



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-38 /.....07.10.2024 г.

ДО
Г-Н ИВАЙЛО ИВАНОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „ШИПЧЕНСКИ ПРОХОД“ № 69
ГР. СОФИЯ, 1574
На Ваш изх. № 15-01-14#6/27.03.2024 г.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ гр. София 1574
бул. „Шипченски проход“ № 69, тел. 8079999 факс 8079966
Регистр. индекс и дата
04-08-4-3/08.10.2024

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ТП (КЛОН)-ЛОМ гр. Лом 3600
ул. „Пристижишна“ №21, тел 0971 68380, факс 0971 66972
Регистр. индекс и дата
№ 15-01-14#6/27.03.2024

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО
НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

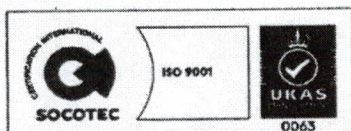
МИНИСТЕРСТВО
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Относно: Решение № ЕО-9/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО) на министъра на околната среда и водите за проект на „Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постановено Решение № ЕО-9/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО на проект на „Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин“, с характер „да се извърши ЕО“, на основание чл. 14, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО) Ви информираме, че съгласно Решението и нормативните изисквания за извършване на процедурата по ЕО, следващите действия, които е необходимо да предприемете са:

1. Възложителят на плана следва да изготви схема за провеждане на консултации с обществеността, заинтересуваните органи и трети лица, които има вероятност да бъдат засегнати от реализацията на предвижданията на проекта на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



„Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин“, съгласно чл. 19, ал. 3 от *Наредбата за ЕО*. Съобразено с глава четвърта от *Наредбата за ЕО*, схемата е необходимо да включва:

- Задължителни консултации в процеса на изготвяне на ЕО, в т.ч. за определяне на обхвата на оценката с МОСВ (на основание чл. 19а, т. 1 от *Наредбата за ЕО*), Министерство на здравеопазването (МЗ) - относно съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве (на основание чл. 19а, т. 2 от *Наредбата за ЕО*), Басейнова дирекция „Дунавски район“, Регионална инспекция по околната среда и водите - Монтана и други специализирани ведомства и заинтересована общественост по Ваша преценка предвид спецификата на плана, съгласно схемата за консултации (на основание чл. 19а, т. 3 от *Наредбата за ЕО*);

- Консултации по доклада за ЕО и проекта на „Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин“ по реда, определен с чл. 20 от *Наредбата за ЕО*.

2. Възложителят и/или експертите, на които е възложено изготвянето на доклада за ЕО, да изготвят задание за определяне на обхвата и съдържанието на оценката на доклада за ЕО при съобразяване на указанията от Решение № ЕО-9/2024 г. При изготвянето на заданието да бъде разгледана и вероятността при прилагането на проекта на „Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин“ да се очаква значително въздействие върху околната среда на територията на други държави с цел съобразяване на необходимостта от провеждане и на процедура по ЕО в трансграничен контекст предвид задълженията на страната ни по международно, европейско и национално законодателство.

3. Изготвената схема за провеждане на консултации и заданието за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за ЕО, да се представят в МОСВ във връзка с разпоредбите на чл. 19, ал. 3 и чл. 19а, т. 1 от *Наредбата за ЕО*.

4. Едновременно с действията по предходната точка, заданието за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за ЕО следва да предоставите за становища и на Министерство на здравеопазването, Басейнова дирекция „Дунавски район“, РИОСВ-Монтана и останалите специализирани ведомства и заинтересовани организации и общественост, които определите в схемата за провеждане на консултации.

Обръщаме внимание, че докладът по ЕО следва да бъде възложен за разработване на колектив от експерти с ръководител, отговарящи на изискванията на чл. 16 от *Наредбата за ЕО*.

Процедурата по ЕО, съвместена с оценка за съвместимостта на проект на „Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин“, завършва с издаване на становище по ЕО.

Съгласно чл. 1, ал. 5, т. 3 от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерство на околната среда и водите*, при внасяне на искане за издаване на становище по ЕО следва да се заплати такса в размер на 600 лв. и да представите информация за датата и начина на внасянето ѝ. Заплащането на таксата следва да се извърши по банков път по сметка на МОСВ:

IBAN: BG35BNBG 9661 3000 1387 01

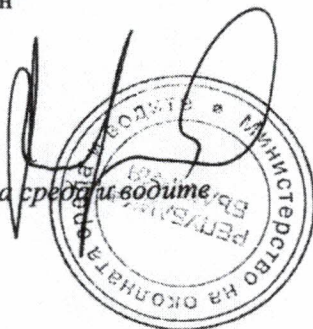
BIC: BNBGBGSD

Приложено Ви предоставяме копие на становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с изх. № ПУ-01-1021(1)/19.01.2024 г. за съобразяване в хода на процедурата по ЕО.

Приложение: Копие на писмо с изх. № ПУ-01-1021-(1)/19.01.2024 г. на БД
„Дунавски район“

ПЕТЪР ДИМИТРОВ

Министър на околната среда и водите



За министър:	
Заместник-министър:	Ренета Каменова
Заповед за заместване:	РД-846/01.10.2024



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изм. №ПУ-01-1021-А)

гр. Плевен, 19.01.2024 г.

ДО
Г-Н МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „НСЗП“
МОСВ
БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ №22
1000 ГР. СОФИЯ

На ваш изх. №ЕО-38/21.12.2023 г.

Относно: Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт гр. Видин

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЛУГЕРОВ,

В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо с изх. №ЕО-38/21.12.2023 г., наш вх. №ПУ-01-1021/21.12.2023 г. с искане за становище на основание чл.37, ал. 2 и във връзка с чл. 12, ал. 5 и ал. 6 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, относно допустимостта на горещитираното ИП спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016 – 2021 г. и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022 – 2027 г. в Дунавски район. На основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), БДДР изразява следното становище:

1. Заключение за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в плановете за управление на речните басейни

В момента се изпълняват дейности по актуализация на ПУРБ за трети цикъл на управление. Информацията и документите ще бъдат периодично публикувани, и публично достъпни на интернет страницата на БДДР: www.bd-dunav.org, секция „Управление на водите“.

Съгласно § 6 от Преходните и Заключителни разпоредби към Закон за изменение и допълнение на Закона за водите (Обн. ДВ. бр. 20 от 11 Март 2022 г.), Плановете за управление на речните басейни за периода от 2016 - 2021 г. се прилагат до приемането



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg



на актуализирани планове по реда на чл. 159 ал. 3 (Нова - ДВ, бр. 20 от 2022 г., в сила от 01.01.2022 г.) от Закона за водите.

В тази връзка настоящото становище за допустимост се издава спрямо следните планове за управление в ДРБУ:

— План за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016 – 2021 г., приет с Решение №1110/29.12.2016 г. на Министерски съвет;

— Наличната информация по актуализация на ПУРБ, в т.ч. актуални оценки на състоянието на водните тела за целите на актуализирания ПУРБ за следващия планов период.

Съгласно представената информация:

Проектът на Генерален план на „Пристанищен терминал Видин – Център, част от пристанище за обществен транспорт Видин“ е разположен в централната градска част на десния бряг по течението на р. Дунав от речен км 789.900 до км 791.300. Генералният план е изготвен съгласно Техническо задание, одобрено със заповед №РД-08-283/05.06., 2023 г. на Министъра на ТС и №РД-02-14-605/01.06.2021 г. на Министъра РРБ.

Териториалния Обхват на Генералния План обхваща следните поземлени имоти и акваторията пред тях:

- Поземлен имот 10971.501.412 област Видин, община Видин, гр. Видин, ж.к. "Кале", вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП За водностананско, хидромелиоративно съоръжение, площ 6330 кв. м;

- Поземлен имот 10971.502.204, област Видин, община Видин, гр. Видин, кв. Централна градска част, ул. Дунавска, вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП За пристанище, площ 9932 кв. м;

- Поземлен имот 10971.502.839, област Видин, община Видин, гр. Видин, ж.к. "Химик", вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП За водностананско, хидромелиоративно съоръжение, площ 13320 кв. м;

- Поземлен имот 10971.502.917, област Видин, община Видин, гр. Видин, ул. Дунавска, вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП За търговски обект, комплекс, площ 262 кв. м;

- Поземлен имот 10971.502.918, област Видин, община Видин, гр. Видин, ул. Дунавска, вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП Ниско застрояване (до 10 т), площ 1107 кв. м;

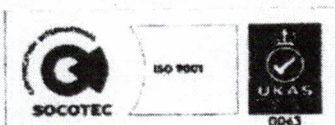
- Поземлен имот 10971.502.916, област Видин, община Видин, гр. Видин, ул. Дунавска, вид собств. Съсобственост, вид територия Урбанизирана, НТП За електроенергийното производство, площ 12 кв. м.

Пристанищният терминал разполага с Кейова стена с обща дължина 1 440 м. Кейовата стена е наклонен тип и е изградена от зидан камък. Кейовият фронт формално е разделен на два участъка, като единият участък е от „Телеграф катия“ до „Речна гара“, а другият участък от „Речна гара“ до „Колодрума“.

Кейова стена в отделните участъци е с различни по вид и размери напречни сечения.

Оперативна акватория на терминала, както и зоните за подхождане и маневриране попадат в Поземлен имот 10971.307.1, област Видин, община Видин, гр. Видин, вид собственост - Държавна публична, вид територия - Територия, заета от води и водни обекти, НТП Гранична река, площ 4047972 кв. м.

Терминалът се захранва с питейна вода от градската водопроводна мрежа. Изградени са отклонения, чрез които се захранват всички (съществуващи и проектни)



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddd.bg, web: www.bd-dunav.bg



корабни места, на които са монтирани пожарни хидранти, които служат и за бункерване на корабите с вода. Отводнителната канализация е свързана с градската мрежа.

Приетото проектно решение за функционално зонироване на пристанищната територия е определена вследствие на проведените през 2023 г. срещи със заинтересованите страни и получените в последствие писмени становища и предложения. Въз основа на това на територията на пристанище Видин-Център са обособени следните зони и функции:

1. Пътнически терминал Видин-Център с 8 корабни места и речна гара и интегриран с крайбрежната зона (Връзка м/у Воден-Авто-ЖП Транспорт);
2. Яхтена зона;
3. Мобилен транспортно-комуникационен подход свързан с безопасността и здравето.

За осигуряване на възможност за развитие на яхтения туризъм и водните спортове е предвидено разполагането на плаващи съоръжения, в най-южната част на пристанище Видин – център. Съоръженията ще бъдат монтажностроителни за да бъдат изваждани в зимния период и да не бъдат изложени на риск от повреда при ледоход или други екстремни събития по р. Дунав.

С Генералния план са определени параметрите на територията и акваторията на обособената територия в пристанищния терминал и яхтената зона, отговаряща по характеристики по чл. 108 (Яхтена зона) от Закона за морските пространства. Вътрешни водни пътища и Пристанища на Република България (ЗМОВВПРБ).

В съответствие с решенията на настоящия генерален план не се предвиждат нови стационарни хидротехнически съоръжения.

Предвиждат се нови или реконструкция на съществуващите плаващи ХТС. Същите не следва да оказват влияние на движението на водата, както и не са предпоставка за покачване на нивата на р. Дунав или да предизвикват допълнителни опасности от наводнения.

Изготвеният проект на Генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда товарна дейност, изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж. п. подходи, нови водовземания.

Терминалът се захранва с питейна вода от градската водопроводна мрежа. Отводнителната канализация на Речната гара и сградата с трафопоста е свързана с градската мрежа. В останалата част на разглежданите поземлени имоти няма канализационна мрежа.

На територията на терминала, битовите отпадъци от корабоплавателна дейност ще се приемат, като се използват съответните стационарни съоръжения на пристанищния оператор за еквивалентния отпадък, генериран от пристанищна дейност.

1.1. Допустимост на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016 – 2021 г. в Дунавски район

Съгласно предоставената информация, ИП попада в района на разпространение на:



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg



1.1.1. Водосбора на повърхностни водни тела и състоянието им съгласно действащия ПУРБ 2016 – 2021 г.

Код на водно тяло (ВТ)	BG1DU000R001
Име на ВТ	ДУНАВ DURWB001
Име на воден обект	Река Дунав
Географско описание на повърхностното водно тяло	Река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра
Естествено /СМВТ/ ИВТ	СМВТ
Екологично състояние/ потенциал	Умерен
Химично състояние	Не достигащо добро
Поставена Цел 2021г.	Постигане на СКОС за А1 за добър екологичен потенциал до 2021г. (СКОС коригиран с фонов концентрация). Предотвратяване влошаване на екологичния потенциал по останалите елементи за качество. Предотвратяване на замърсяването и запазване на добро химично състояние.

Забележка: * СМВТ – силномодифицирано ВТ; ИВТ – изкуствено ВТ. За СМВТ и ИВТ се определя екологичен потенциал.

В ПУРБ 2016-2021 за водното тяло е обосновано изключение от постигане на добро състояние по отношение на показателите с отклонение от СКОС на основание чл. 156в от Закона за водите, удължаване на срока за постигане на целите до 2027 г. Водното тяло е трансгранично, силно модифицирано и оценено в умерен екологичен потенциал.

Съгласно актуализираната оценка на състоянието на водните тела за ПУРБ 2022-2027 г. към момента на издаване на настоящето становище, състоянието на горепосоченото водно тяло е: екологичен потенциал - умерен, химично състояние - не достигащо добро.

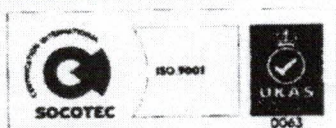
Пристанищния терминал е съществуващ обект, разположен в урбанизирана територия на гр. Видин. Генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж. п. подходи, нови водовземания.

Предвид предоставената информация и характера на предвидените дейности не се очаква реализирането на ИП да окаже значително негативно влияние върху елементите за качество на водното тяло. Заложените в ИП дейности не се очаква да доведат до влошаване на екологичното и химичното състояние на повърхностното водно тяло и до непостигане на поставената екологична цел.

1.1.2. Подземни водни тела (ПВТ)

Съгласно представената информация дейностите в ИП не предвиждат водовземане и/или ползване на подземни води, както и използване на приоритетни и/или опасни вещества, които да създават предпоставка за пряк контакт с подземните води.

В тази връзка не се очаква планираните в ИП дейности да окажат негативно въздействие върху ПВТ, респективно да доведат до влошаване на химичното и/или количествено състояние на ПВТ и до непостигане на поставените цели при спазване на описаните мерки и законовите изисквания.



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddd.bg, web: www.bd-dunav.bg



1.1.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал.1 от Закона за водите

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП не попада/попада (име, код) в зона за защита
чл. 119а, ал. 1, т. 1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	Не попада
	Зона за защита на питейните води от подземни водни тела	Попада: всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води
чл. 119а, ал. 1, т. 2 от ЗВ	Зона за отдих и водни спортове	Не попада
чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ	Чувствителна зона	Попада, BGCSARI03
	Уязвима зона	Не попада
чл. 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ	Зона за стопански ценни видове риби	Попада
чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ	Защитени територии	Не попада
	Зона за местообитания	Не попада
	Зона за птици	Не попада

Съгласно актуализирания регистър на зоните за защита на водите за ПУРБ 2022-2027 г. към момента на издаване на настоящето становище, няма промяна в определените зони за защита.

1.1.4. Санитарно-охранителни зони, съгласно чл. 119, ал. 4, т. 2 от ЗВ

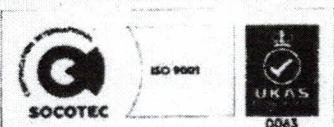
ИП не попада в санитарно-охранителна зона (СОЗ) определена по реда на Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба №3 от 16 октомври 2000 г.).

Съгласно наличната в БДР информация, ИП не попада в буферна зона (1 000 м) на водоизточник за питейно-битово водоснабдяване, без определена СОЗ, за който е необходимо е да се спазват ограниченията съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

1.1.5. Мерки заложи в ПУРБ 2016 – 2021 г. в Дунавски район за опазване на повърхностните и подземните води, които следва да се имат предвид при реализирането на ИП:

А. Забрани и ограничения, свързани с предвидените дейности

Код на мярка	Наименование на мярка	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие
DP_2	Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата	DP_2_8



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
 тел.: +359 64 88 51 00
 e-mail: dunavbd@bldr.bg, web: www.bd-dunav.bg



Код на мярка	Наименование на мярка	Действия за изпълнение на мярката	Код на действието
PM_2	Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване	Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества	PM_2_2

Изготвеният Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“ не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж. п. подходи, нови водовземания.

Предвидените в ИП дейности не са в нарушение на горепосочените забрани.

При реализиране на ИП е необходимо да се спазват забраните на мярка с код DP_2.

Б. Мерки за запазване и подобряване на състоянието на повърхностните и подземни води, които следва да се имат предвид при реализация на ИП

Код на мярка	Наименование на мярка	Действия за изпълнение на мярката	Код на действието
DP_3	Намаляване на замърсяването от корабна и пристанищна дейност	Осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови корабни отпадъци, включително отпадъчни води	DP_3_1

В. Други мерки, които следва да се имат предвид при реализация на ИП

При реализиране на ИП да се прилагат и спазват приложимите мерки съгласно Становището по Екологична оценка №7-3/2016 г. на проекта на ПУРБ към ПУРБ 2016 – 2021 г. в ДРБУ (Приложение № 7.2.10 и Приложение 7.2.11).

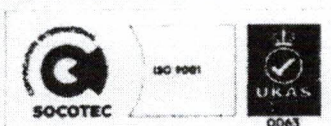
Заклучение: Реализирането на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт гр. Видин е допустимо спрямо мерките за опазване на околната среда, заложили в ПУРБ 2016 – 2021 г.

1.2. Допустимост на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район

1.2.1. Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН),

Съгласно предоставената информация, ИП попада в РЗПРН с код BG1_APSFR_DU_001.

1.2.2. Мерки заложили в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район за опазване на повърхностните и подземните води, които следва да се имат предвид при реализирането на ИП:



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg



А. Забрани и ограничения, свързани с дейностите, предвидени в ИП

В Програмата от мерки заложена в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на ИП. но следва да се спазват общите мерки за района за басейново управление.

Заклучение: Инвестиционното предложение е допустимо спрямо мерките заложи в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район.

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни предложения и/или въздействия в резултат от реализирането им

Използването на водите и водните обекти се осъществява при условията и по реда на Глава трета от Закона за водите (ЗВ), в т. ч. при не нарушаване на обществените интереси и придобитите права (съгласно чл. 49 от ЗВ).

Дейности свързани с водовземане и/или ползване на повърхностни и подземни водни обекти подлежат на разрешителен режим. Разрешителните се издават при спазване изискванията на Глава четвърта от ЗВ в съответствие с изискванията, определени в Наредбата за ползването на повърхностните води и Наредба №1 за проучване, ползване и опазване на подземните води.

Предвид факта, че „Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност“ са всички отпадъци, включително отпадъчните води (оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати, медицински помещения и др.) следва да се предвидят пристанищни приемни съоръжения и за горепосочените отпадъчни води.

Изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на ЗУТ, при спазване на изискванията за опазване на подземните води съгласно Глава осма от ЗВ (чл. 46, ал. 2 от ЗВ)

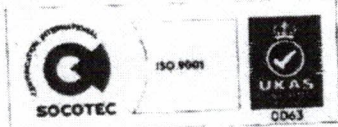
С цел опазване на водите при реализирането на ИП е необходимо да се спазват разпоредбите на Глава Осма на ЗВ.

Потенциалните въздействия в резултат от реализирането от ИП са описани и взети предвид при направените заключения за допустимостта на ИП в т. 1 от настоящето становище.

3. Информация за съществуващи или разрешени въздействия върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид при последваща процедура по глава шест от ЗООС

Актуална информация за съществуващи или разрешени въздействия е налична в Регистри на издадените разрешителни, публикувани на интернет страницата на Басейнова дирекция „Дунавски район“ - <http://www.bd-dunav.org/content/registri/razreshitelni-i-resheniia/>.

4. Информация за свободните водни ресурси в частта от подземно водно тяло, от което се предвижда водовземане (чрез съществуващи или чрез нови съоръжения), опасността от замърсяване на подземните води в процеса на



5800 гр. Плевен, ул. „Чатаджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg



изграждане на нови тръбни (сондажни) кладенци и изисквания за предотвратяване на замърсяването

ИП не предвижда водовземане от подземни водни тела.

5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми:

Дейностите по реализирането на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт гр. Видин, не се очаква да окажат значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките посочени в т. 1.1.5 и законовите разпоредби, описани в т. 2 на настоящото становище.

Настоящото становище не отменя задълженията на възложителите на ИП за изпълнение на изискванията на Закона за водите и другите закони и подзаконови нормативни актове в Република България и не може да служи като основание за отпадане на отговорността по спазване на действащата нормативна уредба.

С уважение,

ИНЖ. РУМЕЛИЯ ПЕТРОВА
Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район“



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg

