



ПРОЕКТ!

ТАРИФА

за пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Чл. 1. Корабите посещаващите пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) и пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост, с изключение на военните, и за опериращите в такова пристанище кораби, заплащат пристанищни такси за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, определени съгласно чл. 103в, ал. 1, т. 2 от ЗМПВВПРБ, независимо дали е ползвано пристанищно приемно съоръжение.

Раздел I

Пристанищни такси, събирани в морските пристанища

Чл. 2. За целите на настоящата тарифа е установен следния териториален обхват – пристанищни терминали, части от пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ Варна и Бургас и определени съгласно заповед на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Чл. 3. (1). Корабите във всяко пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ Варна и Бургас, включително чуждестранните военни кораби, когато се използват с търговска цел, заплащат следната такса, определена в зависимост от бруто тонажа, съответно от водоизместването – за военните кораби, както следва:

Бруто тон / водоизместване (само за чуждестранни военни кораби)	Такса отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде без да заплаща допълнително	Такса битово - отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде без да заплаща допълнително	Такса твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде без да заплаща допълнително
	А	Б	А1	Б1	А2	Б2
0 - 2 000	60,00	575	25,00	575	45,00	75
2 001 - 3 000	135,00	700	30,00	700	75,00	80
3 001 - 6 000	170,00	700	35,00	700	95,00	90
6 001 - 10 000	250,00	1000	40,00	1000	115,00	165
10 001 - 20 000	270,00	1300	45,00	1300	155,00	185
20 001 - 30 000	305,00	1400	50,00	1400	225,00	225
30 001 - 40 000	535,00	1800	60,00	1800	305,00	350
40 001 - 50 000	720,00	1900	65,00	1900	480,00	500
> 50 001	920,00	2000	75,00	2000	650,00	750

Пояснения:

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци, до капацитета на съхранение на съответния вид кораб.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително.

1. Всеки кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт, заплаща такса, определена в съответствие с таблицата по ал. 1, за всеки започнат месец.

2. За предадени отпадъци над капацитета на съхранение, корабът заплаща директно на съответните оператори на отпадъци съгласно определена от тях тарифа.

3. Таксите по ал. 1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, по съответните анекси на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78), с всички негови последващи изменения и допълнения и обхващат видовете отпадъци, съгласно одобрените и действащи Планове за приемане и обработване на отпадъци за морските пристанища.

4. Индиректната система, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на оператора на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, съгласно определена от оператора тарифа.

5. За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по ал. 1, се заплаща директно на операторите на отпадъци. Такива са:

1. всички отпадъци по Анекс II и VI на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78), с всички негови последващи изменения и допълнения (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана със закон (ДВ, бр. 94 от 2004 г.);
2. всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.

Раздел II

Пристанищни такси, събирани в речните пристанища

Чл. 4. (1) Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко речно пристанище за обществен транспорт – държавна собственост, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения, или не, заплащат такса с нулева ставка за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност.

(2) Таксите по ал. 1 представляват заплащане на услугите по приемане и обработване на битови отпадъци, определени в съответствие с Препоръки за организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения и обхващат видовете отпадъци, съгласно одобрените и действащи Планове за приемане и обработване на отпадъци за речните пристанища.

Раздел III

ОБЩИ ПРАВИЛА

Чл. 5. Таксите по тарифата се заплащат:

(1). Преди отплаването – за корабите посетили пристанище за обществен транспорт и периодически – за корабите, които оперират в пристанище за обществен транспорт;

(2). В евро или в левовата равностойност по централния курс на Българската народна банка в деня на издаване на фактурата.

Чл. 6. Таксите по чл. 1 се разходват за дейността по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.

Чл. 7. Генералният директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на основание чл. 103д, ал. 3 и 4 от ЗМПВППРБ освобождава от заплащане на такса за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, корабоприитежателят на кораб, който по реда на наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване е освободен от задължение за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, защото са изпълнени едновременно следните условия:

1. корабът оперира по установена корабна линия;

2. корабоприитежателят има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, в някое от пристанищата по линията и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. „Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност“ са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана „МАРПОЛ 73/78“, както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от MARPOL 73/78. Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност са и всички отпадъци определени в съответствие с Препоръките за организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Тарифата се приема на основание чл. 103в., ал. 1, т. 2 и ал. 2 и чл. 115м, ал. 1, т. 6 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.