

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2026 г.**РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА****ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР**

Европейската транспортна политика счита за приоритетно развитието на морския транспорт и на транспорта по вътрешните водни пътища - ключови компоненти на интермодалността, които предоставят възможност за преодоляване на нарастващата претовареност на пътната и железопътната инфраструктура и за борба със замърсяването на въздуха.

Пристанищата са от решаващо значение за европейската транспортна дейност, за конкурентоспособността на Европа и имат огромен потенциал за създаване на работни места и за инвестиции.

В Програмите за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2026 г. – 2030 г., се включват обекти, с обоснована необходимост и в съответствие с основните изисквания за развитие на пристанищната инфраструктура на страната като интегрална част от общоевропейската транспортна мрежа в съответствие с приетите Интегрирана транспортна стратегия до 2030 г., Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор.

Пристанищата са главните портали към трансевропейската транспортна мрежа. За да изпълняват ролята си, те трябва да са добре развити и ефективни и да отговарят на международните стандарти.

Повечето от българските пристанища са построени в началото на миналия век за мултифункционални цели, което влияе отрицателно върху тяхното техническо състояние. Основните проблеми за развитието на пристанища са свързани с липсата на достатъчно инвестиции за поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в предходните години, остарели основни механични съоръжения и съоръжения за трансбордиране, лошо състояние на кейовете.

Обектите включени в инвестиционната програма са с комплексна значимост и особена важност, както за търговската експлоатация на пристанищата, така и за транспортната безопасност и репутацията на българските пристанища, с реализацията им постига съвкупност от подобряване на възможността за добро управление, повишаване на посещаемостта и допускането на посещения на нови по вид и с по-голяма товароносимост кораби и положителното развитие на целия икономически район.

Предложените за реализация обекти са от базовата инфраструктура на пристанищните терминали.

С обектите свързани с възстановителни и укрепителни работи на кейови стени и вълноломи, ще се постигне възстановяване на проектните параметри на съоръженията и защита на крайбрежните алеи от вълново въздействие и защита на населението, на акваторията и инфраструктурата на пристанищата, което ще повиши безопасността и ще се подобрят условията за осъществяване на предоставяните пристанищни услуги.

Предприятието включва и обекти свързани с достигането на нови, по-големи дълбочини в пристанищната зона, което ще позволи при

структурното планиране на пристанищата да се отчете възможността за безопасно влизане и акостиране на по-големите кораби и ще се осигурят необходимите предпоставки за развитието на терминалите, включително и поддържане на проектите дълбочине на пристанищните терминали.

С оглед на променящата се геополитическа обстановка са предложени обекти, с които ще се подобрят експлоатационните параметри на терминалите - рехабилитация и подновяване на настилки, железопътни коловози и прелези, ремонт на открити и закрити складове.

За изпълнение на изискванията за осигуряване на независимо водопроводно- и електро- захранване са предложени за изграждане електро-, водопроводни- и канализационни инсталации.

В годишната програма има предложени и обекти, свързани с изпълнение на функциите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ на пристанищен оператор.

От специализираните дирекции са направени предложения за включване на обекти свързани с осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата и изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система.

Предвидени са и дейности за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и предотвратяване на замърсявания, като е осигурени устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модерни пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност.

Годишната инвестиционна програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация, ремонт и поддържане на пристанища за обществен транспорт е разделена на два основни раздела:

- Инвестиционни обекти за съответната година и предвидени Обекти за замяна – при невъзможност за реализация на обект от програмата при наличие на финансов ресурс, същия да бъде заменен;
- Преходни обекти от предходната година – включени в одобрената програма за съответната година, които са процес на подготовка на документация, на съгласуване, на избор на изпълнител, или има сключени договори, но не е приключило изпълнението им.

С предвидените дейности ще се подобри на ефективността, конкурентоспособността и функционалността на инфраструктурата и съоръженията на пристанищата, с което ще се повиши безопасността и ще се подобрят условията за осъществяване на предоставяните пристанищни услуги, ще се ограничът отрицателните ефекти на транспорта върху околната среда.

Очаквания ефект върху дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“, вкл. върху неговото финансово икономическо състояние, се

изразява в това, че с подобряване на качествата на инфраструктурата и съоръженията на пристанищата ще се удължи тяхната експлоатационна годност и ще намалят разходите за тяхната поддръжка и рехабилитация.

В програмата са включени и обекти по Европейски програми - Механизъм за свързване на Европа, Програма Хоризонт 2020, Програма LIFE и Програма Транспортна свързаност 2021-2027 (ПТС).

Присъстващите обсъдиха изпълнението на обектите одобрени за финансиране със средства от централния бюджет за 2025 г. и предложените обекти за финансиране със средства от централния бюджет за периода 2026 - 2028 г.

Мотивите за включване на повече обекти в Годишната инвестиционна програма, спрямо възможностите за финансиране са, че процедурите за избор на изпълнител са бавни (6 - 12 месеца), а няма как да се стартира подготовката на документация, без обекта да е включен в одобрената Годишна инвестиционна програма за съответната година. В тази връзка, се възприе новите обекти да бъдат разделени на две групи – основни и обекти, предвидени за замяна (обекти с установена необходимост, които ще се реализират при затруднена реализацията на основен обект).

ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР В РАМКИТЕ НА РАЗХОДНИЯ ТАВАН за 2026 г.

№	Дирекция/ Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност за 2026 г. в евро с ДДС
1	2	3	4	5
1	ГУ - Дирекция СРПУЕ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в пристанищата по чл.106а от ЗМПВВПРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост	Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 19 от ЗМПВВПРБ ДП „Пристанищна инфраструктура” трябва да поддържа сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия. През 2024 г. е проведена открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка, по две обособени позиции, сключени са договори за тригодишен период, с обща стойност 1 559 440,00 евро без ДДС. Изпълнението на обекта ще продължи и след изтичане срока на сключените договори, като ще се проведе нова процедура по ЗОП.	444 800,00

2	КЛОН - ТП "Пристанище Варна"	СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка	Поради прекратяване на договора с предходния изпълнител и недовършване на обекта е необходимо да се сключи нов договор за довършване на Морска естакада Шабла съгласно изготвения и одобрен проект. Приоритетен обект. Обектът е преходен. Сключен е договор за изпълнение с "Хидрострой" АД на стойност 1 994 038,00 евро без ДДС.	794 200,00
3	КЛОН - ТП "Пристанище Бургас"	СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ) - Етап 4	Пристанищен терминал Росенец с оператор ДППИ е класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, съгласно глава седма, раздел първи на ЗООС. Поради това основно задължение на оператора е постоянното подобряване на контрола над рисковете и осигуряване на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда, чрез планиране, разработване и прилагане на подходящи средства, структури и системи на управление. Необходимо е да се осигури високо ниво на безопасност и сигурност в модела, конструкцията, действието и поддръжката на всяко съоръжение, оборудване и инфраструктура, свързана с действието му, които имат връзка с опасностите от големи аварии на територията на терминала. Преходен обект, има сключен договор с изпълнител "Обединение терминал Росенец 2" ДЗЗД, на ст-ст 17 624 815,00 евро, който е в процес на изпълнение.	4 349 800,00

4	КЛОН - ТП "Пристанище Бургас"	Авторски надзор за обект: Привеждане на ПТ „Росенец” към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място. Преходен обект, има сключен договор с изпълнител Екохимпроект ООД, на ст-ст 242 864,00 евро, който е в процес наизпълнение.	55 200,00
5	КЛОН - ТП "Пристанище Бургас"	Строителен надзор на обект: СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Преходен обект, има сключен договор с изпълнител Експерт консулт ООД, на ст-ст 292 300,00 евро, който е в процес наизпълнение.	68 000,00

6	СПД "РКТ - "Река Дунав"	Подмяна на Радиолокационни станции от системата Булрис (Радари)	Обосновка за целесъобразността от реализация на обекта: Радарните станции тип Черно Море, собственост на ГП интегрирани в системата за наблюдение и ръководство на корабния трафик в българската част на река Дунав - БУЛРИС, са част от изградената по фаза II инфраструктура на проекта създаване на РИС. Посоченото оборудване е морално и физически остаряло, липсва поддръжка от страна на производителя както и наличието на резервни части за упоменатата техника. Заложена е подмяна на дълго експлоатираното оборудване с компактно от ново поколение. Резултати, които ще се постигнат с реализирането на обекта: Високо ефективно оборудване с нисък разход на енергия и надеждна детайлна радарна картина по поречието на река Дунав. За целта ще се извърши адаптация на външните конструкции за монтаж на новите радиолокационни системи, монтаж и инсталация на нови радиолокационни стнации, пълната им интеграция към системата за управление на корабния трафик с надграждане на съществуващите функционалности. Прогнозна стойност 2 965 493,00 евро без ДДС. За обекта са заложени средства за 2026 г. и извън разходния таван в размер на 2 287 000,00 евро с ДДС. Период на изпълнение 2025-2027 г.	249 000,00
7	КЛОН - ТП "Пристанище Варна"	Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Пътната мрежа на територията на комплекса е силно компрометирана. Нуждае се от цялостна рехабилитация, което ще обезпечи безопасната й експлоатация и ще предотврати рисковете от възникване на инциденти с МПС.Обектът е преходен. На 31.01.2025 г. е сключен договор с изпълнител Хидрострой АД. Стойността на договора е 3 067 462,00 евро без ДДС.	1 247 500,00

8	КЛОН - ТП "Пристанище Бургас"	Проектиране и преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в „Трафопост Стар стол“, „Трафопост Нов стол“, „Трафопост № 4 Силози“ и „Трафопост № 6 - Рибна борса“	Работата с тези разпределителни уредби е ненадеждна и опасна, често дефектират. Намирането на нови части отнема време и удължава ремонта на линиите, което оставя трафопостовите без захранване за по-дълъг период. След изпълнението на обекта ще бъдат изградени разпределителни уредби с елементи от съвременен тип и с възможност за енергиен мениджмънт. Преходен обект, има сключен договор с изпълнител ДЗЗД "Порт Рипеър" на стойност 1 533 876,00 евро без ДДС, който се изпълнява.	768 800,00
9	КЛОН - ТП "Пристанище Варна"	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к.м. терминал Варна-изток). Направена е проверка от ИА "Морска администрация" на кейовия фронт на терминала и е издадено предписание за предприемане на мерки за извършване на ремонтни дейности на конструкциите. Общата прогнозна стойност е 2 045 168,00 евро без ДДС. За обекта за 2026 г. са заложили средства и извън разходния таван в размер на 1 176 000,00 евро с ДДС.	1 278 200,00

10	СПД "РКТ - Река Дунав"	Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС	Настоящият проект предвижда цялостна модернизация, разширение и надграждане на речните информационни услуги в реално време в съответствие с европейските директиви и стандарти за развитие. С проекта ще се постигне обновяване на оборудването, подмяна на AIS базовите станции с последно поколение поддържащи комуникационни канали, модернизация и надграждане на ИТ средата с подмяна на остаряло мрежово оборудване, обновяване на софтуерна и виртуализационна среда, разширяване обхвата на радарните системи, изграждане на нов(и) обекти при критичните участъци/прагове по р. Дунав. Основна цел е гарантиране нормалната работа на РИС системата в рамките на следващите 10 години. Обектът е преходен. Има сключен договор с изпълнител Булрис-груп ДЗЗД на стойност 5 418 160,00 евро без ДДС. Срок за изпълнение до 2027г.	4 228 800,00
11	КЛОН - ТП "Пристанище Варна"	Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Повишения товарооборот на зърнени товари изисква по-големи складови наличности за подобряване бързината на товаро-разтоварната дейност. За магазините има изготвен проект за реконструкция на покривната част с цел увеличаване на капацитета им. Проекта е съгласуван и за него има издадено разрешение за строеж издадено от МРРБ. Обща прогнозна стойност 5 777 598,00 евро без ДДС. За обекта за 2026 г. са заложили средства и извън разходния таван в размер на 3 288 000,00 евро с ДДС.	518 700,00
СУМА КАПИТАЛОВИ СРЕДСТВА В РАМКИТЕ НА РАЗХОДНИЯ ТАВАН ЗА 2026 г:				14 003 000,00

ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ИЗВЪН РАЗХОДНИЯ ТАВАН ЗА 2026

№	Дирекция/ Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност за 2026 г. в евро с ДДС
1	2	3	4	5
1	ГУ - Дирекция ИАС	Изпълнение на инженеринг (Проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна, с две обособени позиции	С реализирането на инвестиционният проект ще се стимулира развитието на морския и круизен туризъм и да гарантира диверсификацията на туристическия поток, привличайки посетители чрез различните видове морски пътувания. Новите яхтени зони в гр. Варна и гр. Бургас, обект на поръчката ще улеснят собствениците на яхти, брокерите на яхти, компаниите за отдаване под наем на плавателни съдове, както и привличане и разрастване на международните/национални посещения по пътя на яхтения туризъм и бизнес. Обща прогнозна стойност на обекта 6 646 794,00 евро без ДДС. Период за изпълнение 2025-2028.	281 200,00

2	ГУ-Дирекция ИАС	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	През 2024 г в ДППИ беше внедрена Географска информационна система за управление на пристанищната инфраструктура. Изградената ГИС използва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули системата. С реализирането на обекта ще се подобрят процесите по инвентаризация и следене състоянието на инфраструктурните обекти. Чрез изграждането на лесно за използване уеб базирано приложение всички служители, които отговарят за планирането, поддържането и експлоатация на пристанищните съоръжения ще имат възможност да проверяват местоположението и техническите характеристики на съответните съоръжения. Прогнозна стойност 766 938,00 евро без ДДС; За обекта за 2026 г. са заложили средства в разходния таван в размер на 289 800,00 евра. За да изпълняват ролята си, те трябва да са добре развити и ефективни и да о	801 100,00
---	--------------------	---	---	------------

3	СПД "РКТ - Река Дунав"	Подмяна на Радиолокационни станции от системата Булрис (Радари)	Обосновка за целесъобразността от реализация на обекта: Радарните станции тип Черно Море, собственост на ГП интегрирани в системата за наблюдение и ръководство на корабния трафик в българската част на река Дунав - БУЛРИС, са част от изградената по фаза II инфраструктура на проекта създаване на РИС. Посоченото оборудване е морално и физически остаряло, липсва поддръжка от страна на производителя както и наличието на резервни части за упоменатата техника. Заложена е подмяна на дълго експлоатираното оборудване с компактно от ново поколение. Резултати, които ще се постигнат с реализирането на обекта: Високо ефективно оборудване с нисък разход на енергия и надеждна детайлна радарна картина по поречието на река Дунав. За целта ще се извърши адаптация на външните конструкции за монтаж на новите радиолокационни системи, монтаж и инсталация на нови радиолокационни станции, пълната им интеграция към системата за управление на корабния трафик с надграждане на съществуващите функционалности. Обща прогнозна стойност 2 93,00 евро без ДДС. За	2 287 000,00
---	------------------------	---	---	--------------

4	СПД "PKT - Река Дунав"	Обновяване на GMDSS софтуер PELAGUS GMDSS 1.0 rev. 570 20160310 до последна версия	Българската част на Глобалната морска система за бедствие и безопасност (GMDSS) е интегрирана и пусната в експлоатация през 2015г. с изграждането на фаза 3 на VTMISS. Тази система представлява сложно организирана структура от ИТ, и радиотрансмитери в късовълновия и ултракъсовълновия обхват за излъчване на информация за морска безопасност и наблюдение на международните канали за бедствие. Системата се управлява и манипулира от специализирани софтуер Pelagus GMDSS 1.0 и GSN NAVTEX System Console version 3.4. Към настоящия момент версиите са остарели и не са в поддръжка, което затруднява поддръжката в работно състояние на системата GMDSS, което води до непрогнозируеми прекъсвания в работата на системата. Необходимо е обновяване на управляващия софтуер за отстраняване на проблеми и „бъгове“ констатирани по време на експлоатация с цел непрекъснато обслужване на българската част от GMDSS и минимизиране на вероятността от прекъсване на работа, пропускане на повикване или пропускане на излъчване на информация за а. За да изпълняват ролята си, те трябва да са добре развити и ефективни и да отговарят на международните стандарти. Повечето от българските пристанища са построени в началото на миналия век за мултифункционални цели, което влияе отрицателно върху тяхното техническо състояние. Основните проблеми за развитието на пристанища са свързани с липсата на достатъчно инвестиции за поддръжане и развитие на пристанищната инфраструктура в предходните години, остарели основни механични съоръжения и съоръжения за трансбордиране, лошо с	276 100,00
----------	-------------------------------	---	--	-------------------

5	СПД "РКТ - Река Дунав"	Надграждане на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система „Национален център за електронен документооборот на морския транспорт”, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване (EMSWe) и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС	Реализирането ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Обновяването на софтуера, като част от Общностната система за контрол на корабния трафик и на информационното обслужване (SafeSeaNet), ще допринесе за повишаването на безопасността, сигурността и ефикасността на морския трафик, както и намаляване екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността. Прогнозна стойност 1 022 584,00 евро без ДДС.	1 227 100,00
---	------------------------	---	---	--------------

6	ГУ-дирекция УП	BG16FFPR001-3.001-0006 Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас	Целта на проекта е да се реконструира и модернизира старият вълнолом на град Бургас, който в следствие на годините е със силно нарушена конструкция, причините за което са силните ветрове, големите морски вълни и нарушената бронировка от изкуствени елементи. Проектът е съобразен със съществуващото положение и надгражда съоръжението, като се подобрява и обогатява с още една нова функция – пешеходна алея със свободен достъп. С реализирането на проекта, в който съобразно съществуващото положение на вълнолома като хидротехническо съоръжение ще представя цялостна визия за бъдещото му действие и като зона за обществен достъп. Административен договор № ДПТС-9 от 03.10.2024 г. Обща стойност на проекта: 56 306 146,77 лв. Безвъзмездна финансова помощ: 38 103 023,76 лв. Съфинансиране от ДППИ: 18 203 123,01 лв. Начало на проекта: м. окт. 2024 г. Край на проекта: м. май 2028 г.	1 478 500,00
---	-------------------	--	---	--------------

7	ГУ - Дирекция УП	BG16FFPR001-3.001-0004 Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей (Включени разходи: СМР - 26 608 400 лв)	Проектът включва извършване на строително-монтажни работи за рехабилитация на Източния кей в лимана на Пристанище Лом. По-конкретно се предвижда изграждане на нова кейова стена и прилежащата ѝ инфраструктура, вкл. повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, жп коловози и жп връзки с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокосва и слаботокосва електрическа инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункерование с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена се предвижда да се изгради непосредствено пред съществуващата компрометирана конструкция на Източния кей. Административен договор № ДПТС-7 от 24.07.2025 г. Обща стойност на проекта: 33 760 092,31 лв. Безвъзмездна финансова помощ: 24 196 373,26 лв. Съфинансиране от бенефициента: 9 563 719,05 лв. Начало на проекта: м. юли 2025 г. Край на проекта: м. авг. 2028 г.	590 800,00
---	---------------------	--	---	------------

8	ГУ - Дирекция УП	BG16FFPR001-3.001-0014 Капитално драгиране за осигуряване на достъп до новоизграждащата се инфраструктура на корабни места № 20А и № 20Б, пристанищен терминал „Бургас изток-2“ – етап I (включени разходи: СМР - 55 500 000 лв, СН - 200 000 лв, АН - 100 000 лв, арх. проучване и публичност - 58 000 лв)	Удълбочаването на акваторията на корабните места № 20А и № 20Б на пристанищен терминал "Бургас изток-2" представлява капитално драгиране, с което ще бъдат постигнати нови проектни дълбочини, което ще позволи безопасно влизане на големи кораби, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите, разположени в акваторията на пристанище Бургас. Реализацията на проекта ще допринесе за осигуряване на енергийна независимост на Република България чрез диверсификация на източниците на доставка на петролни продукти. Проектът ще благоприятства за увеличаване на инфраструктурния капацитет на нови експортни коридори като предостави възможност за по-лесно достигане на товари до нови дестинации чрез връзките на пристанището. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Продължителност на проекта: 12 месеца. Административен договор № ДПТС-10 от 18.09.2025 г. Обща стойност на проекта: 66 425 837,98 лв. Общо допустими разходи (БФП): 49 812 673,48 лв. Безвъзмездна финаа. За да изпълняват ролята си, те трябва да са добре развити и ефективни и да отговарят на международните стандарти. Повечето от българските пристанища са построени в началото на миналия век за мултифункционални цели, което влияе отрицателно върху тяхното техническо	15 552 000,00
---	---------------------	--	---	---------------

9	КЛОН - ТП "Пристанище Варна"	Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Повишения товарооборот на зърнени товари изисква по-големи складови наличности за подобряване бързината на товаро- разтоварната дейност. За магазините има изготвен проект за реконструкция на покривната част с цел увеличаване на капацитета им. Проекта е съгласуван и за него има издадено разрешение за строеж издадено от МРРБ. Обща прогнозна стойност 5 777 598,00 евро без ДДС.	3 288 000,00
10	СПД - ОЕПТ	Възстановяване на проектните параметри пред к.м. 2 на пристанищен терминал Петрол- Варна	След направените ежегодни промери и предвид проектната дълбочина на кейово място № 2 на пристанищен терминал Петрол и подхода към него, е установено количество наноси в размер на около 25 000 кубика. Във връзка с чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ „Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 се разходват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището. Необходимо е да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри, осигуряващи безопасността на корабоплаването. Прогнозна стойност 766 938,00 евро без ДДС.	920 400,00

11	КЛОН - ТП "Пристанище Варна"	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к.м. терминал Варна-изток). Направена е проверка от ИА "Морска администрация" на кейовия фронт на терминала и е издадено предписание за предприемане на мерки за извършване на ремонтни дейности на конструкциите. Обща прогнозна стойност 2 045 168,00 евро без ДДС.	1 176 000,00
12	КЛОН - ТП "Пристанище Варна"	Допълнително споразумение към сключен договор за изпълнение на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“	За изпълнението на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“ е сключено Споразумение № 50/30.06.2020 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 13 999 760,50 лв. без ДДС. Обектът е изпълнен и . В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, през месец май 2024 год., изпълнителят е поискал увеличение на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г.	794 800,00

13	КЛОН - ТП "Пристанище Варна"	Допълнителни споразумения към сключен договор за изпълнение на обект: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг"	За изпълнението на обект: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг" е сключено Споразумение № 50-1/01.10.2019 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 348 206 018,94 лв. без ДДС. Към момента обектът е изпълнен и въведен в експлоатация с РП №СТ-05-112 от 10.03.2025 г. В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, изпълнителят е поискал индексация на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г. При изпълнението на драгажните работи е установена необходимостта от извършване на допълнителни драгажни работи, вследствие на наносно въздействие на река Поморийска.	10 936 200,00
----	------------------------------------	--	---	---------------

ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Общ размер на разходите: 71 033 963 евро

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност (евро без ДДС)
Нови обекти за 2026 г.				
1.	ТП Бургас	Рехабилитация на административно-битова сграда Яхт-клуб“, намираща се терминал "Бургас Изток – 1“, пристанище Бургас“	Сградата на Яхт-клуба е приета от пристанищния оператор през 2025 г. в силно влошено състояние поради агресивната морска среда и липсата на ремонтни дейности повече от двадесет години. Констатиран са сериозни дефекти – разрушени фасадни покрития, корозирали метални елементи, течове от покривната хидроизолация и водосточни тръби, както и повреди в санитарните помещения. Вътрешните помещения също са силно компрометирани: обрушена мазилка и шпакловка, износена дограма и вътрешни врати, течове по ВиК мрежата, липсващо електрооборудване, както и износени санитария и осветителни тела. Състоянието на сградата не позволява нормална експлоатация и създава предпоставки за риск, поради което е необходим цялостен външен и вътрешен ремонт, както и подмяна на корозиралите кнехтове за малки яхти с усилие на опън до 500 кг. Всички тези констатации налагат предприемането на спешни ремонтни дейности за възстановяване на сградата и осигуряване на безопасни и нормални условия за нейното използване. налице повече от една дейност кои са преобладаващите такива. Освен това, следва да има информация за необходимостта, както и ефектът които ще се постигне с неговото изпълнение. Необходимост и целесъобразност. Период на изпълнение: 2026-2026	179 000
2.	ТП Бургас	Текущ ремонт на сграда „Ел. цех към ремонтна работилница“ - пристанищен терминал "Бургас-изток 1“	Сградата „Ел. цех към ремонтна работилница“ с идентификатор ПИ 07079.618.1079.9.3 не е ремонтирана повече от 25 години. При извършен оглед на място бе установено, че покривната конструкция е с провиснали столици и част от дъсчена обшивка също, вследствие на това керемидите и капациите са разместени. Фасадната	40 900

			мазилка е обрушена, а стъклата на дограмата – счупени. ВиК инсталацията не функционира поради пробити вътрешни тръби и липса на спирателни кранове, мивки и тоалетна чиния. Електрическата инсталация също е в силно амортизирано състояние – ел. таблата са без предпазители, а ключовете, контактите и осветителните тела не са годни за експлоатация. За възстановяване на сградата и осигуряване на безопасни и нормални условия за експлоатация е необходимо да се извършат ремонтни дейности на покривната конструкция и изолация, фасадната мазилка и подмяна на дървената дограма. Период на изпълнение: 2026-2026	
3.	ТП Бургас	Обзавеждане на офис помещения на кота 10.00 и партер на кота 0,00 на сграда на "Кухня - майка"- пристанищен терминал " Бургас - изток 1"	Обектът се реализира във връзка с преустройство на сграда "Кухня - майка" в офис сграда. Има сключен договор за изпълнение на фаза 1, като дейностите приключили през 2024 г. Основните видове СМР, които се изпълняват са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство, мазилки и замазки по стени и подове. През 2025 г. се очаква да започнат довършителни дейности по част Архитектура, както и крайно оборудване по части Ел., ВиК и ОВК. В резултат ще се изградят нови офис помещения. За да бъдат използвани офис помещенията на кота 10.00 и партер на кота 0,00 за нуждите на ДППИ е необходимо да се достави подвижно оборудване за работни кабинети, кухненско помещение, работна зала, входно фойе, зала видеонаблюдение, помещение охрана и други. С реализирането на обекта ще се създадат работни условия за служителите на ДППИ за отдели „Финансов, статистика и екология", „Инфраструктура, акватория и СНО" и „Сигурност и технически системи за превенция на риска". Период на изпълнение: 2026-2026	127 900
4.	ТП Бургас	Проектиране и изпълнение на капитално драгиране за достигане на проектна дълбочина за достъп до новоизграждащата	Проектиране и изпълнение на удълбочаване на корабни места №33 и №34 е необходимо за осигуряване на съответствие с параметрите, заложи в одобрения и влязъл в сила Генерален план за пристанище Бургас. За корабно място №34 е предвидена проектна дълбочина –14.00 м., към момента дълбочината в оперативната акватория е приблизително –12.20 м. За достигане на проектните параметри е необходимо	6 436 800

		се инфраструктура на корабни места № 33 и № 34, пристанищен терминал „Бургас изток-2“	извършване на драгажни работи с ориентировъчен обем около 130 000 куб. м. Корабно място №33 е изградено само частично – с дължина 78 м при проектна дължина 302 м, проектната дълбочина съгласно генералния план е –15.50 м. За достигане на проектната дълбочина по цялата дължина на на корабното място е необходимо извършване на драгажни работи с ориентировъчен обем около 60 000 куб.м. Драгажни работи и довършването на корабно място №33 ще осигурят безопасен подход на корабите, пълноценно използване на терминалната акватория и изпълнение на изискванията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България. Период на изпълнение 2026-2027	
Преходни Бургас				
1.	ТП Бургас	Изготвяне на работен инвестиционен проект, упражняване на авторски надзор и изпълнение на СМР за изграждане на многоетажен паркинг на територията на терминал Бургас-изток 1, пристанище Бургас	На територията на Зона за обществен достъп, изградена в района на 1-во до 4-то корабно място, терминал Бургас-изток 1 на пристанище Бургас са изградени няколко обществени сгради - Конгресен център, Магазия 1, Марина Бургас Хотел, Морска Гара, Детски научен център, Планетариум. За функционирането на тези обекти е необходимо да се обособят достатъчно на брой паркоместа за посетителите на Зоната. Съгласно одобрения подробен устройствен план /ПУП/ за УПИ VI състоящо се от ПИ-1019, 1021, 1022, 1023, в границите на поземлен имот с идентификатор 07079.618.1021 е предвидено да бъде изграден многоетажен паркинг. Период на изпълнение: 2025-2027	6 181 519
2.	ТП Бургас	Премахване на ж.п. рампа и тунелни подходи на 6 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1	Рампата граничи с бъдещата „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.“. Съгласно генералния план на пристанище за обществен транспорт Бургас, територията на обекта се предвижда за „Алеи и паркинги“ и попада между зона 1 „Обществена търговска и развлекателна“ и зона 2 „Смесена търговска зона“. Нуждата от премахване на гореописаното съоръжение се обуславя и от отпаднала необходимост, констатирано състояние по време на годишната инвентаризация през 2020г. Период на изпълнение: 2025-2026	434 598

3.	ТП Бургас	Текущо поддържане на подходните плавателни канали и пристанищни акватории в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на ДП „ПИ“ е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп в пристанищата по чл. 106а, и в пристанищата за обществен транспорт - държавна собственост“. Предвид извършваните периодични промери и констатираното намаляване на дълбочината в подходните плавателни канали и пристанищни акватории в района на действие на Клон ТП Пристанище Бургас е необходимодрагиране за възстановяване проектните дълбочини. Период на изпълнение: 2025-2026	2 551 346
4.	ТП Бургас	Доставка и изтегляне на кабел „Ферибот 20 kV“ от п/ст „Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 8, пристанище Бургас	„Кабел Ферибот 20 kV“ изпълнява функцията на резервно захранване на терминал „Бургас-изток 1“. Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на кораби е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществява от отделна, независима кабелна връзка 20 kV от подстанция „Рибари“. Към настоящия момент „Кабел Ферибот 20 kV“, изпълнен с кабели тип „ОСБ 3x185 мм ² “/медни кабели с хартиено-маслена изолация/, е аварирал и не е под напрежение. Новата кабелна линия 20 kV ще се изтегли в съществуваща тръбно-канална мрежа от подстанция „Рибари“ до уредба 20 kV на съществуващ трафопост ТП 8 на територията на Пристанище Бургас. С реализацията на обекта се цели да се възстановява резервното захранване на пристанищен терминал Бургас-изток 1 и да се създаде възможност за осигуряване на брегово електрозахранване на приставащите кораби. Период на изпълнение: 2025-2026	352 791
5.	ТП Бургас	Проектиране и строителство на сграда за обществено обслужване в тила на 5-6 к.м. -	С продължаване реализацията на концепцията за разширяване на Зона за свободен достъп е предвидено премахване на сграда „Магазия 7“ с одобрено РМС. На нейно място ще се изгради сграда със смесено предназначение, което я превръща в мултифункционална зона и	6 391 149

		пристанищен терминал "Бургас-Изток-1"	своеобразен център за развлечения, търговия и експозиции свързани с развитието на корабоплаването, история на навигацията, морска биология и океанография и пристанищно дело на територията на Пристанище Бургас.	
6.	ТП Бургас	Ремонт на Естакада № 1 и Естакада № 2, пристанищен терминал "Бургас-Запад", по две обособени позиции	Естакада №1 и Естакада №2 на пристанищен терминал "Бургас-Запад" са строени през 70-те години на миналия век. През тях минава целия автомобилен трафик на Пристанище Бургас, включващо пристанищни терминали "Бургас-изток 1", "Бургас-изток 2" и "Бургас-запад". За времето си те са проектирани и изпълнени за преминаване на по-малко тонажни автомобили. Към настоящия момент през естакадите преминават между 1000 и 1200 автомобила на денонощие. Увеличи се натоварването на конструкцията. Вследствие на това, конструкцията на естакадите е с нарушени характеристики. Поради тази причина е необходимо да се отстранят следните дефекти: За Естакада 1-разкъсани фуги, липсващи болтове, нарушено покритие и хидроизолация около фугите. Асфалтовата настилка е компрометирана, на места се наблюдават коловози и мрежовидни пукнатини. На Естакада 2- бетоновото покритие на ригелите е нарушено, армировката е корозирала и е с намалено сечение. Ригелите са с механично нарушени бетонови повърхности. Компометирана е и хидроизолацията. Частично са повредени дилатационните фуги. Период на изпълнение: 2025-2027	6 386 552
7.	ТП Бургас	Премахване на "Магазия 7", терминал "Бургас Изток - 1	Техническото състояние на същата е компрометирано и се нуждае от основен ремонт. Конструкцията е почти изчерпила носещата си способност, като тя е на близо 50 години. През годините по нея са правени само текущи ремонти. При дъжд има сериозни проблеми по отводняването на покривните плоскости, водоотвеждащите тръби са корозирали и силно амортизирани. Покривното покритие и стенните обшивки са от ЛТ-ламарина, на която отдавна е изтекла експлоатационната годност. Всичко това води до риск при нейната експлоатация и налага премахването и. При реализация и предаване на металния лом и скраб, очакваните приходи ще са в рамките между 100 - 150 хил. лв. Демонтаж на	409 136

			металната конструкция е над 480 тона, а демонтажът на покривната ЛТ ламарина е над 13 500 кв.м. Период на изпълнение: 2025-2026	
8.	ТП Бургас	Техническо оборудване и довършителни дейности на сграда "Кухня майка" - пристанищен терминал Бургас - изток 1, Фаза 2	Обектът се реализира във връзка с преустройство на сграда "Кухня - майка" в офис сграда. Има сключен договор за изпълнение на фаза 1, като дейностите се очаква да приключат през 2024 г. Основните видове СМР, които се изпълняват са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство, мазилки и замазки по стени и подове. За да бъдат използвани офис помещенията и да се осигури микроклимат и осветеност са необходими довършителни дейности по част Архитектура, както и крайното оборудване по части Ел., ВиК и ОВК. В резултат ще се изградят нови офис помещения, с възможност за отдаването им под наем. С реализирането на обекта ще се създадат условия за увеличение на приходите от отдаване под наем на имоти, пристанищен терминал Бургас-изток 1. Период на изпълнение: 2024-2026	1 590 629
9.	ТП Бургас	Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-16/ 11.06.2020 с ДЗЗД "Строй Бург КК".Предстои започване на СМР. Период на изпълнение: 2020 - 2026	194 291
10.	ТП Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас-изток 1"	За обекта има сключен договор - Д-1/ 22.01.2021 г. с "Комплектстрой" ЕООД. Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Период на изпълнение: 2021 - 2026	1 023
Нови ТП Варна				
1.	ТП Варна	Възстановяване настилка на пътна връзка при товарен портал до магазина 3, пристанищен терминал Варна-изток	На настилката не е правен ремонт повече от 5 години. Това е вътрешен пристанищен път през който минава целия тежкотоварен поток с товари. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път, както и площадка в близост до кантарите с цел предотвратяване на задръствания при наличие на много камиони в района. Период на изпълнение: 2026-2027	1 000 000

2.	ТП Варна	Ремонт на сграда на Приморски 5	Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията и цели осигуряване на работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение „Пристанище Варна”, Дирекция РКТ. Период на изпълнение: 2026-2027	5 100 000
3.	ТП Варна	Почистване на акваторията пред корабните места и подходите към терминалите в района на Варна	След направените ежегодни промери и предвид проектните дълбочини на кейовите места на терминалите в района на Варна са установено количество наноси. Във връзка с чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ „Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 се разходват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище,”. Предвид изложеното до тук е редно да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри в акваторията на терминали и подходите към тях в района на Варна във връзка с безопасността на корабоплаването. Период на изпълнение: 2026-2027	3 000 000
4.	ТП Варна	Ремонт на покрив на тяло А и тяло Б на сграда Цех за смяна на талиги на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	За да се запази цялостно сграда Цех за смяна на талиги, състояща се от три тела е необходимо да се продължат ремонтните дейности. До настоящия момент се извършиха такива по тяло С. За запазване на конструкциите на тяло А и тяло Б е необходимо да се ремонтират покривите им. В сградите се наблюдават течове, ламарината на покривите е изгнила което е довело до компрометиране на дървената конструкция. Период на изпълнение: 2026-2027	300 000
5.	ТП Варна	Ремонт на прелез към Подемно преходен мост № 1 и съоръжения към Подемно преходен мост № 1 и Подемно преходен мост № 2 , пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Прелеза към ППМ 1 е остарял изграден е от дървени траверси, които са изгнили. Предвижда се подмяната на траверсите с еластична прелезна настилка. По съоръженията към двата моста има елементи които са корозирали и опасни, а именно това са парапети, стълби, липсващи болтове по ППМ 1. Необходима е подмяна на корозиралите елементи и поставяне на липсващи, съгласно предписания на ИА "Морска администрация". Период на изпълнение: 2026-2027	350 000
6.	ТП Варна	Събаряне на сгради находяща се на пристанищен терминал Варна запад	Във връзка с Решение № 126/5.03.2025 г. на Министерския съвет и заповед № ПД-37/12.03.2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията е необходимо премахване на две сгради с номера 20482.505.530.4 и 20482.505.530.11 от територията на пристанищен	153 400

			терминал Варна запад. Период на изпълнение: 2026-2026	
7.	ТП Варна	Изграждане на ФЕЦ за собствени нужди в пристанищен терминал Варна-запад	ДППИ, извърши обследване и анализ за възможността и условията за изграждане на фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ) за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в пристанищата за обществен транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом. С реализацията на обекта получихме технически решения, позволяващи оптимално спестяване на електрическа енергия при изпълнение на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, включително чрез използването на алтернативни източници на електроенергия. В анализа и обследването на възможностите, едни от обектите за изграждане на фотоволтаични системи са в пристанищен терминал Варна-запад. Период на изпълнение: 2026-2026	1 500 000
8.	ТП Варна	Изграждане на ФЕЦ за нуждите на Клон - Териториално поделение „Пристанище Варна“	ДППИ, извърши обследване и анализ за възможността и условията за изграждане на фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ) за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в пристанищата за обществен транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом. С реализацията на обекта получихме технически решения, позволяващи оптимално спестяване на електрическа енергия при изпълнение на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, включително чрез използването на алтернативни източници на електроенергия. В анализа и обследването на възможностите, едни от обектите за изграждане на фотоволтаични системи са на територията на пристанищен терминал Варна-изток. Период на изпълнение: 2026-2026	225 000
9.	ТП Варна	Изграждане на инсталация за производство и съхранение на възобновяема енергия на пристанищен терминал Варна-запад	Период на изпълнение: 2026-2027	1 000 000
10.	ТП Варна	Възстановяване на настилка и изграждане на	В зоната на откритата складова площ е необходимо да се изгради водопровод за противопожарни нужди в съответствие с	3 000 000

		водопровод за противопожарни нужди в тила на 17-3 к.м. етап 1, пристанищен терминал Варна-запад	действащите нормативни изисквания и възстановяване на настилка съобразно необходимостите за движение и работа на тежка механизация и товари. Период на изпълнение 2026-2027	
11.	ТП Варна	Отстраняване на забележки по пирса на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Съгласно направени предписания от ИА "Морска администрация" е необходим ремонт на отбивни съоръжения и бетонови повърхности около тях намиращи се на пираса на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна. Предвижда се подмяна на кабели по МРЦ на ППМ 2 и ремонт на автоматиката на двата подемно преходни моста. Период на изпълнение 2026-2027	280 000
Преходни обекти ТП Варна				
1.	ТП Варна	Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад	Предвид големия трафик от тежкотоварни камиони преминаващи през Портал 4 и отвеждащият път до корабните места, същият е с много дупки и нарушена асфалтова повърхност. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път и изграждане на отводнителна канафка край него. Период на изпълнение: 2025-2026	613 550
2.	ТП Варна	Драгиране, свързано с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителят на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходима за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което ще доведе до затруднения в безопасното корабоплаване, както и недопускане на наводняване на съседните населени места. Период на изпълнение: 2023-2026	2 556 459
3.	ТП Варна	Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Довеждащата жп инфраструктура е амортизирана и с нарушени експлоатационни показатели. Нееднократно дерайлират вагони в частта на жп довеждащата инфраструктура към моста. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението Период на изпълнение: 2025-2026	1 022 584
4.	ТП Варна	Ремонт на паркинг, пристанищен терминал Варна-запад	Паркингът е външен за територията на пристанището и обслужва всички служители и клиенти. На него спират всички тежкотоварни камиони, които трябва да изчакат за да влязат в	1 022 584

			терминал Варна запад. Паркингът не е ремонтиран повече от 20 години и има много пропадания и дупки от липсващ горен пласт на настилка. Дъждоприемните шахти са запушени и изпочупени, бордюрите и тротоарите са в лошо състояние. Предвидените средства са за възстановяване на подземната инфраструктура и конструкцията на настилка. След реализация на обекта значително ще се подобри транспортната схема в района на пристанищен терминал Варна запад и ще се подобри пропускателната способност на същия. По-голяма част от довеждащата инфраструктура до терминала е ремонтирана като с извършване на този обект ще бъде завършена транспортната схема към терминала. Период на изпълнение: 2025-2026	
5.	ТП Варна	Ремонт на сграда ЦОПС в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"	Сградата е стара и се наблюдават множество течове от покрива. За да се експлоатира безопасно сградата е необходимо да се извършат ремонтни дейности на покрива и част от фасадата, да се смени дограмата на високите етажи и др. В обхвата на поръчката са включени и ремонтни дейности, планирани от СПД ОЕПТ, за подмяна на дограма и освежаване на помещения в административната сграда (етаж 3, южно крило, както и високите етажи на сградата) с цел да се осигурят подходящи условия на труд на работните места на служителите от СПД ОЕПТ. Период на изпълнение: 2025-2026	153 388
6.	ТП Варна	Подмяна на конструкцията и соларната светлооптична система на навигационна светлина Балчик	Навигационна светлина Балчик е построена през 1991 г. и представлява метална конструкция боядисана в червено с площадка на върха, където е разположена фаровата светлина. От построяването ѝ не са извършвани ремонтни дейности. Последната подмяна на оптичната система е извършена през 2009 г. с модел на соларна светлооптична система ML-155. Предпазната леща на соларната светлооптична система е потъмняла от времето и продължителната експлоатация, като силата на отразяване е занижена. Соларната система е морално остаряла и е необходимо да бъде подменена с нова, съответстваща на стандартите и изискванията на IALA, с възможност да се синхронизира със съществуващата мониторингова система за наблюдение на всички	102 258

			средства за навигационно осигуряване. Кулата на навигационна светлина Балчик е изцяло метална, като този материал е склонен към корозия от съприкосновението с морската вода и устойчивостта отслабва с течение на времето. Към момента металната основа на навигационната светлина е силно корозирала, стълбите за достъп са компрометирани, корозирали и опасни за използване. Капака, осигуряващ достъп до площадката е изгнил и изкъртен. Самата площадката е силно корозирала, с много изтънели участъци. На места са се образували дупки. С цел продължаване на поддържането и осигуряването на безопасно корабоплаване в района е необходима подмяна на конструкцията на фаровата кула и доставка на нова соларна светооптична система за навигационна светлина Балчик. Период на изпълнение: 2025-2026	
7.	ТП Варна	Събаряне на сгради находящи се на пристанищни терминали Варна изток и Варна запад	Във връзка с Решение № 377/31.05.2024 г. на Министерския съвет и заповед № ПД-115/11.06.2024 г. на Министъра на транспорта и съобщенията е необходимо премахване на шест сгради с номера 10135.1510.10.69, 10135.1510.10.66, 10135.1510.10.109, 10135.1510.12.1, 20482.505.530.7 и 20482.505.530.8 от територията на пристанищни терминали Варна изток и Варна запад. Период на изпълнение: 2025-2026	66 468
8.	ТП Варна	Укрепване на вълнолом Балчик	По направено предписание на ИА "Морска администрация" е необходимо извършване на ремонтни работи по укрепване на заскалявката на вълнолом Балчик. Период на изпълнение: 2025-2026	255 646
9.	ТП Варна	Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения по кейови стени в пристанищни терминали - Варна	Подмяна на счупени отбивни съоръжения на пристанищен терминал Тец Езерово. Период на изпълнение: 2025-2026	204 517
Обекти, предвидени за замяна				
1.	ТП Варна	Възстановяване на настилки тила на 16 к.м. и площадка	Площадките са изградени от стоманобетонкови панели, които от дългата експлоатация са се начупили. Необходимо е възстановяването им	1 400 000

		за хладилни контейнери в тила на 17 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	чрез изграждане на нова стоманобетонова настилка. Период на изпълнение: 2026-2027	
2.	ТП Варна	Възстановяване на проектните параметри на настилки и отводнителни галерии до магазини 4 и 5, пристанищен терминал Варна-изток	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-изток. Представлява настилки около магазини 4 и 5. Настилките са много стари и силно амортизирани с нарушени наклони за отводняване. Ремонта на настилките е продължение на вече ремонтирани в съседство такива. Период на изпълнение: 2026-2027	2 500 000
Нови ТП Русе				
1.	ТП Русе	Рехабилитация на настилки до южен кей на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад	Вследствие на дългогодишната експлоатация и интензивното натоварване, бетоните настилки са напукани и с различни по дълбочина потъвания. Не е възможно използването им за открита складова площ. Павираната настилка е изронена и на места пропаднала. Образували са се каверни в непосредствена близост до подкрановия път и жп линиите. Липсва отводнителна канализация. Това затруднява движението на товарни автомобили и тилова техника до закритите складови площи. Създават се предпоставки за разпиляване на товарите и повреда на тилвата товаро-разтоварна техника и възникване на трудови злополуки. Проникващата дъждовна вода в земната основа и каверните компрометира жп линиите и подкрановия път. Тези обстоятелства налагат предприемането на своевременни действия за рехабилитация на настилките намиращи се южно от Склад № 2 - двуетажен. Период на изпълнение: 2026-2026	357 900
2.	ТП Русе	Рехабилитация на настилки по открити площи в Обособена зона Русе-изток	Във връзка с приетото от Министерски съвет Постановление №1 от 3 януари 2019 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерски съвет, включващо промени в Устройствения правилник на Агенция „Митници“ и влизането му в сила от 07.01.2019 г., се закрива Митница Русе и се създава Териториална дирекция Дунавска, в която се включва	419 300

			единствения Митнически пункт Пристанище Русе, разположен на територията на пристанищен терминал Русе-изток-1. През този пункт преминават по – голямата част от стоки за митническа обработка, влизащи или излизащи в/от страната, които се транспортират с тежкотоварни автомобили. Също така предстои стартиране на дейността на фериботната линия Русе-Гюргево, както и започване на ремонтни дейности по Дунав мост, при което съществуващите паркинги, няма да могат да поемат очакваният се генериран трафик на тежкотоварни автомобили. Това обуславя необходимостта от рехабилитация на настилки по открити площи и оформяне на допълнително място за изчакване, на което да паркират товарните автомобили, с цел проверка на товарите в тях и оформяне на документи от Митнически пункт Пристанище Русе, който е единствен за гр. Русе. Период на изпълнение: 2026-2026	
3.	ТП Русе	Подмяна на междинни кабели на страна средно напрежение, осъществяващи връзката между ТП2 - ТП4 и ТП1-ТП4 на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1	Захранването с ел. енергия на пристанищен терминал Русе-изток 1 се осъществява посредством изградени три броя трафопостове (ТП), като двата трафопоста, ТП1 и ТП2, са разположени на източния кей на лимана, а ТП4 е разположен на северния кей. Захранването на трафопостовите се осъществява на страна средно напрежение (СрН) - 20 kV. На 04.08.2025 г. е възникнала поредна авария на междинен маслен кабел - 20 kV на страна средно напрежение (СрН), осъществяващ връзката между ТП 2 и ТП 4. Вследствие на аварията, територията на терминала е останала без електрозахранване, което е довело до значителни затруднения при експлоатационния процес, съответно преустановяване на товаро-разтоварните операции, поради липса на захранване към ел. порталните пристанищни кранове. Дефектираният кабел е тип: ОСБ 3x185 4.mm ² , 20 kV е около 560 м, положен през 705.-те години на миналия век. По трасето на кабела са монтирани 15 бр. аварийни муфи, които са известни. Поради лошото техническо състояние, кабелът не подлежи на ефективен ремонт и необходимо да бъде положен нов сух кабел тип:	200 000

			NA2XS(F)2Y 3x1x185мм², 20 kV, който ще отговаря на съвременни стандарти и изисквания. Захранващият кабел между ТП1 и ТП4 е тип: ОСБ 3x150 mm², 20 kV е около 180 м, положен през 70-те години на миналия век, също е в лошо техническо състояние и има голяма вероятност за възникване на множество аварии и спиране работата на пристанищен терминал Русе-изток 1. В това техническо състояние, кабелът не подлежи на ефективен ремонт и необходимо да бъде положен нов сух кабел тип: NA2XS(F)2Y 3x1x185мм², 20 kV. Двата захранващи кабела са част от общата инженерна инфраструктура, осигуряваща нормалното ел. захранване на страна СрН на пристанищен терминал Русе-изток 1. С изпълнението на поръчката ще се възстанови нормалното захранване на страна средно напрежение на ТП2 и ТП4, както и осигуряване на надеждно захранване към ел. порталните пристанищни кранове и цялостно възстановяване на товаро-разтоварните операции на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1. Период на изпълнение: 2023-2026	
Преходни Русе				
1.	Русе	Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	На мястото на изградения в Обособена зона Русе-изток временен паркинг, е възможно да бъдат построени охраняем паркинг с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. От тази дейност, ще се генерират приходи за ДП "Пристанищна инфраструктура" от такси за наем на помещенията в сградата и от паркинг. Дейностите по изпълнението на обекта включват проектиране и изграждане на охраняем паркинг за тежкотоварни автомобили с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. 2021-2026	444 824
2.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на	Достъпа на автомобилен транспорт в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край на Обособена зона Русе-изток. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат	317 001

		товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминалите, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминалите е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност. Ще се предоставят подходящи условия за престой и паркиране на тежкотоварните автомобили, изчакващи за разтоварване/товарене на превозваните от тях стоки. Освобождаване на пътния подход и осигуряване на безпрепятствено преминаване на останалите пътни превозни средства от КПП-то към пристанищните терминали. 2021-2026	
3.	Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток	Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток по КК и КД на гр. Русе е с площ 12 902 м2, съгласно АПДС №5614/27.06.2014 г. За имота няма изготвен Подробен устройствен план. Към момента имота е без извършена вертикална планировка и е обрасъл със саморасла дървесна и храстовидна растителност. За благоустрояването на имота и осигуряване на бъдещата му експлоатация е необходимо да се извърши проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12901 м2. На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет, необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения (сграда, поставяем обект, фургон за персонала, обслужващ двете площадки и СПРЕАЗ. На парцелът ще се изгради ел. захранване, с обща инсталирана мощност до	570 602

			70 kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, и се обособи разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи.	
4.	Русе	Подмяна силови маслени трансформатори в трафопостовите на втори участък в пристанищен терминал Русе-запад	Захранването с ел. енергия на ел. съоръженията на ниско напрежение на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад, се осъществява посредством изградени два броя трафопостове - ТП№1 и ТП№2. Във всеки трафопост, са монтирани по два силови маслени трансформатора с мощности 1x630 kVA и 1x1000 kVA, с номинални напрежения Уном-20/0,4 kV. Трансформаторите са монтирани и въведени в експлоатация през 70-те години на миналия век и са морално и технически остарели. Средният експлоатационен срок за такъв тип съоръжение е 25 години. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намаляла диелектричната якост на изолационната хартия и намотките, като се наблюдават и течове на масло през изолаторите на страна средно напрежение, при което се увеличава риска от възникване на късо съединение в трансформатора. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при което част от втори участък на пристанищен терминал Русе-запад ще остане без ел. захранване и ще бъде спряна работата на кейовата механизация, представляваща електрически портални кранове, с която се обработват плавателните съдове и товарите, както и възникване на трудови злополуки с персонала, участващ в претоварните операции. Предложението е свързано с подмяна на съществуващите силови маслени трансформатори със сухи, при което ще се намалят експлоатационните разходи за поддръжката им. Ще се намалят загубите на празен ход на трансформаторите с около 20 %, които работят в непрекъсната режим, спрямо съществуващото положение, което ще доведе до понижаване на разходите за заплащане на консумираната ел. енергия и ще бъдат спазени изискванията на РЕГЛАМЕНТ(ЕС) № 548/2014 НА КОМИСИЯТА от 21 май 2014 година за прилагане на Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на	247 210

			Съвета по отношение на малките, средните и големите силови трансформатори.2025-2026	
5.	Русе	Рехабилитация на настилки по открити площи - I-ви участък в пристанищен терминал Русе-запад	Откритата площ, разположена между портала на I-ви участък и Склад №3 в пристанищен терминал Русе-запад е покрита с паважна настилка. В следствие на дългогодишната експлоатация и движението на тежкотоварни автомобили и пристанищна механизация, в по-голямата си част основата под паважната настилка се е деформирала неравномерно и са се образували дълбоки неравности. Неравностите по настилката водят до по-големи динамични натоварвания на пристанищната механизация (особено при работа с товар) до по-бързата амортизация и възникване на аварии по същата. Предвижда се паважната настилка да бъде заменена със стоманобетонова. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност на пристанищния терминал в съответствие с изискванията на чл.13, ал.1 и ал.2 на Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. 2025-2026	458 491
Нови ТП Лом				
1.	ТП Лом	Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом "	Предвижда се цялостната реконструкция на втория, третия етаж и част от партера на сградата, състояща се в: • Преустройство на двата етажа, като двата етажа ще бъдат с еднакво разпределение, като се обособят два офиса по един на етаж, 2 апартамента, 1 тройна стая, 1 единична стая и 7 двойни стаи на всеки етаж; • реконструкция и надграждане на съществуващата ВиК инсталация; • реконструкция и надграждане на съществуващите силно и слабо токови „Електро“ инсталации; • Преустройство на партера - партерът на сградата ще бъде условно разделен на две части с отделни входове, единия вход е за функциите на хостела, а другия за наемателите на административната част; • Ще има промяна в разпределението и ще бъде отворена врата към коридор отвеждащ до зала,	522 700

			тоалетни, склад и помещение за багаж. Период на изпълнение: 2026 - 2026	
Преходни Лом				
1	ТП Лом	Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин	Изпълнението на обект: „Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин“ ще допринесе за възстановяване на активите, предадени за управление на ДППИ с РМС №189/16.03.2023 г., както и за изпълнение на задълженията по т. 3 от решението на Министерския съвет, според която ДП „Пристанищна инфраструктура“ има задължение да обезпечи изпълнението на функциите и задълженията на компетентните органи по осъществяване на граничния контрол, необходим при възстановяване на Фериботна линия – „Видин - Калафат“. Цели се подобряване състоянието на сградите и пътната инфраструктура за ползване и обезпечаване изпълнението на функциите и задълженията на компетентните органи по осъществяване на граничния контрол. 2025-2026	2 665 671
2.	ТП Лом	Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост" - терминал Видин-център	Състоянието на сградата като цяло може да се определи като не добро. Във вида, в който е към настоящия момент е непригодна за ползване за административни нужди поради липса на целесъобразно и ефективно оразмеряване на застроените площи и обеми, липсват тоалетни и санитарно-битови помещения на втория етаж от сградата. Силнотоковата и слаботоковата инсталации се нуждаят от реконструкция и надграждане. Липсват условия за достъпна среда. С реализацията на инвестиционното намерение се цели реновиране и оптимизиране на сградния фонд на предприятието. Като след цялостната реконструкция на сградата ще бъдат обособени достатъчно на брой допълнителни помещения, част от които да бъдат предоставени на „Пристанище Видин“ ЕООД, а останалите да обезпечат функционирането на системата за постоянно видео-наблюдение по поречието на р. Дунав на ДП „Пристанищна инфраструктура“ чрез осигуряване на пространство за инсталиране на необходимото оборудване и осигуряване на работни помещения на персонала.	503 929

Нови Дирекция "Стратегическо развитие, пристанищни услуги и екология"				
1.	СРПУЕ	Изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура (площадки) за разполагане на пристанищни пиремни съоръжения (ППС) за управление на отпадъци от кораби, за пристанищата Бургас, Варна, Русе, Лом и Видин" по обособени позиции, СРПУЕ	Необходимо е да бъде изградена обслужваща пристанищна инфраструктура (площадки) за разполагане на пристанищни пиремни съоръжения за управление на отпадъци от кораби, за пристанищата Бургас, Варна, Русе, Лом и Видин. Изграждането на площадките кореспондира в изпълнения проект от ДППИ проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ и проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Необходимо така предложеният обект да бъде съобразен с резултатите от обект инженеринг на яхтени зони в градовете Варна и Бургас. Период на изпълнение: 2026-2026	410 000
2.	СРПУЕ	Изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура (площадки) за съхранение на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) за пристанищата Варна и Русе", по обособени позиции	Необходимо е да бъде изградена обслужваща пристанищна инфраструктура (площадки) за съхранение на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) за пристанищата Варна и Русе. Съоръженията са доставени по изпълнен проект от ДППИ. Така предложеният обект е обвързан с приемането на Генералните планове на пристанищата. Период на изпълнение 2026-2027	230 100
Нови СПД - "Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали"				
1.	СПД - ОЕПТ	Присъединяване на пристанищен терминал Петрол - Варна с водопроводната	Към настоящия момент пристанищният терминал не е присъединен с водопроводна мрежа. След осигуряване на независимо водоснабдяване на терминала, ще се пристъпи към процедури за изграждане на вътрешна мрежа с оглед	214 800

		мрежа	изпълнение изискванията на УЕГ. Период на изпълнение: 2026-2026	
2.	СПД - ОЕПТ	Изграждане на ел. захранване за пристанищен терминал Петрол - Варна	Към настоящия момент ел.захранването на пристанищния терминал се осъществява чрез "Петролен терминал Варна" ЕООД и е неразривно свързано с него. След изграждане на независимото ел. захранване на терминала, ще се осъществи захранване от два източника, отговарящи на условията за работа в пристанищния терминал. Период на изпълнение: 2026-2026	726 100
3.	СПД - ОЕПТ	Възстановяване на технологичното оборудване и инфраструктурата на кейово място № 1 на пристанищен терминал Петрол - Варна	Кейово място № 1 на пристанищен терминал Петрол - Варна се намира източно от съществуващите складови бази. Във времето назад на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Петролен терминал Варна“ ЕООД и „ПЧМВ“ АД, за съхранение или търговско потребление. Възстановяването на технологичното оборудване и инфраструктурата на кейово място № 1 на пристанищен терминал Петрол - Варна ще даде възможност за привличане на допълнително количество товари за обработка. Период на изпълнение: 2026-2027	2 556 500
4.	СПД - ОЕПТ	Рехабилитация на ТП 8 на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"	ТП 8 захранва ППМ1, ППМ2, административната сграда (ЦОПС), осветлението на пристанищния терминал, всички сгради и съоръжения, от които зависи оперативната дейност на терминала. Оборудването в трафопоста е морално остаряло и компроментирано. Превключването на захранване от резервно направление става трудно и рисковано, поради остарели прекъсвачи и защити. За безопасна и безаварийна работа на ПТ е необходимо да се извърши рехабилитация на ТП8 за привеждане на ел. съоръженията в съответствие на Наредба № 17 от 3.06.2005 г. за правилата за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръженията към тях. Период на изпълнение: 2026-2026	158 500
Преходни обекти Дирекция "Инфраструктура, акватория и собственост"				
1.	ИАС	Изграждане на ФЕЦ за собствени	През 2023 г. ДППИ, извърши обследване и анализ за възможността и условията за изграждане на	237 000

		нужди в пристанищен терминал Русе-център и на Административна сграда на Клон-ТП "Пристанище Лом"	фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ) за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в пристанищата за обществен транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом. С реализацията на обекта получихме технически решения, позволяващи оптимално спестяване на електрическа енергия при изпълнение на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, включително чрез използването на алтернативни източници на електроенергия. В анализа и обследването на възможностите, едни от обектите за изграждане на фотоволтаични системи са в Лом и Русе . Период на изпълнение: 2026-2027	
2.	ИАС	Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт, доклад и конструктивен анализ на резултатите	Една от основните дейности на ДППИ, съгласно ЗМПВВПРБ е свързана с поддържане и рехабилитация на пристанищната инфраструктура. Пристанищните хидротехнически съоръжения - вълноломи, кейови стени и др., които са част от елементите на пристанищната инфраструктура, са подложени на различни динамични въздействия от влиянието на съвкупност от фактори-атмосферни условия, агресивно въздействие на водата експлоатационни и др. натоварвания. В резултат на това, настъпват изменения и деформации в конструкциите им, които могат да прераснат в недопустими за конструктивната им устойчивост и да застрашат експлоатационната им годност. Необходимо е, да се знае състоянието на пристанищните съоръжения, за определяне устойчивостта на съоръженията, както и предотвратяване на евентуални аварии или разрушения по време на експлоатацията им. Наложил се е практиката за извършване на периодичен мониторинг чрез геодезически измервания. Последният цикъл е изпълнен през 2020 г. Разработената методика за системен мониторинг за установяване на деформационните процеси при пристанищните съоръжения, както и препоръките, направени от изпълнителя на последния цикъл измервания, е да се извършва последваща серия от геодезически измервания на всеки две години. Период на изпълнение: 2025-2027	204 517
Преходни Дирекция "Стратегическо развитие, пристанищни услуги и екология"				

1.	СРПУЕ	Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанища по чл. 106а от ЗМПВВПРБ - Варна и Бургас	Задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” на основание чл. 115м, ал. 1, т. 11 от ЗМПВВПРБ е сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност. Със сключването на договорите ДППИ ще изпълни разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352 на европейския парламент и на съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата. 2023-2026	2 505 330
----	-------	---	--	-----------

УСЛУГИ, СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

Общ размер на разходите: 1 001 886 евро

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в евро
ТП Варна	Авторски надзор за ремонт на сграда Приморски 5	Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията и цели осигуряване на работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение „Пристанище Варна”, Дирекция РКТ. Период на изпълнение: 2026-2027	15 000
ТП Варна	Строителен надзор на обект: Ремонт на сграда Приморски 5, гр. Варна	Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията и цели осигуряване на работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение „Пристанище Варна”, Дирекция РКТ. Период на изпълнение: 2026-2027	30 000
Варна	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада” с островна площадка	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За спазване на законовите изисквания е сключен е договор № 49/30.06.2020 г., с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД Период на изпълнение: 2022-2026	15 032
Варна	Авторски надзор за обект: "СМР за довършване възстановяването на пристанищно	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Период	25 565

	съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка"	на изпълнение: 2022-2026	
Варна	Авторски надзор на обект: Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Ремонтът предвиден за Магазия 2 и Магазия 3 се извършва с разрешително за строеж. Период на изпълнение: 2023-2026	15 339
Варна	Строителен надзор на обект: Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. Ремонтът предвиден за Магазия 2 и Магазия 3 се извършва с разрешително за строеж. Период на изпълнение: 2023-2026	35 279
Лом	Авторски надзор за обект: "Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост"- терминал Видин-център	Предвид изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ Авторския надзор е задължителен за този вид строеж. Период на изпълнение: 2026 - 2026	10 300
ТП Лом	Строителен надзор за обект: "Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост" - терминал Видин-център	Предвид изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителния надзор е задължителен за този вид строеж. Чрез строителния надзор се осъществява стриктен контрол на строителния процес и събиране и изготвяне на пълна строителна документация за въвеждане на строежа в експлоатация. Период на изпълнение: 2026 - 2026	15 400
ТП Лом	Строителен надзор за обект: „Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом - Хостел"	Предвид изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителния надзор е задължителен за този вид строеж. Чрез строителния надзор се осъществява стриктен контрол на строителния процес и събиране и изготвяне на пълна строителна документация за въвеждане на строежа в експлоатация. Период на изпълнение: 2026 - 2026	15 700

Лом	Авторски надзор за обект: „Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом "	Предвид изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ Авторския надзор е задължителен за този вид строеж. Период на изпълнение: 2026 - 2026	10 500
ИАС	Контрол и наблюдение при изпълнение на обект: "Обновяване и оптимизиране на географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура"	През 2014 година в ДП „Пристанищна инфраструктура”(ДППИ) беше внедрена Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура (ГИС). Към настоящия момент ГИС системата е повредена и не функционира. Планирано е да се извърши обновяване и оптимизиране на функционалностите в съответствие със съвременните тенденции в областта и новите нормативни разпоредби, като за целта през декември 2024 г. беше обявена ОП за избор на изпълнител. Поради факта, че дейностите са твърде специфични, се налага ДППИ да възложи на независими външни консултанти, притежаващи съответната техническа експертиза, контрола по изпълнение на договора и проверка на съответствието на предварително заложените цели с получените резултати. Период на изпълнение: 2025-2027	25 565
Бургас	Оценка на съответствието и строителен надзор по време на строителството за обект: Изграждане на многоетажен паркинг на територията на терминал Бургас-изток 1, пристанище Бургас	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Период на изпълнение: 2025-2027	184 065

Бургас	Оценка на съответствието и строителен надзор по време на строителството за обект: "Ремонт на Естакада № 1 и Естакада № 2, пристанищен терминал "Бургас-Запад", по две обособени позиции"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Период на изпълнение: 2025-2027	127 823
Бургас	Строителен надзор по време на строителството на обект: Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Обектът представлява строеж първа категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Период на изпълнение: 2023-2026	27 814
Бургас	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор Д-39/ 19.11.2020 със "Сет инженеринг" ЕООД за 130 000 лв. Към момента не е започнало изпълнение, не са стартирани СМР. Период на изпълнение: 2020 - 2026	66 468

Бургас	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-14/ 03.06.2020 с "Консулт инвест стандарт" ООД. Период на изпълнение: 2020 - 2026	7 669
Бургас	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал "Бургас-изток 1"	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-13/ 09.07.2021 г. "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД Период на изпълнение: 2021 - 2026	21 986
Бургас	Оценка на съответствието и строителен надзор по време на строителството на обект:"Капитално драгиране за достигане на проектна дълбочина за достъп до новоизграждащата се инфраструктура на корабни места № 33 и № 34, пристанищен терминал „Бургас изток-2“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Период на изпълнение: 2026 - 2027	77 100

Варна	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада” с островна площадка	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За спазване на законовите изисквания е сключен е договор № 49/30.06.2020 г., с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД Период на изпълнение: 2022-2026	15 032
Варна	Авторски надзор за обект: "СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Период на изпълнение: 2022-2026	25 565
Варна	Авторски надзор на обект: Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Ремонтът предвиден за Магазия 2 и Магазия 3 се извършва с разрешително за строеж. 2023-2026	15 339
Варна	Строителен надзор на обект: Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Ремонтът предвиден за Магазия 2 и Магазия 3 се извършва с разрешително за строеж. 2023-2026	35 279

Русе	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: "Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	Целта на възлаганата поръчка е да се изпълнят изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) и гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“. Период на изпълнение: 2021 - 2026	15 339
Русе	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта. 2021-2026	15 339

ИАС	Строителен надзор за обект: Изпълнение на инженеринг (Проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна, с две обособени позиции	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Период на изпълнение: 2025-2027	153 388
-----	---	--	---------

ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТИТЕ ПО ЧЛ. 115м, АЛ. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Общ размер на разходите: **19 784 709 евро**

2026

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в евро
Нови обекти			
1.	Доставка на съвършно и комуникационно оборудване за обновяване и надграждане на ГИС на ДППИ, АФИО	В момента ГИС на ДППИ използва техника доставена преди повече от 10 г. и отдавна е извън поддръжка. За да се изпълни процедурата по надграждане и обновяване на системата е нужно закупуване на нова и съвременна техника. Период на изпълнение: 2025-2026	133 000
2.	Подновяване на софтуерни лицензи, АФИО	Включват се лицензи за антивирусен софтуер, чертожен софтуер и лицензи за софтуер за текстообработка и документооборот. Лицензиите са със срок една година и трябва да се подновяват периодично. Период на изпълнение: 2026	51 200
3.	Доставка на 5 (пет) броя фабрично нови	За осъществяване дейността на Клоновете-териториални поделения в гр. Лом, гр. Русе, гр.	204 600

	автомобили за нуждите на ДП "Пристанищна инфраструктура", АФИО	Варна и гр. Бургас, включени в състава на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, е необходимо закупуване на 4 (четири) бр. функционални превозни средства (леки автомобили) и 1 (един) бр. електрически автомобил, при спазване разпоредбите на НАРЕДБА № Н-21, които да обезпечат техните ежедневни задължения. Териториалните поделения са ключови единици в структурата на ДППИ провеждащи оперативната дейност на предприятието, която включва - поддръжка, изграждане и цялостно управление на пристанищата и пристанищни терминали - държавна собственост.	
4.	Доставка на принтери размер А4 и А3 за нуждите на ДП "Пристанищна инфраструктура", АФИО	С изпълнение на фаза 3 на системата VTMS през 2015 г са пуснати в експлоатация мрежови принтиращи/сканиращи устройства част от системата. Вследствие натрупани работни часове и продължителната им експлоатация са амортизирали и често дефектират. През изтеклия експлоатационен период от 2015 г. до момента са извършени многократни ремонти и подменени модули. Предвид датата на производство и остарелите модели, доставянето на резервни компоненти става все по-трудно и скъпо. Необходима е подмяна с нови устройства за обезпечаване ежедневната работата на операторите на системата VTMS и служителите на РКТ Черно море. В работата на служителите на ДППИ ежедневно е необходимо да се размножават документи. Период на изпълнение: 2026-2026	35 800
5.	„Изграждане и внедряване на интегрирана система за защита и сигурност“ АФИО	Изградената пристанищна инфраструктура в ДП „Пристанищна инфраструктура“ и прилежаща акватория попада в обсега на интереси, които предпоставят възможности за нарушаване на нормалната експлоатация на пристанищните терминали и кейови места. Тези възможности са предпоставка за нарушаване на операторските дейности в терминалите. За предотвратяване на	4 000 000

		инциденти и аварийни ситуации се налага да се изгради и внедри система за защита срещу летателни и плавателни устройства. По този начин ще се гарантира сигурност на пристанищните терминали и нормална работа. Период на изпълнение: 2026-2027	
6.	Уеб базирана версия на системата за проследяване на корабният трафик (VTT), СПД РКТ- р. Дунав	Надграждане на функционалности на база на нововъведен стандарт за VDES (съобщения за безопасност, дейта канал) за AIS. Обновяване на системата до актуална версия на ECDIS стандарт. Период на изпълнение: 2026	25 600
7.	Изграждане на система за сигнализация и визуализация на входното напрежение на обектите от системата на VTMS, СПД РКТ- Черно море	Системата за наблюдение и управление на корабния трафик - VTMS е географски разпределена система, която се състои от управляващи центрове във Варна и Бургас и 28 отдалечени необслужваеми обекта разположени по протежение на българското черноморско крайбрежие. За осигуряване на непрекъсната работа на системата всички обекти са осигурени с аварийно електрозахранване, което осигурява работата на обекта в случай на отпадане на основното електрозахранване. През изминалия период на експлоатация от 2015 г. до сега, са констатирани непрогнозируеми и несистемни случаи на задействане на аварийно електрозахранване при наличие на основно входно електрозахранване. Това води до излишен разход на гориво и излишни емисии изгорели газове. Поради липса на възможност за наблюдение на входните параметри на електрозахранването по отдалечените обекти не е възможна диагностика и последващи коригиращи мерки. Това може да се констатира единствено локално при посещение на обекта, тъй като не е възможно отдалечено следене на входното захранващо напрежение. Необходимо е изграждане на система за отдалечено наблюдение параметрите на входното захранващо напрежение като това ще спести	511 292

		изразходване на моторесурс, гориво и излишни емисии изгорели газове на отдалечените обекти. Проекта включва изграждане на система за наблюдение параметрите на входящото електрзахранване от електроразпределителното дружество с цел повишаване надеждността на превключване от основно към аварийно и обратно и избягване на непрогнозирума работа на аварийното захранване при наличие на основно. Реализирането на проекта ще доведе до поддържане на непрекъснатата работа на системата VTMS без разходване на излишни ресурси. Период на изпълнение: 2026-2027	
8.	Доставка на катер за швартови операции на пристанищен терминал Росенец СПД - ОЕПТ	За обезпечаване на оперативната дейност на СП Дирекция ОЕПТ на ПТ Росенец е необходимо да бъде закупен нов катер за извършване на швартовите операции по приемане на плавателните съдове на терминала. Сега действащите два катера са морално остарели, с изтекъл технически ресурс и с изключително трудна и скъпоструваща поддръжка. Използването на наличните швартови катери за в бъдеще е нерентабилно и крие значителен риск от аварийни ситуации и трудови злоупотреби. Период на изпълнение: 2026-2026	511 300
9.	Доставка на виличен товарач 17 т. в пристанищен терминал Русе-запад СПД - ОЕПТ	Номенклатурата на обработваните товари (метали) в пристанищен терминал Русе-запад включва отделни партии, които са тегло между 15 и 17 тона, поради което е необходимо спешно да се закупи голям товарач, за да могат да се обработват тежки рулони и пачки метали. Същият трябва да е универсален, за да може да се използва и за други товари с тегло до 17 тона. Период на изпълнение: 2026-2026	322 200
10.	Изграждане на система за контрол на достъп и периметрова охрана на новоизграден паркинг "Вход	Във връзка с необходимостта от обезпечаване на сигурността на митнически склад и постигане на съответствие с изискванията на нормативната база, е наложително да се изгради периметрова охрана с физически и технически средства на територията на новообособен паркинг на	1 165 800

	България" на територията на "Фериботен комплекс-Варна" СПД - ОЕПТ	"Фериботен комплекс-Варна". Период на изпълнение: 2026-2026	
11.	Доставка на нови пластмасови буйове за обезпечаване на СНО в обхвата на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	Голямата част от буйовете на СНО в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас са от стар тип с метална конструкция. Металната конструкция създава предпоставка за корозия на материала, което компрометира здравината на буйа. Металните буйове имат нужда от регулярно почистване, поради склонността си да натрупват морски организми като миди и полипи по потопената си част. От друга страна пластмасовите буйове са от нови и модерни материали, които нямат нужда от регулярно почистване, еластичността на материала осигурява допълнителна съпротива на деформации при удар или лоши метеорологични условия. Това намалява необходимият ресурс за поддръжката им. Според ЗМПВВПРБ задължение на ДП "Пристанищна инфраструктура" е обезпечаването на навигационните съоръжения и в тази връзка е необходимо поддръжката им в добро работно състояние. Закупуването на нови буйове ще гарантира безопасното и безпроблемно осигуряване на корабоплаването и навигацията в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас. Период на изпълнение: 2026-2026	204 600
12.	Осигуряване на специализиран плавателен съд за дейността на Клон-ТП "Пристанище Варна"	Катера с който се извършва поддръжане на навигационното осигуряване на плавателните канали във Варненското езеро и се извършват промери е морално остарял и амортизиран. Постоянно се налага извършване на ремонтни дейности, които вече са нецелесъобразни. Поддържането на навигационното осигуряване и извършването на промери са основна дейност на ДППИ. С цел безопасност по плавателните канали е необходимо осигуряване на нов специализиран плавателен съд за дейността на Клон - ТП "Пристанище Варна". Период на изпълнение: 2026-2027	1 150 000

13.	Плаващи понтони тип „Breakwater“ - "Марина порт Бургас", пристанищен терминал " Бургас - изток- 1"	Пристанищен терминал Бургас - Изток 1 от пристанище за обществен транспорт Бургас е с географското разположение и съществуваща инфраструктура, създаващи отлични предпоставки за развитие на яхтинга, морските спортове и атракциите. Предвижда разполагането на плаващи понтони , които позволяват гъвкаво разширяване и промяна на конфигурацията и ще осигури модерни условия за безопасно и удобно ползване на яхти и плавателни съдове. Период на изпълнение: 2026-2027	1 022 600
ПРЕХОДНИ			
1.	Доставка на нови светлооптични системи за буйове и фарове за обезпечаване на СНО в обхвата на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	Голямата част от светлооптичните системи на СНО в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас са с изтекъл или изтичащ в рамките на 1 година работен ресурс. Според ЗМПВВПРБ задължение на ДП "Пристанищна инфраструктура" е обезпечаването на навигационните съоръжения и в тази връзка е необходимо поддръжката им в добро работно състояние. Закупуването на нови светлооптични системи за буйове и фарове ще гарантира безопасното и безпроблемно осигуряване на корабоплаването и навигацията. Период на изпълнение: 2025-2026	127 823
2.	Доставка на нови пластмасови буйове за обезпечаване на СНО в обхвата на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	Голямата част от буйовете на СНО в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас са от стар тип с метална конструкция. Металната конструкция създава предпоставка за корозия на материала, което компрометира здравината на буя. Металните буйове имат нужда от регулярно почистване, поради склонността си да натрупват морски организми като миди и полипи по потопената си част. От друга страна пластмасовите буйове са от нови и модерни материали, които нямат нужда от регулярно почистване, еластичността на материала осигурява допълнителна съпротива на деформации при удар или лоши метеорологични условия. Това намалява необходимият ресурс за поддръжката им. Според ЗМПВВПРБ задължение на ДП "Пристанищна инфраструктура" е обезпечаването на навигационните съоръжения и в тази връзка е необходимо поддръжката им в добро работно	153 388

		състояние. Закупуването на нови буйове ще гарантира безопасното и безпроблемно осигуряване на корабоплаването и навигацията в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас. Период на изпълнение: 2025-2026	
3.	Доставка и монтаж на 2 броя асансьорни уредби за сграда „Кухня-майка“, пристанищен терминал Бургас - изток 1	Обектът се реализира във връзка с преустройство на сграда "Кухня - майка" в офис сграда. Има сключен договор за изпълнение на фаза 1, като дейностите се очаква да приключат през 2024 г. Основните видове СМР, които ще бъдат изпълнени са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство и архитектурно пространство в сградата. За въвеждането на обекта в експлоатация и за осигуряване на достъпна среда са необходими два броя пътнически асансьори. С реализацията на настоящия обект ще се осигури достъпна среда до съответните работни места и помещенията за общо ползване и ще се гарантира въвеждането на обекта в експлоатация. Период на изпълнение: 2025-2026	67 491
4.	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях Варна	За поддържането на навигационните средства по фарватера се правят постоянни проверки на съоръженията и своевременно се ремонтират с цел безопасност на корабоплаването. За да продължи поддръжката е необходимо да се закупят светлооптични системи за плаващите средства за навигационо осигуряване и да се направят ремонти на част от тях. Период на изпълнение: 2025-2026	434 598
5.	Дейности по осигуряване на защитена ИТ среда в ДП „Пристанищна инфраструктура“, АФИО	Във връзка с зачестили кибератаки и нови регламенти на ЕС за информационната сигурност, е необходимо ИТ среда в ДП "Пристанищна инфраструктура" да бъде приведена към новите изисквания, в тази връзка е трябва на са направи анализ на ИТ средата в ДП "Пристанищна инфраструктура", обучения, привеждане и поддръжка в съответствие с националните нормативни актове и регламенти на ЕС на ИТ средата в ДП "Пристанищна инфраструктура", 2025-2026	204 517
6.	Закупуване на	Частична подмяна на техниката в ДП „Пристанищна инфраструктура“ е направена през	51 129

	компютри АФИО	2024 г. Това налага провеждане на процедура по закупуване на останалата нужна техника – офис компютри и преносими компютри Период на изпълнение: 2025-2026	
7.	„Изграждане и поддръжка на виртуална частна мрежа (VPN) с интегрирано предаване на данни и интернет трафик и на междуградска свързаност (MAN) за нуждите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ АФИО	За осигуряване на комуникационната свързаност в ДП „Пристанищна инфраструктура“ (в т.ч. услуга фиксиран IP VPN, услуга фиксиран MAN Intercity и услуга фиксиран интернет достъп), без прекъсване след изтичане на срока на текущия договор е необходимо да бъде проведена обществена поръчка за избиране на доставчик за горепосочените услуги. Период на изпълнение: 2025-2026	51 129
8.	Предоставяне на фиксирана телефонна услуга за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ чрез VoIP технология АФИО	В момента има действащ договор за предоставянето на фиксирана телефонна услуга, за да няма прекъсване след изтичане на срока на договора, е необходимо да бъдат предприети действия за изготвяне на документация, откриване, провеждане и финализиране на обществена поръчка за предоставяне на такава услуга. Период на изпълнение: 2025-2026	51 129
9.	Хардуерна и софтуерна поддръжка на виртуализационната и комуникационната инфраструктура. АФИО	За нормалното функциониране на изчислителната и мрежова инфраструктура е необходима софтуерна и хардуерна поддръжка на инсталираното оборудване. Тази поддръжка може да се раздели на следните дейности: Дейност 1 – доставка на софтуерни лицензии; Дейност 2 – закупуване на допълнителна гаранция за инсталираното оборудване; Дейност 3 – извършване на мониторинг на системата; Дейност 4 – отстраняване на възникнали софтуерни и хардуерни събития по системата Период на изпълнение: 2025-2027	383 469
10.	Обновяване на съществуващата интегрирана	Съществуващата интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP е внедрена в предприятието през 2016г. като текущата версия	2 658 718

	информационна система (ИИС) - SAP ERP АФИО	има срок на експлоатация до края на 2023г. След което няма да бъде възможно използването и без да се извършат необходимите действия по обновяване. Обновяването включва както подмяна на софтуера така и подмяна на хардуерната част, гаранционна поддръжка и обучение на персонала. Период на изпълнение: 2024-2027	
11.	Приемане и обработване на отпадъци от кораби в пристанищата за обществен транспорт по чл. 106а от ЗМПВВПРБ - Варна и Бургас" по обособени позиции СРПУЕ	Задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” на основание чл. 115м, ал. 1, т. 11 от ЗМПВВПРБ е сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци от кораби. Със сключването на договорите ДППИ ще изпълни и разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352 на европейския парламент и на съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата. Прилагайки разпоредбите на ЗОП, ДППИ ще проведе открита процедура за избор на изпълнител, на морско-техническата услуга "приемане и обработване на отпадъци от кораби". Предвижда се срока за изпълнение на услугите да е 60 (шестдесет) месеца. Период на изпълнение: 2025-2030	5 112 919
12.	Приемане и обработване на отпадъци от кораби в пристанищата за обществен транспорт - държавна собственост - Русе, Лом и Видин" по обособени позиции СРПУЕ	Задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура” съгл. 115м, ал. 1, т. 11 от ЗМПВВПРБ е сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци от кораби. Прилагайки разпоредбите на ЗОП, ДППИ ще проведе открита процедура за избор на изпълнител, на морско-техническата услуга "приемане и обработване на отпадъци от кораби". Предвижда се срока за изпълнение на услугите да е 60 (шестдесет) месеца. Период на изпълнение: 2025-2030	127 823
13.	Дейности по почистване на териториите и прилежащите акватории на пристанищата за обществен транспорт	В съответствие с нормативната уредба и изпълнявайки своите задължения, както и с цел създаване и подобряване на условията на ефективното им изпълнение при екологичното управление на пристанищата, е необходимо ДППИ да организира и осъществи дейности по почистване на териториите и прилежащите	1 022 584

	Варна и Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ“, по обособени позиции СРПУЕ	акватории на пристанищата за обществен транспорт Варна и Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ, в съответствие със законовите изисквания и издадените Удостоверения за експлоатационна годност, в съответствие с Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. Период на изпълнение: 2025-2030	
--	---	--	--

ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА

Общ размер на разходите: 7 129 002 евро

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в евро
НОВИ			
1.	Конструктивно обследване на магазини в пристанищни терминали Варна изток и Варна запад	По направено предписание на ИА "Морска администрация" е необходимо извършване на конструктивно обследване на всички магазини на територията на терминали Варна изток и Варна запад. Период на изпълнение: 2026-2027	100 000
2.	Проучване и анализ за определяне на места за съхранение на възобновяема енергия и изготвяне на финансов модел	Период на изпълнение: 2026-2026	250 000
3.	Предпроектни проучвания за удължаване на стар източен вълнолом на пристанищен терминал "Бургас- Изток-1"	Удължаването на съществуващия вълнолом на пристанищен терминал „Бургас Изток-1“ е наложително поради недостатъчната защита от вълновото въздействие, наличието на вълни с височина 70–80 см значително надвишават допустимите норми за безопасно маневриране, акостиране и престой на плавателни съдове. Максимално допустимите вълнения във вътрешен пристанищен басейн следва да бъдат между 0,30 и 0,60 м, което настоящият вълнолом не осигурява. Липсата на вълнова защита води до опасности за маневрирането на кораби, увреждане на яхти, лодки и понтони, затруднено извършване на товаро-разтоварни операции и повишен риск за инфраструктурата	51 200

		при бурни хидрометеорологични условия. Удължаването на вълнолома с около 100 м, ще намали височината на проникващите вълни с до 40%, ще осигури съответствие с нормативните изисквания за безопасност и ще гарантира необходимата хидравлична стабилност на вътрешния басейн. Това техническо решение представлява минимално необходимата мярка за устойчиво и безопасно функциониране на пристанищната инфраструктура при очакваното увеличаване на бурите и вълнението вследствие на климатичните промени. Период на изпълнение: 2026-2026	
4.	Проект за обезпечаване на достъпа до пристанищни терминали, представляващи част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106 а от ЗМПВВППРБ.	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВППРБ една от основните функции на ДППИ е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп в пристанищата по чл. 106а, и в пристанищата за обществен транспорт - държавна собственост". Изготвянето на проект за удълбочаване на подходния канал и зоната за маневриране към пристанищните терминали „Трансстрой Бургас“, „Порт България Уест“ и „КРЗ Порт Бургас“ е наложително, поради недостатъчните съществуващи дълбочини, които ограничават достъпа на по-големи и по-дълбоко газещи кораби. Това създава предпоставки за затруднено и рисково маневриране, увеличава вероятността от аварийни ситуации, води до по-дълги престои и до потенциални навигационни инциденти. Това влияе върху ефективността на обработка на товари, намалява капацитета на терминалите и затруднява функционирането на пристанището за обществен транспорт Бургас в неговата западна акватория. Удълбочаването е необходимо за осигуряване на безопасен и ефективен корабен достъп, изпълнение на законовите изисквания, гарантиращи, устойчивото развитие на пристанище за обществен транспорт Бургас. Период на изпълнение 2026-2026	51 200

Обекти за замяна			
1.	Конструктивно обследване на кейови стени по терминали, ТП Варна	Терминалите са изградени преди повече от 40 години и през целия период са в интензивна експлоатация, което предполага естествена амортизация на кейовете. Търговските интереси на оператора са предпоставка за увеличаване и модернезиране на пристанищната механизация, както и необходимостта от по-голямо газене, това допълнително натоварва кейовия фронт и е предпоставка за лоши последствия. Затова е необходимо извършване на конструктивно обследване и мониторинг на състоянието на терминалите. Период на изпълнение: 2026-2027	196 800
ПРЕХОДНИ ОБЕКТИ			
1.	Изследване възможността за разполагане на хидротехническо съоръжение в Бургаския залив	Пристанищните съоръжения в Бургас – пристанищен терминал Бургас-изток са построени в началото на миналия век. Пристанището е вече в чертите на централните части на града, което създава определени проблеми, както от екологично, така и от архитектурно - строително и териториално-устройствено естество. Това изисква нови административно - управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по-далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др., с което се дава възможност за изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката публика пристанищна територия. Географското разположение и съществуващата инфраструктура дават отлични предпоставки за развитието на яхтинга, морските спортове и атракциите, разширяване на пътнически терминали за големи пасажерски и круизни кораби. Яхтингът е един от традиционните начини за възпитание на подрастващите в дисциплина, увереност и здравословен начин на живот. Също така се забелязва тенденция и	61 355

		засилващ се интерес към индивидуален морски туризъм с малки водни съдове, движещи се по индивидуални маршрути и програми. Период на изпълнение: 2025-2026	
2.	Проект на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ“	Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ), в който съгласно последния вариант на функционалното зониране на пристанищната територия, територията на ПИ 07079.618.1083 с разположените в него 9-то до 12-то корабни места бе определена за зона „за бъдещо развитие“ е входира в ИА «Морска администрация» с писмо вх. № 419/03.10.2022 г. за възобновяване на производството по разглеждане, приемане и одобряване. Период на изпълнение: 2024-2026	25 565
3.	Проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец	Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Период на изпълнение: 2024 - 2026	51 129
4.	Проект за ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец	Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Период на изпълнение: 2024 - 2025	21 474
5.	Изработване на работен проект за ремонт на Естакада № 1 и Естакада № 2, терминал Бургас-изток 1	Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Период на изпълнение: 2024-2026	5 113
6.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за	За обекта има сключен договор № Д-5/ 20.05.21 за 49200 лв. с "АТМ" ЕООД. Изплатени 44200 лв. Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Период на изпълнение: 2020 - 2026	2 556

	подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11, пристанище Бургас		
7.	Изработване на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас	За обекта има сключен договор - Д-14/20.07.2021 с "Вамос" ЕООД. Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Период на изпълнение: 2021 - 2026	10 226
8.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Изпълнител Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ“. През 2022 г. е одобрено задание за проектиране на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ. Същият е приет от Технически съвет на ДППИ. Предстоят действия по околната среда, съгласуване със заинтересовани стран и приемане. Проект на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ, на 13 декември 2023 г., след множество концептуални промени по отношение на функционалното зонироване на пристанищната територия, Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас – изток 1, влезе в сила. Период на изпълнение: 2017 - 2026	717 087
9.	Проектиране на интермодален терминал - Варна	Обектът е преходен. Договор № Д-5/20.02.2015 - с възложители: МТИТС и ДППИ, и изпълнител: Консорциум ДЗЗД "Енергопроект-Роял Хасконинг" Период на изпълнение: 2015-2026	4 483 519
10.	Изработване и одобряване на генерален план на	Обектът е преходен. Сключен е договор № 114/04.11.2016г. с изпълнител Консорциум "АИС-РХДХВ". Изготвено е задание за	743 930

	пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	проектиране също така е издадена заповед за изработване на ПУП Период на изпълнение: 2016-2026	
11.	Проект за модернизация на съоръжения и пирс 1 на пристанищен терминал Петрол	Пирс 1 на пристанищен терминал Петрол и неговите съоръжения за претоварна дейност на течни товари не са ремонтирани от десетилетия. Поради заявен интерес от използване на пристанищните съоръжения е необходимо да се направи обследване и проект за модернизацията им с цел задоволяване на съвременните изисквания за товаро разтоварна дейност на течни товари. Период на изпълнение: 2025-2026	66 468
12.	Инвестиционен проект за „Удълбочаване и модернизация на корабни места с № 12, 13, 14 и 15 в пристанищен терминал Варна-запад“	С реализацията на мащабния проект за удълбочаване на Канал 1, Канал 2 и част от акваторията на терминал Варна-запад, логично следва да се пристъпи към осъвременяване на съществуващата хидротехническа инфраструктура. Изградените преди повече от 50 години съоръжения не отговарят на съвременните експлоатационни изисквания за ефективност и безопасност. Скоро ще разполагаме с конкурентен по дълбочини подходящ канал, който ще привлече кораби с по-голямо газене и увеличен тонаж. На това предизвикателство трябва максимално бързо да се отговори с удълбочаване и модернизиране на съществуващата инфраструктура. На база на направеният анализ на корабните места в	178 952

		терминал Варна-запад по отношение на разположение, състояние, предназначение и експлоатационна натовареност, е предвидено реконструкцията да започне с удълбочване на корабни места от 12 до 15. Те са многофункционални и биха могли след модернизацията да осигурят в максимална степен обработката на почти всички видове товари, докато се модернизира следвата група корабни места, най-вече контейнерния терминал и изграждане на ново корабно място №18. Корабните места от 12 до 15 обхващат кейов фронт дължина 660 м, за които трябва да се осигури дълбочина от 14,50 м. Период на изпълнение: 2025-2026	
13.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	С писмо с рег. № 06-02-114/04.06.21 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно заявление от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Клон-ТП „Пристанище Русе“ за разглеждане и одобряване на изработен проект Подробен устройствен план - план за регулация и застрояване на УПИ II-1364; Подробен устройствен план за поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009, находящ се в УПИ VII – Трансимпекс, Източна промишлена зона, гр. Русе и Искане за издаване на виза за проектиране по чл. 140, ал.7 от ЗУТ за обект: „Административна сграда с паркинг“ в УПИ II-1364, са върнати всички документи за последващо процедиране на инвестиционната инициатива в съответствие с разпоредбите на чл. 112а, 112а1 и чл. 112б от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ). Целта на обекта е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което ще се извърши функционално зонироване на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването й при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно	35 734

		изискванията на чл.112а, ал.9 от ЗМПВВППРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ. Период на изпълнение: 2022-2026	
14.	Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център	Действащия генерален план на пристанищен терминал Видин-център е от 1999 г., като предвижданията за развитие, заложи в него не са актуални. С разработване на нов Генерален план ще бъде направено ново функционално зонироване на пристанищната територия с определяне режима на устройство на отделните зони и параметрите на застрояването им на база анализ на възможностите за бъдещо развитие, чрез обосновани решения на транспортните, технологичните, инфраструктурните и екологичните проблеми, свързани с осъществяване на пристанищните дейности и услуги и определяне на параметрите (граница и проектни дълбочини) за навигационното осигуряване на пристанищната акватория и на всяка от зоните в нея. За обекта е сключен Договор № 7/27.07.2022 г. в резултат на проведена процедура с предмет „Изготвяне на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Видин-център.“ Към настоящият момент предстои изготвяне на екологична оценка на изготвения проект за Генерален план, по Решение на МОСВ. Период на изпълнение: 2022-2026	76 694

ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

Общ размер на разходите: **136 512 303 евро**

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в евро
1.	Проект „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолом Варна – III етап“ (предстои изготвяне на бюджет по пера с	За рехабилитацията на вълнолома на пристанище Варна е необходимо да се довърши последният трети етап от ремонтните дейности, за да бъде защитата на съоръжението завършена. Трети етап е с дължина 330 м. и предвижда укрепване на челната страна на вълнолома чрез насип от фракция с различна големина и защита с 12,5 т тетраподи.	12 782 297

	включени разходи за: СМР, АН, СН) УП	Обектът се изпълнява по одобрен технически проект. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Прогнозен индикативен бюджет: 25 000 000,00 лв. Продължителност на проекта: 24 месеца. Прогнозна обща стойност на проекта: 30 000 000,00 лв. Прогнозна безвъзмездна финансова помощ: 20 000 000,00 лв. Прогнозно съфинансиране от ДППИ: 10 000 000,00 лв. Период на изпълнение: 2026-2028	
2.	Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо захранване на кораби на пристанище Бургас и пристанище Варна (включени разходи: СН- 502 000 лв., СМР и съоръжения- 35 102 000 лв., проектиране, АН, публичност и техн. помощ - 1 396 000 лв.) УП	Проектът предвижда изграждане на необходимата инфраструктура за брегово захранване с електричество на кораби в българските морски пристанища. Проектът „Изграждане на брегово електрическо захранване на Пристанище Бургас и Пристанище Варна“ цели постигане на електрическо свързване на корабите към електрическата мрежа по време на техния престой в пристанището, за да се избегне използването на дизелови спомагателни двигатели, които генерират емисии. Това представлява решение, което ще допринесе за намаляване на замърсителите и парниковите газове емисии и за подобряване на качеството на въздуха в пристанищните зони. Проектът обхваща територията на пристанищни терминали Варна-изток, Варна-запад, Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Прогнозен индикативен бюджет: 37 000 000,00 лв. Продължителност на проекта: 24 месеца. Прогнозна обща стойност на проекта: 44 400 000,00 лв. Прогнозна безвъзмездна финансова помощ: 37 000 000,00 лв. Прогнозно съфинансиране от ДППИ: 7 400 000,00 лв. Период на изпълнение: 2026-2028	18 917 800
3.	Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища (включени разходи: проектиране - 120 000	Проектът предвижда изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища, който ще бъде изпълняван в пристанища Русе, Видин и Лом с оглед повишаване на нивото им на конкурентоспособност и ускоряване на прехода към OPS услуги за потребителите на корабоплаването. Предвижда се	2 556 459

	лв., АН - 30 000 лв., СН - 90 000 лв, СМР и съоръжения - 4 760 000 лв) УП	финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Прогнозен индикативен бюджет: 5 000 000,00 лв. Продължителност на проекта: 24 месеца. Прогнозна обща стойност на проекта: 6 000 000,00 лв. Прогнозна безвъзмездна финансова помощ: 5 000 000,00 лв. Прогнозно съфинансиране от ДППИ: 1 000 000,00 лв. Период на изпълнение: 2026-2028	
4.	DISMAR two – Danube Integrated System for MARKing – transport & waterways orientated УП	Проектът предвижда да се изгради комуникационна мрежа LoRaWAN в българския участък на река Дунав, използвайки съществуващата РИС инфраструктура на ДППИ. Тази мрежа ще позволи предаване на данни от сензори за мониторинг на водите към централен сървър, разположен в РИС центъра в Русе. Изградената комуникационна мрежа LoRaWAN ще улесни гъвкавите услуги и обмена на данни за интелигентни устройства от ново поколение. Ключови области на приложение на тази технология включват автоматизация и свързаност между сензори и други енергийно ефективни интелигентни устройства. Създадената мрежова среда ще осигури свързаност за широк спектър от устройства, осигурявайки комуникация за настоящи и бъдещи речни информационни услуги. С реализацията на проекта ще се разширят възможните среди за свързаност и комуникация чрез съвременни технологии, характеризиращи се с ниска консумация на енергия, голям обхват, по- ниска цена в сравнение с AIS устройствата и независимост от мобилни мрежови оператори и др. Мрежата LoRaWAN ще подобри сътрудничеството с институции, свързани с река Дунав. Прогнозен общ бюджет на проекта: 5 000 000,00 евро Прогнозен бюджет на ДППИ по проекта: 2 352 000,00 евро (грант: 2 304 960,00 евро; собствено съфинансиране: 47 040,00 евро) Продължителност на проекта: 36 месеца. Период на изпълнение: 2026-2029	2 351 994
5.	Осигуряване на устойчиво развитие, безопасност и сигурност на	Баластните операции са важен елемент от експлоатацията на корабите, без който е невъзможно да се осигури безопасността на търговските операции по превоза на товари.	4 601 627

	мултимодалните операции по основната и широкообхватна ТЕН-Т мрежа, чрез внедряване на високотехнологични пристанищни съоръжения за безопасно и екологосъобразно извършване (осъществяване) на баластни операции в морските пристанища (предстои актуализация на включени разходи за: Внедряване на система за пречистване на баластни води - 7 600 000 лв.) УП	Разпространението на вредни инвазивни водни организми и болестотворни бактерии от един регион в друг, причинено от изхвърлянето на корабни баластни води, представлява заплаха за здравето на хората и екологичното равновесие на световния океан. В тази връзка през 2004 г. Международната морска организация (ММО) прие международната Конвенция за контрол и управление на баластните води и седименти (BWMC). Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Прогнозен индикативен бюджет: 9 000 000,00 лв. Продължителност на проекта: 24 месеца. Прогнозна обща стойност на проекта: 10 800 000,00 лв. Прогнозна безвъзмездна финансова помощ: 8 100 000,00 лв. Прогнозно съфинансиране от ДППИ: 2 700 000,00 лв. Период на изпълнение: 2026-2028	
6.	Изграждане и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System PCS) на река Дунав. PCS ще бъде предназначена да насърчава електронния поток от информация между заинтересованите страни в пристанището, логистичната верига и използваните ИКТ системи, за да улесни координацията и да подобри ефективността на операциите, като поддържа и проследяването и трасирането на движението на товари. PCS може да осигури интелигентен и сигурен обмен на информация между различните заинтересовани страни в мултимодалната транспортна верига. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Прогнозен индикативен бюджет: 11 900 000,00 лв. Продължителност на проекта: 24 месеца. Прогнозна обща стойност на проекта: 14 280 000,00 лв. Прогнозна безвъзмездна финансова помощ: 11 900 000,00 лв.	Проектът включва изграждане и внедряване на централизирана система за електронен обмен на информация (Port Community System - PCS) за речните пристанища в българския участък на река Дунав. PCS ще бъде предназначена да насърчава електронния поток от информация между заинтересованите страни в пристанището, логистичната верига и използваните ИКТ системи, за да улесни координацията и да подобри ефективността на операциите, като поддържа и проследяването и трасирането на движението на товари. PCS може да осигури интелигентен и сигурен обмен на информация между различните заинтересовани страни в мултимодалната транспортна верига. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Прогнозен индикативен бюджет: 11 900 000,00 лв. Продължителност на проекта: 24 месеца. Прогнозна обща стойност на проекта: 14 280 000,00 лв. Прогнозна безвъзмездна финансова помощ: 11 900 000,00 лв.	6 084 373

		Прогнозно съфинансиране от ДППИ: 2 380 000,00 лв. Период на изпълнение: 2026-2028	
7.	Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда (предстои актуализация на включени разходи: проектиране - 800 000 лв., СМР и съоръжения - 19 000 000 лв., АН - 26 000 лв., СН - 470 000 лв.) УП	С изпълнението на проекта ДППИ възнамерява да изгради и развие мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе. Предназначението на платформата ще осигури комбиниран транспорт тип РО-ЛА- директно натоварване на товарни автомобили на специализирани жп вагони. Целта е ремаркетата да не се отделят от влекачите, като по този начин ще се осигури алтернатива на преминаването на Дунав мост при Русе. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Прогнозен индикативен бюджет: 22 000 000,00 лв. Продължителност на проекта: 24 месеца. Прогнозна обща стойност на проекта: 26 400 000,00 лв. Прогнозна безвъзмездна финансова помощ: 12 078 000,00 лв. Прогнозно съфинансиране от ДППИ: 14 322 000,00 лв. Период на изпълнение: 2026-2028	11 248 421
8.	„Разработване на технически изисквания и софтуер за дигитализация на процесите при РО-РО транспорт между България и Грузия“	РО-РО транспортът между България и Грузия е сред най-важните звена на Транскавказкия международен транспортен коридор, свързващ ЕС с регионите на Кавказ, Централна Азия и Близкия изток. Той функционира като ключов алтернативен маршрут на трафик, който заобикаля зони на политическа нестабилност и осигурява по-бърз и предвидим достъп до нови пазари. През последните години обемът на товарите по коридора нараства, но липсата на цифрова свързаност между пристанищните оператори, митническите администрации, логистичните компании и контролните органи създава значителни забавяния, увеличени разходи и оперативна неефективност. Проектът се вписва в стратегическите цели на: Европейския съюз за дигитализация на транспортните вериги (Digital Transport & Logistics Forum – DTLF); инициативите за „Интелигентни пристанища“ и „Единен европейски прозорец за морски услуги“ (EMSWe) и програмите за регионална свързаност в Черноморския и Кавказкия регион. Проектът има ясна международна добавена стойност, което го прави подходящ за финансиране от програми,	5 000 000

		подкрепящи междудържавно сътрудничество и цифрови иновации. Проекта създава единни технически изисквания и обща софтуерна платформа за дигитализация и оптимизация на всички административни и логистични процеси при РО-РО транспорта между България и Грузия. Хармонизира стандартите за информационна интеграция между двете страни. Разработва съвместима цифрова екосистема, включваща пристанища, оператори, митници, гранична полиция и логистични компании. Въвежда електронен документооборот, включително електронни манифести, товарителници, декларации и разрешителни. Осигурява проследимост в реално време на товарните единици, графици и слотове. Скъсява времето за обработка на РО-РО превози с минимум 25–40%. Намалява оперативните разходи за бизнеса и публичните органи чрез цифровизация.	
Преходни обекти			
1.	BG16FFPR001-3.001-0006 Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас	Целта на проекта е да се реконструира и модернизира старият вълнолом на град Бургас, който в следствие на годините е със силно нарушена конструкция, причините за което са силните ветрове, големите морски вълни и нарушената бронировка от изкуствени елементи. Проектът е съобразен със съществуващото положение и надгражда съоръжението, като се подобрява и обогатява с още една нова функция – пешеходна алея със свободен достъп. С реализирането на проекта, в който съобразно съществуващото положение на вълнолома като хидротехническо съоръжение ще представя цялостна визия за бъдещото му действие и като зона за обществен достъп. Административен договор № ДПТС-9 от 03.10.2024 г. Обща стойност на проекта: 56 306 146,77 лв. Безвъзмездна финансова помощ: 38 103 023,76 лв. Съфинансиране от ДППИ: 18 203 123,01 лв. Начало на проекта: м. окт. 2024 г. Край на проекта: м. май 2028 г.	24 028 166
2.	BG16FFPR001-3.001-0009 Внедряване на иновативни технологии	Проектът предвижда осигуряване на възможност за изпълнение на задълженията на ДППИ по чл. 115м от ЗМПВВПРБ, които включват: предоставяне на по-пълна и надеждна хидрометеорологична	3 268 653

	(високочестотни радарни системи) за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата (включени разходи: Доставка и монтаж на радарни системи - 5 894 529.81, СН - 30 000 лв, Техн. помощ и публичност - 469 000 лв.), УП	информация; подобряване на безопасността на корабоплаването и борбата със замърсяванията чрез възможност за непрекъснато проследяване в реално време на ключови параметри на околната среда в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата Варна и Бургас. Внедряването на иновативни технологии (високочестотни радарни системи) за осигуряване на непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата, които ще позволят проследяване на източниците на замърсяване на морската акватория в подходите към пристанища Варна и Бургас. Административен договор № ДПТС-1 от 13.03.2025 г. Обща стойност на проекта: 7 866 748,72 лв. Безвъзмездна финансова помощ: 6 392 930,40 лв. Съфинансиране от ДППИ: 1 240 489,44 лв. Начало на проекта: м. март 2025 г. Край на проекта: м. юни 2028 г. Период на изпълнение: 2025-2028	
3.	BG16FFPR001-3.001-0004 Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей (Включени разходи: СМР - 26 608 400 лв)	Проектът включва извършване на строително-монтажни работи за рехабилитация на Източния кей в лимана на Пристанище Лом. По-конкретно се предвижда изграждане на нова кейова стена и прилежащата ѝ инфраструктура, вкл. повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, жп коловози и жп връзки с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокова и слаботокова електрическа инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункерование с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена се предвижда да се изгради непосредствено пред съществуващата компрометирана конструкция на Източния кей. Административен договор № ДПТС-7 от 24.07.2025 г. Обща стойност на проекта: 33 760 092,31 лв. Безвъзмездна финансова помощ: 24 196 373,26 лв. Съфинансиране от бенефициента: 9 563 719,05 лв. Начало на проекта: м. юли 2025 г. Край на проекта: м. авг. 2028 г.	14 413 173

4.	BG16FFPR001-5.001-0007 Укрепване на административния капацитет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в качеството му на бенефициент по ПТС 2021-2027 г.	Проектът предвижда организиране и провеждане на обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ПТС 2021-2027 г. Административен договор № ДПТС-6 от 25.06.2025 г. Обща стойност на проекта: 1 750 182,00 лв. Безвъзмездна финансова помощ: 1 480 608,20 лв. Съфинансиране от бенефициента: 269 573,80 лв. Продължителност на проекта: 24 месеца Период на изпълнение: 2025-2027	757 023
5.	BG16FFPR001-3.001-0014 Капитално драгиране за осигуряване на достъп до новоизграждащата се инфраструктура на корабни места № 20А и № 20Б, пристанищен терминал „Бургас изток-2“ – етап I (включени разходи: СМР - 55 500 000 лв, СН - 200 000 лв, АН - 100 000 лв, арх. проучване и публичност - 58 000 лв)	Удълбочаването на акваторията на корабните места № 20А и № 20Б на пристанищен терминал "Бургас изток-2" представлява капитално драгиране, с което ще бъдат постигнати нови проектни дълбочини, което ще позволи безопасно влизане на по-големи кораби, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите, разположени в акваторията на пристанище Бургас. Реализацията на проекта ще допринесе за осигуряване на енергийна независимост на Република България чрез диверсификация на източниците на доставка на петролни продукти. Проектът ще благоприятства за увеличаване на инфраструктурния капацитет на нови експортни коридори като предостави възможност за по-лесно достигане на товари до нови дестинации чрез връзките на пристанището. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Продължителност на проекта: 12 месеца. Административен договор № ДПТС-10 от 18.09.2025 г. Обща стойност на проекта: 66 425 837,98 лв. Общо допустими разходи (БФП): 49 812 673,48 лв. Безвъзмездна финансова помощ: 30 000 000,00 лв.* *Поради ограничения във финансовия ресурс по приоритет 3, със средства по ПТС ще се финансира БФП в размер до 30 000 000 лв. Съфинансиране от ДППИ: 36 425 837,98 лв. Начало на проекта: м. дек. 2025 г. Край на проекта: м. дек. 2026 г.	28 302 565

6.	LIFE for Lake Varna – LIFE19 NAT/BG/000839 Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and development in Lake Varna (Разработване на оценка за съответствие на инвестиционен проект - 20 000,00 лв, - Създаване на изкуствен остров в полза на дивите птици и водната екосистема - 1 387 980,00 лв. - Дизайн на интериор, демонстрационни/информационни материали - 38 500,00 лв. - Подготовка на помещенията и създаване на Информационен пункт - 44 999,00 лв.), УП	Основната цел на проекта е да се тества и демонстрира мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата: (1) възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици и по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA "Варненско - Белославско езеро" (BG0000191), (2) подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро и (3) осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна. В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Обща стойност на проекта: 1 852 060 евро Бюджет на ДППИ: 1 499 752 евро (грант: 775 672 евро; собствено съфинансиране: 724 080 евро) Продължителност на проекта: 01.09.2020 г. – 31.08.2025 г.* *Проектът е замразен за период от 24 месеца, считано от 20.07.2025 г. Период на изпълнение: 2020-2027	1 499 752
7.	101122498 — 22-EU-TG-RIS COMEX 2 River Information Services Corridor Management Execution 2, УП	COMEX 2 е разширено и оптимизирано продължение на RIS Comex - информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. COMEX 2 ще продължи да разширява и оптимизира предоставяните услуги и данни във функционален, технически и географски обхват, в полза на заинтересованите страни. Фокусът е поставен върху организационната и правна рамка за устойчивото функциониране на EuRIS с цел да бъде по-гъвкава и с максимална възможност за развитие. Ще се даде възможност за включване на допълнителни партньори, с цел продължаващо облекчаване на	700 000

		административните процеси в корабоплаването по Европейските водни коридори. Обща стойност на проекта: 36 456 050,00 евро Бюджет на ДП „Пристанищна инфраструктура“: 700 000,00 евро (грант: 350 000 евро; собствено съфинансиране: 350 000 евро) Начало на проекта: 01.02.2023 г. Край на проекта: 31.03.2028 г. Продължителност на проекта: 62 месеца Период на изпълнение: 2023-2028	
--	--	---	--

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2027, 2028, 2029 , 2030 г.

ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА ЗА 2027, 2028, 2029 , 2030 г.

ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ЗА 2027, 2028, 2029 , 2030 г.

№	Клон ТП/ дирекция	Обект	година начало -година край	прогнозна стойност (евро без ДДС)	Годишна задача (евро с ДДС) средства от Държавен бюджет ДБ за:							
					Държавен бюджет ДБ за 2027 г. (евро с ДДС)		Държавен бюджет ДБ за 2028 г. (евро с ДДС)		Държавен бюджет ДБ за 2029 г. (евро с ДДС)		Държавен бюджет ДБ за 2030 г. (евро с ДДС)	
					приоритетни стратегически - в рамките на разходния таван РМС № 88/2025	приоритизация други - извън разходния таван РМС № 88/2025	приоритетни стратегически - в рамките на разходния таван РМС № 88/2025	приоритизация други - извън разходния таван РМС № 88/2025	приоритетни стратегически - в рамките на разходния таван РМС № 88/2025	приоритизация други - извън разходния таван РМС № 88/2025	приоритетни стратегически - в рамките на разходния таван РМС № 88/2025	приоритизация други - извън разходния таван РМС № 88/2025
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Клон ТП Пристанище Варна	Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на ката било, пристанищен терминал Варна - изток	2026-2027	5 777 598	3 126 400	0	0	0	0	0	0	0
2	Клон ТП Пристанище Варна	Ремонт и реконструкция на сграда на Приморски 5, гр. Варна	2027-2028	5 148 710	1 192 200	0	4 125 300	0	0	0	0	0
3	Клон ТП Пристанище Варна	Удълбочаване на 6 и 7 к.м., пристанищен терминал Варна – изток	2028-2030	20 911 838	0	0	3 672 000	0	6 192 000	0	6 190 500	0
4	Клон ТП Пристанище Бургас	Строително-монтажни работи за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 в Пристанище Бургас	2027-2030	31 567 818	2 761 000	0	4 356 200	0	4 860 000	0	4 863 100	0
5	Клон ТП Пристанище Русе	Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“	2028-2028	2 130 333	0	0	2 556 400	0	0	0	0	0
6	Клон ТП Пристанище Лом	Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП-Видин	2026-2027	2 665 671	2 559 700	0	0	0	0	0	0	0
7	РКТ "Река Дунав"	Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС	2025-2027	5 418 160	650 300	0	0	0	0	0	0	0

8	РКТ "Река Дунав"	Подмяна на радиолокационни станции от системата БУЛРИС (радары)	2026-2027	2 965 493	1 022 600	0	0	0	0	0	0	0
9	РКТ "Река Дунав"	Доставка на резервни части за извънгаранционна поддръжка на речната информационна система БУЛРИС	2028-2028	894 750	0	0	1 073 700	0	0	0	0	0
10	РКТ "Черно Море"	Изграждане на система за сигнализация и визуализация на входното напрежение на обектите от системата на VTMS	2027-2028	511 292	306 900	0	306 900	0	0	0	0	0
11	ГУ-дирекция СРПУЕ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания / СПРЕАЗ / в пристанищата по чл.106а от ЗМПВВПРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост	2025-2030	1 925 000	452 500	0	490 900	0	490 800	0	490 800	0
12	ГУ-дирекция ИАС	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	2026-2027	766 938	119 000	0	0	0	0	0	0	0
13	ГУ-дирекция ИАС	Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна, с две обособени позиции	2026-2028	6 646 794	4 758 800	0	1 211 700	0	0	0	0	0
14	ГУ - СПД ОЕПТ	Реконструкция и технологично обновяване на инфраструктурата и съоръженията на корабно място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна"	2026-2027	2 556 459	843 600	0	0	0	0	0	0	0
15	ГУ - дирекция УП	Изграждане на мултиmodalна транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда	2026-2028	11 248 421	0	212 800	0	2 837 000	0	0	0	0
16	ГУ - дирекция УП	Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас	2024-2028	24 028 166	0	1 478 500	0	826 300	0	0	0	0
17	ГУ - дирекция УП	Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей	2025-2028	14 413 173	0	1 136 300	0	545 400	0	0	0	0
		СУМА			17 793 000	2 827 600	17 793 100	4 208 700	11 542 800	0	11 544 400	0

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2027, 2028, 2029, 2030 г.

ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА за 2027, 2028, 2029 , 2030 г.

ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА за 2027, 2028, 2029, 2030 г.

№	Клон ТП/ дирекция	Обект	година начало -година край	обща прогнозна стойност (евро без ДДС)	годишна задача за 2027 г. (евро без ДДС)	годишна задача за 2028 г. (евро без ДДС)	годишна задача за 2029 г. (евро без ДДС)	годишна задача за 2030 г. (евро без ДДС)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Нови обекти								
	Клон ТП Пристанище Варна	Изграждане на 18 к.м. пристанище Варна запад	2029-2032	81 806 701	0	0	30 000 000	30 000 000
	Клон ТП Пристанище Варна	Изграждане на силोजен комплекс на 17-3 к.м. пристанище Варна запад	2030-2031	25 265 000	0	0		11 850 000
	Клон ТП Пристанище Варна	Реконструкция и удълбочаване на 6 и 7 к.м., пристанищен терминал Варна изток	2029-2031	20 911 838	0	0	5 000 000	
	Клон ТП Пристанище Варна	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях	2027	434 598	434 598	0	0	0
	Клон ТП Пристанище Варна	Възстановяване настилка на пътна връзка при товарен портал до магазина 3, пристанищен терминал Варна изток	2027-2028	869 196	434 598	434 598	0	0
	Клон ТП Пристанище Варна	Възстановяване на настилки тила на 16 к.м. и площадка за хладилни контейнери в тила на 17 к.м., пристанищен терминал Варна запад	2028-2029	1 278 230	0	600 000	678 230	0

	Клон ТП Пристанище Варна	Възстановяване на проектните параметри на настилки и отводнителни галерии до магазини 4 и 5, пристанищен терминал Варна изток	2029	2 045 168	0	0	2 045 168	0
	Клон ТП Пристанище Варна	Възстановяване на настилка и изграждане на водопровод за противопожарни нужди в тила на 17-3 к.м. етап 1, пристанищен терминал Варна запад	2027	2 812 105	2 812 105	0	0	0
СУМА НОВИ:				135 422 836	3 681 301	1 034 598	37 723 398	41 850 000
Преходни обекти								
	Клон ТП Пристанище Варна	Конструктивно обследване на кейови стени по терминали: Варна изток и Варна запад	2026-2027	196 847	96 847	0	0	0
	Клон ТП Пристанище Варна	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна изток	2026-2027	2 045 168	1 000 000	0	0	0
	Клон ТП Пристанище Варна	Конструктивно обследване на магазини в пристанищни терминали Варна изток и Варна запад	2026-2027	102 258	102 258	0	0	0
	Клон ТП Пристанище Варна	Осигуряване на специализиран плавателен съд за дейността на Клон-ТП "Пристанище Варна"	2026-2027	894 761	511 292	0	0	0
	Клон ТП Пристанище Варна	Почистване на акваторията пред корабните места и подходите към терминалите в района на Варна	2026-2027	3 067 751	2 045 167	0	0	0
	Клон ТП Пристанище Варна	Ремонт на покрив на тяло А и тяло Б на сграда Цех за смяна на талиги на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	2026-2027	255 646	55 646	0	0	0

	Клон ТП Пристанище Варна	Ремонт на прелез към Подемно преходен мост № 1 и съоръжения към Подемно преходен мост № 1 и Подемно преходен мост № 2 , пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	2026-2028	357 904	204 516	0	0	0
	СУМА ПРЕХОДНИ:			6 920 335	4 015 726	0	0	0
ОБЩО Клон ТП Пристанище Варна				142 343 171	7 697 027	1 034 598	37 723 398	41 850 000
Нови обекти								
	Клон ТП Пристанище Бургас	Ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал "Росенец"	2027-2029	7 668 711	511 247	5 112 474	2 044 990	0
	Клон ТП Пристанище Бургас	Ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец	2028-2030	2 965 235	0	920 245	1 022 495	1 022 495
	Клон ТП Пристанище Бургас	Ремонт и рехабилитация на "Магазия 11", Пристанище Бургас	2027-2028	3 169 734	1 635 992	1 533 742	0	0
	Клон ТП Пристанище Бургас	СМР за изграждане на "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м."	2028-2030	11 247 443	0	2 556 237	5 112 474	3 578 732
	Клон ТП Пристанище Бургас	Изготвяне на проект, упражняване на авторски надзор и реализиране на СМР за промяна на предназначение на "Магазия 6", Пристанище Бургас	2027-2028	6 390 593	1 278 119	5 112 474	0	0
	Клон ТП Пристанище Бургас	Капитално драгиране за достигане на проектна дълбочина за достъп до новоизграждащата се инфраструктура на корабни места № 33 и № 34, пристанищен терминал „Бургас изток-2“	2027-2028		2 556 459	3 958 069	0	0

СУМА НОВИ:			31 441 716	3 425 358	15 235 172	8 179 959	4 601 227	
Преходни обекти								
	Клон ТП Пристанище Бургас	Капитално драгиране за осигуряване на достъп до новоизграждащата се инфраструктура на корабни места № 20А и № 20Б, пристанищен терминал "Бургас-Изток-2" - етап II	2027-2028	20 705 521	5 368 098	15 337 423	0	0
	Клон ТП Пристанище Бургас	Изготвяне на работен инвестиционен проект, упражняване на авторски надзор и изпълнение на СМР за изграждане на многоетажен паркинг на територията на терминал "Бургас-Изток- 1", пристанище Бургас	2026-2027	1 533 742	1 533 742	0	0	0
	Клон ТП Пристанище Бургас	Проектиране и строителство на сграда за обществено обслужване в тила на 5-6 к.м. - пристанищен терминал "Бургас-Изток-1"	2026-2027	2 556 237	2 556 237	0	0	0
	Клон ТП Пристанище Бургас	СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас	2028-2029	3 476 482	0	1 175 869	2 300 613	0
СУМА ПРЕХОДНИ:				28 271 982	9 458 077	16 513 292	2 300 613	0
ОБЩО Клон ТП Пристанище БУРГАС:				59 713 698	12 883 435	31 748 464	10 480 572	4 601 227
Нови обекти								
1	Клон ТП Пристанище Русе	Изграждане на ФЕЦ за собствени нужди в пристанищен терминал Русе-запад	2027-2028	332 340	50 000	282 340	0	0

2	Клон ТП Пристанище Русе	Ремонт на Сграда масивна - работнически стол и Сграда масивна - ремонтна работилница в пристанищен терминал Свищов	2027-2028	511 292	200 000	311 292	0	0
3	Клон ТП Пристанище Русе	Подмяна на силови кабели средно напрежение, захранващи трафопостовите и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1, Русе-изток 2 и Обособена зона Русе-изток	2027-2029	460 163	150 000	150 000	160 163	0
4	Клон ТП Пристанище Русе	Подмяна силови маслени трансформатори в трафопостовите и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе – изток	2027-2028	613 550	200 000	413 550	0	0
5	Клон ТП Пристанище Русе	Изграждане на система за автоматично управление и наблюдение на КРУ в пристанищни терминали Русе-изток 1, Русе- изток 2 и Обособена зона Русе-изток	2029-2030	153 388	0	0	53 388	100 000
6	Клон ТП Пристанище Русе	Проектиране на локални пречиствателни станции в пристанищни терминали Русе- запад, Русе-изток 1 и Русе-изток 2	2028-2029	76 694	0	30 000	46 694	0
7	Клон ТП Пристанище Русе	Упражняване на строителен надзор на обект "Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток"	2027-2028	30 678	15 339	7 000	8 339	0
		СУМА НОВИ:		1 845 764	565 339	911 842	268 583	100 000
Преходни обекти								
1	Клон ТП Пристанище Русе	Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	2027-2028	444 824	200 000	244 824	0	0

2	Клон ТП Пристанище Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	2027-2028	317 001	120 000	197 001	0	0
3	Клон ТП Пристанище Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток	2027-2028	572 647	200 000	372 647	0	0
4	Клон ТП Пристанище Русе	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: "Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	2027-2028	15 339	7 000	8 339	0	0
5	Клон ТП Пристанище Русе	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток"	2027-2028	15 339	7 000	8 339	0	0
СУМА ПРЕХОДНИ:				1 365 149	534 000	831 149	0	0
ОБЩО Клон ТП Пристанище РУСЕ:				3 210 914	1 099 339	1 742 991	268 583	100 000
Нови обекти								
1	Клон ТП Пристанище Лом	Стабилизиране на терминал "Западен кей" в пристанище Лом - инженеринг	2027	18 931 346	18 931 346	0	0	0

2	Клон ТП Пристанище Лом	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен проект Стабилизиране на терминал "Западен кей" в пристанище Лом“, със съществените изисквания към строежите по реда на чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ“.	2027	35 790	35 790	0	0	0
3	Клон ТП Пристанище Лом	Строителен надзор за обект: "Стабилизиране на терминал "Западен кей" в пристанище Лом"	2027	245 420	245 420	0	0	0
4	Клон ТП Пристанище Лом	Почистване прилежащата акватория на пристанищен терминал Видин - Център, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин"	2030	261 526	0	0	0	261 526
5	Клон ТП Пристанище Лом	Възстановяване на проектните параметри на дъното на подходните канали и акваторията на бял –кей и лимана в пристанищен терминал Лом"	2030	1 278 230	0	0	0	1 278 230
ОБЩО Клон ТП Пристанище ЛОМ				20 752 312	19 212 557	0	0	1 539 756
Нови обекти								
1	РКТ "Черно Море"	Изграждане на система за сигнализация и визуализация на входното напрежение на обектите от системата на VTMISS.	2027-2028	511 292	255 646	255 646	0	0

2	РКТ "Черно Море"	Надграждане на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система „Национален център за електронен документооборот на морския транспорт”, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване (EMSWe) и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС	2027-2027	1 022 584	1 022 584	0	0	0
ОБЩО РКТ "Черно море"				1 533 876	1 278 230	255 646	0	0
Нови обекти								
1	СПД ОЕПТ	Ремонт и рехабилитация на ЖП прелеза пред ППМ 1 с полагане на еластична прелезна настилка - пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна".	2027-2027	255 646	255 646	0	0	0
2	СПД ОЕПТ	Изграждане на втора част от проекта за периметрова охрана на "Фериботен комплекс-Варна"	2027-2027	409 034	409 034	0	0	0
3	СПД ОЕПТ	Разширяване на обхвата на митническия склад „временно складиране на стоки“, включващ „нов“ паркинг и претоварен цех--пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"	2027-2027	25 565	25 565	0	0	0
4	СПД ОЕПТ	СМР „Привеждане на ПТ Росенец към нормативните изисквания“- „Етап 5“	2027-2027	971 455	971 455	0	0	0
5	СПД ОЕПТ	Изграждане на собствена противопожарна система на пристанищен терминал Петрол - Варна	2027-2027	102 258	102 258	0	0	0

6	СПД ОЕПТ	Доставка и монтаж на утаечни цистерни с необходимото оборудване за прехвърляне на замърсени води от събирателни резервоари на Пирс I, Пирс II и Пирс III-пристанищен терминал Петрол - Варна	2027-2027	46 016	46 016	0	0	0
7	СПД ОЕПТ	Ремонт настилка подкранов път-Пристанищен терминал "ТЕЦ-Езерово"	2027-2029	1 073 713	357 904	357 904	357 904	0
8	СПД ОЕПТ	Актуализация на товарната система на склад за течен тор на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад	2027-2027	204 204	204 204	0	0	0
9	СПД ОЕПТ	Възстановяване на комуникациите за управление на движението на ЖП съставите от ППМ 2 до цеха за смяна на талиги – "Фериботен комплекс-Варна"	2028-2028	102 258	0	102 258	0	0
10	СПД ОЕПТ	Възстановяване на осветлението в района на руското коловозно развитие-"Фериботен комплекс-Варна"	2028-2028	46 016	0	46 016	0	0
11	СПД ОЕПТ	Профилактика, ремонт на МРЦ (маршрутно-релейна централа), с подмяна на UPS батериите - "Фериботен комплекс-Варна"	2029-2029	76 694	0	0	76 694	0
12	СПД ОЕПТ	Ремонт и рехабилитация на КМ2 - "Фериботен комплекс-Варна"	2029-2029	255 646	0	0	255 646	0
13	СПД ОЕПТ	Ремонт и рехабилитация на асфалтовата настилка по паркингите и вътрешните пътища– "Фериботен комплекс-Варна".	2030-2030	204 204	0	0	0	204 204

ОБЩО СПД ОЕПТ:			3 772 708	2 372 081	506 179	690 244	204 204	
Нови обекти								
1	ГУ дирекция СРПУЕ	Изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура (площадки) за разполагане на пристанищни приемни съръжения (ППС) за управление на отпадъци от кораби, за пристанищата Бургас, Варна, Русе, Лом и Видин" по обособени позиции	2026-2027	409 034	204517	204517	0	0
2	ГУ дирекция СРПУЕ	Изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура (площадки) за съхранение на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) за пристанищата Варна и Русе" по обособени позиции	2026-2027	230 082	115041	115041	0	0
		СУМА НОВИ:		639 116	319 558	319 558	0	0
Преходни обекти								
1	ГУ дирекция СРПУЕ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания / СПРЕАЗ / в пристанищата по чл.106а от ЗМПВВПРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост	2025-2030	1 925 000	452 500	490 900	490 800	490 800

2	ГУ дирекция СРПУЕ	Доставка, сервизно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване, изградено по проект ECOPORTIL, в района на пристанище Бургас	2026-2027	9 970	4 985	0	0	0
3	ГУ дирекция СРПУЕ	Приемане и обработване на отпадъци от кораби в пристанищата за обществен транспорт - държавна собственост - Русе, Лом и Видин", по обособени позиции	2025-2030	127 823	25 565	25 565	25 565	25 565
4	ГУ дирекция СРПУЕ	Приемане и обработване на отпадъци от кораби в пристанищата за обществен транспорт по чл. 106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас" по обособени позиции	2025-2030	5 112 919	1 022 584	1 022 584	1 022 584	1 022 584
5	ГУ дирекция СРПУЕ	Дейности по почистване на териториите и прилежащите акватории на пристанищата за обществен транспорт Варна и Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ, по обособени позиции	2025-2030	1 022 584	204 517	204 517	204 517	204 517
		СУМА ПРЕХОДНИ:		8 198 296	1 710 150	1 743 565	1 743 465	1 743 465

ОБЩО ДИРЕКЦИЯ СРПУЕ:				8 837 412	2 029 708	2 063 123	1 743 465	1 743 465
Преходни обекти								
1	ГУ дирекция ИАС	Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт, доклад и конструктивен анализ на резултатите	2025-2027	204 517	163 614	0	0	0
2	ГУ дирекция ИАС	Контрол и наблюдение при изпълнение на обект: "Обновяване и оптимизиране на географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура"	2026-2027	25 565	12 700	0	0	0
3	ГУ дирекция ИАС	Строителен надзор за обект: Изпълнение на инженеринг (Проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна, с две обособени позиции	2026-2028	153 388	76 694	0	0	0
4	ГУ дирекция ИАС	Изграждане на ФЕЦ за собствени нужди в пристанищен терминал Русе-център и на Административна сграда на Клон-ТП "Пристанище Лом"	2026-2027	234 683	117 086	0	0	0
ОБЩО ДИРЕКЦИЯ ИАС:				618 153	370 094	0	0	0
Преходни обекти								
1	ГУ- УП	Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас	2025-2028	24 028 166	0	16 583	0	0
2	ГУ- УП	Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей	2025-2028	14 413 173	0	9 083	0	0

3	ГУ- УП	LIFE for Lake Varna – LIFE19 NAT/BG/000839 Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and development in Lake Varna	2020-2027	1 499 752	12 343	567 759	14 071	0
4	ГУ- УП	COMEX 2 River Information Services Corridor Management Execution 2	2023-2028	700 000	47 750	47 750	0	0
5	ГУ- УП	Разработване на технически изисквания и софтуер за дигитализация на процесите при РО-РО транспорт между България и Грузия	2026-2027	5 000 000			0	0
6	ГУ- УП	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолом Варна – III етап	2026-2028	12 782 297	1 278 230	639 115	0	0
7	ГУ- УП	Осигуряване на устойчиво развитие, безопасност и сигурност на мултимодалните операции по основната и широкообхватна ТЕН-Т мрежа, чрез внедряване на високотехнологични пристанищни съоръжения за безопасно и екологосъобразно извършване (осъществяване) на баластни операции в морските пристанища	2026-2028	4 601 627	153 388	306 775	0	0
ОБЩО ДИРЕКЦИЯ УП:				63 025 015	1 491 711	1 587 065	14 071	0

Бизнес план 2026-2030 - Общ размер на разходите - Дирекция "Управление на проекти"

№	Дирекция	Проект/Обект	Обща прогнозирана стойност (своб. ЛЦ)	2026			2027			2028			2029			2030			
				ЕС	КТ*	СС	ЕС	КТ*	СС	ЕС	КТ*	СС	ЕС	КТ*	СС	ЕС	КТ*	СС	
I. Преходни				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	ГУ-УП	BG16FFPR001-3.001-0006 Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас	24 028 106 €	6 534 300 €	1 478 500 €			6 534 300 €	1 478 500 €		1 082 000 €	828 300 €	16 583 €						
2	ГУ-УП	BG16FFPR001-3.001-0009 Внедряване на иновативни технологии (високочестотни радарни системи) за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата	3 288 853 €	1 278 230 €				1 533 875 €			456 548 €								
3	ГУ-УП	BG16FFPR001-3.001-0004 Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей	14 413 173 €	3 180 200 €	560 600 €	16 361 €		6 135 500 €	1 136 300 €		3 055 700 €	545 400 €	9 083 €						
4	ГУ-УП	BG16FFPR001-3.001-0014 Капитално драгиране за осигуряване на достъп до новопрогражданата се инфраструктура на корабни места № 20А и № 20В, пристанищен терминал „Бургас изток-2“ – етап I	28 302 809 €	15 338 800 €	15 552 000 €	3 809 €													
5	ГУ-УП	LIFE for Lake Varna -- LIFE19 NAT/BG/000839 Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and development in Lake Varna	1 499 752 €	0 €		0 €		13 222 €		12 343 €	608 212 €		567 759 €	15 073 €			14 071 €		
6	ГУ-УП	101122498 — 22-EU-TG-RIS COMEX 2 River Information Services Corridor Management Execution 2	700 000 €	81 250 €		81 250 €		47 750 €		47 750 €	47 750 €		47 750 €						
II. Нови																			
1	ГУ-УП	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолом Варна – III етап	12 762 297 €	2 556 450 €		639 115 €		5 112 919 €		1 278 230 €	2 556 450 €		639 115 €						
2	ГУ-УП	Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо захранване на кораби на пристанище Бургас и пристанище Варна	19 917 800 €	1 022 584 €				7 660 373 €			10 225 838 €								
3	ГУ-УП	Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища	2 556 450 €	388 582 €				1 278 230 €			880 647 €								
4	ГУ-УП	Разработване на технически изисквания и софтуер за дигитализация на процесите при РО-РО транспорт между България и Грузия	5 000 000 €	1 200 000 €															
5	ГУ-УП	Осигуряване на устойчиво развитие, безопасност и сигурност на мултиmodalните операции по основната и широкообхватна TEN-T мрежа, чрез внедряване на високотехнологични пристанищни съоръжения за безопасно и екологосъобразно извършване (осъществяване) на баластни операции в морските пристанища	4 601 627 €	414 140 €				1 533 876 €		153 388 €	2 103 442 €		306 775 €						
6	ГУ-УП	Изграждане на мултиmodalна транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с континента	11 248 421 €	0 €		51 129 €		253 100 €	212 800 €		3 374 500 €	2 837 000 €		2 548 000 €	3 289 400 €				
7	ГУ-УП	Изграждане и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System PCS) на река	6 064 373 €	613 550 €				3 067 751 €			2 403 072 €								
III. Услуги																			
1	ГУ-УП	BG16FFPR001-5.001-0007 Укрепване на административния капацитет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в качеството му на бенефициент по ИПС 2021-2027 г.	767 023 €	306 775 €				306 775 €											
ОБЩО					32 914 876 €	17 621 300 €	791 664 €	33 486 676 €	2 827 600 €	1 491 711 €	27 473 168 €	4 208 700 €	1 587 065 €	2 563 073 €	3 289 400 €	14 071 €	0 €	0 €	0 €

*Забелеска: Разходите, предвидени за КТ са с вкл. ДДС

10-02-69-2 04.04.2025

РЕГИСТЪР НА РИСКОВЕТЕ - издание 04.04.2025 г.

ДППВ-РР-снб.2023.2

[illegible]

[illegible]

[illegible]

12	Административни дейности	Управление на дейността на посредничеството	Далос на плана, точна и изчерпателна предоставяна информация за изменение на ролята на посредничеството на ДППИ	Нарушено взаимодействие между Главното управление и структурните единици и него, доколкото-Търговския посредник е бил ограничаван от изключително даровити	Забавено или незначително изпълнение на функциите, изключени в правата на дейност на ДППИ	Лошо управление на активите-публична държавна собственост в предоставяне на обикновен транспорт; неизпълнение на функциите в правата на дейност на ДППИ по чл. 115м ЗМПВНПР; незадържан обикновен интерес; оценка от контролни органи	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1,80	водни пътища и пристанищата на Република България; Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изясняването на експлоатативна годност на държавните и социализираните пристанищни обекти; Указания за управление на пристанищата и другите дълготрайни активи - договорите собственост в пристанищата за обикновен транспорт и изключително значимост договор по § 74 от ПП на ЗИДМПВНПР; изключително договор; Правилник за устройството, функциите и дейността на ДППИ	Приетите и актуализираните вътрешните правила, указания и процедури във връзка с управлението на пристанищата инфраструктура	9,00
13	Административни дейности	Взаимодействие със структури на МТС при предоставяне на услуги, подпомагане дейността на администрация (при изключително на управленски ресурси)	Наличие достъп до информацията и актуална информация за изграждането, поддържането или прилагането на предоставяната инфраструктура	Несвързани в срок пътни информация по конкретни случаи/проблеми	Противоположната инфраструктурата се управлява неадекватно ефективно	Неадекватна и неадекватна инфраструктурата се управлява неадекватно; неизпълнение обикновен интерес	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	2	1	4	4	4	4	4	4,00		
14	Административни дейности	Определяне и събиране на предоставяния такси от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"	Различаване на недостатъчно приходи от дейността на ДППИ за покриване на задълженията на ДППИ по отпускане изключително на дейността по поддръжка на пристанищните апарати, пристанищна инфраструктура и подводни кабели.	Истински размер на таксите, съвместимост с нарастването на инфраструктурата инфраструктура и поддръжката към пристанищата	Надестит на проекта за поддръжка на пристанищата на ДППИ (по инфраструктурата и ж. инфраструктура) функционална обикновеност на функциите на инфраструктурата на инфраструктурата системи за управление и доходиране на корабни тарифи	Затруднения при изпълнение на правата на дейност на ДППИ (по инфраструктурата и ж. инфраструктура) функционална обикновеност на функциите на инфраструктурата на инфраструктурата системи за управление и доходиране на корабни тарифи	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	4	4	4	4	4	4	4	4,50	Тарифи за пристанищна такса, събиране от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" в пристанищата за обществан транспорт	
15	Административни дейности	Определяне и събиране на предоставяния такси от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" - икономическа обоснова	Неадекватно определяне на предоставяния такси по структура и състава	Далос на практика при дефинирането на предоставяния такси за покриване на предоставяната инфраструктура; недостатъчна конкретност на изходите на изключително мисъл за прилагане на Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамки за предоставяне на предоставяния услуги и обикновено правата за функционална професионалност на предоставяния	Затруднения при изпълнение на правата на дейност на ДППИ по чл. 115м ЗМПВНПР; затруднена дейност на икономическите оператори от предоставящата обикновеност; частично неизпълнение на предоставяния програми и бизнесплана	Морално острава, инфраструктурата и рушави се предоставяна инфраструктура; обикновеност от изключително мисъл за прилагане на Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамки за предоставяне на предоставяния услуги и обикновено правата за функционална професионалност на предоставяния	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4,00	Плани за морските пространства, вътрешните морски пътища и пристанищата на Република България; Тарифи за пристанищни такси, събиране от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" в пристанищата за обществан транспорт; Методи за определяне на пристанищни такси
16	Административни дейности	Определяне и събиране на предоставяния такси от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" - обикновеност на тарифите	Неадекватно определяне на предоставяния такси; предоставяния такси	Далос на практика и изключително мисъл при определяне на таксите; недостатъчно мисъл за прилагане на предоставяния услуги и обикновено правата за функционална професионалност на предоставяния	Затруднения при изпълнение на правата на дейност на ДППИ по чл. 115м ЗМПВНПР; затруднена дейност на икономическите оператори от предоставящата обикновеност; частично неизпълнение на предоставяния програми и бизнесплана	Морално острава, инфраструктурата и рушави се предоставяна инфраструктура; обикновеност от изключително мисъл за прилагане на Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамки за предоставяне на предоставяния услуги и обикновено правата за функционална професионалност на предоставяния	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4,00	Плани за морските пространства, вътрешните морски пътища и пристанищата на Република България; Тарифи за пристанищни такси, събиране от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" в пристанищата за обществан транспорт; Методи за определяне на пристанищни такси
17	Административни дейности	Сключване на договори с предоставяния оператор за изключително на предоставяния услуги по прилагане и обработване на отпадъци от кораби	Неадекватност за осигуряване на изключително мисъл за прилагане на предоставяния услуги по прилагане и обработване на отпадъци от кораби	Далос на практика за изпълнение на дейността от изключително мисъл за прилагане на предоставяния услуги по прилагане и обработване на отпадъци от кораби	Включване на локално изключително мисъл за прилагане на предоставяния услуги по прилагане и обработване на отпадъци от кораби	Включване на локално изключително мисъл за прилагане на предоставяния услуги по прилагане и обработване на отпадъци от кораби	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4,00	Закон за морските пространства, вътрешните морски пътища и пристанищата на Република България; Закон за управление на отпадъците и отпадъците изключително в аквоти; Система за управление по оценка среда на ДППИ (интеграция, оценка и процедури съгласно ISO 14001:2015)

[illegible]

[illegible]

30	Административни дейности	Управление на дейността на предприятието	Корупция	Препотвърдено поведение на служители или външни лица, влиза на прозрачност, добросъвестност и откритост за противодействие на корупцията	Лазер, корпоративен идентитет, реализирани на закупи	Негативен регулаторен последици; нашествие на скандал от компетентни органи	3	3	4	4	3	4	3	5	5	2	9	9	13	12	8	6	10	10	10,25	Кодове за етично поведение на личност, заета в служебните си функции. Етични кодекси на основаността на работната, етичността и човешките на УС на ДППИ, Алкохолна пана на ДППИ	Прилагане и въвеждане на антикорупционните правила и политики; обучение на персонала за прозрачност и противодействие на корупцията	12,00
31	Административни дейности	Регламентиране на измерването и поддържането на дълбочината на водоразливите в акваторията	неподлежащи на дълбочина, съгласно проектите	измервателност за постоянен мониторинг на проектите дълбочини в поддържащите кабели и акватория	издаване и деформация на кораб	издаване и пробива на кораб	1	1	1	2	3	1	2	2	2	3	3	3	4	3	6	6	6	6	3,25	1. Правилник за устройството, функцията и дейността на ДППИ. 2. Задължителни правила на ИАМА 3. Наредба № 7 за реда за посещения, мониторинг и протест на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарите и разтоварването, за качването на корабите и спускането на борта на екипажа, пътниците и др. лица, както и за връзката на корабите с брега		
32	Административни дейности	Нормативна база за посещаването на кораби	липсва или/и неэффективна нормативна база	папка на координацията между отделните административни регулатори	забавяне на ТРО	пропуски на кораби	1	1	1	2	3	1	1	1	2	3	3	3	4	3	3	3	6	6	4,50	1. Задължителни правила на ИАМА за посещения и морските пристанища на Република България; 2. Наредба № 7 от 23 май 2001 г. за реда за посещения, мониторинг и протест на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарите и разтоварването, за качването на корабите и спускането на борта на екипажа, пътниците и др. лица, както и за връзката на корабите с брега, издадена от министъра на транспортната и съобщенията; 3. VTS и ВУДМС; 4. Система "Single window"; 5. Система "Movin"		
33	Административни дейности	Нормативна база за обработка на товари и пътници	липсва или/и неэффективна нормативна база	промена в законодателството на ЕС относно митническо, фотосектор, ветеринарен, екологичен разволя; промени в националното законодателство по отношение на митническо, фотосектор, ветеринарен, екологичен разволя	забавяне на клиентите и пропуски на кораби	предаване на дейността	1	1	1	2	3	1	1	1	2	3	3	3	4	3	3	3	6	6	4,50	1. Наредба № 7 от 2001 г. за реда за посещения, мониторинг и протест на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарите и разтоварването, за качването на корабите и спускането на борта на екипажа, пътниците и др. лица, както и за връзката на корабите с брега; 2. Съответстващо митническо, фотосектор, ветеринарно и екологично законодателство за обработка на товари и пътници		
34	Административни дейности	Информация от кораби (всички), товародател/товарополучател	Неточна и непълна информация	несъобразен обмен на информацията между корабодател-товарополучател-свободно	забавяне на ТРО	забавяне и допълнителен разход	1	1	1	2	3	1	1	1	2	3	3	3	4	3	3	3	6	6	4,50	1. Задължителни правила на ИАМА за морски пристанища на Република България 2. Наредба № 7 от 2001 г. за реда за посещения, мониторинг и протест на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарите и разтоварването, за качването на корабите и спускането на борта на екипажа, пътниците и др. лица, както и за връзката на корабите с брега; 3. VTS/ВУДМС/Single window		
35	Административни дейности	Въздушен и изходен контрол - приключилите операции	лоша координация	1. изключителност в дейността в срок на влизане от страните в процес - излизане (flight) кораб 2. изключителност в дейността в срок на влизане от страните в процес	забавяне на ТРО	забавяне и допълнителен разход	1	1	1	2	3	1	1	1	2	3	3	3	4	3	3	3	6	6	4,50	1. Задължителни правила на ИАМА за морски пристанища на Република България 2. Наредба № 7 от 2001 г. за реда за посещения, мониторинг и протест на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарите и разтоварването, за качването на корабите и спускането на борта на екипажа, пътниците и др. лица, както и за връзката на корабите с брега; 3. Наредба за организирането на осъществяването на граничен, паспортен, митнически, здравен, ветеринарно-санитарен и фотосектор контрол, както и контрол на транспорт, средства и прилежащата на РБ, обслужващи кораби от международно значение; 4. VTS/ВУДМС/Single window		
36	Административни дейности	Планиране и координация на морско-транспортни услуги	координация на дейността на инфраструктурата при планирането	1. изключителност на съвременната информация от заинтересованите страни на компетентните органи 2. изключителност на съвременната информация от страна на заинтересованите в процеса на морско транспортни услуги (интерактивна) свободни и други чуждестранни участници на VTS	забавяне на ТРО и поща	липсва или/и неэффективна база за база на дейността на пристанищата	2	2	2	2	3	3	4	4	4	2	6	6	6	6	6	6	6	6	4,50	1. VTS и ВУДМС 2. Задължителни правила на ИАМА 3. Наредба № 1 от 31.01.2001 г. за условията и реда за осъществяване на пилотска дейност в Република България, издадена от министъра на транспорта и съобщенията, общ, ДВ, бр. 12 от 9.02.2001 г. 4. Наредба № 7 от 23 май 2001 г. за реда за посещения, мониторинг и протест на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарите и разтоварването, за качването на корабите и спускането на борта на екипажа, пътниците и др. лица, както и за връзката на корабите с брега, издадена от министъра на транспортната и съобщенията		
37	Пристигане на инфраструктура, изпитателна и изпитателност	Използване на инфраструктурата програма на ДППИ	забавяне или частично спазване изпълняването на инфраструктурната програма на ДППИ, касаещи минимална в проектните и изпитателни работи, инфраструктурата за развитие и модернизация на пристанищата	процедури и процедури / способност и компетентност	забавяне изпълняването на инфраструктурната програма	частично или изцяло спазване на инфраструктурната програма - липсва ефективност на пристанищата	1	1	2	3	2	2	2	4	4	2	2	3	4	6	4	4	4	4	4,50	Закон за морските пространства, вътрешните морски пътища и пристанищата на Република България (Закон за ВМППЗ), Закон за устрояване на територията и корабите във водно, Закон за областните портове, Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., Годишна програма, Управляване на сградите и неотсрочни работи		

18	Противопожарна инфраструктура, монтаж на системи и обекти	Изпълнение на монтажните работи на пристанищните оператори	Забавяне на програмите, предвидени при изпълнение на противопожарната програма, свързани с изпити от прокурорски, допълнителни работи	Висока на координация, наличие на административна помощ и висока техническа компетентност	Изпълнение на срок на изпълнение на програмата на пристанищния оператор	Висока ефективност на пристанището	1	2	2	3	3	1	2	3	4	4	3	4	4	4	4	12	16	18.25	Заказ за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на РБ. Големия монтажна програма. Изпълнение на всички морски ремонти. Ремонт на реконструкция на остаряла инфраструктура. Заказ за обществените поръчки.	
54	Навигация и морски трафик	Ремонтите, поддръжка и работи на съоръжения за навигационно оборудване на СТО	Поради на невъзможността оборудване или ремонтите на СТО	1.Ефективност или замедленост действа 2.Техническа издръжливост 3.Висока време или сила течение	Заказан на за съд	Потвърди или извършване на част от програмата към пристанището и заморозване	1	4	3	3	3	1	4	4	4	3	3	12	4	4	3	12	12	18.75	1.Привлечение за устройството, функциите и дейността на ДПМ. 2.Заморозване правата на ИАМА 3.Наредба № 7 за реда за посещение, инспекции и престой на кораби и пристанищата и рейдовете, за товарни и разтоварване, за качване на кораби в списъка на брета на екипажа, пътници и др. лица, място и за връзка на кораби с брета	
59	Навигация и морски трафик	Управлението на трафика и информационно обслужване на корабоплаването	Некоректна или неадекватна информация	1.Адекватност обекта на информацията между службите на ДПМ и агент / кораб 2.Адекватност на агент / кораб	1. Забавяне на информацията 2. Непълноценно използване на товароподемността	1. Забавяне и извършване на фактори 2. Препречване / извършване на време	1	1	2	2	4	1	1	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	6.75	3.Наредба № 7 за реда за посещение, инспекции и престой на кораби и пристанищата и рейдовете, за товарни и разтоварване, за качване на кораби в списъка на брета на екипажа, пътници и др. лица, място и за връзка на кораби с брета; 4. VTS и ВУПМС	
61	Навигация и морски трафик	Навигационна грешка или авария	Поради	1.Адекватност / грешка от страна на кораба; 2.Адекватност на оборудване на ВУПМС/VTS	Поради на съд или инфраструктура	Потвърди или извършване на част от програмата към пристанището и заморозване	1	1	2	2	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	6.31	1.Заморозване правата на ИАМА; 2.VTS/ВУПМС; 3.Управление на директори на ДНА-ИАМА; 4.Наредба №1 от 31.01.2001 г. за условията и реда за осъществяване на изпитна дейност в Република България, издадена от министъра на транспорта и съобщенията; 5. Наредба № 22 от 22.12.2008 г. за техническото изпитание към кораби, издадена от вътрешните водни пътища, издадена от министъра на транспорта; 6. Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за дейността и разследване на произшествия в морското пространство, издадена от министъра на транспорта и съобщенията.	
62	Навигация и морски трафик	Навигационна грешка или авария	Обектът със съд или факторът обект	1.Адекватност / грешка от страна на кораба; 2.Адекватност на оборудване на ВУПМС/VTS	Неадекватност по отношение на инфраструктура	Потвърди или извършване на част от програмата към пристанището и заморозване	2	2	3	3	3	5	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	11.46		
63	Противопожарна услуга	Товаро-регистрация операции /ТРО	Неадекватна информация	Висока на физически възможности на оператора за извършване на необходимостта техника и технология за обработка на товарите	Забавяне на ТРО	Невъзможност за извършване на ТРО на пристанищните терминали	1	1	1	2	3	1	1	1	3	3	3	3	4	3	3	4	4	6.81	Наредба №9 /17.10.2013 г. за изпитанията за техническата годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти на ИТС; Договор за концесия на пристанищни терминали	
64	Противопожарна услуга	Товаро-регистрация операции /ТРО	Неадекватна информация	Висока на физически възможности на оператора за извършване в това техника и технология за обработка на товарите	Забавяне на информацията	Невъзможност за обработка на товарите или сериозни неизправности	2	2	1	2	5	2	2	2	2	4	10	10	5	10	4	5	8	9	6.81	
65	Противопожарна услуга	Товаро-регистрация операции /ТРО	Неадекватна информация	Неадекватна възможности на операторите за извършване на техническата информация за извършване на техническите дейности	Забавяне на информацията	Невъзможност за обработка на товарите или сериозни неизправности	1	1	1	2	4	3	1	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6.25	Наредба №9 /17.10.2013 г. за изпитанията за техническата годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти на ИТС; Договор за концесия на пристанищни терминали
66	Противопожарна услуга	Складови на товари	Неадекватна информация	Висока на физически възможности на оператора за извършване в това техника и технология за обработка на товарите	Забавяне на информацията	Невъзможност за обработка на товарите или сериозни неизправности	1	1	1	2	5	1	1	1	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	6.11	1.Договор за концесия; 2.Продължителност съгласуване на митовата и пристанищата за срока на съхранение на открит/закрыт списък.
67	Пасажирска	Разход на инфраструктура и технически услуги	Забавяне на екипажите на пристанищата, водите в пристанищата и пристанищата с горива и всички технически услуги	Неадекватна възможности на операторите за извършване на техническите дейности	Забавяне на информацията	Невъзможност за обработка на товарите или сериозни неизправности	2	3	2	3	2	2	4	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	7.25	1. Специална технология за обработка на изпитаните продукти. 2. Изпитанията №8 от 18.07.2007 г. и №13-14 от 01.12.2014 г. 3. Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби 1973 г., изменена от протокол от 1978 (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г.
68	Пасажирска	Навигационна грешка или авария	Забавяне на екипажите на пристанищата, водите в пристанищата и пристанищата с горива и всички технически услуги	Неадекватна възможности на операторите за извършване на техническите дейности	Забавяне на информацията	Невъзможност за обработка на товарите или сериозни неизправности	2	3	3	3	5	3	4	4	4	1	10	10	5	10	4	5	8	9	6.11	1. Закон за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България; 2.Привлечение за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"; 3. Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена от протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г.
69	Пасажирска	План за осъществяване на обработване на отпадъци	Неадекватна възможности на операторите за извършване на техническите дейности	Неадекватна възможности на операторите за извършване на техническите дейности	Забавяне на информацията	Невъзможност за обработка на товарите или сериозни неизправности	2	3	3	3	5	3	4	4	4	4	10	10	5	10	4	5	8	9	6.11	1. Закон за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България; 2.Привлечение за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"; 3. Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за промяна и промяна на отпадъци - резултат от корабостроителната дейност и на отпадъци от кораби товари

70	Външни въздействия	Нормативни действия	териториални дейности/ трансгранични дейности	подпомагане на международната и вътрешната обикновена предприемаческа към териториална дейност и крайновални дейности	частично предоставяване на дейност	затваряне на пристанището и прекратяване на дейност	4	4	4	4	2	5	4	5	5	2	8	5	8	8	10	8	10	15	8,87	1.SOLAS CHX-2 (ISPS Code); 2.Наредба за условията и редът за поставяне на корабите, пристигнали и приплаващи в района, приета с ПМС № 374 от 25.11.2014 г., обн. ДВ, бр. 99 от 02.12.2014 г.; 3.Наредба №14-8 от 09.03.2011 г. за режима на корабоплаване в териториалното море, изпреварване водач, пристигнали и отплаващи кораби съответстват отбраната на територията, издадени от Министерството на отбраната, Министерството на вътрешните работи и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн. ДВ, бр.23 от 22.03.2011 г.			
71	Външни въздействия	Климатични въздействия	екстремни температури	външни въздействия/климатични (Act of God)	затваряне на ТРО	спирание на ТРО	3	2	3	3	5	4	3	4	3	5	13	10	13	18	20	15	20	18	18,76	1. Наредба № 11 за установяване на пети от морския при турското мореплаване, издадени от министъра на правосъдието и министъра на транспорта, обн. ДВ, бр. 67 от 20.08.1975 г.; 2. Наредба № 3 от 6.04.2004 г. за извършване на морските кораби, издадени от министъра на транспорта и съобщенията, обн. ДВ, бр. 44 от 25.05.2004 г.; 3. Закон за здравославни и безопасни условия на труд, нм. и доп. ДВ, бр. 79 от 13 Октомври 2015г., КТ (промяна на работно време); 4. Технологични карти; 5. Технически паспорти.			
72	Външни въздействия	Климатични въздействия	сильни валежи	външни въздействия/климатични (Act of God)	затваряне на ТРО	спирание на ТРО	2	3	3	3	5	3	4	4	4	5	10	13	18	18	20	20	20	20	18,87	1.Изречение и поддръжка на законодателния съюзник в пр. 2.Срещна за мониторинг; 3. Почищен преливни отлив; 4. Застриване.			
73	Външни въздействия	Климатични въздействия	ливни води, висока вода и вълна	външни въздействия/климатични (Act of God)	затваряне на ТРО и пристигане	спирание на ТРО и пристигане	1	1	1	2	4	1	3	4	4	4	4	4	4	4	11	16	16	16	18,20	1.Задължителни правила на ИАМА 2.Разпоредба на д-фактора на ДМА	Лазерно ниво на кораби или други технически-органizationalни мерки, свързани с безопасността на кораба и прилагането на правилата на ИАМА	1,60	
74	Външни въздействия	Климатични въздействия	екстремно високи валежи	външни въздействия/климатични (Act of God)	частично затваряне на пристанището и работата по кораби	затваряне на пристанището и работата по кораби	2	2	3	3	3	3	3	4	4	3	8	8	8	8	8	12	12	12	12	12,00	1.Задължителни правила на ИАМА 2.Разпоредба на д-фактора на ДМА 3. Обществен план за действия при извънредни на наводнения; 4. Аварийни план за пристигането		
75	Външни въздействия	Извънредни екологични обстоятелства в ТРО, свързани с нефтени аварии/заболявания/заплахи	разливане на петролни и опасни на плавателни съдове	неосъществяване на противоекологични мерки	частично затваряне на пристанището и работата по кораби	затваряне на пристанището и работата по кораби	2	1	1	2	3	3	1	1	3	4	8	3	3	4	12	4	4	12	12	12,00	1. Списание на противоекологичните мерки на държавите органи; 2. Извършване на инструктаж на персонала; 3. Инструкции за правилно носене на лични средства и правилна хигиена на ръце; 4. Насоки на ЕС относно здравеопазването и разпространението на левия, насочващи се на бора; 5. Насоки на Световната здравна организация за действия по управлението на Covid-19 спрямо на кораби; 6. Съвместно изяснение на Международната морска организация (IMO) и Световната здравна организация (WHO) на решенията Covid-19; 7. Указания за Международната морска организация (IMO) за защита от разпространението на Covid-19; 8. Оперативни действия за управлението на Covid-19 на кораби; 9. Решения на Министерския съвет за извършване на екологична обстановка.		
76	Външни въздействия	Високи дейности (извънредни екологични обстоятелства) в пристанището до пристигането морски кораби и териториалното море, както и вътрешното пристанищно море, част от териториалното море на Република България, въздух, който се осъществява своя суверенитет	1. Нарушаване на търговските пътища в Черно море/пристигане на кораби; 2. увеличаване на пристигането инфраструктура; 3. задължително за човешко здравеопазване и живот; 4. увеличаване на извънредни обстоятелства при пристигането/пристигането за контрол над пристигането за обществения транспорт от чужди кораби	Географическо противоекологично; ограничаване на извършване на териториалната част на държавата	Нормативно на дейността на пристигането на пристигането за обществения транспорт за Черно море; извършване на пристигането на пристигането за обществения транспорт за пристигането на пристигането	Доктрината/затваряне на пристигането на пристигането за обществения транспорт; спирание на пристигането на пристигането	3	3	4	4	4	4	3	5	5	3	12	12	18	18	12	9	12	12	12,00	Сключени договори за подпомагане на силите за участие в спонтанни и непланирани аварийно-възстановителни работи, извършвани в пристигането на пристигането до чл. 106 ЗИП/ИП/ПРЕ и на пристигането за обществения транспорт – извършване на пристигането с Национален план за защита при бедствия	Консултации и взаимодействие с отговорните държавни органи за защита на обществения материален и суверенитета и териториалната част на Република България Участие в програмата на НАТО за извършване на пристигането инфраструктура с държавна поддръжка	12,00	

Матрица със оценки на възможностите				
Стойност	Хора	Оценки сред	Нужности	Ефективност на изпълнението
1	Незначителна (незначително или парична) (бавно, компютри)	Незначителна (незначително или парична) (бавно, компютри)	Незначителна (бавно, компютри)	Незначителна (бавно, компютри)
2	Малка (незначително или парична)	Малка (незначително или парична)	Малка (незначително или парична)	Малка (незначително или парична)
3	Средна (незначително или парична)	Средна (незначително или парична)	Средна (незначително или парична)	Средна (незначително или парична)
4	Голяма (незначително или парична)	Голяма (незначително или парична)	Голяма (незначително или парична)	Голяма (незначително или парична)
5	Катастрофална (незначително или парична)	Катастрофална (незначително или парична)	Катастрофална (незначително или парична)	Катастрофална (незначително или парична)

ПРИОРИТЕТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ		
Нива съответствие	1	2
Средна ефективност	12	3
Препоръчително	1,29	1
По се критерии	<1	

ЛЕГЕНДА:

Скала на възможностите за изпълнение на работи		
Стойност	Категория	Дефиниция на категорията
5	Часта работа	Субектното се случва от време на време до един път годишно
4	Времетрае	Субектното се случва от време на време до един път на всеки 10 години
3	Времетрае	Субектното се случва от време на време до един път на всеки 100 години
2	Малка работа	Субектното се случва по-рядко от един път на 100 години
1	Необичайна работа	Субектното се случва по-рядко от един път на 1000 години (или субектното може да се случи по-рядко от един път на 1000 години)

Обща рамка на работи - количествени критерии за заграждане (включително) на работи чрез прилагане на принципа за управление на риска „Технически, финансов и ресурсен потенциал“ (ALARP - As Low As Reasonably Practicable)		
Стойност	Категория	Дефиниция
от 1 до 5	Малка работна зона	не е нужно да се предприемат никакви допълнителни мерки за контрол на работи
от 6 до 15	Зона ALARP	необходимо е да се предприемат ефективни мерки за управление на работи, които са необходими за осигуряване на безопасността на работи
от 16 до 25	Малка работна зона	трябва да се предприемат контролни мерки, които са необходими за осигуряване на безопасността на работи, които са необходими за осигуряване на безопасността на работи

Съгласуване:

..... Иван Иванов
Заместител директор на ДППИ за операционна дейност,
Председател на Съвета за управление на работи (СУР),
съгласно Заповед № 12-12-2012.2024, на заместител директор на ДППИ

..... Иван Иванов
Директор на ДППИ за ИАИ
Менеджер на ИАИ за управление на работи (ИСУ) на ДППИ,
съгласно Заповед № 12-12-2012.2024, на заместител директор на ДППИ

Изпълнение:

..... Стефан Стефанов
инженер в ДППИ ИАИ,
съгласно СУР, съгласно Заповед № 12-12-2012.2024, на заместител директор на ДППИ