



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 9.../2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) във връзка с чл. 4, т. 1, чл. 14, ал. 1, ал. 2 и ал. 5, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, становища от специализирани органи

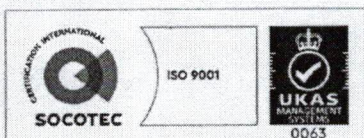
РЕШИХ:

да се извърши екологична оценка на проект на Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин, при прилагането на който няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, ЕИК 130316140
Седалище: гр. София 1574, район Слатина, бул. „Шипченски проход“ № 69

Характеристика на плана:

Пристанищен терминал „Видин-център“ е специализиран пътнически терминал и е част от пристанище за обществен транспорт Видин, чиято територия и пристанищната инфраструктура са публична държавна собственост. Пристанищен терминал Видин-център е разположен в централната градска част на десния бряг по течението на р. Дунав от речен км 789.900 до км 791.300. Пристанищната територия на терминала е с обща площ 30963 кв. м и включва поземлените имоти с идентификатор 10971.501.412, 10971.502.204, 10971.502.839, 10971.502.917, 10971.502.918 и 10971.502.916, всички урбанизирана територия. Пътните подходи, паркинги и обслужващи вътрешно-пристанищни пътища са осигурени от части от имоти 10971.502.840, 10971.502.1092 и 10971.501.387. Кейовият фронт формално е разделен на два участъка, като единият участък е от „Телеграф капия“ до „Речна гара“, а другият участък от „Речна гара“ до „Колодрума“. Кейовата стена в отделните участъци е с различни по вид и размери напречни сечения. По протежението на кейовата стена са изградени гнезда за понтонни пристани със съответните стълбища и опорен блок за монтиране на преходните мостове. Съществуващите кейови места 2, 3, 4, 5



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



и 6 са разположени по продължение на кейовата стена и са съоръжени с понтони, свързани с подходни пешеходни мостове. По кейовата стена в участъка от „Речна гара“ до „Телеграф капия“ са изградени общо 28 бр. вързални устройства, обслужващи корабни места - № 4, № 5, № 6 и № 7.

Генералният план на пристанище за обществен транспорт е устройствената основа за изграждането, разширяването и развитието на всяко пристанище за обществен транспорт и с него се определят концепциите за дългосрочно развитие на съответната територия и акватория. Генералните цели на плана са: развитие и модернизация на пристанищната инфраструктура; развитие на туризма, създаване на условия за отдых и спорт; облекчаване и увеличаване на транзита през Р. България до и от Европейския съюз и в направление пристанищата от делтата на р. Дунав.

МОТИВИ:

1. Необходимо е да се оцени евентуалното въздействие от осъществяване на предвижданията в Генералния план върху околната среда, като се отчете и състоянието на компонентите и факторите на околната среда, обхвата и кумулативния характер на предполагаемите въздействия.

2. Министерство на здравеопазването с писмо с вх. № ЕО-38/26.04.2024 г. на МОСВ във връзка с изясняване на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, счита, че:

2.1. Видно от предоставената информация се касае за проект на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин, който е специализиран пътнически терминал, опериран от държавен пристанищен оператор „Пристанище Видин“ ЕООД, разположен в централната градска част на град Видин. Територията на пристанището е част от паркова зона, за която също следва да бъдат оценени рисковете и да бъдат предложени съответни мерки.

2.2. Съгласно чл. 2, ал. 1 от Наредба № 10 от 31 март 2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (Обн., ДВ, бр. 32 от 8 Април 2014г., изм. ДВ, бр. 2 от 9 Януари 2015 г.), Генералният план на пристанище за обществен транспорт е устройствената основа за изграждането и развитието, в т.ч. разширяването на пристанището. С Генералния план на пристанището за обществен транспорт се определят концепциите за дългосрочно развитие на съответната територия и акватория, обосновани с технологични и маркетингови изводи, и взаимовръзката на тези концепции с одобрената от Министерския съвет Стратегия за развитие на транспортната система на Република България и с Общия генерален план за транспорта на България, както и със съответните концепции и схеми за пространствено развитие и устройствени планове от по-висока степен.

Предвид горното такъв тип планове следва да бъдат оценявани подробно и всеобхватно от страна на риска за околната и жизнената среда и човешкото здраве. В настоящия случай следва да се оцени и риска за парковата зона, където е ситуиран пристанищния терминал.

2.3 Предвид обстоятелството, че се касае за Генерален план на пристанищен терминал, разположен в централна градска част и паркова зона, представляващ комбиниран комплекс от една страна с пътнически терминал, речна гара и пътнически превози, а от друга с характерни пристанищни дейности, вкл. приемане и обработване на отпадъци от пристигащи на пристанището кораби Министерство на здравеопазването счита, че за разглежданият Генерален план следва да се изготви **Екологична оценка**.

3. Съгласно представено становище по смисъла на чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с изх. № ПУ-01-1021(1)/19.01.2024 г., проектът на Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин е допустим спрямо мерките, заложиени в Плана за управление на речните басейни 2016 – 2021 г. (ПУРБ) и Плана за управление на риска от

наводнения 2022 – 2027 г. (ПУРН) в Дунавски район на (ДР). Мотивираната оценка за значително въздействие върху водите и водните екосистеми е, че дейностите по реализиране на план не се очаква да окажат значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките, посочени в т. 1.1.5 и законови разпоредби, описани в т. 2 от становището.

4. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Предвид, че проектът на Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център”, част от пристанище за обществен транспорт Видин е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, същият попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС и подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

От направената проверка относно местоположението на територията, обхваната от проекта на „Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център”, част от пристанище за обществен транспорт Видин” е установено, че те не попадат в границите на защитени територии по Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони по Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените са три защитени зони - на повече от 1600 м на югозапад е BG0000524 „Оризицето“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и на повече от 6600м на север-североизток - BG0002067 „Остров „Голя“ за опазване на дивите птици и BG0000552 „Остров „Кутово“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

На основание чл. 37, ал. 3 от горесцитираната Наредба за ОС е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която проектът на Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център”, част от пристанище за обществен транспорт Видин няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените посочени-по-горе защитени зони, поради следните **мотиви**:

4.1. Предвид целите, които си поставя възложителя с реализиране на дългосрочния проект не се очаква каквото и да било пряко или косвено отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в цитираните защитени зони.

4.2. Предвид отдалечеността на предвижданията на плана от границите на защитените зони, при изпълнението на дейностите не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат трайно или необратимо значително отрицателно въздействие върху тях, вкл. безпокойство, които да доведат до изменения в структурата и функциите на опазваните популации на видове, вкл. птици.

4.3. Не се очаква и отрицателно кумулативно въздействие със значителен ефект върху видове и местообитания, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони, в резултат на реализацията на настоящия план, спрямо одобрените до момента планове, програми и/или проекти.

4.4 В т. 2.8 на проекта на „Генерален план на пристанищен терминал „Видин – център”, част от пристанище за обществен транспорт Видин” възложителят е предвидил марки за опазване на околната среда, които ще изключат вероятността от възникване на отрицателни въздействия върху защитените зони и техния предмет на опазване в резултат от реализирането на Генералния план.

На основание чл. 14, ал. 4 от Наредбата за ЕО поставям следните изисквания към обхвата на екологичната оценка (ЕО):

1. Докладът за ЕО трябва да съдържа най-малко информацията по чл. 86, ал. 3 на ЗООС, в съответствие със степента на детайлност на Генералния план.

2. Да се разгледат съответните аспекти на текущото състояние на околната среда и евентуалното развитие на компонентите и факторите на околната среда без прилагането на плана, т.е. „нулева“ алтернатива.

3. Да се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяването на предвижданията на плана, в т.ч. по отношение на трансграничното въздействие върху територията на други държави.

4. Да се предложат адекватни мерки, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда. Мерките да бъдат мотивирани, в т.ч. по отношение на очакваните положителни резултати от прилагането им. Същите да бъдат представени като:

- Мерки за отразяване в окончателния вариант на плана;
- Мерки за изпълнение при прилагане на плана.

5. Да се предложат конкретни мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда при прилагане на Генералния план, в т.ч. източници на информация за отчитането и измерването им. Мерките следва да са съотносими с подробността на предвижданията на плана, като за всяка мярка се посочат измерими индикатори за наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда. За всеки индикатор да се посочат периодичност на измерване, мерна единица и орган отговорен за наблюдението и контрола.

6. Да се използват указания и методики за стратегическа екологична оценка, публикувани на Интернет-страницата на Европейската комисия, както и на Интернет-страницата на МОСВ, ключова тема Превантивна дейност/Екологична оценка/Оценка по прилагането (<http://www.moew.government.bg>).

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявения план и в посочения му обхват.

На основание чл. 88, ал. 3 от ЗООС, решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 25.09.2024 г.

МИНИСТЪР:

ПЕТЪР ДИМИТРОВ

