

ТАРИФА за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в пристанище по смисъла на чл.106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - Варна

РАЗДЕЛ ПРИСТАНИЩНИ ТАКСИ

Чл. 1. (1) За целите на тарифата пристанище по смисъла на чл.106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - Варна (ЗМПВВПРБ) и пристанищата по чл. 107 - 109 от същия закон се разделят на следните райони:

- а) район I - на изток от: 27° 45' 54" E;
- б) район II - на запад от: 27° 45' 54" E.

(2) Пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ е определено със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(3) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ определя по размер и събира пристанищни такси за ползване на пристанищна инфраструктура от корабите, които посещават пристанище за обществен транспорт по чл.106а от ЗМПВВПРБ – Варна.

(4) Когато за достъп по море до пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ се използва инфраструктура за достъп до пристанище по чл. 106а от ЗМПВВПРБ, пристанищните такси за ползване на пристанищната инфраструктура се определят по размер и се събират от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ).

(5) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ разходва събраните пристанищни такси за ползване на пристанищна инфраструктура по реда определен в ЗМПВВПРБ, и се ползват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището.

Чл. 2. (1) За всяко посещение на кораб в пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ (чл.103в, ал.1 т.1 от ЗМПВВПРБ) или в пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, в случай на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ, се събира пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура, която се формира от три компонента: Инфраструктурна Такса за Достъп (ИТД), Светлинна Инфраструктурна Такса (СИТ) и Оперативна Инфраструктурна Такса (ОИТ).

(2) За обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и

другата обща техническа инфраструктура на пристанището, се събира инфраструктурна такса за достъп (ИТД), в евро за един бруто тон, по тип кораб, за съответния район, както следва:

Типове кораби	Инфраструктурна такса за достъп (ИТД)	
	Район I	Район II
Кораби за генерални/насипни товари	0,59	0,60
Нефтен танкер, Нефтен химикаловоз, LPG танкер	0,54	0,63
Танкер/Химикаловоз	0,59	0,60
Хладилни кораби и контейнеровози	0,34	0,38
Пътнически кораби	0,24	0,25
Кораби за спорт/развлечение с нетърговска цел	0,14	0,23
Чуждестранни военни кораби	0,29	0,38
Кораби, посещаващи пристанища по чл. 107 – 109, (чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ)	0,09	0,12
Други типове кораби	0,59	0,60

(3) За четвърто и всяко следващо посещение на кораб в пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ в рамките на една календарна година, инфраструктурната такса за достъп (ИТД) се редуцира с коефициент:

1. за кораби за генерални/насипни товари, нефтени танкери, нефтени химикаловози, LPG танкери и танкер/химикаловоз – 0,72;

2. за хладилни кораби и контейнеровози – 0,95.

(4) За всички кораби ползващи котвена стоянка на Рейд Варна, Рейд Балчик и Варна рейд Езерово, за снабдяване с гориво, вода и провизии, необходими за техните собствени нужди, за наемане и освобождаване на екипаж, за получаване и доставяне на поща или за ремонт се заплаща пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура в размер на 0,02 евро на бруто тон, за всеки започнати 48 часа, по предоставени данни от СПД „РКТ – Черно море“.

(5) За всички кораби, ползващи котвена стоянка на Рейд Варна, Рейд Балчик и Варна рейд Езерово, за претоварни процеси или разтоварване на пътници без посещение на пристанищен терминал, се заплаща такса в размер на 0,20 евро на един бруто тон.

(6) За кораби, посещаващи пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ за снабдяване с гориво, вода и провизии, необходими за техните собствени нужди, за наемане и освобождаване на екипаж, за получаване и доставяне на поща, както и за кораби, извършващи докуване и ремонт, без да извършват товарно-разтоварна дейност, таксата по чл.2 ал.2 се редуцира с коефициент 0,70.

(7) За нефтени танкери и химикаловози с танкове за изолиран баласт размерът на таксите по този раздел, които се определят въз основа на бруто тонажа, се изчислява, като за стойност на тонажа се приема намаленият бруто тонаж, така както е вписан в международното свидетелство за тонаж (1969 г.).

(8) За специални кораби по смисъла на чл. 5 от Кодекса на търговското корабоплаване (КТК), за буксири, нефтосъбирачи, бункировчици, за добиващи кораби

(риболов, инертни материали, експлоатация на морски богатства и др.), за строителни кораби и за корабите, предназначени за помощи (спомагателни) дейности (плаващи кранове, плаващи работилници, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.) се събира пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура за район I и II в размер на 0,50, за всеки започнат месец престой в пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или в пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, в случай на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ.

(9) Кораби по чл.2 ал.8 не заплащат такси по чл. 2, ал. 4 и ал. 5.

(10) За контейнеровози, хладилни, пътнически и ро – ро/фериботини кораби, акостиращи в пристанищен терминал, с различни от вписаните пристанищни услуги в Удостоверението му за експлоатационна годност, обработвани по различни от предназначението си за типа кораб технология и/или превозващи генерални товари, както и с престой надвишаващ обичайното време за обработка, се прилагат таксите за кораби, превозващи генерални товари.

(11) Чуждестранни военни кораби, посещаващи пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, в случай на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ, заплащат пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура при извършване на търговска дейност в размер съгласно чл. 2, ал. 2, за всеки започнат тон пълна водоизместимост.

(12) За посещение в пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или в пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, в случай на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ, и за плаване между терминали за навигационно осигуряване и поддържане на корабоплаването се събира светлинна инфраструктурна такса (СИТ), както следва:

1. за кораби с големина до 40 БТ включително - годишна такса за посещенията в пристанище:

а) за кораби с големина до 10 БТ - 5 евро;

б) за кораби с големина от 11 до 40 БТ - 10 евро;

2. за кораби с големина над 40 БТ - при всяко посещение в пристанище:

а) за кораби с големина от 41 до 500 БТ - 15 евро;

б) за кораби с големина от 501 до 1000 БТ - 40 евро;

в) за кораби с големина от 1001 до 5000 БТ - 70 евро;

г) за кораби с големина от 5001 до 10 000 БТ - 110 евро;

д) за кораби с големина над 10 000 БТ - 150 евро.

(13) За пътнически кораби размерът на таксите по ал. 12 се редуцира с коефициент 0,5.

(14) За всяко посещение на чуждестранен военен кораб с търговска цел в пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или в пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, в случай на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ, се събира светлинна инфраструктурна такса в размер 0,15 евро за всеки започнат тон пълна водоизместимост, но не повече от 150 евро на кораб.

(15) За всяко конкретно посещение на кораб в пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или в пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, в случай на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ, при преминаване на кораб през пристанищната инфраструктура за достъп по море и вътрешни водни пътища, включващи подходните канали, зони за подхождане и зони за маневриране на корабите, рейдове и котвени стоянки, както и поддържане на проектите дълбочини в акваторията на пристанището се събира оперативна инфраструктурна такса (ОИТ) в размер 0,10 евро за всеки започнат линеен метър от максималната дължина на кораба, обявена в корабните документи.

(16) Таксата по ал. 15 се събира за периода от действителното време на пристигане на кораба до действителното време на напускане на пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ, с изключение на времето за престой на рейд, измерен в часове и закръглен към следващия пълен час.

(17) При използване на пристанищна инфраструктура за достъп до пристанищата по чл. 107-109 от ЗМПВВПРБ, в случаите на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ таксата по ал. 15 се събира за периода от действителното време на пристигане на кораба в пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ до швартоването му и периодът от отшвартоването му до действителното време на напускане на пристанище за обществен транспорт по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ Варна, с изключение на времето за престой на рейд, измерен в часове и закръглен към следващия пълен час.

(18) Чуждестранни военни кораби, посещаващи пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, в случай на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ, заплащат оперативна инфраструктурна такса в размер 0,5 евро за всеки започнат линеен метър от максималната дължина на кораба, обявена в корабните документи, за всяко започнато денонощие.

Чл. 3. Фериботните кораби и ро-ро корабите заплащат пристанищни такси общо в размер 815 евро за всяко посещение.

Чл. 4. При плаване между български пристанища и/или пристанищни терминали на български пристанища инфраструктурната такса за достъп (ИТД) по чл.2, ал.2 се редуцира с коефициент:

1. за кораби за генерални/насипни товари, нефтени танкери, нефтени химикаловози, LPG танкери и танкер/химикаловоз – 0,20;
2. за хладилни кораби и контейнеровози – 0,25.

Чл. 5. Когато за един кораб се полагат две и повече намаления съгласно Тарифата, се прилага само едно, което е по-благоприятно.

Чл. 6. (1) Дължимите суми по тарифата се закръгляват към цяло евро.

(2) Таксите по тарифата се заплащат преди отплаването на кораба, посетил съответното пристанище за обществен транспорт и периодично, за корабите, които оперират в пристанище.

(3) Дължимите пристанищни такси се заплащат в евро или в левовата равностойност по централния курс на Българската народна банка в деня на издаване на фактурата.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

За целите на тази тарифа корабите се делят на следните типове в зависимост от технологията на превози и обработка на товара: кораби за генерални, насипни, контейнерни, ро – ро и наливни товари. Корабите за превоз на живи животни, корабите за комбинирани товари и други, както и тези, превозващи повече от един тип товари посещаващи пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, в случай на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ, се считат като кораби за генерални товари.

1. „Кораб“ е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи, влачене на плавателни съоръжения, извършване на морски услуги и други помощни операции, риболов, експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

2. „Кораб за генерални товари“ е всеки кораб с една или повече палуби, който може да превозва различни броеми стоки в различни форми и опаковки, с възможност за превоз на насипни материали, като зърно.

3. „Пътнически кораб“ е всеки кораб, включително високоскоростен плавателен съд, по смисъла на Международната конвенция за безопасността на човешкия живот по море (SOLAS) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. (ДВ, бр. 61 от 1983 г.), който може да превозва повече от 12 пътници.

4. „Контейнеровоз“ е специализиран кораб, предназначен за превоз на контейнери.

5. „Ро - ро кораб“ е кораб, предназначен за превоз на товари и/или товари и пътници, с товарни помещения, с хоризонтален начин на натоварване и разтоварване. В случай на извършване на вертикален начин на натоварване, се начислява пълна такса като за генерален товар.

6. „Специален кораб“ по смисъла на чл. 5 КТК е кораб, употребяван за научни, учебни, културни, противопожарни, съобщителни, митнически и санитарни цели, за пилотаж, за упражняване на надзор, за разбиване на ледове, за търсене и спасяване, за ликвидация на последствия и щети от погинало имущество и др.

7. „Кораб за насипни товари“ е всеки кораб, който превозва сухи неопаковани стоки.

8. „Танкер“ е морски или речен плавателен съд, предназначен за превоз на течни товари.

9. „Нефтен танкер“ е кораб, построен или приспособен основно за превозване на нефт или нефтопродукти в наливно състояние в неговите товарни помещения. В това определение се включват комбинирани товарни кораби и всеки танкер - химикаловоз, когато превозва нефт или нефтопродукти в наливно състояние като товар или част от товара.

10. „Танкер химикаловоз“ е кораб, построен или приспособен за превозване на товар, представляващ вредни течни вещества в наливно състояние. Това определение включва и нефтен танкер, превозващ товар, напълно или частично състоящ се от вредни

течни вещества в наливно състояние. 11. „Танк за изолиран баласт“ е танк, използван единствено за превоз на изолиран баласт.

11. „Брутен тонаж“ е тонажната стойност на целия обем на един кораб, определена съгласно Международната конвенция за тонажно измерване на корабите 1969 г. (ДВ, бр. 15 от 2003 г.) и вписана в корабните документи

12. „Военен кораб“ е всеки кораб, който принадлежи към въоръжените сили на някоя държава, има външни знаци за различаване на неговата националност, намира се под командването на офицер на кадрова военна служба, името на когото е вписано в списъка на офицерите от военноморските сили на държавата или в друг подобен документ, и има екипаж, подчинен на военна дисциплина.

13. „Газовоз“ е товарен кораб, построен или приспособен и използван за превоз в наливно състояние на втечен газ или други продукти.

14. „Яхта“ е кораб, използван за туризъм, спорт, спортен риболов или развлечение.

15. „Всички останали типове кораби“ са тези, които не попадат в обхвата на определените в тази тарифа типове кораби.

16. „Рейд“ е определен район от морското пространство във (вътрешен рейд) или извън (външен рейд) акваторията на пристанището, в който корабите могат да стоят на котва за изчакване, влизане в пристанище, укриване от лошо време, извършване на товаро-разтоварна дейност.

17. „Пристанищен терминал“ е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология, или обслужване на пътници.

18. „Посещение на кораб“ е периодът от действителното време на пристигане на кораба до действителното време на напускане на пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ.

19. В случай, че при прилагане на районирането по чл. 1, ал. 1, територията и/или акваторията на даден пристанищен терминал попада в два района, този терминал се определя като принадлежащ към района, в който попада преобладаващата част от територията и/или акваторията му.

20. Максимална дължина" (LOA) на кораба е дължината, определена като разстояние в права линия между най-предната точка на носа на кораба и най-задната точка на кърмата, където:

а) носът включва водоплътните конструкции на корпуса, бака, форщевена, фалшборда (ако има), но изключва леерни ограждения и бушприт;

б) кърмата включва водоплътните конструкции на корпуса, транеца, трална рампа, фалшборд, но изключва леерни ограждения, рейки пропульсивни средства, рулни и кормилни приводи, водолазни стълби и платформи.

Дължината на кораба се закръгля към по-голямото цяло число.

21. „Час“ е периодът от време между определена минута на астрономическия час и същата минута на следващия астрономически час.

22. „Денонощие“ е периодът от време между определен час от едно астрономическо денонощие и същия час на следващото астрономическо денонощие.

23. „Месец“ е периодът от време между определено число на един календарен месец и същото число на следващия календарен месец.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Тарифата е изготвена и приета съгласно нормативните условия заложи в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и във връзка с Регламент (ЕС) 2017/352 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата.

В случай, че Тарифата не е приложима при посещение на плавателно средство в пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ или пристанище по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, в случай на чл.109а, ал.3 от ЗМПВВПРБ, същото ще се разглежда индивидуално от ДП „Пристанищна инфраструктура“ в качеството му на управителен орган на пристанищата по смисъла на чл.106а от ЗМПВВПРБ.

ДП „Пристанищна инфраструктура“, в качеството си на управителен орган на пристанищата по смисъла на чл.106а от ЗМПВВПРБ е допустимо да приложи диференциране в таксите, което е резултат от индивидуални преговори и не е длъжно да го оповестява.

Структурата и размерите на пристанищните такси са определени на заседание на Управителния съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“, с протокол №.....188/15.11.....2023 г.