

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

ДО

Държавно Предприятие „Пристанищна инфраструктура“

ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА

ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА 2015 Г.
ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4, ЗАСТРАХОВКА „КАСКО НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ“ И
„ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СВЪРЗАНА С ПРИТЕЖАВАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА
ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ“, „PORT RISK“ И РИСК ОТ ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА, РИСК ОТ
ЩЕТИ И РИСК ОТ ПОТВЪВАНЕ“

От „ДЗИ - Общо застраховане“ ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, ул. „Георги Бенковски“ №3, Булстат 121718407, регистрирано в Софийски градски съд с решение по ф. д. № 5215/1998г., представлявано от Коста Чолаков, в качеството му на Главен изпълнителен директор, чрез пълномощник Славка Манолова в качеството на Регионален мениджър РЕГИОН 10 – ГА СОФИЯ СОБСТВЕНИ КАНАЛИ

1. По обособена позиция №4 се ofereira следното

- 1.1. „Застраховка „ Каско на плавателни съдове“ и „4/4 Отговорност облъскване“
- 1.2. „ Гражданска отговорност свързана с притежаването и използването на плавателните съдове“ - „Port Risk“ и „риск от замърсяване на околната среда, риск от щети и риск от потъване“.
- 1.3. допълнителни клаузи:
 - 1.3.1. Institute radioactive contamination, chemical, biological, bio-chemical and electromagnetic weapons exclusion clause -10th November 2003.
 - 1.3.2. Institute cyber attack exclusion clause -10th November, 2003.
 - 1.3.3. Termination of transit clause (terrorism) 2009.
 - 1.3.4. Sanction Limitation and exclusion clause JH2010/009.
 - 1.3.5. Asbestos exclusion clause.
 - 1.3.6. Electronic date recognition endorsement – C.

2. Обект на застраховане: 6 броя плавателни съда на Възложителя съгласно Списък 9.1 и 9.2.

3. Застрахователни условия по каско застраховка : Общи условия на „ДЗИ – Общо застраховане“ за „каска“ застраховка на плавателни съдове.

3.1. Застрахователно покритие по каско застраховка (покрити рискове):

3.1.1. Пълни и частични загуби на плавателните съдове в следствие на:

- морски рискове, рискове на реките, езерата, или други води в които се извършва навигация.
- буря, корабокрушение;
- пожар, други стихийни бедствия;
- пряко попадение на мълния
- експлозия на борда на плавателния съд и извън него
- природни бедствия – буря, ураган, градушка, гръм, мълния и други стихийни бедствия.

- избухване на котли.
 - скъсване на валове и оси.
 - скрит дефект в машинарията, корпуса, електрообзавеждането, инсталациите и оборудването.
 - засядане, преобръщане, потъване, изчезване.
 - изхвърляне зад борд.
 - небрежност на капитана, офицерите или пилота.
 - сблъскване с кораб и/или с неподвижни и / или плаващи предмети, включително и лед, Застрахователят ще обезщети Застрахования за виновно причинени материални вреди на други плавателни съдове, вследствие на сблъскване или удар, както и щети на други подвижни, неподвижни или закотвени съоръжения и предмети.
 - 4/4 отговорност сблъскване със самолет, хеликоптер и други летящи предмети.
- 3.1.2. Всички необходими и целесъобразно извършени разходи и пожертвования за намаляване и ограничаване на щетите и спасяването на плавателния съд.

4. Застрахователна премия съгласно Списък 9.1 и 9.2.

4.1. франшиз по „каска“ застраховка за всеки плавателен както следва:

:

4.1. Спасителен влекач „Перун“ – **франшиз не се прилага**

4.2. Моторен влекач „Мизар“ – **франшиз не се прилага**

4.3. Моторен катер „Пионер 2“ – **франшиз не се прилага.**

4.4. Моторна лодка (номер 20510025) „ Vailant V620“ – **застр. премия – не се прилага.**

4.5. Моторна лодка (номер 20510026) „ Vailant V620“ – **франшиз не се прилага.**

4.6. Катер Булрис – м/к „Булрис“ – **застр. премия – франшиз не се прилага.**

5. Застрахователни условия по „Гражданска отговорност свързана с притежаването и използването на плавателните съдове“, „Port Risk“ и „риск от замърсяване на околната среда, риск от щети и риск от потъване - : Институтски условия „Каско“- Пристанищни рискове 20/7/87 със съответните изключения – клауза 4 и клауза 20.

5.1. Лимит на отговорност:

5.1.1. за „каска“ щети плюс 4/4 „отговорност сблъскване“ в плаващи и /или закотвени предмети и /или плавателни съдове – до стойността на всеки застрахован плавателен съд .

5.1.2. за гражданска отговорност свързана с притежаването и използването на плавателните съдове, „Port Risk“ и „риск от замърсяване на околната среда, риск от щети и риск от потъване - общо за една щета и /или за всички щети в агрегат, с единичен и с общ лимит за всички щети 100 000,0 лева.

5.2. Покрити рискове по т.5.:

5.2.1. Застрахователната полица покрива следните рискове и отговорности:

5.2.1.1. 4/4 покритие „Отговорност сблъскване“ в неподвижни плавателни съдове и / или предмети и / или съоръжения, включително и щети по подводни кабели и тръбопроводи.

5.2.1.2. замърсяване на околната среда.

5.2.1.3. спасяване, изваждане или изтегляне в случай на потъване.

5.2.1.4. нематериални щети вследствие на сблъскване.

5.3.Застрахователна премия съгласно Списък 9.1 и 9.2

франшиз по отговорности, съгласно т. 5.2 за всеки плавателен съд.:

5.3.1.Спасителен влекач „Перун“ – франшиз 3 500,0 лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита

5.3.2.Моторен влекач „Мизар“ – франшиз 3 500,0 лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита

5.3.3.Моторен катер „Пионер 2“ – франшиз 1 000,0 лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита.

5.3.4.Моторна лодка (номер 20510025) „ Vailant V620“ – франшиз 2 500,0 лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита.

5.3.5.Моторна лодка(номер 20510026) „ Vailant V620“ – франшиз 2 500,0 лева лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита.

5.3.6. Катер Булрис – м/к „Булрис“ – франшиз 6 000,0 лева лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита.

6. Срок на застраховката: 1 (една) година с начална дата, определена от Възложителят.

7.Териториална валидност

Застраховката е валидна за района на плаване, определен от корабните документи на всеки един плавателен съд, издадени от ИАМА.

8. Застрахователна сума: Застрахователната сума е индивидуализирана за всеки плавателен съд, съгласно Списък 9.1 и 9.2.Застрахователната сума за всеки един плавателен съд е обявена и декларирана от Възложителя на база балансова стойност.

9. За .Новопридобити плавателни съдове се застраховат по договореното тарифно число на база 1/12 за оставащите до края на договора месеци.При прекратяване собствеността върху плавателен съд се връща част от платената за същия премия на база 1/12 за оставащите до края на договора месеци.

10.Застрахователна премия: Застрахователната премия е индивидуализирана за всеки един плавателен съд.

11. Взаимоотношения между страните при настъпване на застрахователно събитие

Взаимоотношенията между страните при настъпване на застрахователно събитие са посочени в Раздел X и XI от Общите Условия “Плавателни съдове - КАСКО” на „ДЗИ – Общо застраховане” ЕАД, базиращи се на Кодекса за търговското корабоплаване и Кодекса за застраховането.

12.Оценки на щети и изплащане на обезщетения

Оценката на щети и изплащането на обезщетения може да се осъществява по избор на Застрахования чрез следните варианти:

12.1.по представени оригинални фактури (отговарящи количествено и качествено на описа на щетите) за нови части от избран доставчик/вносител и за извършен ремонт от кораборемонтно предприятие след предварително съгласуване с Застрахователя и на база препоръките на ИАМА.;

12.2.по желание на Застрахования обезщетението може да се определи и изплати по експертна оценка на Застрахователя, на база разглеждане и съпоставяне на разходни документи от страните.

13. Срок за изплащане на обезщетения

13.1.при частични щети застрахователното обезщетение се изплаща до десет дена, след представяне на всички изискуеми документи, доказващи щетата по основание и по размер.

13.2.при пълна реална загуба на плавателен съд застрахователното обезщетение се изплаща до десет (десет) дена след представяне на всички изискуеми документи, доказващи щетата по основание и по размер.

14. Преференции:

14.1. Преференция за бездействие на плавателен съд ,съгласно Общите Условия на „ДЗИ-Общо застраховане“ ЕАД:

14.1.1.През времетраенето на бездействието на плавателния съд в пристанище или док по причина, която не произтича от застрахователно събитие и която го е извела от експлоатация за всеки период от 30 /тридесет/ и повече дни, поради намаления риск застрахователната премия се изчислява проратно от годишната нетна премия за периода на бездействието и се връщат:

а) **20 (двадесет)%** нетно при престой поради временно извеждане от експлоатация;

б) **15 (петнадесет)%** нетно при ремонт.

07.05.2015г.

ПОДПИС:

Славка Манолова
Регионален мениджър РЕГИОН 10
ГА СОФИЯ СОБСТВЕНИ КАНАЛИ
„ДЗИ - Общо Застраховане“ ЕАД



„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

ОБЩИ УСЛОВИЯ

за застраховане на плавателни съдове „КАСКО“

РАЗДЕЛ I. ПРЕДМЕТ. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. По тези Общи Условия „ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД, наричано по-долу Застраховател, срещу платена премия застрахова:

1.1. Плавателни съдове, яхти, катери и други. Застраховката покрива щети по корпуса, неговите машини, принадлежности, стъкмяване и други, следствие на морски рискове.

1.2. Отговорност сблъскване на плавателни съдове. Застраховката покрива отговорност на Корабопритежателя за материални щети причинени на трети лица със застрахования плавателен съд.

2. Покрити са само тези рискове и разходи, които са посочени в застрахователния договор, като Застрахователят може да групира различни рискове, да разширява или да ограничава отговорността си с отделни клаузи.

3. При определени случаи може да се уговори застрахователно покритие, включващо условията, съгласно международните клаузи за застраховка на плавателни съдове.

4. При определени случаи може да се уговори застрахователно покритие, включващо и някои от винаги изключените рискове по настоящите Общи условия за „каска“ застраховка на плавателни съдове.

РАЗДЕЛ II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ - „КАСКО“

1. По тази застраховка ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява:

1.1. Пълни и частични загуби на плавателните съдове в следствие на:

- морски рискове, рискове на реките, езерата, или други води в които се извършва навигация.
- буря, корабокрушение;
- пожар, други стихийни бедствия;
- пряко попадение на мълния
- експлозия на борда на плавателния съд.
- избухване на котли.
- земетресение, вулканично изригване или грамадопад
- скъсване главния машинен вал.



- скрит дефект в машинарията, корпуса или оборудването.
 - засягане, преобръщане, потъване, изчезване.
 - изхвърляне зад борд.
 - небрежност на капитана, офицерите, екипажа или пилота.
 - сблъскване с кораб и / или с плаващи предмети, включително и лед, пряко сблъскване със самолет, хеликоптер и други летящи предмети.
- 1.2. Всички необходими и целесъобразно извършени разходи и пожертвования за намаляване и ограничаване на щетите и спасяването на плавателния съд.

РАЗДЕЛ III. ИСКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ:

1. По настоящите Общи условия не се покрива каквато и да била загуба и / или повреда, причинена от, поради или в резултат — пряко или косвено на:
- 1.1. обикновеното действие на вълните и ветровете - при сила на вятъра и вълните по — малка от 7 бала по скалата на „Beaufort“ (по малка от 13,9 м/сек за вятъра или по ниска от 4 метра за вълните).
 - 1.2. умишлени, недобросъвестни действия или от липса на положена грижа от страна на капитана, екипажа, Застрахователя, Застрахователя, Собственика и / или Оператора на плавателния съд, и от груба небрежност на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на неговите подизпълнители, снабдители, товародатели, получатели, техните представители и / или подизпълнители.
 - 1.3. плаване с немореходен плавателен съд, или в нарушение ограниченията на корабните документи, или при експлоатация на застрахования плавателен съд без валидни документи издадени от администрацията.
 - 1.4. неспазване изискванията на конвенции, споразумения, закони и правила на съответните държави, относно безопасното корабоплаване.
 - 1.5. собствен недостатък, или конструктивни грешки, вехтост, износване, загниване, корозия, както и от некачествен ремонт.
 - 1.6. неустойки, денгуби, бездействие, закъснение, промени на цени и такси, валутни разлики, лихви, спиране на работа, пиратски действия, тероризъм, търговска загуба, обезценки и косвени вреди и загуби.
 - 1.7. натоварване и / или съхранение на избухливи, запалителни, разяждащи и други опасни вещества, намиращи се на плавателния съд в нарушение на правилата за безопасност, в нарушение на международните изисквания и без знание и разрешение на Застрахователя.
 - 1.8. вина на Наемателя / Товародателя на плавателния съд. Грешка или небрежност на Собственика и / или Оператора на застрахования плавателен съд.
 - 1.9. ограскване и олющване, форсиране в лед, изваждане и преместване на останки от застрахования плавателен съд.
 - 1.10. разходи, направени за боядисване на подводната част на плавателния съд при отстраняване на щети по подводната част от застрахователно събитие, ако последното боядисване на тази част е било извършено преди повече от три месеца от датата на събитието.
 - 1.11. обичайните и извънредни разходи за плаване, зимуване и карантината на плавателния съд.
 - 1.12. от скъсване на главния машинен вал при положение, че вала не се поддържа съгласно инструкцията за експлоатация и / или не се поддържа



подменя съгласно изискванията на класификационната организация и / или скъсания основен вал няма свидетелство за произход от завода производител, одобрено от класификационната организация на застрахования плавателен съд

1.13.от скрит дефект в корпуса, машинариите, електрообзавеждането, инсталациите и оборудването, при положение, че часта носител на скрития дефект е в експлоатация повече от пет години и/или не е закупена от завода производител и / или липсва свидетелство за произход и / или не е одобрена от класификационната организация на застрахования плавателен съд, и / или часта носител на скритият дефект не е оригинална. Часта носител на скритият дефект не се включва в размера на застрахователното обещание. Не се покриват щети от дефект на материалите, машините и оборудването, на застрахования плавателен съд, ако вложените материали не притежават сертификати за качество и произход.

1.14.от избухване на котли — при положение, че котела не се поддържа, съгласно инструкцията за експлоатация и изискванията на класификационната организация на застрахования плавателен съд.

1.15.сблъскване с пристанични средства, съоръжения и инсталации, ако това покритие не е заявено предварително от Застрахования / Застраховашия.

1.16.загуба или щета на имуществото на блъснатия плавателен съд, пропуснати ползи, осуетяване използването или закъснение на блъснатия плавателен съд или на имуществото намиращо се на него, както и причинени наранявания, заболявания или смърт от такова сблъскване. Преместване или унищожаване на препятствия, останки, товари или каквото и да е други предмети, следствие на такова сблъскване, потъване или конструктивно погиване на застрахования плавателен съд.

1.17.замърсяване или контаминация на всяко движимо или недвижимо имущество на борда на застрахования плавателен съд, както и причинени наранявания, заболявания или смърт на застрахования плавателен съд, от такова сблъскване, потъване или конструктивно погиване.

1.18.произшествия при товарене, разтоварване или преместване на товара или горивото.

1.19.използване на плавателния съд без съгласие на Застрахователя за цели за които не е предназначен.

1.20.действията на атомни и ядрени взривове, радиации и радиоактивно заразяване, във всичките му разновидности и последствията от тях.

1.21.замърсяване и заразяване от химическо, биологическо, биохимическо оръжие и последствията от тях.

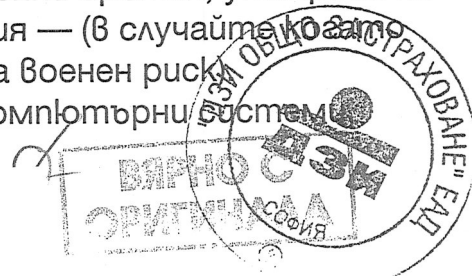
1.22.детонация от експлозиви или от каквото и да е друго оръжие.

1.23.злонамерени действия или от действия по политически мотиви.

1.24.вълнения, размирици и последиците им, или враждебни действия от или срещу воюваща сила.

1.25.изоставени мини, торпеда, бомби или други военни оръжия; употреба на ракети, мини, торпеда, бомби и други военни оръжия — (в случаите когато застрахования плавателен съд няма застраховка за военен риск).

1.26.използването или действието на компютри, компютърни системи



компютърен софтуер, компютърни вируси , електронно разпознаване на датата, като средство за нанасяне на щети или увреждания.

1.27.замърсяване на природната и околната среда

1.28.стачки, локаuti и други граждански и трудови безредици.

1.29.конфискации, пленяване, задържане или унищожаване на плавателния съд по искане на военните или гражданските власти и последиците им.

1.30.компенсации на работниците и / или злополука на работниците;заплати провизии, багаж независимо дали са индивидуални или общи.

1.31. щети и разходи следствие на дефектни заварки, където и когато да са се случили и разходи за тяхното възобновяване.

1.32.наказателни и / или назидателни обещетения.

1.33.умишлени действия на Застрахователя / Застрахователя, несвоевременно уведомление, от умишлено дадени неверни сведения и / или информация, от измамнически акт.

1.34.колапс,замръзване,сълзене, завладяване, щети от гъби, плесен или прах и щети от внезапно или случайно спиране на машините или оборудването.

1.35.ремонти, изключения.

1.35.1.ремонтът сам по себе си не се счита за застрахователно събитие.

1.35.2. ремонт изискан, предписан или поръчан за целите на „Кога за безопасност и качество ” или за поддържане на класа и / или необходимост за безопасност не е покрит и не се счита,като застрахователно събитие по застрахователната полица.

1.35.3.ремонт, в резултат от небрежност и / или от липсата на дългосрочен на служители и мениджъри / операторите / собствениците, или в резултат от предписания и / или от препоръките на контролиращите администрации и / или от подобни органи, не е покрит, и не се счита като застрахователно събитие по застрахователната полица.

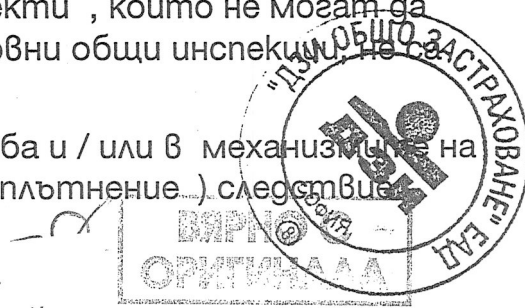
1.35.4.ремонтът като резултат от износване и /или от изхвърляне на двигатели, корпус и механизми за кораба, не е покрит, и не се счита като застрахователно събитие по застрахователната полица.

1.35.5.ремонтът поръчан или нареден от собствениците / операторите / управителите, за подобряване или за промяна качеството на плавателния съд и характеристиките му трябва да бъде предварително одобрен от страна на Застрахователите в разумен срок.

1.35.6.щети възникнали в двигателите на кораба и / или в механизмите на кораба (включително и в корпуса), които са породени от влагането на неоригинални части не са покрити от застрахователната полица.Влагането на такива части трябва да бъде извършено със съгласието на собствениците / оператори / мениджъри, като Застрахователите са информирани предварително преди началото на действие на застрахователната полица и са дали своето писмено съгласие.

1.35.7.щети възникнали в двигателите на кораба и / или в механизмите на кораба (включително и в корпуса) от скрити дефекти , които не могат да бъдат открити от Застрахователите чрез редовни общи инспекции, не са покрити от застрахователната полица.

1.35.8. аварии възникнали в двигателите на кораба и / или в механизмите на кораба (без корабния / яхтения винт, дейдвудно уплътнение) следствие



навиване на въжета (различни видове) и / или мрежи на корабния (яхтения) винт и / или вал.

1.36.на ветрила, теннти, чохла, скъсани, разкъсани, отнесени от вятъра, докато са били опънати на рангоута или на техните стойки, освен ако загубите или повредите са вследствие повреда на рангоута/стойките, причинена от засягане, сблъскване или контакт с всякакви външни предмети, включително с лед, освен с вода; на ветрила, на рангоут, на неподвижен и подвижен таке-лаж, докато плавателният съд е на ход, освен когато загубата/повредата е причинена от засягане, потъване, затопяване, запалване, пожар, сблъскване или контакт с всякакви външни предмети, включително с лед, освен с вода.

1.37.събитие с плавателния съд при обучение,съствзание,регати,проверка на максималната ско-рост и други, освен ако Застрахователят е дал писмено съгласие и Застрахования/Застрахова-ващия е платил допълнителна застрахователна премия.

1.38.загуба на лични вещи и / или рибарски съоразения.

1.39.падане на извънбордов двигател.

1.40.управление на плавателния съд след употреба на алкохол и / или други упойващи средства.

1.41.кражба с взлом на целият плавателен съд или на част от него или неговото оборудване и стъкмяване,освен ако Застрахования/Застраховащия не е получил предварително разрешение от Застрахователя срещу заплащане на допълнителна премия.

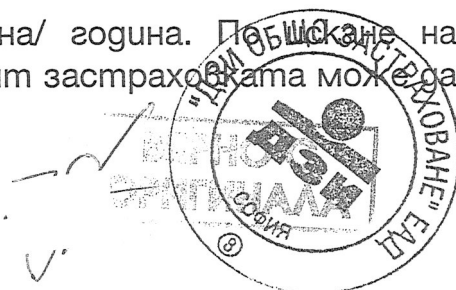
РАЗДЕЛ IV.СБЛЪСКВАНЕ С ПЛАВАЩИ,ЗАКОТВЕНИ ИЛИ НЕПОДВИЖНИ ОБЕКТИ

1.ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще заплаща само материални щети, ВИНОВНО причинени на други плавателни съдове вследствие на сблъскване или удар, както и щети на други подвижни или закотвени плавателни съдове.Застрахователят няма задължения да открива гаранции, контрагаранции и писма, във връзка сблъскването на застрахования плавателен съд.Сблъскването с неподвижни обекти се покрива след поискване от страна на Застрахования / Застраховащия срещу заплащане на допълнителна премия и съгласие на Застрахователя

РАЗДЕЛ V.НАЧАЛО И КРАЙ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1.Застрахователният договор е писмен и се сключва на основание писмено предложение от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

2.Застраховката се сключва за срок от 1 /една/ година. По искане на Застрахования и след съгласие на Застрахователят застраховката може да се сключи и за период по — малък от една година.



3.Застраховката е в сила само когато плавателният съд притежава изискуемите се от закона корабни свидетелства и документи.

4.За сключване на застраховката, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е задължен да представи /предостави/ на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всякаква информация, документация и данни, които могат да бъдат поискани във връзка със застрахователното правоотношение и/или оценка на риска. В случай на констатиране от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на съзнателно неточно обявяване и/или премълчаване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ на обстоятелства, при които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора за застраховка, се прилагат разпоредбите на Кодекса на търговското корабоплаване.Ако в застрахователната полица са вписани и други условия, то те само ще подпомагат настоящите Общи условия, без да им противоречат.

РАЗДЕЛ VI.ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1.Застрахователният договор е писмен и се сключва въз основа на писмено предложение, отправено от Застрахования/Застраховация до Застрахователя.Ако при издаване на застрахователната полица вредата от покрития риск е вече настъпила,Застрахователят се освобождава от отговорност,като има право да задържи пълния размер на застрахователната премия,освен ако е знаел или е бил длъжен да знае за тези обстоятелства при издаването на застрахователната полица.

РАЗДЕЛ VII.ЗАСТРАХОВАНА СУМА

1.По застраховка „КАСКО.. на плавателния съд застрахованата сума е равна на неговата действителна стойност към деня на сключване на застрахователния договор, Ако застрахователната сума е обявена и декларирана от Застрахования, в случай на застрахователно събитие, Застрахователят има право да извърши оценка за действителната стойност на плавателния съд.

2.Когато застрахованата сума е по-ниска от действителната стойност, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съразмерна на отношението на застрахованата към действителната стойност

3.Ако застрахованата сума е по-висока от действителната стойност, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е до размера на застрахованата сума.Надзастраховането е недействително и за него не носи отговорност ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ.

4.По застраховката „ОТГОВОРНОСТ СБЛЪСКВАНЕ., лимитът за обезщетение е равен на застрахованата сума по „КАСКО.. на застрахования плавателен съд. При настъпване на Обща авария и Частна авария, следствие на едно застрахователно събитие, общата отговорност на Застрахователят няма да превишава застрахователната сума, съгласно действащата застрахователна полица



РАЗДЕЛ VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да заплати застрахователната премия веднага след сключване на застрахователния договор и издаване на застрахователната полица. Ако в застрахователния договор е предвидено заплащане на части, до заплащане на всяка част от договорената застрахователна премия, застраховката няма сила.

3. Ако застрахованият не плати, предварително в договорения срок застрахователната премия или част от нея /при разсрочено плащане на премията/, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не носи отговорност за настъпили щети. Застрахователната полица губи сила, ако застрахователната премия не е платена предварително, или в договорения срок. Ако дължимата премия бъде платена в рамките до седем дена след деня на падежа, полицата продължава своето действие при положение че за времето на закъснение не е настъпило застрахователно събитие покрито по полицата.

4. През времетраенето на бездействието на плавателния съд в пристанище или док по причина, която го е извадила от експлоатация за всеки период от 30 /тридесет/ дни, считано от нула часа на следващия ден, когато плавателният съд е излязъл от експлоатация, застрахователната премия поради намаления риск се изчислява проратно от годишната нетна премия за периода на бездействието и се връщат:

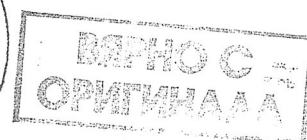
- а) 20% нетно при неизгоден престой;
- б) 15% нетно при ремонт.

Застрахованият е длъжен предварително да уведомява за началото на бездействието, а в следствие - и за края. За неспазване на това задължение, Застрахованият губи право на намалена премия. Когато бездействието е в резултат на настъпило застрахователно събитие, по което е платено или ще се изплаща застрахователно обезщетение, намалена премия не се връща. Застрахователят връща сумите за намалена премия след изтичане на застрахователната полица ако по време на бездействието не е настъпило застрахователно събитие.

РАЗДЕЛ IX. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. Кандидатът преди сключване на застраховката трябва да заяви на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ следното:

- 1.1. Видът и типът на плавателния съд
- 1.2. Името, регистрационният номер и годината на строеж на плавателния съд
- 1.3. БТ, НТ и гедуйет на плавателния съд
- 1.4. Район на плаване
- 1.5. Наличието на регистров клас и последно освидетелстване
- 1.6. Рисковете, които желае да бъдат покрити
- 1.7. Времетраенето на застраховката
- 1.8. Размерът на застрахованата сума



1.9. Всички други обстоятелства, които са му известни и имат съществено значение за оценка на риска, за вземането на решение за сключване на застраховката

2. През времетраене на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен:

2.1. да пази и се грижи като добър стопанин за плавателния съд и да не предприема сам или чрез друг без знанието и съгласието на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ никакви изменения, които биха увеличили риска.

2.2. да осигури екипаж на плавателния съд за безопасното му съхранение по време на плаване стоянка според изискванията на съответните власти;

2.3. да осигури на борда на плавателния съд задължителното стъкмяване, оборудване и запаси.

2.4. своевременно да уведомява ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за предстоящи ремонти, за които ще има претенции за обезщетение;

2.5. да съгласува със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ предварително цените на ремонти, произлезли от застрахователно събитие;

2.6. когато води преговори за спасителни и други услуги да уведомява Застрахователя.

2.7. да уведомява своевременно ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всички изменения, които настъпват в състоянието или положението на плавателния съд, или условията, при които е сключена застраховката, като увеличение на опасностите, изменение в предназначението на плавателния съд и други;

2.8. да осигури достъп на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ до плавателния съд по всяко време и място, когато това бъде поискано от него.

3. Ако Застрахованият не изпълни задълженията си, посочени в чл.2, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може:

3.1. при неизпълнение на задълженията по букви „2.1“ и „2.7“, да прекрати застраховката или да увеличи застрахователната премия. Ако е настъпило застрахователно събитие, да откаже изцяло или частично плащането на застрахователно обезщетение

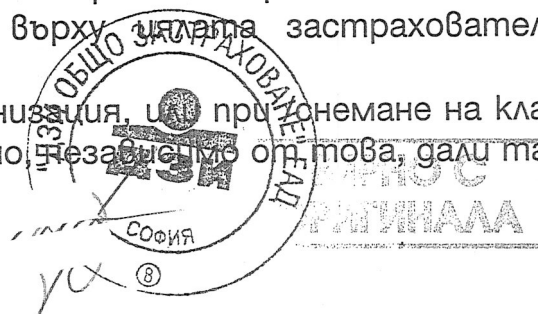
3.2. при неизпълнение на задълженията, посочени в букви „2.2“ и „2.3“ застраховката не е в сила

3.3. да откаже частично или изцяло плащането на обезщетение при умишлено неизпълнение или при неизпълнение поради груба небрежност на задълженията си. посочени в буквите „2.4“, „2.5“, „2.6“.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ при гореизброените случаи си запазва правото върху цялата застрахователна премия, дори и при прекратяване на застрахователния договор.

4. При смяна на собственика, ако не е уговорено друго, застраховката се прекратява в момента на прехвърлянето на собствеността на плавателния съд и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правото върху цялата премия. Ако обаче, Застрахованият плавателен съд бъде прехвърлен по време, когато е в морето /на плаване/, застраховката остава в сила до момента на пристигането на плавателния съд в първото пристанище като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правото върху цялата застрахователна премия.

5. При промяна на класификационната организация, или при снемане на класа застраховката се прекратява автоматично, независимо от това, дали тази



промяна или прекратяване, е настъпило в резултат на загуба или повреда, покрити от тези Общи условия. Ако обаче, Застрахованият плавателния съд е в открито море, автоматичното прекратяване на застраховката ще се отложи до пристигането му в следващото пристанище. Ако Застрахованият до момента на продажбата на застрахования плавателен не предяви иск към Застрахователя, обоснован по основание и по размер, то Застрахователят не дължи на Застрахования застрахователно обещание.

РАЗДЕЛ X. ЛИКВИДАЦИЯ НА ЩЕТИТЕ

1. При настъпило застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ, както и капитанът на плавателния съд, са длъжни да вземат всички разумни и целесъобразни мерки за запазване или спасяване на плавателния съд, за ограничаване на щетите, както и за обезпечаване правата на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ срещу трети лица.

ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 48 /четиридесет и осем/ часа от настъпване на събитието, тъй като Застрахователят също има право да взема мерки и/или да дава съвети и указания, без това да означава, че признава покритието на щетата. ЗАСТРАХОВАНИЯТ, капитанът и екипажът са длъжни да оказват пълно съдействие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и да се съобразяват с дадените от него съвети и указания.

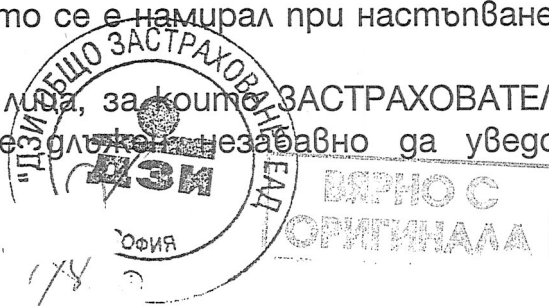
2. Когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ със своите и/или на капитана и екипажа умишлени действия, груба небрежност, несвоевременно уведомление, не представяне или необезпечаване на необходимите доказателства, увеличи размера на щетите, или стане причина да се загуби дело по иск на трети лица или срещу трети лица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение.

3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма право на обезщетение за труда, положен от капитана и екипажа във връзка със спасяването на плавателния съд, както и мерките за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на щетите, ако няма друга уговорка.

4. Установяването на щетите става от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в присъствието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ и от вещо лице оценител или от две вещи лица, избрани от всяка една от страните. В случай на различие между двете оценки, ЗАСТРАХОВАНИЯТ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определят трето вещо лице, чието заключение е окончателно. Ако една от страните не назначи свое вещо лице в срок от 48 /четиридесет и осем/ часа от получаване на поканата, тогава се приема оценката на вещото лице на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Всяка страна заплаща разноските за избраното и назначено от нея вещо лице и 1/3 от разноските за третото вещо лице.

5. Вещите лица установяват щетите /повредите/, причинната им връзка със застрахователното събитие, необходимите разноски за възстановяването на плавателния съд в състоянието, в което се е намирал при настъпването на застрахователното събитие.

6. При предявяване претенции от трети лица, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи отговорност, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен незабавно да уведоми



ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за отправените към него протести, искове и други, и да му даде подробни писмени обяснения.

7. При претенции от страна на трети лица, размерът на обезщетението се определя по спогодба между двете страни или въз основа на съдебно решение. За установяване на отговорностите, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да действа от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ и последният е длъжен да му оказва пълно съдействие. В случай на процес ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен по искане на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да му отстъпи воденето на делото. Спогодбите между ЗАСТРАХОВАНИЯ и третата увредена страна нямат сила за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако са постигнати без неговото знание и съгласие.

8. След настъпването на застрахователния риск ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може, след като заплати застрахованата сума за плавателния съд, да се освободи от други задължения по застрахователния договор за този риск. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да упражни правото си по предходната алинея, ако извести за това ЗАСТРАХОВАНИЯ до изтичане на 7 /седем/ дни от деня, в който е получил последното съобщение за настъпване на риска и последиците от това.

Заплащането на цялата застрахована сума не освобождава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ от задължението да възстанови на ЗАСТРАХОВАНИЯ разходите, направени от него преди да е получил съобщение по предходната алинея за установяване на щетите, за предприетите разумни и целесъобразни мерки за спасяването, предотвратяването, ограничаването на щетите, както и за обезпечаване на вземанията на обезщетения от трети лица, причинили тези щети.

Когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ограничи отговорността си до размера на застрахованата сума и я изплати, той не придобива права върху застрахования плавателен съд.

9. ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да предяви;

9.1. претенция за пълна застрахована сума с изявление за изоставяне, в случаите на:

9.1.1. безследно изчезване на плавателния съд - в срок от 30 /тридесет/ дни след изтичането на сроковете, предвидени от Кодекса на търговското мореплаване чл. 42.

9.1.2. пълна реална или конструктивна загуба на плавателния съд в срок от 30 /тридесет/ дни от застрахователното събитие.

9.2. претенция за обезщетение, в случаите на:

9.2.1. частични повреди

9.2.2. отговорност „СБЛЪСКВАНЕ.. към трети лица

9.2.3. спасяване

10. Размерът на застрахованата сума по претенциите с изявление за изоставяне се определя от действителната стойност на плавателния съд към деня на издаване на застрахователната полица. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приеме „ИЗОСТАВЯНЕ.. на плавателния съд, той заплаща дължимото застрахователно обезщетение като ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен при поискване от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да му прехвърли собствеността върху изоставения плавателен съд.

11. Размерът на обезщетенията се определя



11.1.при частични повреди — от стойността на новите части и ремонта на възстановените части.

11.2.при отговорност „СБЛЪСКВАНЕ..- от стойността на ремонта на двата плавателни съда, в зависимост от вината на всеки един, определена от компетентните органи.

11.3.при „СПАСЯВАНЕ.. - възнаграждението, което да плати ЗАСТРАХОВАНИЯТ на СПАСИТЕЛЯ, одобрено от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или присъдено от арбитраж или съд.

12.Исканията се придружават с необходимите доказателства:

12.1.морски протест

12.2.констатилен протокол

12.3.експертизи

12.4.актове на класификационната организация на плавателния съд, на администрацията на флага и на други компетентни органи

12.5.решения

12.6.и други документи, отнасящи се до щетата

13.Морски протест се подава само в случаите:

13.1.за български териториални води

13.1.1.при засягане със спасяване

13.1.2.при спасяване

13.1.3.при наводняване вследствие на засягане или сблъскване

13.1.4.при потъване

13.1.5.при пожар

13.2.при задгранично плаване при всички случаи без изключение

14.Ако искането на ЗАСТРАХОВАНИЯ е основателно, обосновано е по основание и по размер и одобрено от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той заплаща полагащото се обезщетение в 14 /четиринадесет/ дневен срок,след като Застрахованият е заплатил всички дължими застрахователни премии.

15.ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да възстанови на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички суми, които след получаване на обезщетението, е получил от трети лица по повод на щетата под формата на обезщетение.

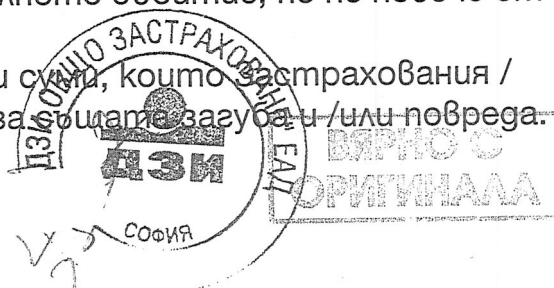
16.Ако щетата е причинена от трети лица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ встъпва в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ срещу тях до размера на платеното обезщетение.

17.Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ от правата срещу трети лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ накърни тези права, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже да заплати обезщетението, а ако то е било изплатено, да поиска неговото възстановяване.

РАЗДЕЛ XI.ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЩЕНИЕ

1.Обещението е равно на действителния размер на загубата и / или повредата към датата на застрахователното събитие, но не повече от застрахователната сума.

2.От обещението се приспадат всички суми, които Застрахования / Застрахователят е получил от други лица за същата загуба и /или повреда.



3.Застрахованият / Застрахователят представя пред Застрахователя иск, който е обоснован по основание и по размер.

4.Ако искането на Застрахования / Застрахователя е основателно, Застрахователят изплаща застрахователно обещание в 15 дневен срок от получаването на всички необходими доказателства и документи.За застрахователни обещания лихви не се дължат.

5.Застрахованият / Застрахователят е длъжен да възстанови на Застрахователя всички суми, които след получаване на обещанието е получил от трети лица по повод на загубата и / или повредата.

РАЗДЕЛ XII.ПОДСЪДИМОСТ И ПРИЛОЖНО ПРАВО

1.Всички спорове между страните, възникнали във връзка със застрахователните договори , сключени по настоящите Общи условия за „каска“ застраховка на плавателни съдове, се решават по пътя на преговори, а при недостижение на съгласие — в съответствие с действащото в Република България законодателство.

2.Приложимо към договора за застраховка право е българското право.

3.Всички искове и права произтичащи от договора за застраховка, сключен съгласно тези Общи Условия, се погасяват с изтичането на две годишна давност, считано от деня, в който е възникнало застрахователното събитие.

РАЗДЕЛ XIII.ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

1.Всички взаимоотношения между страните във връзка с изпълнение клаузите на настоящите Общи условия ще се осъществяват в писмена форма. 2.С

подписване на застрахователната полица,Застрахованият / Застрахователят потвърждава, че е получил, запознал се е и е приел Общите условия за „ каска“ застраховка на плавателни съдове на „ДЗИ — Общо застраховане“ ЕАД без забележка.

3.Заглавията в настоящите общи условия са само указателни и в никакъв случай не могат да влияят върху тълкуването на отделните членове.

4.Настоящите Общи условия са неразделна част от застрахователния договор, който освен тях включва:

4.1.застрахователна полица.

4.2.Предложение — въпросник за застраховане.

5.Настоящите Общи условия могат да бъдат изменяни и допълвани с решение на Управител-ния съвет на Застрахователя.Промените и допълненията имат сила за Застрахования / Застрахователя, в случай,че той ги получи и заяви писмено, че ги е приел.



Настоящите Общите условия за „каска“ застраховка на плавателни съдове са приети на заседание на Управителния Съвет на „ ДЗИ — Общо застраховане“ ЕАД, съгласно Протокол No 6 от 09.02.2010 година.

„ ДЗИ- Общо застраховане“ ЕАД



Антоанета Христова
представител на ЗАВ "Армеец"

Приложение 5

ДО
АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция 4

в обществена поръчка по реда на Глава 8 „а“ от Закона за обществените поръчки (ЗОП) чрез публична покана, с предмет: „Застраховане на имущество на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" по пет обособени позиции“

От „ДЗИ - Общо застраховане“ ЕАД

/ наименование на участника /

със седалище и адрес на управление гр. София 1000, ул. „Георги Бенковски“ №3 вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 121718407 представлявано от представлявано от Коста Чолаков, в качеството му на Главен изпълнителен директор, чрез пълномощник Славка Манолова в качеството на Регионален мениджър РЕГИОН 10 – ГА СОФИЯ СОБСТВЕНИ КАНАЛИ, IBAN BG78BUIB98881030201706, BIC BUIBBGSF, към обслужваща банка: СИБАНК ЕАД

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме с документацията за участие в горепосочената обществена поръчка, представяме на Вашето внимание следното ценово предложение:

Стойност на предложената застрахователна премия за Обособена позиция 4

28 250,00 лв. без ДЗП.

0,00 лв. 2 % ДЗП.

28 250,00 лв. с ДЗП.

Двадесет и осем хиляди двеста и петдесет лева
(стойностите се посочват в лева, цифром и словом)

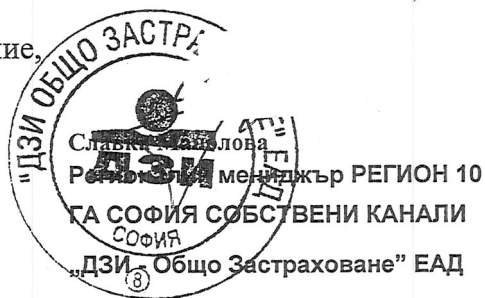
застрахователната премия/дължимия данък за всяка от застраховките, включени в обособената позиция, съгласно чл. 5 от проекта на договора.

Съгласни сме валидността на нашето предложение да бъде 90 дни, считано от крайния срок за подаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

Участникът носи отговорността за грешки или пропуски в изчисляването на предлаганите от него цени. При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сума.

гр. София
07.05.2015 г.

С уважение,



ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

СПИСКЪК 9.1

Инвентарен н. ном.	Наименование	Дата на придобиване	Ст-ст на придобиване	Балансова ст- ст	Счет. сметка	Местоположение	Забележка:	Застрахователи а премия КАСКО	Застраховател на премия ГО
20590002	Моторен катер "Пионер 2"	01.11.2004	88792.28	2 607.07	2059-1-1	Варна	година на строеж 1977; общи размери: Дължина 16.78м; ширина 3.18м; газене 0.93 водоместване БРТ19.00НРТ 9.00	100	150
20510025	Моторна лодка /Motor Boat Vailant V620	14.12.2010	89 291.00	63 991.88	205	София	година на строеж 2010; общи размери: Дължина 6.15м; ширина 2.50м; газене 0.40	450	400
20510026	Моторна лодка /Motor Boat Vailant V620	14.12.2010	89 291.00	63 991.88	205	София	година на строеж 2010; общи размери: Дължина 6.15м; ширина 2.50м; газене 0.41	450	400
20590044	Катер Булприс-Моторен катер "Булприс"	24.01.2015	1 130 000.00	1 120 583.33	2059-3	РКТ-река Дунав	година на строеж 2014; общи размери: Дължина 13 м; ширина 4.30 м; газене 1.10	9800	1600
				1 251 174.16	Обща премия				

07.05.2015г.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

Инвентарен ном.	Наименование	Дата на придобиване	Ст-ст на придобиване	Балансова ст-ст	Счет. сметка	Местоположение	Забележка:	Застрахователна премия КАСКО	Застраховател на премия ГО
20590021	Спасителен влекач "Перун"	09.09.2008	1 751 778	655 360.89	2059-1-2	Варна	година на строеж 1977; общи размери: дължина 58.55м; ширина 12.64м; газене 5.03 водоизместване БРТ1164	6 380.00 лв.	620.00 лв.
20590026	Моторен влекач "Мизар"	09.09.2008	2 179 311	767 601.73	2059-1-2	Варна	година на строеж 1990; общи размери: дължина 28.00м; ширина 8.20м; газене 4.00 водоизместване БРТ220	7 280.00 лв. 13 660.00 лв.	620.00 лв. 1 240.00 лв.

1 422 962.62

07.05.2015г.

ПОДПИС:

Славка Манолова

Регионален мениджър РЕГИОН 10

ГА СОФИЯ СОБСТВЕНИ КАНАЛИ

„ДЗИ - Общо Застраховане“ ЕАД



СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ

Настоящото Споразумение е сключено между Страните:

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. «Шипченски проход» No 69, идентификационен номер 130316140, представлявано от Ангел Забуртов – Генерален директор, от една страна,

и

ЗАД „ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ“ ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, ул. „Георги Бенковски“ No 3, вписано в търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 121718407, представлявано от Коста Чолаков – Главен Изпълнителен директор и Геерт Де Кегел – Изпълнителен директор, от друга страна.

Предвид взаимното си намерение за добросъвестни двустранни контакти и оперативно взаимодействие между страните в изпълнение на Договор между страните No 60 от 29.06.15 г., същите се съгласяват, че това може да е свързано с необходимост от обмен на поверителна информация /ПИ/, който те приемат да извършват помежду си в съответствие с дефинициите и условията, изложени по-долу, както следва:

1. Поверителна информация /ПИ/ ще представляват всякакви документи, спецификации, дизайни, планове, схеми, софтуер, данни, примери, прототипи, финансова, маркетингова или друга бизнес и/или техническа информация, без значение дали е написана, изказана устно или в електронен вид, която може да се предоставя от едната Страна (по-долу наричана разкриваща Страна) на другата (по-долу наричана получаваща Страна) във връзка с по-горе упоменатите контакти и преговори, и която е собствена или поверителна информация на разкриващата Страна, обозначена е като поверителна/поверителна или собствена информация, или е предоставена при условия на поверителност от разкриващата Страна.

2. Получаващата Страна се задължава за срока на горепосочения договор между страните и за период от 2 години от датата на прекратяването му:

а) да опазва ПИ при условия на поверителност и да се отнася към нея поне със същата грижа, с каквато се отнася към собствената си информация с подобен характер;

б) да използва ПИ само за добросъвестната подготовка и преговори за евентуални бъдещи бизнес отношения между Страните /Цел на използване/;

в) да ограничи предоставянето на ПИ, получена от разкриващата Страна, до кръга на своите служители и наети лица, които са ангажирани в контактите и преговорите между Страните, и до степента, в която това е необходимо за реализация на техните непосредствени задачи свързани с Целта на използване, както и да доведе до знанието на тези лица изискванията на това Споразумение.

г) да ограничи копирането, възпроизвеждането или препредаването по какъвто и да е друг начин на ПИ сред лицата по горната подточка само до степента, в която това е необходимо за Целта на използване.

д) да не предоставя никаква част от получената ПИ на трета страна без предварителното писмено съгласие на разкриващата Страна.

3. Разкриваната ПИ ще остане изцяло собствена и поверителна информация на разкриващата Страна. При поискване от разкриващата Страна и по нейните указания, ПИ ще бъде изцяло унищожена или върната на разкриващата Страна, включително

СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ

всички копия, фотографии, твърди дискове или други носители за съхраняване на информация и всякакви дубликати, направени от получаващата Страна.

4. Ограниченията за използване или разкриване на ПИ по Споразумението няма да се прилагат за информация, която:

а) след сключване на Споразумението е станала обществено известна или достъпна без това да е свързано с нарушение на Споразумението от получаващата Страна; или

б) към момента на разкриването ѝ вече е била известна на получаващата Страна, без това да е свързано с нарушение на настоящото Споразумение или на закона;

в) която е независимо открита от получаващата Страна, или бъде получена законно от друг източник, имащ право да дава такава информация; или

г) която разкриващата Страна се съгласява писмено да освободи от такива ограничения; или

е) която подлежи на разкриване на основание на нормативен акт или друг задължителен акт на компетентен държавен или надлежно оторизиран орган, вкл. на съд или арбитраж със съответната компетентност.

5. Нищо в това Споразумение не задължава която и да е от Страните да води преговори, да предоставя определена информация или да установи обсъжданите бизнес отношения с другата Страна.

6. Публикуването на новини, официални изявления, реклами или обяви от която и да е от Страните, засягащи това Споразумение, трябва да бъдат предварително съгласувани между Страните и одобрени в писмен вид.

7. Изменения и допълнения на това Споразумение ще бъдат валидни само ако са направени писмено и са подписани от всяка от Страните чрез техните законни или упълномощени представители.

8. Това Споразумение се сключва за срок от **2 години** след изтичане на горепосочения договор между страните и влиза в сила от датата, на която е подписано от двете Страни. То може да бъде прекратено и преди изтичането на 2-годишния срок по взаимно писмено съгласие между Страните.

9. За всички права и задължения по това Споразумение, както и за неуредените в него въпроси, се прилагат разпоредбите на действащото българско право.

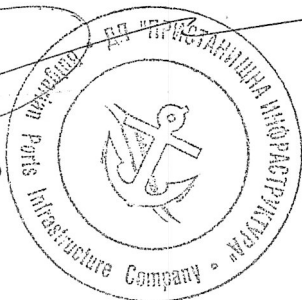
10. Всякакви спорове, несъгласия или оплаквания, възникнали по повод на това Споразумение, които не са били разрешени между Страните в дух на разбирателство за период от 30 дни, ще бъдат отнесени към компетентния български съд.

Споразумението се подписва в два екземпляра, по един за всяка от Страните.

ДП ПИ

Ангел Забуртов

Генерален директор



ЗАД „ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ“

Коста Чолаков

Главен Изпълнителен директор

Геерт Де Кегел

Изпълнителен директор

