

**МЕТОДИКА за определяне на пристанищните такси за ползване
на пристанищна инфраструктура в речните пристанищни терминали за
обществен транспорт – държавна собственост:**

1. Пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктурата в речните пристанищни терминали за обществен транспорт – държавна собственост се формират от три компонента: **Инфраструктурна Такса за Достъп (ИТД), Тонажна Инфраструктурна Такса (ТИТ) и Такса Информационно обслужване (ТИО)**

• **Инфраструктурна такса за достъп (ИТД)** – за посещение на всички типове плавателни съдове;

• **Тонажна Инфраструктурна Такса (ТИТ)** - на база тарифни числа (ТЧ) за разтоварване и натоварване от/на кораб за всеки започнат тон товар;

• **Такса за Навигационно и Информационно Обслужване (ТНИО)** – фиксирана такса за информационно навигационно обслужване за всяко посещение в речен пристанищен терминал на всички типове плавателни съдове.

Пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура в речните пристанищни терминали за обществен транспорт – държавна собственост се формират на базата на разходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ), произтекли директно вследствие на извършването на дейности по чл. 115м, ал. 1, от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ).

На базата на въведената аналитична счетоводна отчетност по отношение на осчетоводяването на разходите за дейността ДППИ отчита себестойността на всеки процес. Определянето на таксите за достъп се извършва на базата на отчетените разходи съгласно българското счетоводно законодателство по икономически дейности и икономически елементи.

При определяне на таксите се вземат предвид преките разходи - размерът на разходите, произтекли директно вследствие на извършването на дейностите по чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВППРБ за осигуряване ползването на инфраструктурата в пристанищата за обществен транспорт.

2. За целите на методика е изготвено разпределение по категории на типовете кораби, посещаващи съответното пристанище и терминал.

3. Определени са начални тарифни числа (НТЧ) следвайки принципите на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

4. ТЧ се актуализират със следните коефициенти на изменение (КИ):

- **ИнфлК** – инфлационен коефициент, който се определя като $1 + \text{инфлацията за предходния период}$ (официално обявена от НСИ и представена като десетична дроб);

- **ИнвК** – коефициент на изменение на инвестициите, който се определя като планираните за следващия период инвестиционни разходи на ДППИ се разделят на инвестиционните разходи на ДППИ за предходния равен период;

- **П** – коефициент на изменение на посещенията, който се определя като броят на посещенията през предходния период се раздели на броя на очакваните посещения през следващия равен период;

- **ФР** - коефициент, определян от ръководството на предприятието и обвързан с пазарната политика на предприятието.

5. На всеки 6 месеца се изготвя анализ на размера на пристанищните такси и при необходимост тарифните числа се актуализират по следната формула:

$$\text{ТЧ(ново)} = \text{ТЧ (старо)} \times \text{ИнфлК} \times \text{ИнвК} \times \text{П} \times \text{ФР}$$

6. При необходимост в резултат на съществено изменение на финансовата, икономическата и/или пазарната ситуация анализ на размера и актуализация на пристанищните такси може да се извършват и на по – кратък период.

7. Изменението на размера на пристанищните таксите за ползване на пристанищна инфраструктура съгласно методиката се приема за обичайна промяна, а не съществена такава.