

Обобщена справка

за Проект на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин, съгласуван със Становище по екологична оценка № 1-1/2025 г. на министъра на околната среда и водите (съгласно изискванията на чл.29, ал.1 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО))

I. Съответствие на проекта на Генералния план с основните резултати и препоръки в Доклада по екологична оценка (ЕО) и с резултатите от консултациите, мерките и ограниченията, включени в Становище по екологична оценка № 12-6/2022 г. (съгласно чл.29, ал.1, т.1 на Наредбата за ЕО):

Проектът на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин е изцяло съобразен с резултатите и препоръките от доклада за екологична оценка (ДЕО), както и с резултатите от консултациите, мерките и ограниченията, включени в Становище по екологична оценка № 1-1/2025 г. на министъра на околната среда и водите.

Резултатите от консултациите са представени в т.11 на Доклада за ЕО, където е посочен и начинът им на отразяване с мотивите за това.

По отношение на основните резултати от Доклада за ЕО, заключението на доклада е следното:

- *Проектът на Генерален план не влиза в противоречие и е с принос за постигане на конкретни цели от относимите стратегии, планове и програми на местно, регионално, национално и международно ниво.*
- *Текущото състояние на околната среда и здравно-хигиенните аспекти не поставя ограничения за реализацията на предвижданията на Генералния план.*
- *С Генералния план не се очаква значително засягане на територии, като предвижданията на плана не водят до задълбочаване на съществуващи или възникване на нови екологични проблеми.*
- *Генералният план не влиза в противоречие и е с принос към цели по опазване на околната среда на национално и международно ниво.*
- *По отношение на въздействието върху компонентите и факторите на средата, в т.ч. населението и човешкото здраве:*
 - *В резултат на Генералния план не се очаква отрицателно въздействие по отношение на климата, като на етап „инвестиционни проекти“ следва да се интегрират мерки за адаптация към промените, свързани с изменението на климата;*
 - *Влиянието на емисиите в атмосферния въздух, основно на прахови частици, характерни най-вече за зимния сезон, ще бъде изцяло определяно от изгарянето на твърди горива за битово отопление и в незначителна степен от транспортните средства. Реализацията на Генералния план за*

развитие на пристанищен терминал „Видин- център“ няма да доведе до дългосрочно отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района, като въздействието по време на извършването на строителните и ремонтни дейности и след реализацията на дейностите по плана ще бъде незначително в средноденонощен и средногодишен аспект.

- „Пристанищен терминал „Видин-център“ не представлява източник на негативно въздействие върху водите, като това обстоятелство ще се запази и след реализиране на генералния план. Планът предвижда изграждане на необходимите ВиК инженерни съоръжения (водопроводна мрежа, спирателни кранове, надземни пожарни хидранти) с включването им към уличния водопровод за питейни и противопожарни нужди, както и нова канализационна мрежа, която ще бъде свързана с градската канализация. В цялост, изпълнението на генералния план няма да окаже влияние върху количествените и качествените характеристики на повърхностните и подземните водни ресурси. Въздействието ще е по-скоро положително поради обновената инфраструктура на обекта.*
- Не се очаква въздействие върху земните недра.*
- Не се очаква отрицателно въздействие върху почвите и земеползването в резултат на прилагането на плана. С положителен ефект е предвиденото озеленяване на свободните от застрояване терени с почвена покривка на територията на пристанищния терминал.*
- Генералният план е свързан с положително, локално, дългосрочно въздействие по отношение на ландшафта*
- Не се очаква отрицателно въздействие върху биологичното разнообразие на територията на терминала, като съответно при прилагането му същото може да се определи като положително въздействие предвид предвиденото озеленяване в антропогенен район, съставен от урбанизирани територии, с дългогодишно обусловена пристанищна дейност. Оценките показват незначително отрицателно въздействие за водното биоразнообразие.*
- Не се очаква отрицателно въздействие върху най-близките защитени зони и защитени територии.*
- Не се очаква отрицателно, а косвено положително въздействие върху културното наследство в района в резултат на привличането на повече туристи в града, което от своя страна ще стимулира опазването и поддържането на тези обекти.*
- Не се очакват отрицателни въздействия за материалните активи, като на етапа на изготвяне на инвестиционните проекти следва да се интегрират мерки за адаптация и устойчивост на проектните решения спрямо изменението на климата.*
- Развитието на пристанищен терминал „Видин-център“ е възможно да доведе до повишаване на фоновия шум в непосредствена близост до пътния му достъп поради очакваното увеличение на автомобилния трафик, което ще е в границите на допустимите стойности. Очаква се и положително*

въздействие на регионално ниво вследствие насърчаване ползването на водния транспорт за сметка на пътническия.

- Не се очаква отрицателно въздействие на отпадъците при спазване на изискванията на относимата нормативна уредба и осигуряване на достатъчен капацитет и брой на съдовете за временно съхранение на отпадъци на територията на пристанищния терминал.*
- Не се очаква въздействие по отношение на опасните химични вещества и риска от големи аварии.*
- Не се очаква значително отрицателно въздействие върху човешкото здраве, в т.ч. на работещите и на близкото население в резултат на реализирането на плана, при изпълнение на предвидените мерки в т. 7 на доклада.*
- Не се очаква значително кумулативно въздействие на предвижданията на Генералния план спрямо одобрените устройствени зони на територията на града и спрямо одобрени и процедурирани инвестиционни предложения, проекти, планове и програми.*
- Не се очаква трансгранично въздействие от реализацията на Генералния план.*

За **ограничаване на прогнозираните отрицателни въздействия**, в т.7 на Доклада за ЕО и в Становището по ЕО са включени мерки, които ще ограничат тези въздействия до минимум. Анализите и оценките на въздействието на предвижданията на Генералния план, извършени в т. 6 на Доклада за ЕО показват незначително въздействие и липса на предвиждания, които влизат в противоречие с изисквания, норми и стандарти за опазване на околната среда и човешкото здраве. В тази връзка не е установена необходимост и не са препоръчвани мерки за отразяване в проекта на Генералния план.

За установяване на въздействието върху околната среда и човешкото здраве на програмата и териториалната стратегия при тяхното прилагане от Министерство на околната среда и водите (МОСВ) в хода на процедурата по екологична оценка са предложени мерки и индикатори за наблюдение и контрол, чрез които да бъдат установени евентуални неблагоприятни тенденции по отношение на околната среда и човешкото здраве, въз основа на което при необходимост да бъдат предприети коригиращи действия за отстраняването им. Окончателно съгласуваните мерки по наблюдение и контрол са включени в Становището по ЕО.

II. Съответствие на проекта на Генералния план с обосновааната в Становището по ЕО алтернатива по чл. 26, ал. 2, т. 6 (съгласно чл.29, ал.1, т.2 на Наредбата за ЕО)

Проектът на Генералния план не е разработен в алтернативни варианти за местоположение и предвиждания, поради ограничената площ и спецификата на имотите в обхвата на пристанищния терминал (с удължена и тясна форма, съществуващи предпазни съоръжения, ограничавачи възможностите за ново строителство и масивни обекти).

Алтернативи относно конкретните параметри на предвижданията, техническото изпълнение, времевата рамка и др. ще бъдат разгледани на етап инвестиционно проектиране.

„Нулевата“ алтернатива представлява неизпълнение на проекта на Генерален план. В този случай, пристанищният терминал ще запази съществуващото си в момента състояние. Подробен анализ на въздействието на нулевата алтернатива е направен в т. 2.2 на Доклада за ЕО. От установеното от анализа се вижда, че тази алтернатива е свързана с пропускане на възможностите за:

- изпълнение на проект за подходящо озеленяване на свободните от застрояване площи на терминала;
- подобряване на ландшафта;
- модернизация на пристанищните обекти и съоръжения и влагане в нови материални активи;
- реализиране на социално-икономически ползи за района и местното население.

Като Алтернатива 1 в доклада е разгледан и оценен представеният проект на Генерален план. Анализите и оценките на въздействието на проекта на Генералния план, извършени в т. 6 на доклада показват положителни въздействия по отношение на някои компоненти и фактори на средата (в т.ч. материални активи, ландшафт, почви), незначителни или липса на въздействия за останалите компоненти и фактори на средата при изпълнение на мерките в т. 7 на Доклада за ЕО. Въз основа на оценките не е установена необходимост от разглеждане на допълнителни алтернативи за местоположение и обхват на предложените с плана дейности – същите са допустими за реализация от гледна точка на опазване на околната среда и човешкото здраве.

В тази връзка е мотивирана допустимостта и избора на Алтернатива 1 за реализиране на Генералния план, която е съгласувана със Становище по екологична оценка № 1-1/2025 г. на министъра на околната среда и водите.

III. Степен, в която мерките по чл. 26, ал.2, т.7 и 8 на Наредбата за ЕО са предвидени в проекта на Генералния план (съгласно чл.29, ал.1, т.3 на Наредбата за ЕО)

В Становище по екологична оценка № 1-1/2025 г. са включени мерки и условия в две точки, които са предвидени за изпълнение както следва:

т.І Мерки и условия за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването на проекта на Генерален план за пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин:

Общи:

1. Инвестиционни предложения, планове и програми, произтичащи от Генералния план, за които се изисква провеждане на процедура по оценка на въздействието върху околната среда/екологична оценка по реда на глава шеста на ЗООС, се одобряват след провеждане на съответните процедури, при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, поставени в съответния административен акт.

Начин на изпълнение: Условието представлява нормативно изискване, като същото ще бъде изпълнявано за всички инвестиционни предложения, планове и програми, произтичащи от Генералния план.

2. На етапите на планиране на конкретни дейности и подробно проектиране да се интегрират подходящи мерки за адаптация към изменението на климата съобразно Националната стратегия за адаптация към изменението на климата и План за действие за периода 2021-2030 г.

Начин на изпълнение: Мярката ще бъде изпълнена, като същата ще бъде включвана като изрично изискване към проектната документация за съответните инвестиции в обхвата на пристанищния терминал.

3. Да се използват платнища при извозване на материали с автосамосвали, както и да се ограничат праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси и строителни материали, съгласно изискванията на чл. 70 от Наредба № 1 от 27 юни 2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

Начин на изпълнение: Мярката ще се включи като изискване към изпълнителите на дейности по строителство.

4. По време на изкопните и транспортните дейности, при сухо и ветровито време да се оросяват строителните площадки, с цел предотвратяване разпрашаването от строителната и транспортна техника.

Начин на изпълнение: Мярката ще се включи като изискване към изпълнителите на дейности по строителство.

5. Да се актуализират Плана за действие при бедствия, аварии и катастрофи, документите и инструкциите, свързани с осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и Плана за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин, и при необходимост да се ревизира капацитета на съществуващите специализирани съдове за отпадъци.

Начин на изпълнение: Мярката ще се включи като изискване към изпълнителите на дейности по строителство.

6. За всяко инвестиционно предложение, свързано с водоземане и/или ползване на повърхностни и подземни водни обекти, да се проведе процедура по глава четвърта от Закона за водите, за издаване на съответното разрешение.

Начин на изпълнение: Мярката представлява нормативно изискване и ще се спазва в случай, че се предвижда водоземане и/или ползване на повърхностни или подземни води в инвестиционни предложения за пристанищния терминал.

7. Да се актуализира договора с „Водоснабдяване и канализация - Видин“ ЕООД, за приемане на отпадъчните води от пристанищен терминал „Видин-център“.

Начин на изпълнение: Мярката ще бъде изпълнена – договорът ще бъде актуализиран.

8. На площадката на пристанищния терминал да не се допускат дейности по депониране или третиране на отпадъци и миенето и обслужването на транспортни средства и техника.

Начин на изпълнение: Мярката ще се включи като изискване към изпълнителите на дейности по строителство. С изискването ще бъде запознат и персонала на пристанищния терминал, който ще следи за спазване на мярката.

9. При прогноза за високи води (над критичното за района ниво) всички налични отпадъци на площадките за временното им съхранение да се предадат на фирми за последващо третиране в съответствие с приетия План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин.

Начин на изпълнение: Изискването ще бъде изпълнявано в посочените случаи на прогнози за високи води.

10. Да не се допуска работа на празен ход на машините с двигатели с вътрешно горене по време на строителните дейности.

Начин на изпълнение: Мярката ще се включи като изискване към изпълнителите на дейности по строителство.

11. Съвместно с Община Видин и съответните компетентни органи да се разработи План за ефективна организация на движението на моторни превозни средства към пристанищния комплекс.

Начин на изпълнение: Изискването ще бъде изпълнено.

12. Да се изпълнят предвидените с плана озеленителни мероприятия и да се поддържат зелените площи, като при озеленяването да не бъдат засадени и отглеждани растителни видове, които могат да бъдат инвазивни по отношение на местната флора и фауна, като тези включени в инвазивните чужди видове за Европа (Delivering Alien Invasive Species Inventories for Europe - DAISIE), ALARM и NOBANIS, във връзка с Глобална стратегия за опазване на растенията и Национална стратегия за опазване на биологичното разнообразие.

Начин на изпълнение: Мярката ще се включи като изискване към проектите за озеленяване.

13. Да не се допуска изтичане на отпадъчни води или изхвърляне на отпадъци към бреговата зона.

Начин на изпълнение: Изискването ще бъде изпълнено, като персоналет на терминала ще следи за спазването му.

14. При реализиране на дейностите по проекта да се спазват следните забрани, ограничения и мерки, заложи в ПУРБ 2022-2027 г. на Дунавски район:

14.1. Забранителна мярка с код DP_2 и с код за действие DP_2_8 „Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности“ – забрана за миене и обслужване на транспортни средства и техника н крайбрежните заливаеми ивици и прилежащите земи на водохранилищата.

Начин на изпълнение: Изискването ще бъде изпълнено. Мярката ще се включи като изискване към изпълнителите на дейности по строителство. С изискването ще бъде запознат и персонала на пристанищния терминал, който ще следи за спазване на мярката.

14.2. Забранителна мярка с код НУ_7 и с код за действие НУ_7_10 „Подобряване на хидроморфологичното състояние на реките“.

Начин на изпълнение: Мярката включва забрана за нарушаване на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици, с изключение на дейности за осигуряване на енергийната сигурност, удълбочаване на фарватера и коригиране на речното корито за осигуряване на/ подобряване на безопасно корабоплаване в общия българо- румънски участък на р. Дунав и при дейности за защита от наводнения, както и други дейности съобразени с действащото законодателство. Забраната ще бъде спазена.

14.3. Забранителна мярка с код РМ_2 и с код за действие РМ_2_2 „Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване“ – забрана за извършване на дейности, водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества.

Начин на изпълнение: Дейностите на терминала не са свързани с отвеждане на опасни вещества в подземни води. Отводнителната канализация на Речната гара и сградата с трафопоста е свързана с градската мрежа. Генералният план предвижда изграждането на канализационна мрежа за новите обекти, която ще се свърже с градската, с което се минимизира риска от инфилтриране на замърсени води в почвите и оттам в подземните води.

14.4. Забранителна мярка с код DP_3 и с код за действие DP_3_1 „Намаляване на замърсяването от корабна и пристанищна дейност“, като се предприемат действия за изпълнение на мярката за осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови отпадъци, включително отпадъчни води.

Начин на изпълнение: На територията на пристанищен терминал „Видин-център“ се прилага План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин (одобрен на 08.03.2019 г.), като се извършват единствено дейности по събиране и временно разделно съхранение в подходящи съдове на отпадъците от корабоплавателната дейност. На територията на пристанищния терминал не се извършва предварително третиране на отпадъци. Всички отпадъци се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи съответните регистрационни и разрешителни документи по реда на Закона за управление на отпадъците. В Плана са разписани процедурите за приемане и събиране на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари; процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; отговорните лица за прилагане на плана. Планът ще бъде актуализиран, като в него ще се включат и изрични мерки за контрол.

14.5. Забранителна мярка с код DP_2 и с код за действие DP_2_3 „Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности“ с предприемане на действия за депониране на производствени отпадъци в съответствие с изискванията за третиране на отпадъците.

Начин на изпълнение: Мярката се спазва и ще продължи да се спазва. На територията на пристанищен терминал „Видин-център“ се прилага План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин (одобрен на 08.03.2019 г.), като се извършват единствено дейности по събиране и временно разделно съхранение в подходящи съдове на отпадъците от корабоплавателната дейност. На територията на пристанищния терминал не се извършва предварително третиране на отпадъци, нито депониране на отпадъци. Всички отпадъци се предават за последващо третиране на фирми,

притежаващи съответните регистрационни и разрешителни документи по реда на Закона за управление на отпадъците. В Плана са разписани процедурите за приемане и събиране на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари; процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; отговорните лица за прилагане на плана.

г.ІІ Мерки за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда и човешкото здраве при прилагането на проекта на Генерален план за пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин:

1. На всеки три години от прилагането на плана възложителят да изготвя доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането му, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно компенсиране на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на програмата и стратегията. Изготвените доклади да се представят в Министерство на околната среда и водите за одобряване.

Начин на изпълнение: Възложителят ще осигури изготвянето на 3-годишни доклади по наблюдението и контрола при прилагането на плана, включително на мерките за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването му, които ще внася за одобряване в МОСВ.

2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на „Генерален план за пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин“ да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

№	Мярка по наблюдение и контрол	Индикатори	Отговорен орган за изпълнението
1.	Поддържане в добро състояние на високостъблената растителност на територията на терминала	Състояние на зелените площи, Степен на озеленяване на свободните от застрояване площи	Пристанищен оператор
2.	Поддържане в добро състояние на кейовата стена и предпазното съоръжение, изградено по дължината ѝ	Състояние на предпазното съоръжение (наличие на нарушения)	Пристанищен оператор
3.	Свързване на новите усвоени терени за пристанището към градската канализационна мрежа.	Разрешение за строеж с вкл. канализация и актуален договор с оператора на градската канализация с пречиствателна станция за отпадни води.	Пристанищен оператор
4.	Измерване на шумовите	Протоколи от извършен	Пристанищен оператор

нива на пристанищната площадка и в района на най-близката жилищна сграда.	контрол на шума.	
--	------------------	--

Начин на изпълнение: Мерките ще се изпълняват, като информацията и документацията за тяхното изпълнение ще бъде събирана, анализирана и оценявана в докладите по наблюдение и контрол.

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве да се предложат и предприемат своевременни мерки за тяхното отстраняване.

Начин на изпълнение: При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве, бенефициентите по съответните проекти ще предложат и съгласувано със съответните компетентните органи по околна среда и/или човешко здраве ще предприемат своевременни мерки за тяхното отстраняване.