo for discharging / Стока за разтоварване	
Cargo for loading / Стока за товарене	
Transit cargo / Транзитен товар	
3. Place and time of ship's readiness for incoming border control / Място и време на готовността на кораба за входен граничен контрол	
Port / Пристанище	
Port terminal / Терминал	
Customs office № / Митнически пункт	
Berth / Кейово място	
Date / ден-месец-година	
Hour (local time) / час-минути (локално време)	
4. Contact information / Информация за контакт	
Contact person / Лице за контакт	
Mobile phone / Мобилен телефон	
E-mail / Електронна поща	
Date and signature by master, authorized agent or officer/Дата и подпись на капитана, уполномоченного агента или офицера	

Приложение № 10 към чл. 24, ал. 2



Информационна система АПИС
<https://web.apis.bg>

Request for outgoing border control
Заявление за изходен граничен контрол

1. Ship Information / Информация за кораба

Name of ship / Име на кораба	
Type of ship / Тип кораб	
IMO number / IMO номер	
Call sign / Позивни	
MMSI No	
Flag State / Държава на знамето	
Name of the master / Име на капитана	
Gross Tonnage / Бруто тонаж	
Next port of call / Заминаящ за	

2. Cargo information / Информация за товара

Objective of ship call / Цел на посещението	
Unloaded cargo / Разтоварен товар	
Loaded cargo / Натоварен товар	
Transit cargo / Транзитен товар	

3. Place and time of ship's readiness for the outgoing border control / Място и време на готовността на кораба за изходния граничен контрол

Port / Пристанище	
Port terminal / Терминал	
Customs office № / Митнически пункт	
Berth / Кейово място	
Date / ден-месец-година	
Hour (local time) / час-минути (локално време)	

4. Contact Information/Информация за контакт

Contact person / Лице за контакт	
Mobile phone / Мобилен телефон	
E-mail / Електронна поща	

**Date and signature by master,
authorized agent or officer/Дата и
подпись на капитана, уполномочения
агент или офицер**

Приложение № 11 към чл. 36г, ал. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 1 (Ново - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)



<p style="text-align: center;">(Име на капитана/корабния агент/корабния мениджър) (Name of master or ship's agent or ship manager)</p> <p style="text-align: center;">УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПРИСТИГАЩ/ЗАМИНАВАЩ КОРАБ SHIP ARRIVAL/DEPARTURE NOTICE</p>	
<p>Попълва се от митнически служител, приел уведомлението <i>Filled in by the customs officer, who received the notice</i></p>	<p>Попълва се от капитана на кораба/корабния агент/корабния мениджър <i>Filled in by master or ship's agent or ship manager</i></p>
<p>Дата и час на получаване Date and time of receipt</p> <p>Номер на митническия печат Customs stamp number</p> <p>Пристигъчен документ <i>Customs document received</i> Тапакът/документът/кодът <i>Type and identifier of stamp</i></p> <p>Митнически документ № Customs declaration number</p> <p>EORI номер на корабния агент Agent EORI number</p> <p>Запис за контрол/изследване/задържане Requested inspection (prior/Onboard) Корабопротекател Ship operator</p> <p>Оценена дата и час на пристигане Estimated date and time of arrival</p> <p>Име на корабът Name of ship</p> <p>Уникарен европейски идентификационен номер (UEIN) ENI number</p> <p>БИЛ на кораба (стапилка/автоматична мачта/член/пътник/пассажирска и т.н.) Type of ship (stern, lift, passenger, etc.)</p> <p>Държава на регистриране Flag State of ship</p> <p>Пристанище за наборуване Port of loading</p> <p>Пристанище за разтоварване Port of discharge</p> <p>Кратко описание на товара Brief description of the cargo</p> <p>Брутно тегло на товара (в тонове) Gross weight (t)</p> <p>БИЛ на кораба (съединение, машини и т.н.) Type of ship (connection, engine, etc.)</p> <p>Име на кораб и UEIN Name of ship and ENI number</p> <p>Кратко описание на товара Brief description of the cargo</p> <p>Брутно тегло на товара (в тонове) Gross weight (t)</p> <p>Пристанище за наборуване Port of loading</p> <p>Пристанище за разтоварване Port of discharge</p> <p>Входящ граничен контрол/ празничен контрол/Transit, passing Местоположение на кораба по местоположение на кораба във външни граници на ЕС Location of the ship at its border control</p>	

Приложение № 12 към чл. 36г, ал. 1, т. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 2 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г., изм., бр. 69 от 2020 г.)



Danube Navigation Standard Form (DAVID)
Стандартен формуляр за корабоплаване по река Дунав (DAVID)

CREW LIST
СПИСЪК НА ЕКИПАЖА

				Arrival Пристига	Departure Отплата	Page Number Номер на страница	
1.1 Name and type of ship (main vessel) including previous name(s) of ship – if applicable 1.1 Име и вид на кораба (основен съд), включително предишно име(имена) на кораба, ако е приложимо				1.2 Ship number/ENI-European Number of Identification (main vessel) 1.2 Номер на кораба/ УЕИН - Уникален европейски идентификационен номер (основен съд)			
1.3 MMSI number - if applicable 1.3 MMSI номер, ако е приложимо				1.4 Vessel certificate valid until (main vessel) 1.4 Корабното удостоверение е валидно до (основен съд)			
2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплуване				3. Date and time of arrival/departure 3. Дата и час на пристигане/отплуване			
4. Nationality of ship (country/area of registration) including previous nationality of ship – if applicable 4. Националност на кораба (държава/място на регистрация), включително предишна националност, ако е приложимо				5. Brief particulars of voyage (previous and subsequent ports) 5. Кратки данни за пътуването (предишно и следващо пристанище)			
6. No 6. N	7. Family name, given names 7. Фамилно име, собствено име и презиме	8. Rank or rating 8. Ранг или длъжност	9. Nationality 9. Гражданство	10. Date and place of birth 10. Дата и място на раждане	11. Type and number of identity document 11. Вид и номер на документа за самоличност	12. Issuing country of identity document 12. Издаваща документа за самоличност държава	13. Gender of the person (Mr. or Ms.) 13. Пол на лицето
14. Date and signature by master, authorized agent or officer 14. Дата и подпись на капитана, уполномочен агент или офицер							

Приложение № 13 към чл. 36г, ал. 1, т. 2 и чл. 36е, ал. 1, т. 3 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г., изм., бр. 69 от 2020 г.)



PASSENGER LIST
СПИСЪК НА ПЪТНИЦИТЕ

		Arrival Пристига	Departure Отплата	Page Number Номер на страница
1.1 Name and type of ship (main vessel) including previous name(s) of ship – if applicable 1.1 Име и вид на кораба (основен съд), включително предишно име(имена) на кораба, ако е приложимо		1.2 Ship number/ENI-European Number of Identification (main vessel) 1.2. Номер на кораба/УЕИН – Уникален европейски идентификационен номер (основен съд)		
1.4 Vessel certificate valid until (main vessel) 1.4 Корабното удостоверение е валидно до (основен съд)		1.3 MMSI number - if applicable 1.3 MMSI номер, ако е приложимо		
5. Family name, given names 5. Фамилно име, съществено име и презиме	6. Nationality 6. Гражданство	2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплаване	3. Date and time of arrival/departure 3. Дата и час на пристигане/отплаване	4. Nationality of ship (country/area of registration) including previous nationality of ship – if applicable 4. Националност на кораба (държава/место на регистрация), включително предишна националност, ако е приложимо
7. Date and place of birth 7. Дати и място на раждане	8. Type of identity or travel document 8. Вид на документ за самоличност или на документ за пътуване	9. Serial number of travel document 9. Сиритен номер на документ за пътуване за самоличност или на документ за пътуване	10. Issuing country of identity or travel document 10. Държава издаваща документ за самоличност или документ за пътуване	11. Port of embarkation 11. Пристанище на качване
				12. Port of disembarkation 12. Пристанище на спускане
				13. Transit passenger or not 13. Транзитен пътник или не
				14. Gender of the person 14. Пол на член
				Type Съртиен номер
				Serial number Съртиен номер
				Issuing country Издаваща държава
				Expiry date Валидност
16. Date and signature by master, authorized agent or officer 16. Дата и подпись на капитана, уполномочен агент или офицер				

Приложение № 14 към чл. 36г, ал. 1, т. 3 и чл. 36е, ал. 1, т. 4 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)



CARGO DECLARATION OF DANGEROUS GOODS
ТОВАРНА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОПАСНИ ТОВАРИ

		Arrival Пристигане	Departure Отплаване	Page number Номер на страница
1. Name of ship Име на кораба		2. Port where Declaration is made Пристанище на изготвяне на декларацията		
3. Flag State of ship Държава на знамето	4. ENI number УЕИН	5. Name of master Име на капитана		6. Port of loading/Port of discharge Пристанище на товарене/разтоварване
7. Another vessel with dangerous goods on board Друг кораб с опасен товар в състава	8. ENI number УЕИН	9. Type Вид <i>(наименование на опасния товар)</i>	10. Class of danger Клас на опасност на товара	11. UN number ООН номер на веществото
12. Quantity Количество				
13. Date and signature by master, authorized agent or officer Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер				

Приложение № 15 към чл. 36д, ал. 1, т. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 5 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г., изм., бр. 69 от 2020 г.)



Danube Navigation Standard Form (DAVID)
Стандартен формулар за корабоплаване по река Дунав (DAVID)
ARRIVAL AND DEPARTURE REPORT
ДОКЛАД ЗА ПРИСТИГАНЕ И ОТПЛАВАНЕ

	Arrival Пристигане	Departure Отплаване
1.1 Name and type of ship (main vessel) including previous name(s) of ship – if applicable 1.1 Име и вид на кораба (основен съд), включително предишно име (имена) на кораба, ако е приложимо	1.2 Ship number/ENI-European Number of Identification (main vessel) 1.2 Номер на кораба/УЕИН–Уникален европейски идентификационен номер (основен съд)	
1.3 MMSI number - if applicable 1.3 MMSI номер, ако е приложимо	1.4 Vessel certificate valid until (main vessel) 1.4 Корабното удостоверение е валидно до (основен съд)	
2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплаване	3. Date and time of arrival/departure 3. Дата и час на пристигане/отплаване	
4. Nationality of ship (country/area of registration) including previous nationality of ship – if applicable 4. Националност на кораба (държава/место на регистрация), включително предишна националност, ако е приложимо	5. Name of master 5. Име на капитана	6. Control point/border crossing point 6. Място на контрол/Границен контролно-пропускателен пункт
7. Total length [m]/Total width [m] 7. Обща дължина [м]/Обща ширина [м]	8. Name and contact details of ship operator 8. Име и данни за контакт на корабния оператор	
9. Actual draught [m] 9. Деействително газене [м]	10. Maximum tonnage [t]/ Total quantity of cargo [t] 10. Максимална товароподемност [т]/Общо количество на товара [т]	
11. Position of the ship in the port (berth or station) – if applicable 11. Място на кораба в пристанището (стоянка, кей, терминал) - ако е приложимо		
12. Brief particulars of voyage (previous and subsequent ports; underline where cargo will be discharged) 12. Кратко описание на пътуването (предишни и следващи пристанища; подчертайте къде ще бъде разтоварен товарът)		
13. Brief description of the cargo 13. Кратко описание на товара		
14. EORI/Economic Operators' Registration and Identification - if applicable 14. EORI/ Регистрация и идентификация на икономически оператор, ако е приложимо	15. Number of crew 15. Брой членове на екипажа	18. Remarks 18. Забележки
16. Navigation mode (A1, A2, B) – if applicable 16. Навигационен режим(A1, A2, B), ако е приложимо	17. Number of passengers - if applicable 17. Брой пътници, ако е приложимо	
Attached documents – if applicable (indicate number of copies) Приложени документи, ако е приложимо (посочете брой копия)		
19. Cargo Declaration 19. Декларация за товара	20. Ship's Stores Declaration 20. Декларация за корабните провизии	
21. Crew List 21. Списък на екипажа	22. Passenger List 22. Списък на пътниците	23. The ship's requirements in terms of waste and residue reception facilities 23. Изисквания на кораба по отношение на отпадъците и приемните съоръжения за тях
24. Crew's Effects Declaration (only on arrival) 24. Декларация за вещите на екипажа (само при пристигане)	25. Declaration of Health (only on arrival) 25. Здравна декларация (само при пристигане)	
26. Date and signature by master, authorized agent or officer 26. Дата и подпись на капитана, уполномощен агент или офицер		



27. Convoy information (to be filled out for pushed and coupled convoys only):
27. Информация за състава (попълва се само за тласкани и прикачени състави)

Приложение № 16 към чл. 36д, ал. 1, т. 3 и чл. 36е, ал. 1, т. 7 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Приложение № 17 към чл. 36д, ал. 1, т. 4 и чл. 36е, ал. 1, т. 8 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

CREW'S EFFECTS DECLARATION
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ВЕЩИТЕ НА ЕКИПАЖА

* e.g. wines, spirits, cigarettes, tobacco etc.
напр. вина, спиртни напитки, цигари, тютюн и т.д.

Приложение № 18 към чл. 36д, ал. 1, т. 5 и чл. 36е, ал. 1, т. 9 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

NIL LIST

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЛИПСА НА БОРДА НА ПЪТНИЦИ БЕЗ БИЛЕТ, НА ОРЪЖИЯ, НА НАРКОТИЧНИ ВЕЩЕСТВА И НА ДРУГИ ПРЕДМЕТИ, ЗАБРАНЕНИ ИЛИ С ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА ПРИТЕЖАНИЕ, КАКТО И ЖИВИ ЖИВОТНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПТИЦИ

Приложение № 19 към чл. Збд, ал. 1, т. 6 (НОВО – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

**ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ СЪОБЩАВА ПРЕДИ ВЛИЗАНЕ
В ПРИСТАНИЩЕ**
**INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY
INTO THE PORT OF**

I. ДАННИ ЗА КОРАБА SHIP PARTICULARS				
Име на кораба Name of ship	УЕИН ENI number			
Дата на пристигане Date of arrival	Очаквано време на пристигане Estimate time of arrival			
Предишно пристанище Previous port of call	Последно пристанище, където са предадени отпадъци, и дата на предаване Last port and date when ship-generated waste was delivered			
Капитан Master	Корабен агент Ship's agent			
Тип на кораба Type of ship	Самоходен товарен кораб Motor freighter		Самоходен танкер Motor tanker	
	Пътнически Passenger ship	Тласкач Pusher	Газовоз Gas carrier	Ро-Ро Ro-Ro
II. ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ОТПАДЪЦИТЕ TYPE AND QUANTITY OF WASTE				
Вид Type	Капацитет за съхранение на отпадъци Dedicated storage capacity		Отпадъци за предаване (m ³) Waste to be delivered (m ³)	Количество отпадъци, оставащи на борда (m ³) Amount of waste retained on board (m ³)
	Общ обем (m ³) Total volume (m ³)	Зает обем (m ³) Used volume (m ³)		
Нефтосьдържани сантинни води Oily bilge water				
Отработени масла Used oils				
Битови отпадъци (хартиени продукти, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)				
Хранителни отпадъци Food wastes				
Пластмаси Plastics				
Други Other				

Потвърждавам, че подадената информация е вярна и пълна.

I confirm, that the above information is correct and full.

Дата
Date

Приложение № 20 към чл. 36е, ал. 1, т. 10 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)



ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА ОТПАДЪЦИТЕ, ПРЕДАДЕНИ В ПРИСТАНИЩЕ
DECLARATION
FOR WASTE DISPOSAL AT THE PORT OF

Име на кораба Name of ship	УЕИН ENI number			
Дата на отплаване Date of departure	Следващо пристанище Next port			
Капитан Master	Корабен агент Ship's agent			
Тип на кораба Type of ship	Самоходен товарен кораб Motor freighter			
	Самоходен танкер Motor tanker			
	Пътнически Passenger ship	Тласкач Pusher	Газовоз Gas carrier	Po-Po Ro-ro

Аз, капитанът на м/к
I, as the Master of m/s
с настоящото декларирам, че информацията по-горе отразява действителните
количества отпадъци, предадени в пристанище
herewith declare, that above mentioned information is describing the real quantities of waste
disposed at the port of

Дата
Date