



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Одобрявам:.....

Ивайло Иванов

Директор

Клон - териториално поделение Бургас



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС гр. Бургас 8000 ул. "Ал. Батенберг" №1, нк177, тел. 056 876880, факс 066 876881
Регистрационен индекс и дата 05-05-6#4/30.6.2015г.

ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ ПО РЕДА НА ЗОП

с предмет:

„Рехабилитация на дъждовен преливник на 8-мо корабно място
– терминал Бургас Изток 1”

гр. Бургас, юли 2015 г.



**I. РЕШЕНИЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА
ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**
(приложено на отделен файл)



II. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

1. Възложител

Клон - териториално поделение Бургас на Държавно предприятие Пристанищна инфраструктура с административен адрес: гр. Бургас, ул. Княз Ал. Батенберг №1.

2. Обект и предмет на поръчката

2.1. Обект на поръчката: **строителство**

2.2. Предмет на поръчката: „Рехабилитация на дъждовен преливник на 8-мо корабно място –терминал Бургас Изток 1”

3. Обща информация.

Предметът на настоящата поръчка е „Рехабилитация на дъждовен преливник на 8-мо корабно място –терминал Бургас Изток 1”.

3.1. Правно основание за провеждане на процедурата.

Възложителят обявява настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка на основание чл. 103, ал. 2 т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), тъй като е възникнала необходимост от предприемане на неотложни действия поради настъпване на изключителни обстоятелства, последиците от които не могат да бъдат преодолени при спазването на сроковете за провеждане на открита или ограничена процедура или на процедура по договаряне с обявление.

3.2. Мотиви за избора на процедура.

Част от системата на Главен градски колектор на централна градска част на гр. Бургас е Дъждоотливен канал №1. Началната му точка е Дъждопреливната шахта при Гаров площад на кръстовището на ул. „Александровска“ и ул. „Царица Йоана“, а крайната - заустването му в Черно море до бившата „Морска гара“ (сегашно VIII-мо корабно място). Изграден е през 1895 год. и по цялото си продължение е от каменна зидария на хидратна вар.

През 50-те години на XX-ти век пристанище Бургас се разширява в южна посока и се изгражда нова кейова стена при сега действащото VIII-мо корабно място. При изпълнението й Отливен канал №1 се удължава с 30-40м, като е сменено напречното му сечение от устообразен профил на две кръгли тръби $\phi 1000$. Вложени са бетонови тръби с единична дължина от 1 м на фалцова връзка. Удължението е изпълнено с обратен наклон. Трасето на удължения отливен канал **се пресича от единствения път, свързващ Пристанище Бургас с Терминал Изток, Запад и съответно товарен вход Пристанище Бургас.**

След последните по-интензивни дъждове на територията на гр. Бургас персоналет на ДППИ констатира пропадане на пътната настилка по трасето на канала и слягане на тротоарната настилка при заустването на канала в Черно море през кейовата стена. При направен оглед от ВиК специалисти се доказва, че:

Еднометровите бетонови тръби $\phi 1000$ са разместени във вертикално и хоризонтално направление;



Фугите между отделните тръби са неводоплътни, като това се дължи на вертикалните деформации;

Деформационните процеси, които се наблюдават по трасето на тежкотоварния път и по кейовата стена, се дължат на почвена суфозия, причинена от аварирания отливен канал;

Допълнително утежняващо условие е, че все по-големи атмосферни водни количества не се улавят от канала поради драстично влошеното му състояние. Това допринася значително към суфотичните процеси в района на отливния канал.

Съвместно със специалистите от „ВиК – Бургас“ ЕАД се изготви работен проект, който третира реконструкцията на Отливен канал №1 в участъка, изграден от тръби $\phi 1000$.

Към настоящия момент се наблюдава ускоряване на деформационните процеси по горното трасе. Това застрашава движението по единствената пътна артерия и съответно създава риск за преустановяване нормалната технологична дейност на Пристанище – Бургас, както и създава предпоставки за инциденти с човешки жертви. Съгласно изготвената техническа експертиза трайното възстановяване на пътната настилка е възможно само след елиминирането на инфилтрация и ексфилтрация от Отливен канал №1.

На база изложените по-горе факти считаме, че е наложително незабавно да се извърши предвидената в работния проект реконструкция на аварирания отливен канал. Всяко забавяне в строително-инвестиционните процеси в този обект увеличава риска от спиране на товаро-разтоварните дейности на Пристанище-Бургас и води до риск от сериозни инциденти с персонала на пристанището.

4. Място на изпълнение на поръчката

Предметът на процедурата касае изпълнение на дейности на територията на Пристанище - Бургас.

5. Срок на изпълнение на поръчката

Срокът за изпълнение на СМР на обекта е до един месец, считано от датата на възлагане на отделните дейности по договора чрез възлагателно писмо отправено от Възложителя до Изпълнителя.

6. Стойност на поръчката

Общата максимална прогнозна стойност настоящата поръчка е до 350 000 лв. без вкл. ДДС.

С този финансов ресурс ще следва да бъде съобразена и договорената цена за изпълнение на договора за строителство.

7. Схема на плащане

Плащанията по договора се извършват по банков път (банкова сметка, посочена от изпълнителя), в български лева, при спазване на реда и условията на договора за изпълнение. При определяне на предлаганата цена, участникът следва да предвиди всички разходи, необходими за изпълнение на поръчката в изисквания обхват. Срокове и начин на плащане, са описани в проекто-договора.



Плащането ще се извърши с платежно нареждане по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в посочените в проекта на договор срокове след представена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинална фактура отговаряща на изискванията на българското счетоводно законодателство.

За неуредените в настоящата документация въпроси ще се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки и приложимите разпоредби на действащото законодателство на Република България.