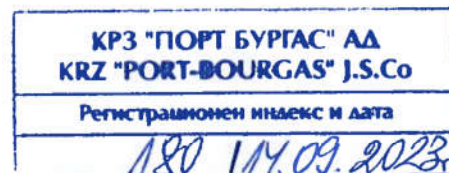


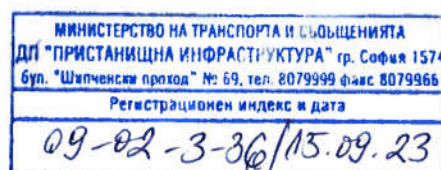


# КРЗ Порт Бургас АД

8000 гр. Бургас, ул. "Индуриална" №3  
Тел.: 056/84-90-06 – Изп. директор  
Факс: 056/84-26-08  
E-mail: [office@krzport-bourgas.com](mailto:office@krzport-bourgas.com)  
Web: [www.krzport-bourgas.com](http://www.krzport-bourgas.com)



ДО  
Г-Н ПЕТЪР СЕФЕРОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР  
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ГР. СОФИЯ  
e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg)



КОПИЕ ДО  
Г-Н ОГНЯН РАЙЧЕВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
НА „ПОРТ БЪЛГАРИЯ УЕСТ“ АД  
ГР. БУРГАС  
e-mail: [office@PortBulgariaWest.com](mailto:office@PortBulgariaWest.com)

ОТ  
Г-Н ДАНАИЛ ВЪЛЧЕВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
НА „КРЗ ПОРТ БУРГАС“ АД  
ГР. БУРГАС  
e-mail: [office@krzport-bourgas.com](mailto:office@krzport-bourgas.com)

**ОТНОСНО:** Обявения за обществено обсъждане проект на Генерален план - специализиран подробен устройствен план (ПУП) на Пристанищен терминал „Порт България Уест“, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ (наричан по-долу „Проект на Ген. план“)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СЕФЕРОВ,**

Във връзка с обявения за обществено обсъждане Проект на Ген. план на „Порт България Уест“ АД, от името на представляваното от мен дружество, което е Пристанищен терминал с вече одобрен и влязъл в сила Генерален план, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ и в качеството си на пряко заинтересовано лице, с оглед общата граница на двата терминала, искаме да направим следните възражения, които следва да се вземат предвид относно Проекта на Ген. план на „Порт България Уест“, а именно:

1. В Плана няма конкретно избран вариант за удълбочаване, той ще се избира по-късно и в зависимост от това, би могло да се засегнат интересите на „КРЗ Порт Бургас“ АД.

2. В генералният план е заложена полоса от 4 м. от кея навътре в морето, като зона за бъдещо строителство - удълбочаване.

3. Към момента не става ясно с колко ще навлезе навътре в морето.

С оглед горепосоченото, считаме че при изграждането на нова кейова стена пред съществуваща вече, ще се образува стъпало, което ще възпрепятства приставането в „КРЗ Порт Бургас“ АД на кораби в близост до границата ни с имота на „Порт България Уест“ АД. Това би довело до съществени затруднения на нормалната технология за обработка на кораби и би възпрепятствало дейността ни.

В случай, че се избере варианта с шпунтова стена пред съществуващата кейова стена, то от наша страна би се наложило, за да изравним линията на кейовия фронт, да направим значителни разходи за подмяна на всички отбивни съоръжения с по-големи такива, а това означава, че корабите на кея на „КРЗ Порт Бургас“ АД ще се отдалечат от крановете ни, т.е. при по-широките кораби външният борд ще бъде трудно достъпен с наличната ни техника, което съществено ще затрудни нашата дейност като пристанище.

На основание изложените аргументи, считаме че следва да бъде направено изменение на Проекта на Ген. план на „Порт България Уест“ АД така, че да не затруднява дейността на „КРЗ Порт Бургас“ АД.

С уважение,

инж. Данаил Вълчев  
Изпълнителен директор  
„КРЗ Порт Бургас“ АД

  
Заличено на основание ЗЗЛД.