

ТАРИФА за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в пристанище по смисъла на чл.106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - Бургас

РАЗДЕЛ ПРИСТАНИЩНИ ТАКСИ

Чл. 1. (1) За целите на тарифата пристанище по смисъла на чл.106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - Бургас (ЗМПВВПРБ) и пристанищата по чл. 107 - 109 от същия закон се разделят на следните райони:

а) район I - на изток от: 27° 29' 00" E;

б) район II - на запад от: 27° 29' 00" E.

(2) Пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ е определено със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(3) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ определя по размер и събира пристанищни такси за ползване на пристанищна инфраструктура от корабите, които посещават пристанище за обществен транспорт по чл.106а от ЗМПВВПРБ – Бургас.

(4) Когато за достъп по море до пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ се използва инфраструктура за достъп до пристанище по чл. 106а от ЗМПВВПРБ, пристанищните такси за ползване на пристанищната инфраструктура се определят по размер и се събират от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

(5) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ разходва събраните пристанищни такси за ползване на пристанищна инфраструктура по реда определен в ЗМПВВПРБ, и се ползват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектите дълбочини в акваторията на пристанището.

Чл. 2. (1) За всяко посещение на кораб в пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или в пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ се събира пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура (чл.103в, ал.1 т.1 от ЗМПВВПРБ), която се формира от три компонента: Инфраструктурна

Такса за Достъп (ИТД), Светлинна Инфраструктурна Такса (СИТ) и Оперативна Инфраструктурна Такса (ОИТ).

(2) За осигуряване на обща техническа инфраструктура на пристанището, включително наличието на публичната пристанищна инфраструктура за достъп по суша и по вътрешни водни пътища се събират инфраструктурни такси за достъп (ИТД), в евро за един бруто тон, по тип кораб, за съответния район, както следва:

Типове кораби	Инфраструктурна такса за достъп (ИТД)	
	Район I	Район II
Кораби за генерални/насипни товари	0,59	0,62
Танкери, включително Газовози, Химикаловози, Нефтовози, LPG	0,54	0,57
Хладилни кораби и контейнеровози	0,34	0,38
Пътнически кораби	0,24	0,26
Спец. кораби по чл.5 от КТК, буксири, нефтосъбирачи, бункировчици, за добиващи кораби (риболов, инертни материали, експлоатация на морски богатства и др.), за строителни кораби и за корабите, предназначени за помощни (спомагателни) дейности (плаващи кранове, плаващи работилници, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.)	0,50	0,50
Кораби за спорт/развлечение с нетърговска цел	0,14	0,17
Чуждестранни военни кораби	0,29	0,32
Кораби, посещаващи пристанища по чл. 107 – 109, (чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ)	0,09	0,12
Други типове кораби	0,59	0,62

(3) За четвърто и всяко следващо посещение на кораб в пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или в пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ в рамките на една календарна година инфраструктурни такси за достъп (ИТД) се редуцира с коефициент 0,75.

(4) За всички кораби, ползващи котвена стоянка на Рейд Бургас и Рейд Несебър, за снабдяване с гориво, вода и провизии, необходими за техните собствени нужди, за наемане и освобождаване на екипаж, за получаване и доставяне на поща или за ремонт се заплаща пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура в размер на 0,02 евро на бруто тон, за всеки започнати 48 часа, по предоставени данни от СПД „РКТ – Черно море“.

(5) За всички кораби, ползващи котвена стоянка на Рейд Бургас и Рейд Несебър, за претоварни процеси или разтоварване на пътници без посещение на пристанищен терминал, се заплаща такса в размер на 0,20 евро на един бруто тон.

(6) За кораби, посещаващи пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ за снабдяване с гориво, вода и провизии, необходими за техните собствени нужди, за наемане и освобождаване на екипаж, за получаване и доставяне на поща,

както и за кораби, извършващи докуване и ремонт, без да извършват товарно-разтоварна дейност, таксата по чл.2 ал.2 се редуцира с коефициент 0,70.

(7) За нефтени танкери и химикаловози с танкове за изолиран баласт размерът на таксите по този раздел, които се определят въз основа на бруто тонажа, се изчислява, като за стойност на тонажа се приема намаленият бруто тонаж, така както е вписан в международното свидетелство за тонаж (1969 г.).

(8) За специални кораби по смисъла на чл. 5 от Кодекса на търговското корабоплаване (КТК), за буксири, нефтосъбирачи, бункировчици, за добиващи кораби (риболов, инертни материали, експлоатация на морски богатства и др.), за строителни кораби и за корабите, предназначени за помощни (спомагателни) дейности (плаващи кранове, плаващи работилници, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.) се събира пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура в размер съгласно чл. 2, ал. 2, за всеки започнат месец престой в пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 10ба от ЗМПВВПРБ и при ползване на пристанищна инфраструктура за достъп до пристанищата по чл. 107-109 от ЗМПВВПРБ.

(9) Кораби по чл.2 ал.8 не заплащат такси по чл. 2, ал. 4 и ал. 5.

(10) За Ро – ро / фериботи, които превозват генерални товари, се прилагат таксите за кораби за генерални товари.

(11) Чуждестранни военни кораби, посещаващи пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 10ба от ЗМПВВПРБ или пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, заплащат пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура при извършване на търговска дейност в размер съгласно чл. 2, ал. 2, за всеки започнат тон пълна водоизместимост.

(12) За посещение в пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 10ба от ЗМПВВПРБ и в пристанищата по чл. 107-109 от ЗМПВВПРБ, и за плаване между терминали за навигационно осигуряване и поддържане на корабоплаването се събират светлинни инфраструктурна такса (СИТ), както следва:

1. за кораби с големина до 40 БТ включително - годишна такса за посещенията в пристанище:

а) за кораби с големина до 10 БТ - 5 евро;

б) за кораби с големина от 11 до 40 БТ - 10 евро;

2. за кораби с големина над 40 БТ - при всяко посещение в пристанище:

а) за кораби с големина от 41 до 500 БТ - 15 евро;

б) за кораби с големина от 501 до 1000 БТ - 40 евро;

в) за кораби с големина от 1001 до 5000 БТ - 70 евро;

г) за кораби с големина от 5001 до 10 000 БТ - 110 евро;

д) за кораби с големина над 10 000 БТ - 150 евро.

(13) За пътнически кораби размерът на таксите по ал. 12 се редуцира с коефициент 0,5.

(14) За всяко посещение на чуждестранен военен кораб в пристанище се събират светлинни инфраструктурни такси в размер 0,15 евро за всеки започнат тон пълна водоизместимост, но не повече от 150 евро на кораб.

(15) За всяко конкретно посещение на кораб в пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или в пристанище по чл. 107-109 от ЗМПВВПРБ при преминаване на кораб през пристанищната инфраструктура за достъп по море и вътрешни водни пътища, включващи подходните канали, зони за подхождане и зони за маневриране на корабите, външните рейдове и котвени стоянки, както и поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището се събира оперативна инфраструктурна такса (ОИТ) в размер 0,10 евро за всеки започнат линеен метър от максималната дължина на кораба, обявена в корабните документи.

(16) Таксата по ал. 15 се събира за периода от действителното време на пристигане на кораба до действителното време на напускане на пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ, измерен в часове и закръглен към следващия пълен час.

(17) За посещение до пристанищата по чл. 107-109 от ЗМПВВПРБ таксата по ал. 15 се събира за периода от действителното време на пристигане на кораба в пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ до швартоването му и периодът от отшвартоването му до действителното време на напускане на пристанище за обществен транспорт по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ Бургас, измерен в часове и закръглен към следващия пълен час.

(18) Чуждестранни военни кораби, посещаващи пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ, заплащат оперативна инфраструктурна такса в размер 0,5 евро за всеки започнат линеен метър от максималната дължина на кораба, обявена в корабните документи, за всяко започнато денонощие.

Чл. 3. Фериботните кораби и ро-ро корабите заплащат пристанищни такси общо в размер 815 евро за всяко посещение.

Чл. 4. При плаване между терминали в пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ пристанищната такса за ползване на пристанищна инфраструктура, с изключение на корабите по чл. 2, ал. 7 се редуцира с коефициент 0,20.

Чл. 5. Когато за един кораб се полагат две и повече намаления съгласно Тарифата, се прилага само едно, което е по-благоприятно.

Чл. 6. (1) Дължимите суми по тарифата се закръгляват към цяло евро.

(2) Таксите по тарифата се заплащат преди отплаването на кораба, посетил съответното пристанище за обществен транспорт и периодично, за корабите, които оперират в пристанище.

(3) Дължимите пристанищни такси се заплащат в евро или в левовата равностойност по централния курс на Българската народна банка в деня на издаване на фактурата.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

За целите на тази тарифа корабите се делят на следните типове в зависимост от технологията на превози и обработка на товара: кораби за генерални, насипни, контейнерни, ро – ро и наливни товари. Корабите за превоз на живи животни, корабите за комбинирани товари и др., както и тези, превозващи повече от един тип товари, се считат като кораби за генерални товари.

1. „Кораб“ е всяко самоходно или несамостоятелно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи, влачене на плавателни съоръжения, извършване на морски услуги и други помощни операции, риболов, експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

2. „Кораб за генерални товари“ е всеки кораб с една или повече палуби, който може да превозва различни броеви стоки в различни форми и опаковки, с възможност за превоз на насипни материали, като зърно.

3. „Пътнически кораб“ е всеки кораб, включително високоскоростен плавателен съд, по смисъла на Международната конвенция за безопасността на човешкия живот по море (SOLAS) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. (ДВ, бр. 61 от 1983 г.), който може да превозва повече от 12 пътници.

4. „Контейнеровоз“ е специализиран кораб, предназначен за превоз на контейнери.

5. „Ро - ро кораб“ е кораб, предназначен за превоз на товари и/или товари и пътници, с товарни помещения, с хоризонтален начин на натоварване и разтоварване. В случай на извършване на вертикален начин на натоварване, се начислява пълна такса като за генерален товар.

6. „Специален кораб“ по смисъла на чл. 5 КТК е кораб, употребяван за научни, учебни, културни, противопожарни, съобщителни, митнически и санитарни цели, за пилотаж, за упражняване на надзор, за разбиване на ледове, за търсене и спасяване, за ликвидация на последствия и щети от погинало имущество и др.

7. „Кораб за насипни товари“ е всеки кораб, който превозва сухи неупаковани стоки.

8. „Ганкер“ е морски или речен плавателен съд, предназначен за превоз на течни товари.

9. „Ганк за изолиран баласт“ е танк, използван единствено за превоз на изолиран баласт.

10. „Брутен тонаж“ е тонажната стойност на целия обем на един кораб, определена съгласно Международната конвенция за тонажно измерване на корабите 1969 г. (ДВ, бр. 15 от 2003 г.) и вписана в корабните документи

11. „Военен кораб“ е всеки кораб, който принадлежи към въоръжените сили на някоя държава, има външни знаци за различаване на неговата националност, намира се под

командването на офицер на кадрова военна служба, името на когото е вписано в списъка на офицерите от военноморските сили на държавата или в друг подобен документ, и има екипаж, подчинен на военна дисциплина.

12. „Газовоз“ е товарен кораб, построен или приспособен и използван за превоз в наливно състояние на втечен газ или други продукти.

13. „Яхта“ е кораб, използван за туризъм, спорт, спортен риболов или развлечение.

14. „Всички останали типове кораби“ са тези, които не попадат в обхвата на определените в тази тарифа типове кораби.

15. „Рейд“ е определен район от морското пространство във (вътрешен рейд) или извън (външен рейд) акваторията на пристанището, в който корабите могат да стоят на котва за изчакване, влизане в пристанище, укриване от лошо време, извършване на товаро-разтоварна дейност.

16. „Пристанищен терминал“ е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология, или обслужване на пътници.

17. „Посещение на кораб“ е периодът от действителното време на пристигане на кораба до действителното време на напускане на пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ.

Периодът от действителното време на пристигане на кораба в пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ до швартоването му и периодът от отшвартоването му до действителното време на напускане на акваторията на пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ, измерен в часове и закръглен към следващия пълен час. (Прилага се за пристанищата по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ).

18. Максимална дължина" (LOA) на кораба е дължината, определена като разстояние в права линия между най-предната точка на носа на кораба и най-задната точка на кърмата, където:

а) носът включва водоплътните конструкции на корпуса, бака, форцевена, фалшборда (ако има), но изключва леерни ограждения и бушприт;

б) кърмата включва водоплътните конструкции на корпуса, транеца, трална рампа, фалшборд, но изключва леерни ограждения, рейки пропульсивни средства, рулни и кормилни приводи, водолазни стълби и платформи.

Дължината на кораба се закръгля към по-голямото цяло число.

19. "Час" е периодът от време между определена минута на астрономическия час и същата минута на следващия астрономически час.

20. "Денонощие" е периодът от време между определен час от едно астрономическо денонощие и същия час на следващото астрономическо денонощие.

21. „Месец“ е периодът от време между определено число на един календарен месец и същото число на следващия календарен месец.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Тарифата е изготвена и приета съгласно нормативните условия заложи в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и във връзка с Регламент (ЕС) 2017/352 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата.

Изменението на размера на пристанищните таксите за ползване на пристанищна инфраструктура се извършва съгласно „Методика за определяне на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура в пристанищата по чл. 10ба от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) – Варна и Бургас“, неразделна част от настоящата тарифа.

Структурата и размерите на пристанищните такси са определени на заседание на Управителния съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“, с протокол №.....2023 г.