

Обобщена справка

за Проект на Генерален план за пристанище за обществен транспорт Варна, за който е постановено Решение № ЕО-1/2026 г. на министъра на околната среда и водите (съгласно изискванията на чл.29, ал.1 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО))

I. Съответствие на проекта на Генералния план с основните резултати и препоръки от документацията по ЕО и с мерките, условията и ограниченията в Решение № ЕО-1/2026 г. (съгласно чл.29, ал.1, т.1 на Наредбата за ЕО):

Проектът на Генерален план за пристанище за обществен транспорт Варна е съобразен с резултатите и препоръките от искането за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО. Съгласно анализите и оценките, извършени в искането за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, на ниво Генерален план не се очакват значителни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, като подробни оценки на въздействието ще бъдат извършени за съответните инвестиционни предложения, произтичащи от Генералния план.

За ограничаване на прогнозираните отрицателни въздействия, в т.б на Приложение А. Информация по чл.8а, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, са идентифицирани мерки за предотвратяване, смекчаване и максимално ограничаване на прогнозираните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, както следва:

1. *Инвестиционни предложения, планове и програми, произтичащи от Генералния план, за които се изисква провеждане на процедура по ОВОС/ЕО по реда на глава шеста на ЗООС, да се одобряват след провеждане на съответните процедури, при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, поставени в съответния административен акт.*

2. *Използване на платница при извозване на материали с автосамосвали съгласно изискванията на чл.70 от Наредба № 1 от 27.06.2005 г.*

3. *Ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси и строителни материали съгласно изискванията на чл.70 от Наредба № 1 от 27.06.2005 г.*

4. *Оросяване на строителните площадки по време на строителните и транспортните дейности в сухо и ветровито време, с цел предотвратяване на разпрашаването от строителната и транспортна техника.*

5. *За всяка бъдеща инвестиционна инициатива свързана с водоземане и/или ползване на повърхностни и подземни водни обекти да се процедира Глава четвърта от ЗВ за издаване на съответното разрешение.*

6. *На площадката на пристанищния терминал да не се допускат дейности по депониране или третиране на отпадъци и миенето и обслужването на транспортни средства и техника.*

7. Недопускане работа празен ход на машините с ДВГ при извършване на строителни дейности.

8. Поземлените имоти, в които ще се реализира Генералния план, граничат с Черно море, предвид което е необходимо спазване на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

9. При извършване на строително - монтажни дейности следва да се прилагат най-добри практики за недопускане на замърсяване на морската среда и минимизиране на евентуални негативни въздействия.

10. Използване на хидродинамични модели при инвестиционни намерения, свързани с драгиране и/или депониране в крайбрежни води.

11. При разработването на работните проекти да се вземат предвид границите на разположените в близост до обектите защитени територии, както и тези попадащи в защитени зони да се предвидят мерки за опазване на локалните екосистеми и местообитания.

12. Недопускане на изтичане на отпадни води или изхвърляне на отпадъци към бреговата зона, с съхранение и опазване на доброто състояние на езерната и морска екосистеми.

13. При планиране на озеленяване да се налага подбор местни за района дървесните и храстови видове (ако се предвижда такава).

14. Да се спазват правилата за противопожарна безопасност, особено в сухите периоди на годината за предотвратяване на пожари и опазване на растителната покривка в района.

15. Използване на съвременни методи на проектиране, но съобразени с основния критерий за максимално вписване на проектираните сгради и обекти, в съществуващата околност и ландшафтни елементи.

Тези мерки ще бъдат изпълнявани на съответните етапи, за които се отнасят (проектиране, строителство, експлоатация).

II. Степен, в която мерките по чл. 14, ал. 2, т. 6 и 7 са предвидени в проекта на Генералния план (съгласно чл.29, ал.1, т.3 на Наредбата за ЕО)

В Решение № ЕО-1/2026 г. са включени следните условия:

1. Всички планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, произтичащи от реализирането на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна да се одобряват само след произнасяне с акт на компетентните органи по околна среда и по реда и условията на глава шеста от ЗООС и/или чл. 31 на ЗБР и при съобразяване на мерките в съответния акт.

Начин на изпълнение: Условието представлява нормативно изискване, като същото ще бъде изпълнявано за всички инвестиционни предложения, планове, програми и проекти, произтичащи от Генералния план.

2. При извършване на дейности по третиране на отпадъци, включително на дейности по рециклиране на кораби по смисъла на Регламент (ЕС) № 1257/2013, дейностите да се извършват само след издадено разрешение по реда на глава пета, раздел I или комплексно разрешително по реда на глава седма, раздел II от Закона за опазване на околната среда.

Начин на изпълнение: Условието представлява нормативно изискване, като същото ще бъде изпълнявано в случай на извършване на дейности по третиране на отпадъци, включително по рециклиране на кораби.

3. Да се спазват ограниченията и забраните за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води, регламентирани в *Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците на минерални води използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*, при извършване на дейности, в границите на санитарно-охранителни зони (СОЗ) и буферни зони около водоземните съоръжения/системи, в случаите когато не са определени СОЗ в Приложение № 1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ.

Начин на изпълнение: Генералният план и неговите предвиждания съобразяват санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди. В изпълнение на изискванията в становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ с изх.№ 04-01-1549/A3/15.08.2025 г., осъществяването на дейностите в границите на СОЗ ще бъде съобразено със забраните и ограниченията в съответствие с Приложения № 1 и № 2 към чл.10, ал. 1 на Наредба № 3/2000 г. в зависимост от типа на водоизточника. Дейностите, произтичащи от Генералния план ще бъдат съобразени със Списък на дейностите, забранени или ограничени в зоните за защита на питейните води в определените СОЗ по Наредба № 3 и буферните зони с радиус 1000 м около водоземните съоръжения/системи, в случаите когато не са определени СОС в Приложение № 1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ.

4. При извършване на строително-монтажни дейности следва да се прилагат най-добри практики за недопускане на замърсяване на морската среда и минимизиране на евентуални негативни въздействия.

Начин на изпълнение: Условието ще бъде изпълнявано, като същото ще бъде включвано като изрично изискване към изпълнителите на строително-монтажни дейности в обхвата на пристанищните терминали на пристанище за обществен транспорт Варна.

5. Да се осигури ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси, строителни материали и прахообразни материали, съгласно изискванията на чл. 70 от Наредба № 1 за норми на допустими емисии

на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

Начин на изпълнение: Условието ще бъде включено като изискване към изпълнителите на строителни дейности в обхвата на терминалите на пристанище за обществен транспорт Варна, както и като изискване в инструкциите за дейности по товарене, разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси, строителни материали и прахообразни материали на територията на терминалите.

6. При прилагане на предвижданията на генералния план (бъдещи инвестиционни предложения за развитие на дейности и инфраструктура на пристанищните терминали) да се отчитат зоните за безопасни разстояния на предприятия/съоръжения с нисък и висок рисков потенциал, класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС, разположени на територията на пристанищните терминали и в близост до тях.

Начин на изпълнение: Условието ще бъде изпълнявано, като всички инвестиционни предложения за пристанищните терминали на пристанище за обществен транспорт Варна ще се съобразяват със съществуващите предприятия с рисков потенциал от възникване на голяма авария и със зоните за безопасни разстояния на тези предприятия. Спазването на условието ще се осигури чрез провеждането на процедурите по ОВОС и ЕО за произтичащите от Генералния план инвестиционни предложения, проекти, планове и програми. В рамките на тези процедури ще се спазят указанията на компетентния орган по околна среда по отношение на риска от големи аварии.

За гарантиране спазването на условията от Решение № ЕО-1/2026 г., както и на условията поставени в становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ с изх.№ 04-01-1549/А3/15.08.2025 г., копия на решението, становището на Басейнова дирекция и обобщената справка (след приемането ѝ от компетентния орган по околна среда) ще бъдат предоставени на операторите на пристанищните терминали на пристанище за обществен транспорт Варна за съобразяване и изпълнение.