

ТАРИФА за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в речните пристанищни терминали за обществен транспорт – държавна собственост

Раздел I

ТАКСИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Чл. 1. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ събира пристанищни такси за ползване на пристанищна инфраструктура по чл. 103в (1) т. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) за посещения на плавателни съдове на българските речни пристанищни терминали – държавна собственост, както следва:

(1) Речни пристанищни терминали в обхвата на Клон – Териториално поделение „Пристанище Лом“:

1. Пристанищен терминал Лом,
2. Пристанищен терминал Оряхово,
3. Пристанищен терминал Видин-север,
4. Пристанищен терминал Видин-център,
5. Пристанищен терминал Видин-юг,
6. Пристанищен терминал Фериботен комплекс Видин,

(2) Речни пристанищни терминали в обхвата на Клон – Териториално поделение „Пристанище Русе“:

7. Пристанищен терминал Русе-изток 1,
8. Пристанищен терминал Русе-изток 2,
9. Пристанищен терминал Русе-център,
10. Пристанищен терминал Русе-запад,
11. Пристанищен терминал Свищов,
12. Пристанищен терминал Силистра,
13. Фериботен терминал Силистра,
14. Пристанищен терминал Сомовит,
15. Пристанищен терминал Никопол,
16. Пристанищен терминал Тутракан.

Чл. 2. (1) За всяко посещение на кораб в пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост се събира пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура, която се формира от три компонента: Инфраструктурна Такса за Достъп (ИТД), Тонажна Инфраструктурна Такса (ТИТ) и Такса за Навигационно и Информационно Обслужване (ТНИО).

(2) За посещение на кораб в пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост се събира инфраструктурни такси за достъп (ИТД), както следва:

1. за самоходни и несамоходни речни плавателни съдове – 30 евро;
2. за пътнически кораби, ро-ро и фериботни кораби – 20 евро;
3. за плавателни съдове за спорт и развлечение, ползвани с нетърговска цел – 12 евро;

(3) В случай на обработка на товари в пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост, освен таксата по ал. (2) се събира и тонажна инфраструктурна такса от 0,25 евро/тон за насипни и наливни товари и 0,45 евро/ тон за генерални товари.

(4) Таксата по алинея (1) и алинея (2) се събира за всички самоходни и несамоходни плавателни съдове, независимо от типа им, освен за тези, за които са определени други конкретни цени.

(5) Теглото на товара се определя въз основа на данните, посочени в товарителницата, манифеста, акта за натоварване, коносамента, друг документ на пристанищния оператор или отговорна митница. Теглото на товара се закръглява по аритметично правило.

(6) За всяко посещение от всички типове плавателни съдове се заплаща такса за навигационно и информационно обслужване (ТННО), в размер на 5 евро.

Чл. 3 За посещение на плавателен съд в пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост, обслужващ корабни линии между граничните пунктове по българо-румънския участък на р. Дунав се събира такса за ползване на пристанищна инфраструктура от 18 евро/ посещение.

Чл. 4. За кораби, посещаващи пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост за снабдяване с гориво, вода, провизии, необходими за техните собствени нужди, за наемане и освобождаване на екипаж, за получаване и доставяне на поща, както и за кораби, извършващи докуване и ремонт, без да извършват товаро-разтоварна дейност – се събира такса за ползване на пристанищна инфраструктура от 25 евро;

Чл. 5. (1) За кораби, опериращи в терминал за обществен транспорт – държавна собственост, предназначени за помощни (спомогателни) пристанищни дейности (плаващи кранове, маневрени кораби, катери, баржи за лимбиране и др.) се заплаща такса за ползване на пристанищна инфраструктура от 30 евро / месец за всеки посетен терминал.

(2) За кораби по алинея (1), за които има подадени генерални декларации за отплаване и / или пристигане в речната информационна система, се събират и съответните такси по Чл. 2 на настоящата тарифа.

Чл. 6. За кораби, включени в състав, таксата за ползване на инфраструктура се събира за всеки кораб поотделно.

Раздел II

Общи правила

Чл. 7. Посещение на кораб е:

(1) всяко посещение, отчетено документално в действащата система за електронен документооборот в речния транспорт,

(2) всяко посещение, отчетено на база информацията, подадена към Системата за отчитане на движенията на самоходни и несамородни съдове към БУЛРИС или установено от друга система за контрол на трафика на речните кораби.

(3) всяко посещение, отчетено чрез предоставяне на писмена справка/декларация за посещения на кораби подадена от корабните агенти и / или корабособствениците.

Чл. 8. Таксите по тарифата се заплащат преди отплаването на кораба от пристанището.

Чл. 9. Дължимите такси по тарифата се закръгляват към цяло евро.

Чл. 10 Дължимите пристанищни такси се заплащат в евро или в левовата равностойност по централния курс на Българската народна банка в деня на издаване на фактурата.

Чл. 11. За кораби, извършващи претоварване от един кораб на друг (трансборд) в пристанище за обществен транспорт – държавна собственост, таксата по чл. 2 се редуцира с коефициент 0,5.

Чл. 12. За кораби плаващи между български пристанища държавна собственост, таксата по чл. 2 (2) се редуцира с коефициент 0,5.

Чл. 13. За товари, пристигащи за обработка от терминали на български пристанища, таксата по чл. 2 (3), се редуцира с коефициент 0,5.

Чл. 14. Когато за един кораб се полагат две и повече намаления за една и съща такса, прилага се само едно, което е по-благоприятно.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Тарифата е изготвена и приета съгласно нормативните условия заложи в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

Изменението на размера на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура се извършва съгласно „Методика за определяне на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура в речните пристанищни терминали за обществен транспорт – държавна собственост“, неразделна част от настоящата тарифа.

Структурата и размерите на пристанищните такси са определени на заседание на Управителния съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“, с протокол №.....2023 г.