



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

11.10.2024 г.

X 53-00-15440/11.10.2024

рег. №

Signed by: INA VALERIEVA NIKOLOVA

ДО  
Г-Н ИВАЙЛО ИВАНОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ  
„ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ - СОФИЯ  
бул. „Шипченски проход“ № 69  
1574 София

На Ваш изх. № 04-08-9-16/25.09.2024 г.

На наш вх. № 53-00-14619/25.09.2024 г.



**Относно:** Провеждане на консултации за Задание за определяне на обхвата и съдържанието на Екологична оценка (ЕО) на проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе с възложител Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, София

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,**

В Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) постъпи писмо с вх. № 53-00-14619/25.09.2024 г., с искане за становище по обхвата и съдържанието на Задание на проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе и приложена схема за провеждане на консултации.

След преглед на горесцитирания материал и наличната документация в АПИ – централна администрация (ЦА) Ви уведомяваме следното:

Съгласно изготвеното Задание от 2024 г., Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе обхваща следните терминали:

- **многоцелеви терминала** - пристанищни терминали с прилежащата акватория „Пристанищен терминал Сомовит“, „Пристанищен терминал Свищов“, „Пристанищен терминал Русе – запад“, „Пристанищен терминал Русе - изток - 1“, „Пристанищен терминал Русе-изток - 2“ и „Пристанищен терминал Тутракан“;
- **терминали, специализирани в обработката на ро-ро товари и поща** - фериботен терминал „Силистра“, „Пристанищен терминал Никопол“;
- **терминали, специализирани в обслужването на пътници** – „Пристанищен терминал Русе – център“ и „Пристанищен терминал Силистра“.



Пристанищните терминали попадат на територията на четири области: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен и съответно общини: Силистра, Тутракан, Русе, Свищов, Никопол и Гулянци.

Предвижда се в ДЕО да бъде представена систематизирана информация, разглеждаща предвижданията на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в т. ч. информация за всеки един от пристанищните терминали.

Заявено е, че Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе се базира на национални стратегически документа, един от които е Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., в съответствие на одобрената от Министерски съвет **„Стратегия за развитие на транспортната система на Р България в периода до 2030 г.“** и с действащата „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“;

В Доклада за ЕО се заявява, че ще бъдат анализирани и ще се оценят вероятните значителни въздействия върху околната среда и човешкото здраве от предвижданията на Генералния план, включително върху компонентите и факторите по чл. 4 и чл. 5 от ЗООС и връзките между тях, както и вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяването на предвижданията на плана, в т. ч. по отношение на трансграничното въздействие върху територията на други държави.

От горе изложеното е видно, че в представеното Задание за ДЕО на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, пътната инфраструктура не е разглеждана (състояние, пътният достъп, трафик и т. н.). Необходимо е Заданието да се допълни с информация за транспортния достъп до отделните пристанищните терминали.

Информацията, отнасяща се за републиканската пътна мрежа (РПМ) трябва коректно да бъде отразена в Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе (текстова и графична част) и ДЕО, както и да бъде в пълен синхрон и конкретизирана.

Обръщаме внимание, че данните за РПМ на територията на Република България са налични в публикуван ГИС регистър на АПИ.

✓ Актуални геоданни на републиканските пътища са достъпни на Националния портал за пространствени данни на адрес: <https://inspire.egov.bg/>, както и в публикуван ГИС регистър на Агенция „Пътна инфраструктура“, достъпен на посоченият ел. адрес: <https://api.bg/bg/gis.html>.

✓ По отношение на данните за средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение Ви информираме следното:

Данни за трафика от автоматични устройства за записване на пътния трафик (АУЗПТ) за всеки ден от годината, по часове се публикуват на сайта на АПИ в раздел нормативна база, подраздел документи: <https://www.api.bg/bg/dokumenti>;

За изготвяне на справки в други сечения (различни от публикуваните) по желание на клиенти, данните не следва да се третират, като обществено достъпна информация и за нея следва да се заплати такса за допълнителна обработка на данните съгласно действащият ценоразпис на „Институт по пътища и мостове“ към АПИ. Същият може да бъде намерен на интернет адрес: <http://ipm.api.bg/AvtomobilnoDvijenieTable.html>.

Допълнително Ви предоставяме за служебно ползване на проектни трасета, които попадат в землищата на посочените по-горе общини на технически носител 1бр. CD (формат на данните - \*.shp, и координатна система на данните - ETRS 1989 UTM Zone 35N), а именно: участък от АМ “Русе – Велико Търново” и „Пътна връзка с АМ “Русе – Велико Търново”.



Предвид гореизложеното Агенция „Пътна инфраструктура“ **съгласува** Задание за ДЕО на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе при условие, че се вземат предвид направените препоръки.

След изработване на ДЕО е необходимо същият да бъде представен в АПИ – ЦА и съответните ОПУ за становище, съгласно чл. 20 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*, окомплектован с Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

**Приложение:** 1бр. CD

**С уважение,**

11.10.2024 г.

**X** РД-02-17-3866/18.09.2024г.

инж. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ на УС на АПИ

Signed by: STOYAN DRAGOMIROV NIKOLOV



ВЯРНО С ЕЛЕКТРОННО  
ПОДПИСАНИЯ ОРИГИНАЛ