

УТВЪРДИЛ:.....



Румен Арабаджиев  
Директор на Клон ТП "Пристанище Варна",  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

**ПРОТОКОЛ**  
**ЗАСЕДАНИЕ №2**  
**НА КОМИСИЯТА ПО ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА**

Днес, 25.05.2015 г. /понеделник/ в изпълнение на Заповед № РД-12-42/05.05.2015 г., на Генерален Директор на ДП "Пристанищна инфраструктура", Комисията по откритата процедура, в състав:

**Председател:** Елеонора Жекова – Зам.-директор, Клон ТП „Пристанище Варна“

**Членове:**

1. Николай Хараланов – Експерт отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“,
2. Невена Пеева – Юриконсулт, отдел "АПСФО", Клон ТП „Пристанище Варна“,
3. Антоанета Асенова – счетоводител, отдел "АПСФО", Клон ТП „Пристанище Варна“,
4. Мартин Щерев – Експерт отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“,
5. Димо Кроснев – Гл.експерт „Консорциум Девня“ АД,
6. Галина Георгиева – Експерт „Консорциум Девня“ АД

се събра в 10:30 часа в заседателната зала на Клон – ТП „Пристанище Варна“ за провеждане на откритата процедура за избор на изпълнители на обществена поръчка с предмет: **„Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утайтеля на река Провадийска и подхода към него“.**

Съгласно изискванията на чл.34 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

В отсъствие на представители на фирмите-участници, комисията пристъпи към проверка на съответствията на Техническите предложения за изпълнение на поръчката на допуснатите участници с предварително обявените от Възложителя условия.

Предложенията за изпълнение на поръчката на допуснатите участници „Космос Шипинг“ АД и „Строителен технически флот“ АД са изготвени в съответствие с изискванията на Възложителя.

Комисията премина към оценяване на предложенията за изпълнение на поръчката по реда на постъпване на офертите.

Оценката на предложенията се извърши, съгласно методиката, която определя реда, критерия за оценка, показателите и тяхната тежест при оценка на офертите на участниците.

**Показател „Технология и организация на изпълнението на поръчката” (ТОИП) се оценява, както следва:**

**40 т. получава обяснителна записка, която:**

- включва описание на предлагания метод на драгиране, характеристики на технологичния процес и организация на изпълнение на драгажните работи;
- дава описание на последователността на отделните операции и дейности;
- представя предвидената драгажна и спомагателна техника за изпълнението на поръчката с технически данни и характеристики;
- прилага разчети доказващи възможностите на предлаганата технология и технически средства за изпълнението на поръчката.
- включва план за опазване на околната среда, съдържащ мерки и дейности за предотвратяване, ограничаване и контрол на замърсяването ѝ.

**25 т. получава обяснителна записка, която:**

- включва описание на предлагания метод на драгиране и организация на изпълнение на драгажните работи, но не представя характеристики на технологичния процес;
- съдържа пропуски в описанието на последователността на отделните операции и дейности;
- представя предвидената драгажна и спомагателна техника за изпълнението на поръчката, но без приложени технически данни и характеристики;
- в приложените разчети са допуснати несъответствия между възможностите на предлаганата технология и технически средства за изпълнението на поръчката;
- не включва план за опазване на околната среда, съдържащ мерки и дейности за предотвратяване, ограничаване и контрол на замърсяването ѝ.

**10 т. получава обяснителна записка, която:**

- включва описание на драгажните работи;
- представя предвидената драгажна и спомагателна техника за изпълнението на поръчката;
- не съдържа описание на последователността на отделните операции и дейности;

- не прилага разчети доказващи възможностите на предлаганата технология и технически средства за изпълнението на поръчката.

- не включва план за опазване на околната среда, съдържащ мерки и дейности за предотвратяване, ограничаване и контрол на замърсяването ѝ.

Комисията пристъпи към разглеждане и оценка на Техническото предложение на „Космос Шипинг“ АД.

1. В техническото предложение участникът **„Космос Шипинг“ АД, гр. Варна** описва технология и организация за изпълнение на поръчката.

В описаната технология е предвидено драгажните работи да бъдат извършени с несамоходна драгажна смучачка „ВАЯ“ – с производителност на помпата –2200 м<sup>3</sup>/ час водна суспензия при максимално натоварване и намалено 1800 м<sup>3</sup>/ час водна суспензия с напор от 63м. воден стълб. След предварително позициониране на драгажното средство в определената зона за драгиране, утайките се засмукват, същите се транспортират с напорно изтласкване по стоманен тръбопровод (плаващ с диаметър 620мм и съществуващ брегови с 820мм) до Депо 4В.

Промерите се извършват в зоната на утайтеля и подходния канал към него. За целта участникът е предложил моторен катер който да бъде оборудван със специализирана измервателна апаратура. От получената информация е описано, че ще бъде създаден картен материал в който ще бъдат отразени реалните дълбочини в утайтеля.

Предвид горното, комисията премина към оценка на техническото предложение по критерий „икономически най-изгодна оферта“ и съгласно показателите в Методиката за определяне на комплексна оценка на допуснатия участник **„Космос Шипинг“ АД, гр. Варна.**

По показател 1 „ Технология и организация на изпълнението на поръчката участникът „Космос Шипинг“ АД, гр. Варна комисията единодушно реши и оцени 40 точки, поради следните причини :

Представи подробно описание на технологията на драгажните работи и предвидените технически средства; последователността на отделните операции и дейности. Предвидено е наемане на специализирано драгажно средство - смуконагнетателна дълбачка с ел.задвижване, с мощност на помпата 630 kW и производителност от 1800 - 2200 м<sup>3</sup>/ час водна суспензия, и са представени разчети, доказващи възможността ѝ да депонира издрагирания материал по предвидените плаващ и наземен тръбопровод в Депо 4В. За преместване на дълбачката и местене на плаващия тръбопровод ще бъде нает моторен катер, а за извършване на междинни промери се предвижда наемане на промерен катер и специализирана фирма.

Комисията пристъпи към разглеждане и оценка на Техническото предложение на **„Строителен и технически флот“ АД.**

**2. В техническото предложение участникът „Строителен и технически флот“ АД, гр.Варна описва технология и организация за изпълнение на поръчката.**

В описаната технология е предвидено драгажните работи да бъдат извършени със несамоходна смучачка „Скития“ тип „ GIANT “ – с техническа производителност 5000 м<sup>3</sup>/ час водна суспензия, мощност на помпата 1500 kW и напор от 60м. воден стълб. След предварително позициониране на драгажното средство в определената зона за драгиране, утайките се засмукват, същите с помощта на смучачката се транспортират с напорно изтласкване по плаващ тръбопровод съществуващ брегови с 820мм и се транспортират до Депо 4В.

Промерите се извършват в зоната на утайтеля и подходния канал към него. За целта участникът е предложил моторен катер който да бъде оборудван със специализирана измервателна апаратура. От получената информация е описано, че ще бъде създаден картен материал в който ще бъдат отразени реалните дълбочини в утайтеля.

Предвид горното, комисията премина към оценка на техническото предложение по критерий „икономически най-изгодна оферта“ и съгласно показателите в Методиката за определяне на комплексна оценка на допуснатия участник „Строителен и технически флот“ АД, гр.Варна.

По показател 1 „ Технология и организация на изпълнението на поръчката участникът „Строителен и технически флот“ АД, гр.Варна комисията единодушно реши и оцени 40 точки, поради следните причини :

Представи подробно описание на технологията на драгажните работи и предвидените технически средства; последователността на отделните операции и дейности. Драгажът се предвижда да се изпълни със собствено специализирано драгажно средство - смучачка с мощност на помпата 1500 kW и производителност от 5000 м<sup>3</sup>/ час водна суспензия. За преместване на дълбачката и местене на плаващия тръбопровод ще се използва собствен моторен катер. Извършване на междинни промери се предвижда със собствен катер, както и със собствена промерна апаратура и софтуер.

Резултатът от извършеното оценяване на Техническите предложения за изпълнение на поръчката е както следва:

- 1. „Космос Шипинг“ АД, гр. Варна - 40 точки.**
- 2. „Строителен и технически флот“ АД, гр.Варна - 40 точки.**

**В резултат на извършеното гласуване Комисията**

## РЕШИ:

Да проведе следващо заседание, в заседателната зала на Клон – ТП „Пристанище Варна“ с адрес пл. „Славейков 1, на което да бъдат отворени Пликове №3 с ценовите предложения на допуснатите участници.

На основание чл. 69”а”, ал. 3 от Закона за обществените поръчки, комисията ще обяви, чрез съобщение в „Профила на купувача”, датата и часа на отваряне на ценовите предложения. Отварянето на ценово предложение е публично и на него може да присъстват участниците от процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на юридически лица с нестипанска цел и на средствата зза масово осведомяване.

Председател на Комисията:.....

(Елеонора Жекова)

и членове:

1.....

(Никблай Хараланов)

2.....

(Невена Пеева)

3.....

( Антоанета Асенова)

4.....

( Мартин Щерев)

5.....

( Димо Кроснев)

6.....

(Галина Георгиева)