

СПРАВКА

за отразяване на постъпилите становища в общественото обсъждане, проведено в периода 28.04.2023 г. – 29.05.2023 г., на проекта на ТАРИФА за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в пристанище по смисъла на чл.106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) – Бургас

№	Организация/Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
ОБЩИ БЕЛЕЖКИ				
1.	„БМФ Порт Бургас“ АД – изпълнителния директор г-н Борис Балев чрез писмо с изх. № 0264/29.05.2023 г.	Т.1 Считаме, че изготвените методики и базираните на тях тарифи за пристанищните такси за пристанище Бургас и пристанище Варна не съответстват на заложените императивни принципи в Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата	Неприето	Методиката за определяне на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура в пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ – Варна и Бургас е спомагателен документ към Тарифата и е предвидено да се прилага само при нейни бъдещи изменения и допълнения. Към настоящия момент Методиката е приложена като отделен файл, в Тарифите са включени единствено определените начални тарифни числа.
2.		Т.2 В представените методики за определяне на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура на пристанищата във Варна и Бургас липсват каквато и да е обосновка за съответствие на структурата и размера на таксите с търговската стратегия и инвестиционните планове, прилагани в съответното пристанище. Напротив, от методиката става ясно, че структурата и размера на таксите се определя на база инвестиционните намерения за минали периоди, с възможност за прилагане на различни коефициенти, които в никакъв случай не са свързани с изискуемата по регламент и закон търговска стратегия и инвестиционни планове, прилагани в съответното пристанище.		
3.		Т. 3 В този смисъл, считам, че при изготвянето на методиките за определяне на пристанищните такси следва да се вземат в предвид конкретните		

№	Организация/Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
		<p>търговски стратегии и инвестиционни планове, прилагани, съответно за Пристанище Бургас и Пристанище Варна, с цел да не се допусне нарушение на установените правила на конкуренцията.</p>		
4,		<p>Т.4 Считаме, че пристанищните такси, събирани в Район II за пристанищата Бургас и Варна следва да бъдат еднакви по размер</p>	<p>Прието</p>	<p>Проектът на Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в пристанище по смисъла на чл.106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България – Бургас е изготвен при стриктно спазване условията на Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата (Регламента), както и на чл. 103в и следващи от ЗМПВВПРБ.</p> <p>Структурата и размерът на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура, предмет на проекта на Тарифата са съобразени с предмета на дейност на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) и са определени чрез анализ на наличната информация в предприятието за характеристиките на пристанището, броя посещения на корабите и преминал бруто тонаж през съответните пристанищни терминали, приходите и разходите на ДППИ залегнали в одобрените от министъра на транспорта и съобщенията - Инвестиционна програма, Ремонтна програма и Бизнес програма на ДППИ за периода 2021 – 2025 г.</p>

№	Организация/Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
				<p>Съобразявайки се с различния размер на горе изброените показатели, като и на предвидените и одобрени инвестиции за осигуряване на достъп до пристанищните терминали, част от пристанище Бургас, по смисъла на чл.106а от ЗМПВВПРБ е направено диференциране в размера на таксите за ползване на пристанищна инфраструктура. При определянето на таксите са спазени прозрачни, справедливи и недискриминационни принципи. Диференцирането им позволява и насърчава установяването на ясна рамка на таксуване, в пълно съответствие с правилата за конкуренцията. По-специално, прозрачността на финансовите отношения позволява справедлив и ефективен контрол върху държавната помощ, като по този начин се предотвратява изкривяването на пазара.</p> <p>Решение: За три от пристанищните райони не се налага изменение на тарифните числа, като единствено се прилага увеличение за Инфраструктурната такса за достъп (ИТД) за район II на пристанище Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ и се изразява в повишение на ИТД за кораби за генерални товари със 7 (седем) евро цента, направено е изравняване на ИТД за контейнеровози с 4 (четири) евро цента с тази в район II на пристанище Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ и ИТД за пътнически кораби е повишена с 2 (два) евро</p>

№	Организация/Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
				<p>цента.Изменението е продиктувано от това, че тарифните числа в район II на пристанище Варна от въвеждането на Тарифата са били преференциални и не са актуализирани от 2007 г. насам, в резултат на което не отговарят на икономическата обстановка в страната и водят до изкривяване принципите на лоялната конкуренция, залегнали в Регламента.</p>
5.	<p>Въпроси от проведено обществено обсъждане в град Бургас на 23.05.2023 г.</p>	<p>Повдигнати са въпроси относно облекченията в Тарифата за брой посещения на плавателен съд през календарна година, отстъпки за преместване между терминали и извършване на каботажно плаване между пристанище Бургас и пристанище Варна</p>	<p>Прието</p>	<p>В разпоредбите на Тарифата са предвидени:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в чл. 2, ал. 3 - за четвърто и всяко следващо посещение на кораб в едно и също пристанище за обществен транспорт в рамките на календарна година, както и отстъпките при плаване между български пристанища и/или пристанищни терминали на български пристанища. Намаленията са както следва: <ol style="list-style-type: none"> 1. за кораби за генерални/насипни товари, нефтени танкери, нефтени химикаловози, LPG танкери и танкер/химикаловоз – 0,72 (28 % намаление); 2. за хладилни кораби и контейнеровози – 0,95 (5 % намаление). • в чл. 4 - при плаване между български пристанища и/или пристанищни терминали на български пристанища инфраструктурната такса за достъп (ИТД) по чл.2, ал.2 се редуцира с коефициент:

№	Организация/Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
				<p>1. за кораби за генерални/наситни товари, нефтени танкери, нефтени химикаловози, LPG танкери и танкер/химикаловоз – 0,20 (80% намаление);</p> <p>2. за хладилни кораби и контейнеровози – 0,25 (75 % намаление).</p>
6.		<p>Поставен е въпроса за приложените облекчения в таксите за тип кораб, в случаите когато не се посещават съответстващите за вида им терминали и корабите не се използват по предназначение</p>	<p>Прието</p>	<p>След проведеното обществено обсъждане текста в тарифата имащ отношение за приложените облекчения в таксите за тип кораб, в случаите когато не се посещават съответстващите за вида им терминали и корабите не се използват по предназначение са прицезирани и стават:</p> <p>„чл.2 (10) За контейнеровози, хладилни, пътнически и ро – ро/фериботини кораби, акостиращи в пристанищен терминал, с различни от вписаните пристанищни услуги в Удостоверението му за експлоатационна годност, обработвани по различни от предназначението си за типа кораб технология и/или превозващи генерални товари, както и с престой надвишаващ обичайното време за обработка, се прилагат таксите за кораби, превозващи генерални товари.“</p>
7.		<p>Оперативна инфраструктурна такса и начина на калкулиране съгласно чл.2, ал.15 и ал.16 дали замества досегашната кейова такса</p>	<p>Неприето</p>	<p>Оперативната Инфраструктурна Такса (ОИТ) е определена в чл. 2, ал. 15 от проекта на Тарифата, като реда и за начисляване за всичко пристанищни терминали е определен в чл. 2, ал. 16 и 17 от същата.</p> <p>Съгласно чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 от ЗМПВВПРБ (включително ОИТ) се разходват за обезпечаване на достъпа до съответното</p>

№	Организация/Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
				<p>пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището.</p> <p>ОИТ отразява и е свързана с конкретното въздействие на плавателния съд за съответното посещение в пристанище по смисъла на чл.106а от ЗМПВВПРБ, както и влиянието му върху акваторията на пристанищния терминал и проектната му дълбочина, включително и за времето през което кораба престоява на кей. Последното обуславя същността и прилагането на чл. 2, ал. 16 от Тарифата.</p> <p>Като заключение може да се посочи, че Оперативна инфраструктурна такса категорично не е кейова такса и не може да бъде считана като такава.</p>