

| | |
|---|--|
| Наименование на Участника: | „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ |
| Правно организационна форма на участника: | АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО |
| Седалище по регистрация: | гр. Варна – 9000, ул. „Дунав“ № 5, ет. 5 |
| Булстат номер: | BG 103 328 302 |
| Точен адрес за кореспонденция: | (Оържава, град, пощенски код, улица, №) Република България, гр. Варна – 9000, ул. „Дунав“ № 5, ет. 5 |
| Телефонен номер: | +359.52.60.24.69, +359.52.60.24.72 |
| Факс номер: | +359.52.60.24.70 |
| Лице за контакти: | Стойи Стоилов – Изпълнителен директор |
| e mail: | stf.ad.varna@gmail.com |

ДО

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Клон – „Пристанище Варна“

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка по обявената от Вас процедура с предмет: „Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектите параметри на утантеля на река Провадийска и подхода към него“, както следва:

- I. Технология и метод за изпълнение на обекта.
- II. Концепция за изпълнение на поръчката, която включва предложение за организацията за изпълнение предмета на поръчката относно:
 1. Организационни мерки и описание на тяхното съдържание в съответствие с техническите изисквания.
 2. Работна програма.
- III. План за опазване на околната среда, съдържащ мерки и дейности за предотвратяване, ограничаване и контрол на замърсяването ѝ.



При условие, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка ще съблюдаваме следните условия, за които с подаване на настоящето техническо предложение удостоверяваме съгласие да залегнат като договорни клаузи, както следват:

1. Срок за изпълнение на дейностите съгласно техническата спецификация: До 12 месеца от датата на подписването на договора, като месечните количества драгаж не надхвърлят 20 000 куб.м.

2. Други условия при изпълнението на обществената поръчка.

2.1. Декларираме, че сме запознати с предмета на поръчката. Съгласни сме с поставените от вас условия и ги приемаме без възражения;

2.2. Ще сключим договор в указания от вас срок;

2.3. Съгласни сме да поддържаме валидна застраховката „професионална отговорност в строителството“ до завършването на дейностите по договора;

2.4. Съгласни сме да спазваме изискванията, поставени в документацията;

2.5. Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация ;

До подготвяне на официалния договор, тази оферта, заедно с потвърждението от Ваша страна за възлагане на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Дата: 22.04.2015 г.

Стоян Стоилов

Изпълнителен директор

(име и Фамилия)

(длъжност на представяващия)



I. Технология и метод за изпълнение на обекта.

1. Описание на обекта.

Съоръженията за утайкозащита на Канал 2 са предназначени да предотвратяват внасянето на утайки в акваторията на пристанище Варна Запад, плавателния Канал 2 и Белославското езеро. Това се осъществява чрез постоянно драгиране или изсмукване на утайките посредством разположено в утайтеля драгажно средство. Специално изграденият за тази цел утайтел се намира пред устието на река Провадийска, в близост до мястото на вливането ѝ в Канал 2.

Драгираният от драгажното средство шлам представлява вода, в която се съдържат около 10% твърди вещества (утайки). Този шлам посредством тръбопроводи се транспортира за естествено утаяване в съществуващото депо за утайки. Утаяването се осъществява благодарение на достатъчно големите обеми, площи и време за престой на шлама в депото, а избистрената вода (след утаяване) посредством специални водоотливни съоръжения се отвежда обратно към реката.

За съхранение на утайките при почистване на утайтеля и тяхното естествено утаяване първоначално са били изградени 3 депа - „Депо 4^A“, Депо 4^B“ и „Депо 4^B“. Депата са оградени със земно насипни диги и са разположени в относителна близост до реките Провадийска и Девненска, в района на устието на река Провадийска. По предварителна информация, към настоящия момент не всички депа са използвани. През последните години се е ползвало „Депо 4^B“.

Утайтелният басейн, подходът към него, първоначално изградените депа „Депо 4^A“, Депо 4^B“, „Депо 4^B“ и магистралния, брегови тръбопровод към тях са прилежащи съоръжения за утайкозащита на Канал №2 и са предназначени да предотвратяват внасянето на утайки в акваторията на пристанище Варна-запад, плавателен Канал №2 и Белославското езеро. Тези съоръжения са изградени в периода на изграждане на Пристанище Варна-запад и строежите на химическите заводи от Девненския промишлен комплекс в едно с корекцията на коритото на р. Провадийска и изграждането на шламоотвала на девненските заводи при с. Падина.

Основната, функционираща част от съоръжението наречено утайтел е изграден непосредствено пред устието на река Провадийска преди вливането ѝ в Канал №2, като по този начин той не само, че поема в котлована си наносите идващи от течението на реката, но благодарение на високо мащабните си размери служи и като успокоител на течението на реката, като с това се допринася за плавното и равномерно утаяване на наносите по дъното на котлована и по този начин се предотвратява тяхното втвърдяване в Канал №2. Работният обем на утайтеля възлиза на около 470 000 м³, който е достатъчен да възпъльнява



своите функции при условие, че планоно се поддържа свободен обем, близък до работния, чрез прилагане на регулярно драгиране в него.

Наносите транспортиращи се по водния оток на река Провадийска и вливащи се в котлована на утаителя, представляват комбинация от плаващи и влачени утайки от водите на шлагоотвал „Падина“ в който се подават (изхвърлят) отпадните води от заводите „Соловей-Соди“ АД и „Девен“ АД и плаващи и влачени утайки с естествен произход (речни наноси) в резултат на водната ерозия от водосборните площи на реките и от отпадните води на промишлени и други предприятия, разположени по течението на реката в районите на гр. Нови пазар и гр. Провадия.

Съгласно техническата спецификация, която е част от тръжната документация на обществената поръчка, определените за драгиране количества са с обем 120 000 куб. м. като с това се осигурява известен свободен обем в котлована на утаителя.

2. Данни за обекта:

2.1. Утаител и подхода към него

Общият обем на изградения утаител и подхода към него е около 650 000 м³, а работният обем на утаителя възлиза на 470 000 м³. Този обем е достатъчен да изпълнява функции при условие, че се поддържа свободен обем близък до работния, т.е. когато се извършва регулярно драгиране в него.

Проектните параметри на утаителя и подхода към него са следните:

УТАИТЕЛ:

- | | |
|------------------------------------|--------|
| - Дължина на котлована на утаителя | 590 м; |
| - Ширина на дъното на котлована | 80 м; |
| - Откоси на котлована | 1:1,5; |
| - Дълбочина на котлована | 8 м; |

ПОДХОД КЪМ УТАИТЕЛЯ:

- | | |
|------------------------|--------|
| - Дължина на подхода | 668 м; |
| - Широчина на подхода | 60 м; |
| - Дълбочина на подхода | 4 м; |

По време на дългогодишната експлоатация, горепосочените параметри са претърпели известни деформации в следствие на обраствания, периодично активирани наноси и



невъзможност за пълното им почистване.

На изпълнителя ще бъдат предоставени базови промери за състоянието на утаителя и подхода към него, актуални към датата на влизане в сила на договора, приложени към него.

2.2. Количество и вид на утайките

Районът на вливането на р. Провадийска в Белославското езеро е преустроен в периода на изграждане на Пристанище Варна Запад и строежа на новите химически заводи в Девненския промишлен комплекс. За достъп към акваторията на пристанището е драгиран Канал № 2, а в близост до устието е драгиран подход и утаител. Драгирането на подхода е необходимо за влизане на драгажното средство в утаителя.

Река Девненска се влива в река Провадийска, преди утаителя. На близко разстояние нагоре по течението в р. Провадийска се влива каналът на шламоотвал "Падина", посредством който се транспортират оточните води от водното огледало получено след налива на шлама от "Солвей - Соди" АД и "Девен" АД в наливната площ на шламоотвала.

Заедно с водния отток на реките се транспортира и наносен материал. Наносният материал представлява плаващи и влачени утайки с естествен произход (речни наноси) в резултат на водната ерозия от водосборните площи на реките. Следва да се има предвид, че заедно с течните речни наноси се транспортират и други вещества, идващи с притоците отпадни води на промишлени и други предприятия, разположени по течението в районите на гр. Нови пазар и гр. Провадия.

Физическият и химическият състав на утайките зависи от хидрометеорологичните условия (количеството на падналите валежи във водосборния район на р. Провадийска) и от количеството отпадни води, изхвърлени от химическите заводи. Поради тези причини, тези показатели са променливи. Като средни данни характеризиращи утайките в утаителя могат да се приемат следните стойности:

| | | |
|----|---|------------------------|
| 1. | Гранулометричен състав под $d=0,063$ mm | 100 % |
| 2. | Специфично тегло | 2,57 г/см ³ |
| 3. | Минерални частици | 89 % |
| 4. | Органични частици | 11 % |

2.3. Хидрометеорологични условия за района

Хидрометеорологичните условия на мястото на провеждане на драгажните работи са характерни за промишления район Варна - Девня и се характеризират със следните средни показатели:



| | | |
|----|----------------------------|-----------------|
| 1. | Средна годишна температура | +12,2 °C |
| 2. | Температура през зимата | -1 °C ÷ +5 °C |
| 3. | Температура през лятото | +25 °C ÷ +30 °C |
| 4. | Средна влажност на въздуха | 77 % |
| 5. | Средногодишни валежи | 510 мм |
| 6. | Преобладаващи ветрове | северна четвърт |
| 7. | Тихо време | 31 % |

Хидро метеорологичните условия в района са подходящи за извършване на целогодишни драгажни работи.

3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката.

3.1. Подготвителни работи.

Подготвителните работи включват:

- Съгласувателни мероприятия
- Мобилизацията на техниката;
- Хидрографски измервания за подготовка на електронни карти;
- Инструктаж на работниците.

Преди започване на работата ще проучим и ще вземем необходимите мерки за намаляване на риска по време на изпълнението от гледна точка на безопасността на работниците, техниката и съоръжения, както и за запазване на общото състояние на екосистемата в района.

Преди започване и след завършване на работата, в присъствие на представител на Изпълнителя ще се извършват измервания със средства и за сметка на Възложителите. Такива ще бъдат извършвани и по време на изпълнението на дейностите по искане на възложителите, за проследяване хода на работа, както и ежемесечни промери, които ще служат за основание за междинни плащания по договора, които промери ще бъдат за сметка на Изпълнителя.

3.2. Съгласувателни процедури.

Рехабилитацията на утаителя на река Провадийска ще се извършва в съответствие с действащата нормативна база и по-специално съобразно изискванията на:

- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за водите;
- Задължителни правила за морските пристанища на Република България;
- Разпореждане № 678 на директора на дирекция "Морска администрация" – Варна;
- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, обн. дв. бр. 12 от 11.02.2000 г., посл. изм., бр. 69 от 07.07.2013 г.;
- Наредба № Н-8 от 9.03.2011 г. за режима на корабоплаване в прибрежно море, вътрешните води, пристанищата и рейдовете при осъществяване от българска страна, обн.



дв. бр. 23 от 22.03.2011 г.;

- Наредба № 14 от 14.09.2004 г. за оборудването, регистрацията и използването на радиотелефонната служба в корабоплаването по вътрешните водни пътища, обн. дв. бр. 89 от 12.10.2004 г, пос зм. и доп. ДВ. бр. 32 от 02.04.2013 г.;

Представяме Предварително споразумение със собственика на депото за приемане и съхранение на утайките и Разрешение по чл.35 от Закона за управление на отпадъците, издадено на собственика на депото.

3.3. Рехабилитация на утайтеля на река Провадийска и подхода към него.

Рехабилитационните работи включват драгиране на натрупаните наносни утайки в котлована на утайтеля с подходящо за целта драгажно средство с хидротранспорт по напорен тръбопровод до определено депо за депониране и съхранение. В момента има изградени и могат да се ползват, както бреговия стоманен тръбопровод с диаметър 820 мм., така и бреговото депо с оградните диги и водоотливното съоръжение - „Депо 4^в“. На „Депо 4^б“ почти му е изчерпан капацитета за поемане и съхраняване на драгираните утайки, а и водоотливните съоръжения с течение на времето са амортизирали под влияние на атмосферните процеси. Корозирали са и от части са разрушени и не могат да поемат и отвеждат водите от водното огледало в намивната площ на депото в коритото на река Девненска. „Депо 4^а“ още след неговото изграждане и частичното намиване в него при строителството на пристанище Варна-запад, беше затворено. Затова в последните години драгажните маси от утайтеля на река Провадийска се намиват в „Депо 4^в“, чийто оградни диги са надзиждани поетапно от собственика на депото.

Предварително сме проучили начина и посоката на натрупване на утайките в котлована на утайтеля, носени от течението на река Провадийска при заустването и.

Преди започване на работите ще изготвим **проект за организация и изпълнение на драгажните работи**, който ще бъде одобрен от Възложителите и ще описва технологичната последователност на работите. Организацията при изпълнение на драгажните работи ще осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението им, както и опазване на околната среда.

- В наше присъствие Възложителят ще извърши базисни преддрагажни промери за окончателното определяне на зоните за драгиране, определящи дадения в техническото задание обем на драгажните маси, попадащи в рехабилитацията.
- Междинните (помесечни) хидрографски измервания ще се извършват с всички средства и оборудване и за наша сметка в присъствие на представител на Възложителите.
- Депонирането на драгажните маси ще се извършва чрез напорен хидротранспорт по



плаващия тръбопровод на драгажното средство който е дълъг около 180 м. с диаметър на тръбите $\phi = 630$ мм и по съществуващия брегови тръбопровод, който е с дължина до отливния ръкав в депото около 2300 м. (в т.ч. и приведената хоризонтална дължина на депивилацията от +8.5 м.) с диаметър на тръбите $\phi = 820$ мм. до „Депо 4^В“ за съхранение.

➤ При изпълнението на драгажните работи ще се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност, охраната на труда и пожарната безопасност, както и всички изисквания и разпоредби, действащи на територията и акваторията на пристанище Варна.

➤ Приключването на изпълнението на обекта ще се удостоверява с промери извършвани от Възложителя в присъствието на наш представител и двустранен приемо-предавателен протокол със заключение, удостоверяващо качеството и обема на действително извършените драгажни работи.

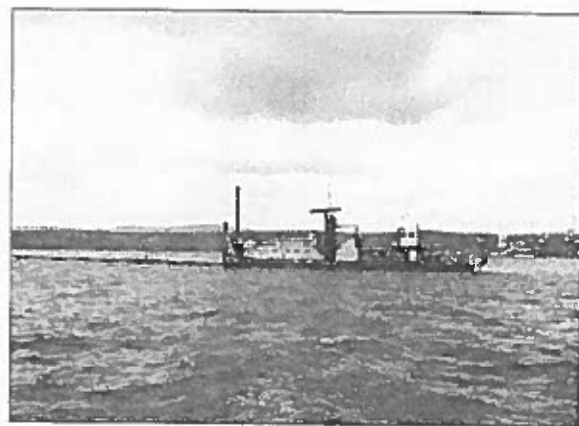
➤ Със започване на действителното изпълнение на обекта, започва да се прилага и заложеният мониторинг на околната среда и качеството на изпълнение.

4. Описание на технологията - Технологична схема за организация и изпълнение на строителството – част ХТС.

4.1. Производствено-техническо обезпечаване:

Дейностите по извършването на драгажно-изкопните работи за почистване на наносните утайки в утайтелния басейн - изграден непосредствено пред устието на река Провадийска, се състоят в изкопи под вода с драгажно средство - в случая несамоходна, дизелова смуконагнетна дълбачка тип „GIANT“ - с техническа производителност на вода 5000 м³/час, като с това се цели параметрите на съоръжението „Утаител“ да се поддържат в състояние близко до проектите, а паралелно с това да се гарантира недопускане директното втичане от поречието на р. Провадийска и р. Девненска на утаечни отлагания във фарватера на Канал № 2 и пристанище Варна-запад. Чрез засмукване на отложените по дъното на съоръжението утайки, същите с помощта на драгажното средство се транспортират, чрез напорно изтласкване по напорен стоманен тръбопровод (плаващ с диаметър ϕ 630 мм и съществуващ брегови с диаметър ϕ 820 мм.) до брегово депо определено за тяхното съхранение.





Типът на драгажното средство е избран в съответствие с изискванията по утайкозащитата на фарватера на плавателен Канал № 2, акваторията на пристанище Варна-запад и прилежащата към Фериботния комплекс акватория, застрашени от затлачване при евентуално създали се непредвидени обстоятелства, от ускорения вток при устието на р.Провадийска предизвикано от силно снеготопене, наводнения възникнали от обилни и продължителни валежи, много високи приливи и много ниски отливи на морското и речно водни нива и други фосмажорни обстоятелства - пряко или странично влияещи в този динамичен процес.

Техническите данни и производствени възможности на смуконагнетна дълбачка „Скития” собственост на „Строителен и технически флот” АД - гр. Варна

Смуконагнетна дълбачка „Скития” е построена през 1959 г. от фирма ИНС – Холандия (построила също така и смукачките „Девня”, Мизия” „Спартак”). Доставена в България през 1960 г. Главният двигател при получаването е бил „MAN”- 2300 к.с., но в последствие е заменен със “ZULTCER” – 2000 к.с. в комплект с помпен агрегат тип „GIANT 2360” състоящ се от помпа, редуктор и куплунг със самостоятелно смазване. Този вид помпи черпят 1650 к.с. мощност, от двигателя 2000 к.с. Производствената мощност на помпата е 1 390 л./сек. = 5 000 м³/час вода или водна суспензия с налягане 6 атмосфери и височина на водния стълб 60 м. Производителността на чист грунд (почви) в тази суспензия е приета за не повече от 10% консистенция, което при тази характеристика на помпата означава до 500 м³/час (пулп) при диаметър на нагнетателния тръбопровод Φ 620 мм. Типа на помпата упоменава точно тези параметри, които от своя страна са променливи в зависимост от типа на работното колело на помпата, годишната амортизация на смукачката, вида на почвата по трудност на разработване и транспортиране, диаметъра на нагнетателния тръбопровод, дълбочината на разработката на драгирания слой, транспортното разстояние и денивелацията. Същата дълбачка е в състояние да работи и по др. свай, посредством които смукачката периодично извършва крачецо подриване на напр. А с



помощта на монтираното папилонажно устройство, извършва многократни дългообразни движения от дясно на ляво и обратно (около работната свая, забита в почвата) посредством предварително разставени работни котви (лява и дясна), които са свързани чрез стоманени проволки (папинаи) преминаващи през ролките монтирани в предния край на драгажната рама (линдата) с лебедките разположени на палубата на смукачката. По този начин се оформя работния забой (във вид на дъга), чийто параметри се променят според дълбочината на драгиране. В предния край на драгажната рама (линдата) се намира разрихлящото устройство (фрезата) с определен брой зъбни ножове, което чрез въртеливото си движение раздробява почвения слой, който веднага се засмуква от драгажната помпа през смукателния отвор разположен непосредствено под фрезата. С принципната технологична схема на драгажния процес и с графичното представяне на параметрите на смуконагнетната дълбачка „СКИТИЯ“ може да се запознаете на фиг.1 и фиг.2.

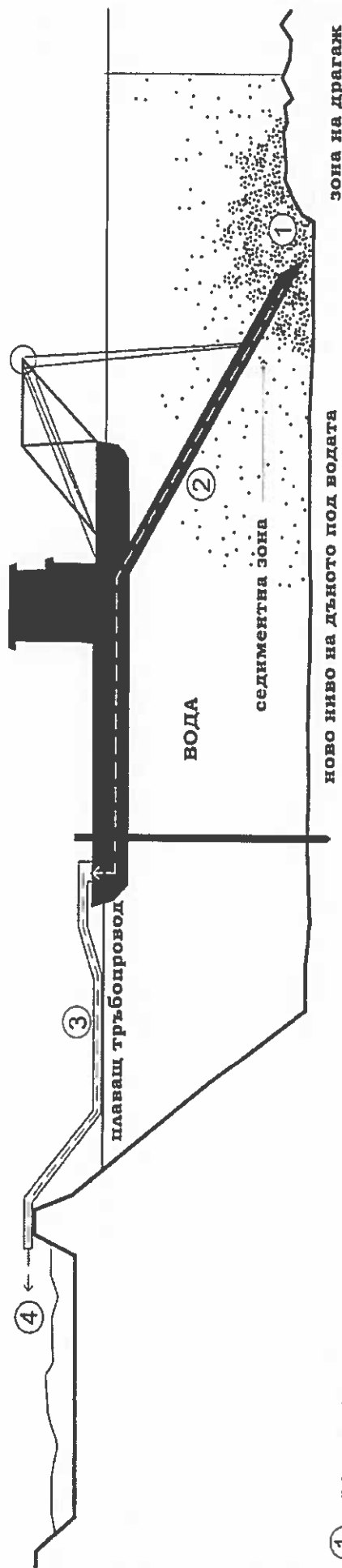
4.2.Преддрагажен, подготвителен и мобилизационен период : Изготвяне на придружаваща документация съгласно т.7.1 от Решение № 03-ДО-608 от 17.06.2014 г., издадено на „Девня Инвест“ АД от Министерство на околната среда и водите – РИОСВ Варна преди започване на работата по драгажа.

Преди започване на драгажно-изкопните работи, задължително се извършват следните видове работи попадащи в подготвителния период.

1. Съвместно с представители на Възложителите и Изпълнителя се извършват предварителни преддрагажни (базови) промери в зоните на утаителя на р. Провадийска и подходния канал към него. Тези промери се изпълняват с помощта на моторен катер с монтирана на борда му промерна техника, който се движи в комплект с измервателната и GPS апаратура по предварително определени и заложиени в програмния продукт галсове, отразени визуално на монитор, който е монтиран в командната рубка на катера. Също така контролни промери ще бъдат извършвани ежемесечно по описаната технология.



ПРИНЦИПНА ТЕХНОЛОГИЧНА СХЕМА НА ДРАГАЖНИЯ ПРОЦЕС



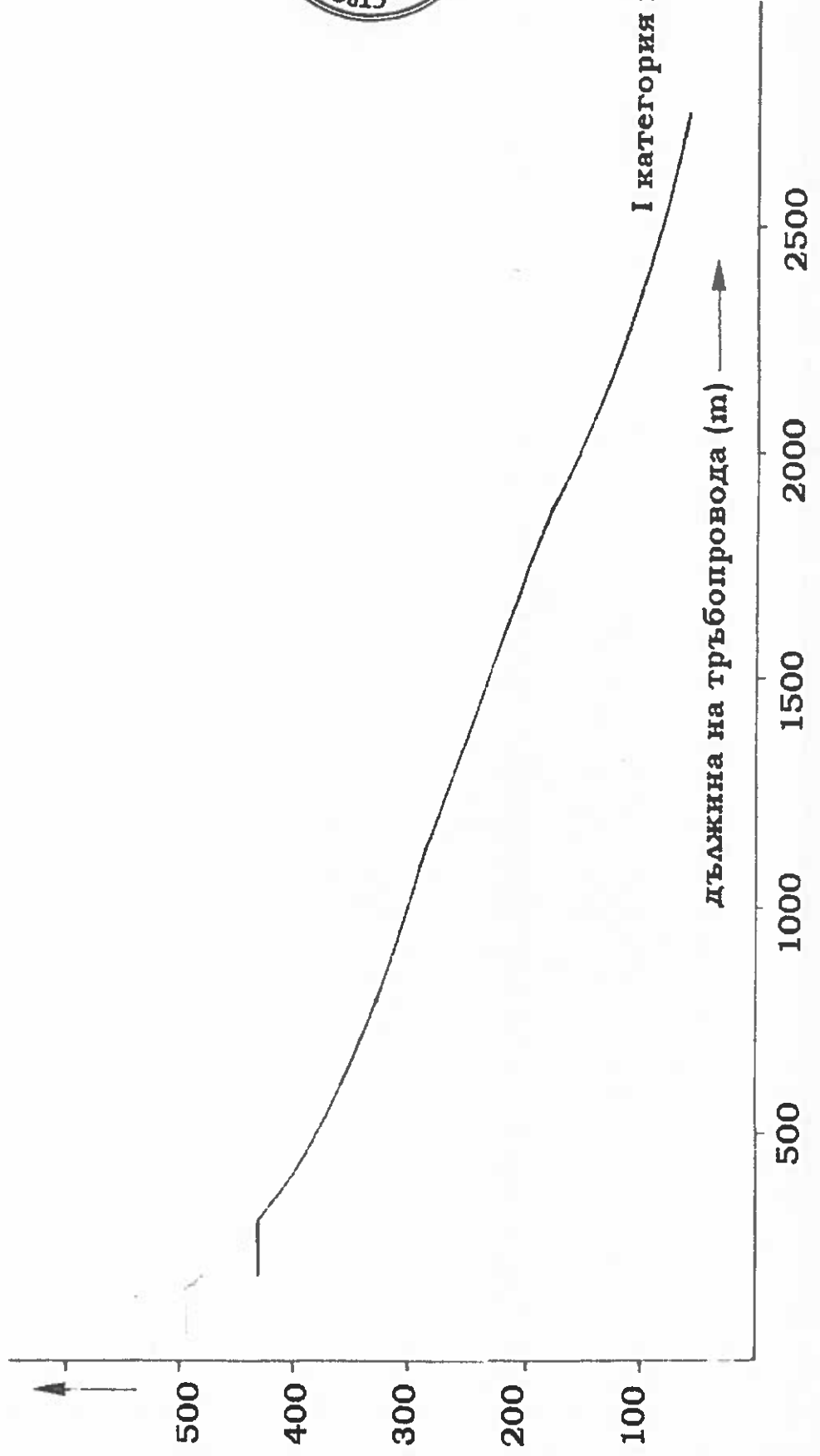
- ① - зона на драгаж
- ② - придвижване на издрагания материал
- ③ - хоризонтален транспорт
- ④ - място на депониране



Фиг.1

Графично представяне на основните параметри
на смуконлагнетна дълбачка "СКИТИЯ"

м³/h
израгирана маса
за ефективен час



I категория почва

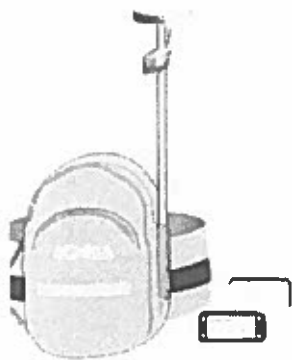
Фиг.2



м/к "Бриз" по време на промерни работи в утаителя



DGPS "SOKKIA AXIS 3"



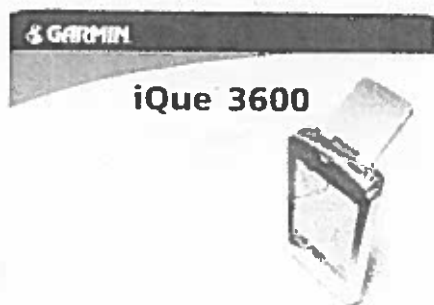
Axis 3 е 12 канална диференциална GPS система, работеща в реално време.

Този компактен и интегриран продукт е предназначен да осигури позициониране като използва необходимите поправки чрез външен източник, диференциален сателит и WAAS сензори.



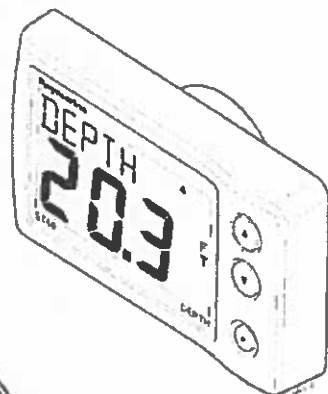
GPS "GARMIN iQue 3600"

GARMIN iQue 3600 е създаден на база на GARMIN GPS технология интегрирана с PALM OS операционна система, която не само оперира с база данни по позициониране и навигация, но и осигурява възможности на GPS + компютър.



Raymarine ST 40 Depth Instrument

Raymarine ST 40 е високоточен и надежден ехолот за дълбочини от 0 до 120 метра.



DGPS "Raymarine"; Raychart 320 Chartplotter Софтуер „MASTERCHART"



Raychart 320 Chartplotter има вграден GPS който предава следните навигационни сигнали:

1. Сателитен диференциален GPS (също и WAAS).
2. Наземно базиран диференциален GPS.
3. Стандартен GPS.

Софтуерът „Masterchart“ е специализиран програмен продукт за промерна и контролно-драгажна дейност, свързан с позиционирането и дълбочинна периферия в реално време.

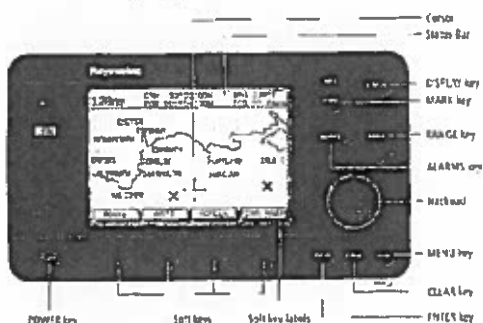
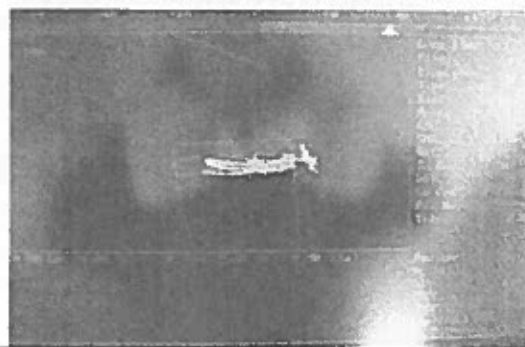
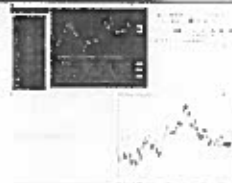
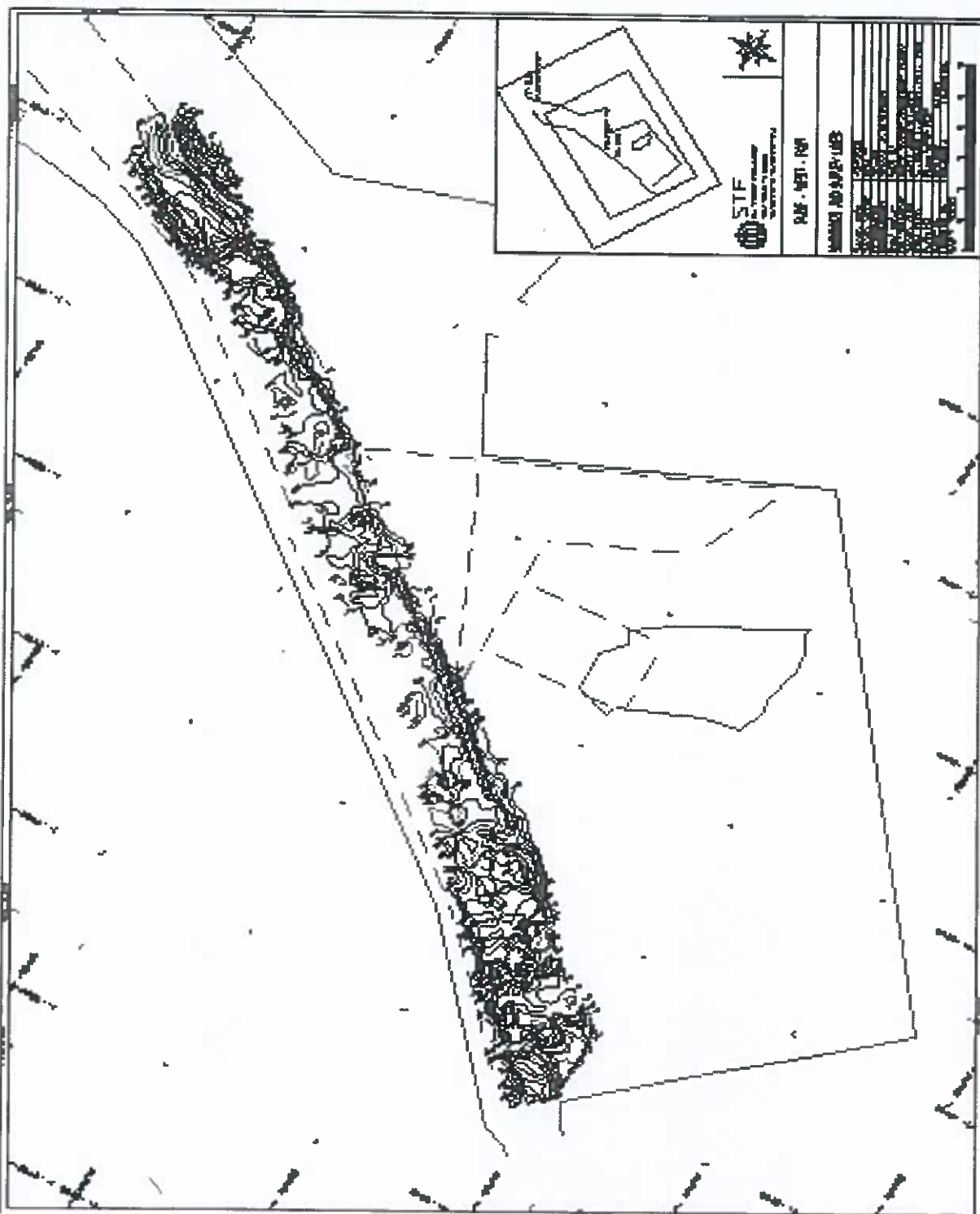


Figure 1-1 Raychart 320 Chartplotter Operating Controls



Софтуер „ MASTERCHART” Плотер HP Design Jet 120



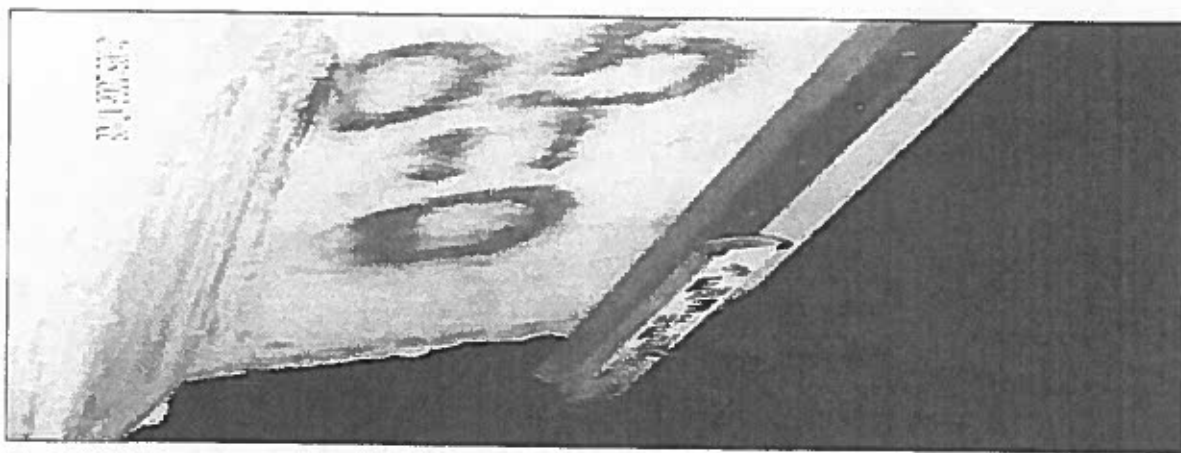


2. Последващо обработване данните от извършените преддрагажни промери във вид на картен материал в който са отразени реално измерените дълбочини в деня на промера, като същите са приравнени към нулевия отчет на водния стоеж по Б.С. отчетен за този ден от водомерната рейка (пегела). Изготвяне на предварителна (базова) количествената сметка, която определя обема на утайките отложени на дъното на утайтеля през недрагираните дъно, като данните от измерените дълбочини и фиксирания обем се вземат за основа при последващото,



помесечно драгиране и отчитане на отчетния обем от отложените утайки в едно с постоянния месечен вток от течението на р. Провадийска, независимо в коя от зоните на съоръжението е драгирано.

3. Възстановяване на водомерната рейка (пегела) в близост до работната зона на драгажното средство, като нулевото ниво на водния стоеж по геодезичен способ се фиксира по Балтийската височинна система.

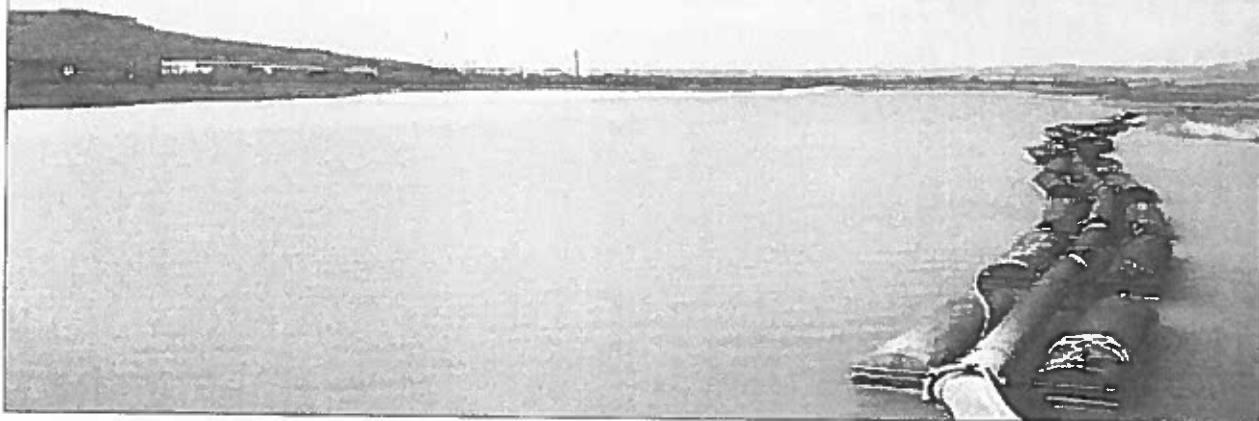


4. Мобилизация и позициониране на драгажното средство във възможно най-близката зона за драгаж, съобразно с дълбочините отразени в предоставения картен материал от извършените базови промери и съгласно точка 4.3. „Други условия“ от Техническата спецификация в Тръжната документация, според която „драгирането трябва да започне от зоната около устието на реката с цел отпушване на водотока“.

5. Рехабилитацията на съоръжението се извършва, чрез засмукване на отложените химически и други утайки от предварително позиционирания земснаряд в избраната за рехабилитиране зона в утантелния басейн и напорно транспортиране на засмуканите утайки по напорен тръбопровод до определеното за съхранение на същите брегово депо, като периодически чрез контролни замервания се следи движението и количеството на втока от р. Провадийска и неговото отлагане в останалите зони, в които не е работило драгажното средство, с цел определяне на последващото му позициониране за тяхното извземане и изхвърляне в депото за съхранението им.



Панорамен изглед на заустването на р. Провадийска към утаителя и плаващия тръбопровод на земснаряда превключен към съответния ръкав на бреговия магистрален тръбопровод



Магистрален брегови тръбопровод Φ 820 мм към депо 4"в" с превключвателните ръкави



Депо 4 В и наливното поле в изградната дига

5. Системен контрол и отчитане на извършените ХТ работи

Ежемесечно се извършват междинни хидрографски промери в присъствието на компетентни представители на Възложителите и Изпълнителя за установяване на останалия общ обем в акваторията на утаителния басейн и подхода към него след извършените драгажни работи в рамките на дадения месец. Чрез тези ежемесечни промери се създава една обща представа за състоянието на втока в повече или в по-малко според годишните сезони и натовареността на заводите – замърсители от шламоотвал „Падина“, при което Изпълнителя вече има виждания за необходимите действия, които му са необходими в рехабилитацията с цел запазване баланса на утаичния процес в утаителя на река Провадийска.

6. Екологични решения:



Поради финната си структура, с минимално съдържание на твърди частици и поради много малкото си обемно тегло и голямата водонаситеност на отложените утайки, е възможно да се получи известно наднормено замътияване на водата в работната зона по време на работа на драгажното средство от полученото завихряне и изплаване на финните, утаечни частици под въздействието на въртенето на разрихлящото устройство (фрезата) на драгажното средство.

В случаите на наличие на финни дънни утайки има възможност директно да се извършва засмукване на наностните отложения, без да се използва фрезата на драгажното средство. По този начин се избягва размътването под водата предизвикано от въртеливия момент на фрезата.

Допустимо е също така при транспортиране на драгираната маса по напорния тръбопровод, вследствие напора създаден в него (≈ 60 м. воден стълб), дългогодишната му експлоатация и амортизиранност, атмосферните влияния, динамичните удари създадени в него при пускане и спиране на драгажната помпа и при движението на отделни твърди предмети, триенето на почвените частици върху вътрешната страна на тръбопровода и др. да се получат пробиви в отделни сектори от него при което става моментно изтичане на пулп и съответно замърсяване на околната среда в района на теча.

Това е непредвидим процес, такъв вид аварии не могат изцяло да се предотвратят, но могат да се сведат до минимум с непрекъснато, обходно наблюдение на тръбопровода по време на работа на драгажното средство и при констатиране на най-малък теч от него, да се вземат спешно необходимите мерки за тяхното предотвратяване. При налива в депото, следва периодично да се следи наливното движение и утаичния процес на земните маси от наливния ръкав на тръбопровода до водоотливните съоръжения прилежащи към съответното депо за съхранение на издрагираните земни маси. Нивото на водното огледало в депото периодично да се поддържа в оптимален режим на застой, чрез необходимите корекционни действия на водотливните съоръжения.

II. Концепция за изпълнение на поръчката, която включва предложение за организацията за изпълнение предмета на поръчката.

В съответствие с въведената интегрирана система за управление в „Строителен и Технически Флот“ АД, включваща внедрени системи за:

- управление на качеството ISO 9001:2008;
- управление на здравословни и безопасни условия на труд OHSAS 18001:2007;
- управление на околната среда ISO 14001:2004



е изградена концепция за изпълнение на възложеното хидротехническо строителство, която има за цел:

- извършване на възложената работа според всички технологични изисквания;
- създаване на ефективна организация на работния процес;
- създаване на мерки и процедури за предотвратяване на евентуални несъответствия във връзка с изпълнението на техническото задание и опазване на околната среда;

През време на всички фази от строителството определеният за извършване на управлението на обекта инженерен и експертен състав на „Строителен и Технически Флот” АД ще организира, координира и контролира планирането и изпълнението на всички дейности, като ще осъществява съгласуване и добра координация между всички участници в рехабилитационния процес.

Регламентирането на организацията и реда при управление, планиране, подготовка, изпълнение и контрол на процеса и осигуряване на съответствие с договорените показатели за качество се определя веднага след сключване на договора и преди започване на работите. Организационните мерки включват планиране; оперативно управление; контрол; отчитане и анализ на резултатите.

Прилаганата система за контрол за качество във връзка с изпълнението на обекта се състои в ежедневен мониторинг на извършваните дейности, като се вземе под внимание правилното прилагане на мерките за осигуряване на качеството. При констатиране на несъответствия или отклонения се действа, съгласно вътрешно-фирмената процедура по управление на несъответствия и се вземат незабавни коригиращи мерки.

Контролът на изпълнението на проекта ще се осъществява посредством ежедневни и периодични доклади на работниците работещи на обекта, препоръките и становищата на специалистите на Възложителя, на база на които се предприемат мерки за спазване на изискванията, сроковете, бюджета на обекта, действащата нормативна уредба и контрола по качество. Ще се осъществява подробно и детайлно планиране, ще се създадат екипите, ще се определи организационната структура с подробното разпределяне на задълженията всички, ангажирани с изпълнението на обекта.

При извършване на управлението задължително ще се следи:

- Организацията, координацията и технологичната последователност на всички СМР;
- Поддържане на документацията, съгласно с изискванията на процедурите на интегрираната система за управление, включваща сертификати по ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007;



- Управление на рехабилитацията на утаителя на река Провадийска и подхода към него в съответствие с одобрената техническа документация;
- Управление на качеството - изготвят се листа с дефекти, контролира се премахването на некачествено извършени работи, проби и тестове; Ежедневен надзор над изпълняваните работи, осигурен от ръководителите на обекта;
- Следене за изпълнение на графика за извършване на всички видове работи - основни и довършителни, като при необходимост ще се актуализира въз основа на реалното изпълнение;

1. Организационни мерки и описание на тяхното съдържание в съответствие с техническите изисквания.

При сключване на договор между „Строителен и Технически Флот“ АД, Държавно Предприятие ”Пристанищна Инфраструктура” и „Консорциум Девня” АД за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация за поддържане на проектните параметри на утаителя на река Провадийска” всички описани драгажни и спомагателни технически средства и целият човешки ресурс на дружеството ще бъдат насочени към качествено изпълнение на възложената поръчка.

„Строителен и Технически Флот“ АД е създадо структура, която спомага планирането, организирането, контролирането и изпълнението на зададеното хидро-техническо строителство в съответствие с техническите и нормативни изисквания и е доказал ефективността на нейното действие с многогодишния си опит в тази дейност.

Организационните мерки, които използва дружеството, са в пълно съответствие с изискванията на внедрената валидна и функционираща интегрирана система за управление, обхващаща дейности: „Драгажни, намивни, подемни, водолазни. Хидротехническо строителство, добив на инертни материали, изграждане и модернизиране на пристанища.”.

Гарантирането на изпълнението на организационните мерки и тяхното съответствие с техническите изисквания се извършва от ежегодните проверки на сертифициращата компания „Германише Лойд България” ЕООД, удостоверяваща валидността на издадените сертификати.

2. Работна програма.

2.1. Преддрагажен, подготвителен и мобилизационен период.

Извършване следните видове работи попадащи в подготвителния период.

2.1.1. Съвместно с представители на Възложителите и Изпълнителя извършване на предварителни преддрагажни (базови) промери в зоните на утаителя на река Провадийска и



подходния канал към него с помощта на моторен катер с монтирана на борда му промерна техника, който се движи в комплект с измервателната и GPS апаратура по предварително определени и заложиени в програмния продукт галсове, отразени визуално на монитор, който е монтиран в командната рубка на катера.

ОПИСАНИЕ НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРОМЕРИ.

Основната задача на цялото оборудване е да обслужва в реално време зададените проектни параметри съвместно с контролните измервателни прибори и да ги визуализира на монитора, като показва на капитана на промерното плавателно средство моментното местоположение и данните от контролните прибори и да ги записва във файл с формат XYZ, като X (показва позиция север) и Y (показва позиция изток) са координати, постъпващи от позициониращия DGPS "SOKKIA AXIS 3", а Z е дълбочината отчетена от високочестотен Ехолот Raymarine ST 40.

Подготовка.

Необходимо оборудване и техника:

- ✓ DGPS "SOKKIA AXIS 3";
- ✓ Високочестотен Ехолот Raymarine ST 40;
- ✓ Ръчен лот;
- ✓ Персоналния промерен компютър и монитор за промерна дейност тип DESTOP COMPACT VENTURA;
- ✓ Специализиран софтуерен продукт MASTERCHART 3.91;
- ✓ Акумулатор 12 V – 2 броя;
- ✓ Акумулатор 12 V/170 Ah – 1 бр;
- ✓ Преобразувател от 12 V прав ток към 220 V променлив ток – 1 бр.;

Метеорологични условия и съгласуване.

Следи се метеорологичната обстановка в района на извършване на промерите и се избира подходящ ден с благоприятни условия - вятър до 3 m/s и вълнение до 2 бала. Съгласуват се предстоящите действия с представителите на Възложителите и с ИА "Морска Администрация" (Система за управление на трафика - Контролната кула) и се иска разрешение за извършване на промерната дейност.

Задължително се отчита моментното състояние на водомерната рейка (пегел) - нивото на водата в сантиметри за прилив или отлив за да се осигури необходимата корекция на показанията от ехолота на дълбочините.



Водомерната рейка (пегел) представлява вертикално, стационарно поставен чугунен лят плосък уред оразмерен през 1 сантиметър, като има стойност 0 и възможност за отчитане в положителната и отрицателната скала.

Във всяка една морска зона има стационарно поставени водомерни рейки, съгласовани и калибровани от Института по Хидрология и Метеорология, които отчитат нивото на водата в сантиметри.

Всяка водомерна рейка (пегел) има нулев отчет по Балтийската система (Б.С.).

При вълнение повече от 1 бал показанията на пегела са реални, когато в рамките на една минута се отчитат минимум три, пет или повече стойности и се осреднят.

Отчетът на стойностите от пегела се прави в началото и в края на извършване на промерната дейност.

Осигуряване на ел.захранване на техниката.

Зареждат се 2 броя, мобилни, 12 V акумулатори, които позволяват автономно захранване на отделните контролни прибори, а именно DGPS "SOKKIA AXIS 3" и високочестотен Ехолот Raymarine ST 40.

Катера се оборудва с добре зареден един брой акумулатор 12 V/170 Ah за осигуряване на автономно захранване на преобразувател от 12 V прав ток към 220 V променлив ток за захранване на специализирания промерен компютър и контролният монитор.

Подготовка на промерната техника.

Предварително се залагат проектни галсове на съответния обект, съгласувани с Възложителите и Изпълнителя, съобразени с безопасността на корабоплаването и плавателните средства.

Зареждат се файлове с проектните галсове с предстоящата задача в персоналният промерен компютър, специализиран за промерна дейност тип DESTOP COMPACT VENTURA. На компютърът е инсталиран специализиран софтуерен продукт MASTERCHART 3.91.

Оборудване на промерни катери.

Използват се плоскодънни, плиткогазещи, некилови мотозавозни, които са спомагателни плавателни средства в „СТФ“ АД.

В центъра на мотозавозната на десния ѝ борд се монтира метална стойка, на която в единият ѝ край във водата на дълбочина 50 см. се поставя трансдюсера (приемопредавателното устройство на високочестотния Ехолот Raymarine ST 40), а на другият ѝ край се позиционира приемната антена тип „гъбка“ (24 канална) на DGPS "SOKKIA AXIS 3", като двата уреда трябва да бъдат в съосис.



Трансдюсера се поставя на 50 см. дълбочина, защото трябва да е на безопасно разстояние от дъното. Мотозавозната е с плитко газене до 60 см. и ако плавателния съд заседне в плитчини уреда няма да бъде повреден.

Данните от измервателните уреди формират в промерния компютър файлове с формат XYZ.

Извършване на промерни дейности.

Специализиран екип от „СТФ“ АД и представители на Възложителите присъстват на същинският промер.

Свързва се трансдюсера с ехолота чрез кабел и накрайник тип "куплонг". След това изхода на ехолота се свързва към входа на компютъра COMPORT 2 чрез преобразувател ITONG за да могат да се запишат данните от ехолота (Z – стойност на дълбочините с висок клас на точност 0,2 %).

Свързва се приемната антена тип „гъбка“ (24 канална) с входа на контролно-измервателния уред DGPS "SOKKIA AXIS 3".

В «гъбката» освен 24 канала (максимален брой на приемане на сигнал от спътници в геостационарна орбита) има и приемник на диференциална поправка от брегови радионавигационен маяк с клас на точност +/- 1,8 см. (за област Варна – брегови радио маяк на МО - станция „Тримбъл“, позиционирана в пристанище Каварна с честота 446,64 MHz, IMO сигнал).

За Варна и Югоизточната част на Европа максималният брой геостационарни спътници е 10 броя, които се използват 100 % от DGPS "SOKKIA AXIS 3".

След като се включи цялата апаратура чрез специализирания софтуер се проверява работоспособността на системата като от контролния монитор, а също и отчетите на приборите, ехолот и DGPS в тяхната реална точност.

Чрез ръчен лот, който представлява верига с тежест в единия край калибрована на всеки метър с марка, се пуска до стойката с трансдюсера и „гъбката“ вертикално докато опре до дъното, се измерва контролно реалната дълбочина от дъното до нивото на водата и се сравнява с отчетената стойност от ехолота с цел да се калибрират приборите. Между отчетената стойност на ръчния лот и показанието на ехолота трябва да има разлика точно 50 см., защото трансдюсера предварително е потопен на 50 см дълбочина.

Започва извършване на реален промер по предварително зададени проектни галсове с цел набиране на детайлна информация.

Спомагателният плавателен съд възможно най-бавно се придвижва до съответните галсове със скорост най-много до 3,3 възела. Капитанът на плавателния съд следва на монитора



за движението и извършва корекции спрямо курса с цел максимално точно и вярно да се набере нужната информация като съблюдава и спазва правилата за движение и безопасност на корабоплаването. С цел сигурност на съхраняването и записването ѝ данните за всеки отделен галс се записват и се заключват в отделен файл, като номерацията отговаря на съответния галс.

След обхождането на всички планирани галсове и завършването на промера в обследвания район се извършва отново контролно проверяване данните от ехолота, чрез ръчния лот.

При съответстващи показания от двата уреда промера се счита за завършен и се извършва съхраняване на информацията на магнитен носител дискета 1,44 МБ.

Извършва се обработка на набраната информация с представители на Възложителите, за да се изготви необходимият картен материал за съответния обект. На база на събраната информация се изготвят и количествени сметки.

Всички промери преддрагажен, междинни месечни и окончателен ще се извършват върху цялата площ на съоръжението на утаителя.

2. 1. 2. Обработване данните от извършените преддрагажни промери във вид на картен материал в който са отразени реално измерените дълбочини в деня на промера, като същите са приравнени към нулевия отчет на водния стоеж по Б.С. отчетен за този ден от водомерната рейка (пегела). Изготвяне на предварителна (базова) количествената сметка, която определя обема на утайките отложени на дъното на утаителя през недрагирания период, като данните от измерените дълбочини и фиксирания обем се вземат за основа при последващото, помесечно драгиране и отчитане на отнетия обем от отложените утайки в едно с постоянния месечен вток от течението на р. Провадийска, независимо в коя от зоните на съоръжението е драгирано.

2.2. Мобилизация и позициониране на драгажното средство в избраната за драгаж зона.

Извършване на бункеровка на плаващата механизация в Пристанище със специално предназначение „СТФ” АД.

Пристъпване към окомплектоване на плаващия керван в Пристанището на „СТФ” АД, състоящ се от:

- Смуконагнетателна дълбачка „СКИТИЯ”;
- Плаващ тръбопровод с дължина 160 метра;

Преди да пристигне кервана на обекта се извършва от аварийната служба помощта на автокрана на „СТФ” АД бреговото скачване в утаителя.



Съгласуване на предстоящото провлачване с ИА "Морска Администрация – ВАРНА".

С помощта на собствената ни спомагателна плаваща механизация, а именно м/к "Природозащитник" и мотозавозна „Бриз 8“ се извършва провлачване на смуконагнетателна дълбачка „Скития“ заедно с плаващия ни тръбопровод до утаителя на река Провадийска.

М/к „Природозащитник“ ще извърши буксеровката на кервана, а мотозавозната „Бриз 8“ ще осигури безопасното и безаварийно извършване на маневрата.

След разставяне на смукачката в обекта се извършва скачване на плаващия тръбопровод към бреговия тръбопровод.

Извършва се разставяне на лява и дясна работна котва.

Прогнозно време за извършване на посочената работа – 5 работни дни.

2.3. Драгаж със смуконагнетателна дълбачка.

Рехабилитацията на съоръжението се извършва, чрез засмукване на отложените химически и други утайки от предварително позиционирания земснаряд в избраната за рехабилитиране зона в утаителния басейн и напорно транспортиране на засмуканите утайки по напорен тръбопровод до определеното за съхранение на същите брегово депо, като периодически чрез контролни замервания се следи движението и количеството на втока от р. Провадийска и неговото отлагане в останалите зони, в които не е работило драгажното средство, с цел определяне на последващото му позициониране за тяхното извземане и изхвърляне в депото за съхранението им.

Капитан-драгъора следи стойностите на налягането от показанията на манометрите – един, който отчита вакуума на драгажната помпа и един, който отчита налягането (напора) в нагнетателния тръбопровод. Извършва се ежедневно обходно наблюдение на тръбопровода по време на работа на драгажното средство и при констатиране на най-малък теч от него се взимат незабавно необходимите мерки. При промяна на работните параметрите се отчита евентуално несъответствие в процеса на драгажа, прекратява се моментално драгажната дейност и се търсят причините. Чрез оглед на тръбопровода се установява неговата цялост или частична повреда. След това от аварийната група на „СТФ“ се отстранява повреда. Работа се започва отново само след окончателно завършване на ремонта.



Въз основа на указанията дадени от Възложителите съгласно Тръжната документация и предварителните промери драгажа ще започне от зоната в която е възможен от гледна точка на газето на смуконангнетната дълбачка и в максимална близост до устието на реката с цел отпушване на водотока. В Приложение № 1 са посочени зоните за драгаж. При последното извършване на почистване на утаителя на река Провадийска от „СТФ” АД през 2014-2015 г. достигнахме на приблизително 15-20 м на края на Зона 6, като почистването на зони 4 и 5 се извърши частично, като основната цел беше достигането до устието на река Провадийска и освобождаването на втока. Към настоящият момент, ако бъдем избрани за изпълнители, при възможност ще се позиционираме в началото на зона 6 с цел в максимално кратък срок водотока да бъде отпушен.

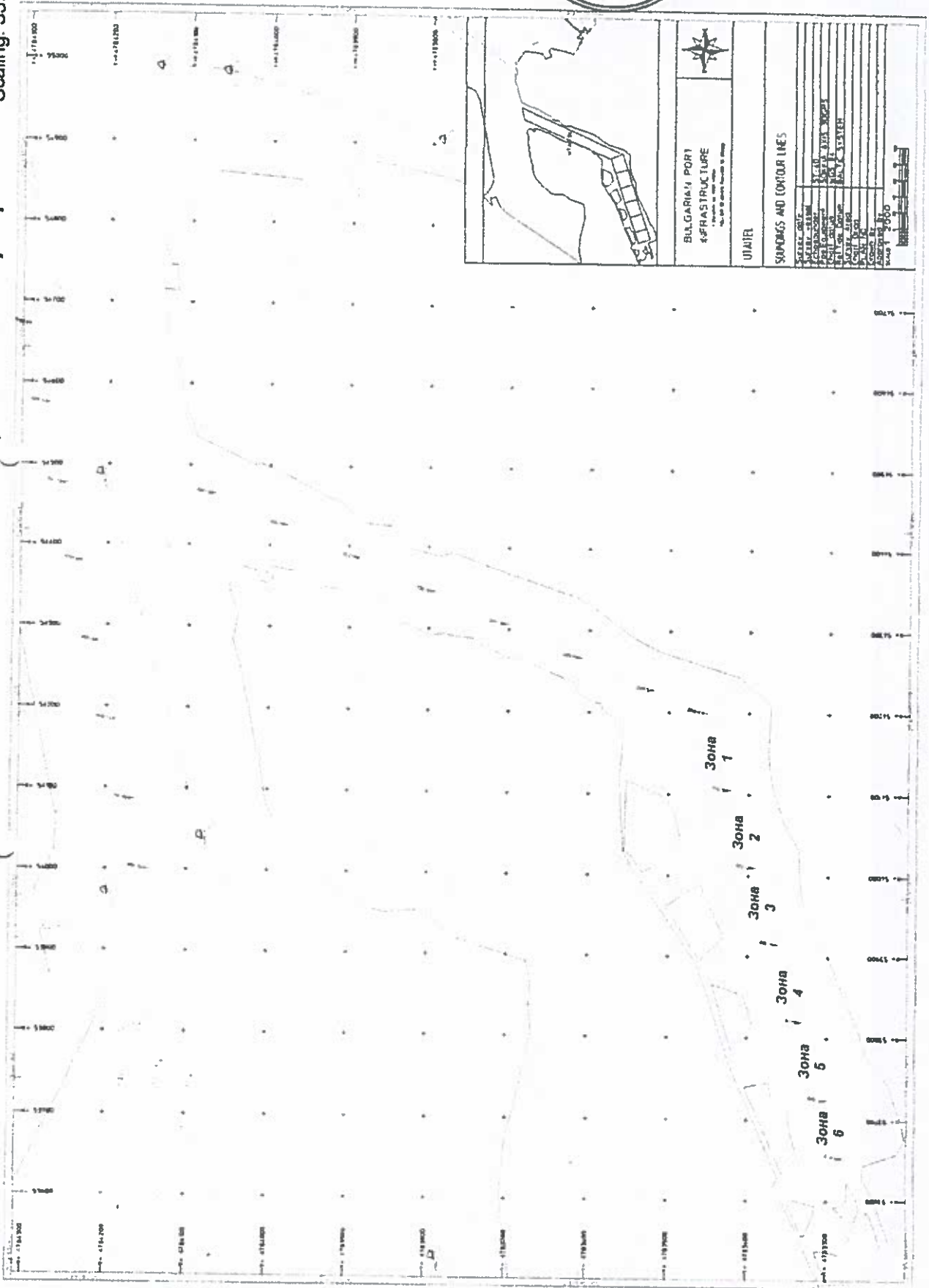
В зависимост от зоната за драгаж бреговото скачване се извършва в съответните технологични бухти към бреговия тръбопровод.

Приложение № 1 към работната програма



Приложение № 1 към работната програма

Scaling: 33.00 %



(Handwritten signature)

2.4. Системен контрол и отчитане на извършените ХТ работи.

Ежемесечно се извършват междинни хидрографски промери в присъствието на компетентни представители на Възложителите и Изпълнителя за установяване на останалия общ обем в акваторията на утаителния басейн и подхода към него след извършените драгажни работи в рамките на дадения месец. Чрез тези ежемесечни промери се създава една обща представа за състоянието на втока в повече или в по-малко според годишните сезони и натовареността на заводите – замърсители от шламоотвал „Падина“, при което Изпълнителя вече има виждания за необходимите действия, които му са необходими в рехабилитацията с цел запазване баланса на утаичния процес в утаителя на река Провадийска.

3. Мобилизация на отговорните лица и тяхното разпределение по отделните функции, задачи и отговорности на отделните ключови експерти.

След сключването на договора незабавно се започва изпълнението на отделните видове работи. Екипа се е запознал подробно от предоставената тръжна документация с техническата документация и изискванията на Възложителя.

Определени са съответните ключови експерти:

| Грите имена на отговорното лице | Заемана длъжност в „СТФ“ АД | Длъжност по договора | функции, задачи и отговорности |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------------|---|
| Евгени Георгиев Панайотов | Началник ПТО | Ръководител ЕКИП | Ръководи, организира и контролира производствения процес и технологията на изпълнение на хидротехническото строителство на обектите на дружеството. Осъществява непосредственото оперативно стопанско, техническо и административно ръководство на строителния обект; упражнява контрол на строителната площадка; организира воденето и съхраняването на цялата техническа документация; контролира качеството на хидротехническото строителство; |
| Димо | Организатор | Експерт | Извършва хидрографски промери в него |



| | | | |
|--|---|--|---|
| Стоянов Димов | производство | ПРОМЕРИ | документи и планове, изчисления и количествени сметки; позиционира обекти, организира и контролира обектите на дружеството |
| Иван Михайлов Николов | Офицер по сигурността – Представител на Ръководството | офицер по сигурността – представител на ръководството | Следи за съответствието на дейността с изискванията на Интегрираната Система за Управление. Отговаря за сигурността на компанията, корабите, пристанищните съоръжения. Отговаря за изпълнение на организацията и плана на мониторинга за опазване на околната среда. |
| Диана Атанасова Алекснева | Ръководител отдел „Човешки ресурси” | длъжностно лице по безопасност и здраве и ПР по ОС | Отговаря за спазването на Политиката по качество, безопасност и опазване на околната среда, следи за осигуряването на безопасна работна среда и превенция срещу замърсяване на въздуха и водата; осъществява ежедневен мониторинг за спазването на мерките за опазване здравето и безопасността при работа; следи за наличие на инциденти и предлага мерки за избягване на повторения; следи за изменения в нормативната уредба, свързана със опазване на здравето и безопасността при работа и опазване на околната среда; осъществява периодичен мониторинг на мерките за опазване на околната среда; анализира резултатите и предлага превантивни или коригиращи мерки; поддържа връзка с техническия ръководител и се отчита на Изпълнителния директор. |
| Веско Тодоров | Капитан | отговорен | Изпълнява всички уставни задължения на капитан на кораб в съответствие с уредбата за изпълнението на |



| | | | |
|--|-----------------|----------------------------------|--|
| Илиев | | капитан | производствените задачи, организира и ръководи цялата дейност на плавателния съд. |
| Станчо Богданов Давидов | Капитан-драгьор | отговорен капитан драгьор | Организира и ръководи цялостната дейност на смуконагнетателната дълбачка „Скития“ и обслужващите я плаващи технически средства, осигурява спазването на проектните параметри на издрагирания участък |
| Борислав Василев Василев Атанас Веселинов Николов Росен Николов Арсов | Капитан-драгьор | Капитан-драгьор | Пряко изпълнява всички дейности, свързани с драгажната дейност, следи за количеството на издрагирания материал. Отговаря за качеството и срока на поставените производствени задачи. |

III. План за опазване на околната среда, съдържащ мерки и дейности за предотвратяване, ограничаване и контрол на замърсяването ѝ.

„Строителен и Технически Флот“ АД притежава сертификат за съответствие със стандарт ISO 14001:2004 по системата за управление на околната среда и има разработени вътрешно фирмени правила за действия по предотвратяване, намаляване и контрол на замърсяването на почвата, въздуха и водата при евентуално възникнали аварийни ситуации, както и обучен екип за незабавна реакция по ограничаване и отстраняване на щетите.

1. Минимизиране на въздействието върху околната среда

Това включва минимизиране на потенциални щети върху околната растителност, емисии на шум, аварийни разливи на въглеродороди и замърсители, които могат да доведат до екологични щети на земната повърхност или морската околна среда.

Във видовете работи и технологията не са предвидени дейности, които пряко или косвено да замърсяват околната среда.

Не са предвидени да се влагат в обекта материали и продукти. Всички консумативи, предназначени за нормалното функциониране на драгажната и друга техника на обекта са съобразени с нормативните изисквания за допустима концентрация на вредни вещества, съгласно общоевропейската нормативна база.



Според избраната технология не се допуска замърсяване на почвата и водата с опасни продукти.

Плаващата техника и другата необходима механизация е в техническа изправност и не отделя в атмосферата вредни емисии над допустимите.

Екипите, обслужващи плаващата техника, машините и механизмите, са добре подготвени и запознати с действията при евентуални аварии за предотвратяване на потенциални щети върху околната среда.

2. Управление на очакваните въздействия върху компонентите на околната среда

„СТФ“ АД се ангажира да определи възможните рискове от дейността си по изпълнение на поръчката, влияещи върху околната среда, да управлява емисиите, отпадъците и шума, които са резултат от и съпътстват осъществяването на услугата, като ги ограничи в съответствие с нормативно установеното. Фирмата ще спазва мерките за опазване на защитените територии и обекти в съответствие с изискванията на *Конвенцията за опазване на дивата европейска флора и фауна и природни местообитания* изд. МОСВ.

За постигане на целите, заложи в проекта и за управление на отпадъците, ръководството на Дружеството ще упълномощи лице, отговорно за опазване на околната среда, което:

- Да наблюдава извършването на различните дейности на работната площадка, при които ще се формират отпадъци;
- Да следи движението на отпадъците от формирането, транспортирането и временното съхранение до тяхното предаване за обезвреждане, преработка или депониране;
- Да се запознава своевременно с ново приетите нормативни документи по опазване на околната среда и управление на отпадъците;
- Да подготвя и актуализира изискваната от нормативната база документация по управление на отпадъците в Дружеството;
- Да води отчетността и докладва пред компетентните органи за видовете и количествата отпадъци третирането и транспортирането им.
- Да дава указания и инструкции на работния персонал за правилна работа с опасни вещества и материали, с цел предотвратяване попадането им в почвата или водите, както и за правилното съхранение на остатъчните опаковки.

Предварителната идентификация на въздействията е направена въз основа на наличната в момента информация и позволява да се направи извода, че типичните въздействия от изпълнението на обекта ще бъдат временни и локални. Временните въздействия ще включват шум и емисии във въздуха от техническото оборудване, нарушение на дънните седименти и промяна на качеството на водата при драгирането.

Съгласно направения екологичен анализ на проекта през строителния период се очакват следните въздействия върху компонентите на околната среда:

2.1. Атмосферен въздух

През периода на изпълнение на поръчката не се очаква въздухът да се замършава с прах, поради естеството на обекта. Ще се отделят предимно отработени газове от изгорелата плаващата и друга механизация, аерозоли и летливи органични съединения, като източници на



замърсявания постоянно се поддържат в техническа изправност и съответствие върху атмосферния въздух ще бъде запазено в допустимите нормативни граници през целия период на изпълнение на обекта.

2.2. Води

През периода на изпълнение на поръчката очакваните въздействия върху водите в рамките на обекта са свързани предимно с повишение на мътността при драгажните работи.

Повишаването мътността на водата е в резултат от попадането в нея на седиментен материал от работата на работната глава на драгата и притока на суспендиран материал от смукачката. Физическото въздействие върху дънните седименти, причинено от работната глава на драгата ще причини формирането на мътностен суспензионен облак с последващо преотлагане на суспендирания материал върху дъното.

Мътностните суспензионни "облаци", генерирани от драгажни дейности имат потенциално въздействие върху качествените параметри на водата. Изразяващо се в увеличена мътност и постъпване на биогенни елементи и замърсители (тежки метали, въглеродороди и др.) във водната колона, както и върху дъното, изразяващо се чрез преотлагане (реседиментация) на суспендиран седиментен материал върху него. Следва да се отбележи, че мътностният суспензионен "облак" може да се задържи във водната колона максимум до една седмица при определени метеорологически и хидро-динамични условия, особено много фината глинеста фракция в него. Ветровите течения контролират дисперсията на мътностния суспензионен "облак". Имайки предвид, че въздействието на суспензионните "облаци" ще се запази в продължение на целия период за драгиране с продължителност няколко месеца и процесът на суспендиране на седиментните материали с последващо преотлагане (реседиментация) ще бъде с продължителност до една седмица повече, можем да заключим, че въздействието на суспензионните "облаци" се обуславя като временно, със средна продължителност.

За минимизиране на потенциални щети върху водите сме предвидили следните мерки:

- Определяне на места за домуване и бункероване на плавателната техника;
- Вземане на всички предпазни мерки при бункероване, съгласно инструкциите за безопасно зареждане и предотвратяване на разливи и специалните изисквания на МАРПОЛ за борба с нефтените разливи, като при необходимост да се доставят предпазни бонови заграждения и сорбенти с осигурени подходящи съдове за тях;
- Бункеровъчната линия трябва да няма течове по цялото протежение фланците свързващи гъвкавите шлангове да са свързани със всички болтове; неизползваемите връзки да бъдат затворени и заглушени като заглушките бъдат задържани със всички болтове, арматурата по тръбопроводите да бъде в изправно техническо състояние;
- Под съединенията с гъвкавите шлангове на кораба и бункеровчика да има поставени контейнери с вместимост съобразена да поеме остатъка на нефтопродукта в шланга, като се осигурява наблюдение за незабавно спиране на операцията при течове.
- При аварийно изпускане/разлив на гориво или смазочни материали капитанът на кораба незабавно информира дежурния оператор от Системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването на В



канала, който отговаря за съответния район за наблюдение и управление на корабния трафик, като изисква бонови заграждения при локализиране на петното и предотвратяване разпространението му, информира служба "Поддържане чистотата на морските води" АД (ПЧМВ) и оказва съдействие при събиране на продуктите от разлива.

- При разлив на борда на плавателното средство незабавно се затапват всички шпигати на палубата на кораба и с черпалки, ръчна преносна или стационарна помпа се изпомпват и събират във варел или танк за съхраняването им. Остатъците се попиват със сорбенти, които след използването им се съхраняват в контейнер за сдаване.
- Недопускане на съхраняване на нефтопродукти (ГСМ) в нерегламентирани за целта съдове, незащитени с устойчиви вани;
- Оборудване със средства за почистване на разливи на нефтопродукти: сорбенти, дървени гребалки, контейнер за замърсени с нефтопродукти сорбенти;
- Третиране на битовите, отпадните и сантинни води в съответствие с нормативните изисквания и указанията на компетентните органи;

Операциите по снабдяването на плаващата механизация с горива (бункероване) са предвидени да се извършват при взети мерки за недопускане замърсяване на околната среда с нефтопродукти и при спазване на специалните изисквания на МАРПОЛ за борба с нефтени разливи.

Преди началото на всяка една операция по зареждане с горива капитанът на кораба лично се уверява, че са изпълнени следните действия:

- Осигурена достатъчна видимост за непрекъснато наблюдение и контрол на бункероването и повърхността на водата около кораба. Да се извършва бункероване само в светлата част на денонощието;
- Фланцевите съединения на корабния тръбопровод с бункеровчика да са с уплътнителни гарнитури от маслоустойчив материал;
- Шлангове, да имат свидетелство и маркирана датата на последното им изпитване под налягане, като датата не е по-късна от деня на бункероването;
- Манифолдите да са снабдени с изправни манометри, с отбелязан срок на годност, като манометрите са монтирани към съответната система с два последователно монтирани спирателни крана;

В предвид спецификата на предвидената за използване на обекта плавателна техника, за периода на обекта не се предвижда сдаване на сантинни води, тъй като генерирано количество ще бъде незначително.

2.3. Геоложка среда

Общото въздействие върху геоложката основа в рамките на строителната площадка е несъществено.

Въздействията от очакваните промени в дъното и мобилизирането на седименти,



произтичащи от драгирането са локални и ограничени.

Основната част от въздействието се изчерпва още в периода на рехабилитация и няма да доведе до значителни въздействия върху околната среда и да предизвика нежелани физико-геоложки процеси.

2.4. Биоразнообразие

При рехабилитацията зообентосът в обсега на драгираната зона може да бъде частично унищожен, но няма да се засяга обрастването на биоактивната повърхност. При повишаване на мътността на водите и при обезкислородяване на придънните води (хипоксия) в постцъфтежния период през летния период при неблагоприятни условия е възможна масова смъртност на по-чувствителните видове (основно раци).

Имайки предвид, че въздействието на суспензионните "облаци" и процесът на суспендиране на седиментните материали с последващо преотлагане (реседиментация) е локално и в продължение само на периода на драгиране, можем да заключим, че няма опасност от масова смъртност на по-чувствителните видове (основно раци), вследствие от дейността по изпълнението на обекта. По отношение на растителния свят, при реализацията на поръчката не се очаква отрицателно въздействие, тъй като, няма да бъдат унищожени типове природни местообитания, включени в Приложение № 1 на ЗБР или приоритетни за опазване местообитания на растителни видове от Приложение № 2 на същия закон. В зоната за драгиране и зоните на депата не се срещат местообитания на видове с природозащитен статус.

При извършване на драгажните работи няма да се засегне сухоземна растителност. Поради това не се налагат мерки за компенсиране (компенсационно озеленяване).

По отношение на животинския свят при реализацията на обекта не се очаква отрицателно въздействие, тъй като района на драгиране е съсредоточен утаителя на река Провадийка и подхода към него, където няма установени постоянни местообитания на защитени видове животни и птици.

2.5. Ландшафт

Разглежданата акватория е вече антропогенизирана. Рехабилитацията е свързана с малка промяна в обемнопространствените характеристики, но без промяна на типовете и подтиповете ландшафти.

През периода на рехабилитация влиянието върху ландшафтните характеристики на средата е свързано с антропогенни дейности без да се нарушават крайбрежните територии.



Поради спецификата на обекта не се очаква откриване по време на рехабилитационните дейности на културно-исторически пластове и находки, които да прекратят дейността.

По отношение на почвите, геоложката среда и ландшафта, за минимизиране на потенциални щети сме предвидили следните мерки:

- Ограничаване на драгажните дейности само в рамките на предвидените зони;
- Екологосъобразно извършване на драгажните работи;
- Неизползване на взривни работи;
- Използване само на обявените депа според капацитета им.

2.6. Вредни физични фактори

От вредните физични фактори през времето на изпълнение на обекта най-голямо значение има шумът генериран от двигателите на плаващата техниката. В този аспект шумът се извява като вреден фактор предимно за работната среда и за непосредствено прилежащите територии - радиусът на съществено въздействие върху прилежащите територии е до 150 m от обекта. Продължителността на въздействието е обусловена от времетраенето на работния цикъл.

Като се има предвид, че драгажната и другата плавателна техника за обекта е оборудвана с машини с намалени нива на шум и като се вземе под внимание отдалечеността на зоните подлежащи на рехабилитация от населени места, както и нормалния фонов шум, генериран от обичайното използване на каналите, може да се заключи, че очакваното въздействие е ниско и незначително.

От гледна точка на въздействието на шума върху биосферата в района на обекта можем да заключим, че живите организми обитаващи района са привикнали към него, поради което очакваното въздействие се определя като незначително.

При изпълнение на обекта ще се съблюдават следните мерки за намаляване на негативните въздействия върху околната среда и населението, които са в следните основни направления:

- минимизиране на влиянието на шума от механизация върху околната среда и хората;
- работа с изправни шумозаглушители;

3. Управление на отпадъците, генерирани от обекта.

Третирането на отпадъците ще се извършва в съответствие с действащата нормативна база и по-специално съобразно изискванията на:

- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за опазване на околната среда;



- Закон за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети;
- Закон за водите;
- Наредба № 2 от 22 януари 2013 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците;
- Наредба № 7/2004 за изискванията, на които трябва да отговарят площадките за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци;
- Наредба № 8/2004 за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци;
- НАРЕДБА № 10 от 6 ноември 1998 г. за реда за оформянето на документите относно отчета и информацията за управлението на дейностите по отпадъците;
- Наредба за изискванията за пускане на пазара на батерии и акумулатори и за третиране и транспортиране на отпадъци от батерии и акумулатори;
- Наредба за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства;
- Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти;
- Наредба за опаковките и отпадъците от опаковки;
- Наредба № 3/2004 за класификация на отпадъците
- задължителни правила за морските пристанища на Република България;
- Разпореждане № 678 на директора на дирекция "Морска администрация" – Варна;
- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, обн. ДВ. бр. 12 от 11.02.2000 г., посл. изм., бр. 66 от 26.07.2013г.;
- Наредба № Н-7 от 12.06.2008 г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност, обн. ДВ бр.59 от 01.07.2008г.

През периода на рехабилитация на обекта ще се генерират главно твърди битови отпадъци от работниците и излишни земни маси (драгажен материал).

Отпадъците, формирани от работещите на обекта ще бъдат главно смесени битови отпадъци, стъкло, пластмаса и хатрия. Те са в ограничено количество, събират се разделно в затворени съдове или торби и периодично се извозват със собствен транспорт на регламентирано депо за отпадъци, посочено от компетентните органи. Общото им количество, няма да надвишава определената местна норма за натрупване на битови отпадъци, според средния брой на екипажа. Отпадните материали и продукти, както и замърсени опаковки ще се събират разделно според вида на отпадъка, определен съгласно Наредба № 3/01.04.2004 г. за класификация на отпадъците издадена от МОСВ, в обособени за целта съдове - контейнери, торби за смет и др., позиционирани на определено място на всеки плавателен съд.

В случай на авария има вероятност да се формират опасни отпадъци, основно замърсени с течни въглеводороди сорбенти. Количествата им зависят от мащабите на аварията /разлива/. Те ще се третират съобразно указанията на компетентните органи, нормативните изисквания и разработените вътрешнофирмени инструкции за действия при аварии.

В този аспект мерките за ограничаване на вредното въздействие на отпадъците се ограничават до:

- Депонирането на драгажната маса на регламентираните депа;



- Екологосъобразно третиране на битовите отпадъци.

3.1. Депониране на драгажния материал

Депата за издрагираната маса, са определени от Възложителя.

Депонирането в посочените райони ще се извършва директно от плаващия тръбопровода.

За депото до утаителя на р. Провадийска ще се спазват следните условия:

- ще се депонира целият извлечен материал;
- няма да се нарушава съществуващата граница на водния обект;
- няма да се допуска депонираните маси да попадат в прилежащата акваторията.

Замърсяването на въздуха, почвата и водите оказва непосредствено и дълбоко въздействие както върху здравето и живота на човека, неговото културно и социално развитие, така и върху живота и развитието на всички живи същества. Машабите и последствията от това замърсяване са толкова големи, че с основание то се счита за един от най-важните и злободневни проблеми на нашия век, съпътстващ научно-техническата революция.

Водата е едно от световните богатства, доколкото от една страна тя е основен ресурс на всички екосистеми, а от друга е основа и за осъществяване на човешката дейност. Тя е възобновим и в повечето случаи незаменим природен ресурс.

4. Река Провадийска - състояние на обекта и съществуващо положение.

Река Провадийска е с обща водосборна площ 2130 км² и дължина 119 км. Реката тече в югоизточна посока до вливането си в Белославското езеро. Среден наклон на реката – 3,6 ‰. Реките в горната част на поречието често пресъхват през лятото, поради специфичния скален състав на терена. В долната част на поречието това не е характерно, макар че оттокът им намалява през периода на маловодие. Средно годишното водно количество на реката близо до устието и е 1,0 м3/с.

Река Провадийска

| Година | БПК5* | окисляем ост | Неразтв. вещества | азот амониев | азот нитритен | Фосфати |
|--------|-------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------|---------|
| 2008 | 11,49 | 12,56 | 68,5 | 7,60 | 1,32 | 2,35 |
| 2009 | 25,67 | | | 10,85 | 0,376 | 1,179 |
| 2010 | 32,76 | | | 13,76 | 0,123 | 1,113 |

* БПК5 – Биологична потребност от кислород за 5 дни



Оценка на екологичното състояние и екологичния потенциал на повърхностните водни тела се извършва по типово специфични класификационни системи и стандарти за качество за специфични замърсители, химични елементи и други вещества описани в *Наредба Н-4 за характеризирание на повърхностните води.*

Мониторингът на повърхностните води се осъществява от Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район.

Според регионалният доклад на РИОСВ-Варна за 2013 г. обектите, формиращи отпадъчни води, зауствани в повърхностни водни тела, попадащи в териториалния обхват река Провадийска са:

Маслодобивен завод "Слънчеви лъчи Провадия" АД, гр. Провадия
"Солвей соди" АД, гр. Девня – Сгурошламоотвал Падина
"Булгартрансгаз" ЕАД, гр. София - КС "Провадия", с. Кривня
"ЗСК Девня" АД, гр. Варна - Промивно инсталация на пясък, гр.Провадия
Рибарник с. Блъсково ЕТ"Брют-Бою Христов"
ГПСОВ "Провадия"

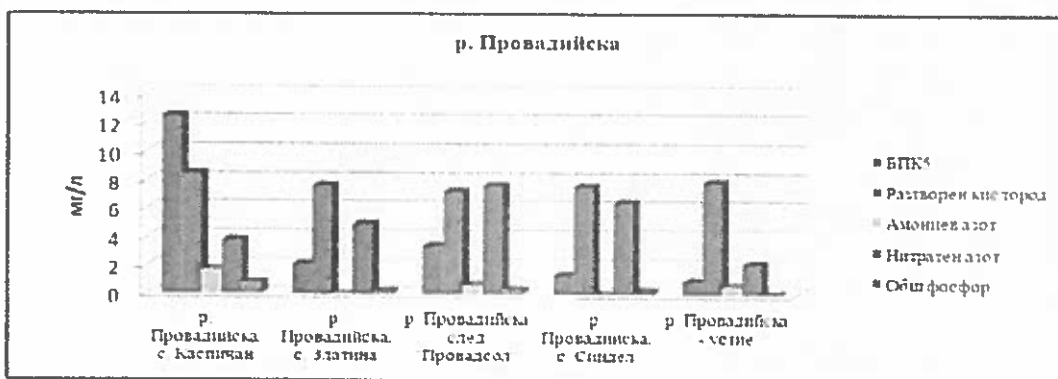
Резултатите за приоритетните вещества и специфичните замърсители са сравнявани в съответствие със средногодишните стандарти за качество (СГС-СКОС) установени съответно в:

- Наредбата за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители, приета с ПМС № 256 от 01.11.2010 г.
- Наредба № Н-4 от 14 септември 2012 г. за характеризирание на повърхностните води.

Мониторингът на водите през разглеждания период е извършван на основание Заповед № РД – 715/ 02.08.2010 г. и Заповед № РД – 182/ 26.02.2013 г. на Министъра на ОСВ, в съответствие с програмите за контролен и оперативен мониторинг, разработени съгласно чл. 8 на РДВ и включени в ПУРБ. Честотата на пробонабиране е определена в зависимост от натовареността на пункта и е 2, 4, 6 и 12 пъти годишно.

След извършване на анализ и оценка на съответствие с СГС-СКОС, на постъпилите към момента на изготвяне на бюлетина данни за приоритетни вещества и специфични замърсители, се установяват следните несъответствия с установените стандартите за качество на речен басейн река Провадийска в един пункт на р. Провадийска слез





Измерени средни стойности в наблюдаваните пунктове на р. Провадийска.

Пунктовете не показват отклонения от характерните стойности през 2013 г. изключение прави пункта Провадийска при гр. Каспичан, където се наблюдава слабо влошаване по показател амониев азот.

Представените графично резултати са съобразно утвърдената класификационна система и въвеждането на 4-степенна скала за оценка на екологичното състояние за поддържащите основни физико-химични елементи за качество:





Легенда

Цветови обозначения:

Екологично състояние

| | |
|---|-------------|
| ■ | много добро |
| ◊ | добро |
| ◊ | умерено |
| ◊ | лошо |



**Информация за пунктове за мониторинг на повърхностни води – река Провадийска -
Основни физико-химични показатели - ср. год. стойности и състояние през 2013г.**

Таблица 1

| № по ред | Код на ВТ | Пункт | Код на пункт | Показател (mg/dm ³) | | | | | | | Състояние | | |
|------------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|-------------------|-----------|---|---|
| | | | | O ₂ | БПК ₅ | NH ₄ -N | NO ₂ -N | NO ₃ -N | N общ | P-PO ₄ | | P-P общ | |
| река Провадийска | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | BG2PR500R009 | р. Провадийска - с. Златина | BG2PR2519MS1121 | 7.69 | 1.44 | 0.049 | 0.057 | 4.93 | 4.97 | 0.214 | 0.1 | подобрене по NO ₂ -N, NO ₃ -N и N общ | |
| 2 | BG2PR210R005 | р. Девненска - устие | BG2PR211MS002 | 8.2 | 1.44 | 0.063 | 0.057 | 6.4 | 6.44 | 0.064 | 0.1 | слабо влошаване по P общ | |
| 3 | BG2PR500R010 | р. Златина - след с. Белоградец | BG2PR00545MS203 | 7.76 | 1.44 | 0.062 | 0.057 | 23.12 | 23.16 | | | нов пункт | |
| 4 | BG2PR500R008 | р. Златина - устие | BG2PR05411MS205 | | | | | | | | | нов пункт (пресъхнал) | |
| 5 | BG2PR500R004 | р. Язтепенска - устие | BG2PR00521MS206 | | | | | | | | | нов пункт (пресъхнал) | |
| 6 | BG2PR345R007 | р. Провадийска "Провадисол" | BG2PR00511MS005 | 7.28 | 1.44 | 0.72 | 0.14 | 7.67 | 8.68 | 0.23 | 0.4 | слабо подобрене по NH ₄ -N и P-PO ₄ | |
| 7 | BG2PR345R007 | р. Провадийска - с. Синзел | BG2PR00033MS003 | 7.62 | 1.47 | 0.081 | 0.04 | 6.4 | 6.44 | 0.199 | | подобрене по NO ₂ -N и БПК ₅ | |
| 8 | BG2PR345R007 | р. Провадийска - устие | BG2PR00195MS001 | 9.2 | 0.96 | 0.64 | 0.059 | 6.4 | 6.44 | 3.09 | 0.03 | 0.055 | подобрене по БПК ₅ , NO ₂ -N и NH ₄ -N |

Легенда

Състояние



много добро
добро
умерено
лошо

Оценката на качеството на повърхностните води за 2013 г. е представена по пунктове за мониторинг, които лежат в отделни водни тела на отделни поречия.

Качество на повърхностните води

Състоянието на повърхностните води основно е общ израз за състоянието на повърхностния воден обект, определена от неговото екологично състояние и от неговото химично състояние и водните количества. Качеството на водите най-често се определя от химичното състояние и е основната характеристика за общото състояние.

Ще извършваме периодично пробонабиране с цел следене на стандартите за качеството на водата съгласно нормативните изисквания.

Ръководството на „СТФ“ АД разработи програми от мерки за подобряване, опазване и поддържане на добро състояние на повърхностните води. Програмите са разработени като са взети предвид анализите от характеристиките на района за басейново управление на водите и



поставените цели за опазване на околната среда. Основните мерки осигуряват изпълнението на минималните задължителни изисквания и включват:

- мерките, необходими за прилагането на нормативните актове за опазване на водите;
- мерките, които осигуряват прилагане на принципа за по-пълно възстановяване на разходите за водни услуги, включително и за ресурса и опазване на околната среда;
- мерките за подпомагане на ефективното и устойчивото използване на водите за постигане на целите за опазване на околната среда;

Всички генерирани отпадъци от дейността на „СТФ“ АД са строго диферинцирани и се сдават по точно определени предварително изготвени и съгласувани схеми.

Всички дейности по съхранение, сдаване и третиране на отпадъците, резултат от корабоплавателната дейност на плаващите технически средства, собственост на „СТФ“ АД са подробно описани в Програма за управление на дейностите по отпадъците и План за приемане и обработване на отпадъците, резултат от корабоплавателната дейност, които са съобразени с НАРЕДБА № 15 от 28 септември 2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари и ISM Code - Международен кодекс за сигурността на корабите и пристанищните съоръжения и са съгласувани със съответните проверяващи органи.

Събирането и извозването на определени отпадъци, като

- Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки;
- Трюмови масла от други видове корабоплаване;
- Оловни акумулаторни батерии;
- Флуоресцентни тръби и други отпадъци съдържащи живак;
- Битово-фекални води;

от всички плавателни съдове и обекти на „СТФ“ АД се извършва от лицензирана фирма "ПЧМВ" АД - Варна, с която "Строителен и технически флот" АД има сключени договори.

Транспортирането на отпадъците се извършва посредством специализирани транспортни средства, собственост на "ПЧМВ" АД, притежаващи "Удостоверение за одобрение на пътни превозни средства превозващи определени опасни товари" (ADR) сагласно чл.38, ал.1 на Наредба № 40/2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.

Битовите отпадъци разделно се събират в контейнери и се извозват до пристанище със специално предназначение „СТФ“ АД, където има изградени определени места за разделно събиране на отпадъците и временно съхранение на отработени масла и битови отпадъци.



За останалите отпадъци се приемат директно от плаващата механизация, която се намира на обектите на „СТФ“ АД. чрез специализирани автоцистерни на "ПЧМВ" АД.

Преработка на различните видове отпадъци се извършва в съответствие с приетия в дружеството основен принцип за разделното им събиране, предотвратяващо смесването им.

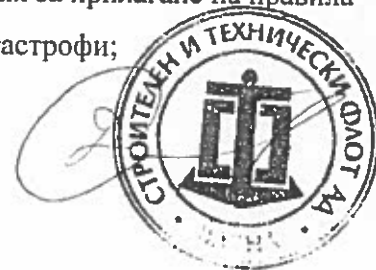
В Интегрирана система за управление на „СТФ“ АД успешно е внедрен стандарта ISO 14001, който е един от водещите екологични стандарти в света. Той създава рамка за управление на аспектите на влияние на организацията върху околната среда и за подобряване на резултатността спрямо нея.

Стандарта ISO 14001 се базира на четири ключови елемента, които са:

- **Планиране** – включва визия и ангажиментите на ръководството по отношение на опазването на околната среда и намаляването на въздействието върху нея, както и анализ на аспектите на въздействие върху околната среда;
- **Изпълнение** – включва въвеждането на механизми за контрол на операциите с цел намаляване на въздействието на организацията;
- **Проверка** – базира се на мониторинг на определените от организацията значими аспекти на околната среда и цели получаване на информация за изпълнението на целите и постигането на резултатите;
- **Непрекъснато подобряване** – базира се на въвеждане на мерки и правила за постоянно усъвършенстване на системата и за намаляване на въздействието. Основни инструменти за непрекъснатото подобряване са предприемането на ефикасни коригиращи и превантивни действия;

Системата за управление на околната среда обхваща следните основни процеси:

- **Оценка на аспектите на въздействие върху околната среда** – включващ методика за оценката им и за определянето на тези от тях, които са със съществено влияние, което можем да управляваме;
- **Правно съответствие** – включващ изисквания за идентификация на приложимите международни, национални и местни нормативни изисквания, стандарти и норми, както и ред за извършване на оценка на съответствието с тях;
- **Реагиране при извънредни ситуации** – включващ изисквания за прилагане на правила и планове за действие при аварийни ситуации, бедствия и катастрофи;



- **Мониторинг** – включващ изисквания за записване и анализ на информация свързана със определените като значими аспекти на околната среда;
- **Контрол на операциите** – включващ изисквания за контрол на извършваните производствени и спомагателни дейности, така че да се постигне понижаване на въздействието;
- **Управление на човешките ресурси** – включва изисквания за постоянно усъвършенстване на персонала, обучение и повишаване на квалификацията;
- **Управление на документи и записи** – този процес регламентира реда за разработване, промяна и разпространение на създадената система за управление;
- **Наблюдение, измерване и подобряване на системата за управление на околната среда** – вкл. управление на несъответствия, коригиращи и превантивни действия;

Потвърждаваме, че ежедневно ще следим за съответните мерки за съхраняването, запазването на биоразнообразието и местообитанието, намаляването на еутрофикацията, увеличаването на безопасността за околната среда и други подобрения в качеството на водата.

IV. Мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Фирмената политика по безопасност и здраве при работа е поетият и деклариран ангажимент от ръководството на „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД за реализиране на глобални и конкретни цели в тази област. Тя е конкретно формулирана и на тази основа е създаден механизъм за нейното реализиране и управление. Предвидени са форми за следене и периодично отчитане на изпълнението, както и за анализ на причините за пропуски и недостатъци в работата, като се прилагат ефективни мерки за защита и постигане на определените цели: високо качество на труда и организация на работа; високо качество на управление на човешките ресурси; висока надеждност на мерките, осигуряващи здравето и живота на работещите.

Политиката на дружеството по безопасност и здраве при работа е философия за управление на една дейност и включва ангажиментите на ръководството относно:

- интегриране на дейността по осигуряване на безопасност и здраве във всички дейности на фирмата;



- поставяне, обявяване и постигане на високи цели за безопасност и здраве при работа в съответствие с изискванията на нормативните актове и принципа за превенция, съчетани с процес на по-нататъшно подобрене, отчитайки ефикасността на разходите;
- осигуряване на адекватни ресурси за осъществяване на целите на политиката;
- поставяне управлението на безопасността и здравето при работа като първостепенна отговорност на всички ръководители отгоре до долу;
- осигуряване необходимо и достатъчно популяризиране на политиката, за да бъде разбрана, прилагана и поддържана на всички нива, чрез нагледни материали, обучение на персонала, личен пример;
- изграждане на Интегрирана система за управление включваща ефективна, съответстваща на спецификата и големината на предприятието Система за управление на дейността по безопасност и здраве при работа като инструмент за осъществяване на политиката;
- осигуряване активното участие на работещите;
- периодичен мениджърски преглед на политиката и системата за управление на безопасността и здраве при работа с оглед по-нататъшно подобряване.
- При разработването на фирмената политика за безопасност и здраве при работа съществено внимание има оценката на всяко работно място още при проектирането, начините на избор на приоритетни действия и прилагане на мерки, на базата на превенция на риска.

Приоритетното подреждане на целите на политиката се основава на преценката за баланса между изискванията на нормативните актове, големината на риска и ресурсите, с които разполага предприятието. **Целите на политиката са насочени към:**

- развитие на фирмената политика по безопасност и здраве при работа, процедурите и правилата за непрекъснато подобряване на безопасността и здравето при работа с тенденция към устойчиво намаляване на трудовите злополуки, професионалните болести, инцидентите, аварията и др.;



- наблюдение на цялостната работа на предприятието по безопасността;
- проверка на оценката на риска, обсъждане/оценяване на всички необходими допълнителни мерки за контрол и как това ще се отрази на прилаганите мерки и процедури;
- преглед на инцидентите, включително препоръките и оздравителните мерки, за да се предотвратят нови такива;
- повишаване на културата за превенция на професионалните рискове. Преглед и намиране на нови допълнителни форми за обучение по здраве и безопасност;
- намаляване на загубите и разходите от аварии, трудови злополуки, професионални болести и др., свързани с труда заболявания с временна неработоспособност;
- осигуряване на доставка на суровини и материали, отговарящи на изискванията за безопасност;
- запазване на устойчива работоспособност на работниците, профилактика на умората и стреса при работа и увеличение на производителността на труда;
- осигуряване безопасност на лицата, посещаващи обектите на дружеството;
- осигуряване безопасност на населението в зоната от възможни вредни въздействия на производството;
- осигуряване безопасността на съседни предприятия от възможни аварийни ситуации;
- Обявяването на фирмената политика, запознаването и възприемането ѝ от целия персонал е важен момент за ефективно управление на безопасността и здравето при работа. На тази основа се постига мотивираност на персонала и се изработват механизмите за осъществяването ѝ. Системата за управление на дейността по безопасност и здраве при работа /СУБЗУТ/ може да се определи като стратегически документ, тъй като с нея се определя мястото и ролята на политиката по БЗР сред другите политики в предприятието. Ето защо тя се разработва от висшето ръководство и е неразделна част от общата Интегрирана система за управление на „СТФ“ АД.



Организационната структура на СУБЗУТ се базира на съществуващата управленска система в предприятието. Тя осигурява конкретното участие на ръководството и неговите отговорности за изпълнението на политиката по безопасност и здраве.

За осигуряването на по-висока ефективност на управлението на предприятието и осигуряването на ЗБУТ, организационно-управленската структура отговаря на следните основни изисквания:

- осигуряване на управлението на предприятието и ЗБУТ като система от взаимосвързани дейности;
- обхващане в едно структурно звено на функционално свързани дейности и процеси;
- избягване на дублирането в дейността на звената и информационните потоци;
- осигуряване на условия за взаимодействие между отделните структурни звена за формиране на общи работни групи по ЗБУТ;
- издигане ролята и отговорността на отделното структурно звено;
- осигуряване на висока степен на ангажираност на всеки ръководител, работник или служител в процесите на управление на ЗБУТ;
- работа в екип и взаимозаменяемост;
- определяне и изпълнение на отговорностите на всеки работещ чрез мотивация, оценка, възнаграждение и др.

Приложено представяме подписани ДЕКЛАРАЦИИ регламентиращи:

Цели по безопасност, опазване на околната среда и качество;

Политика и цели по качество, безопасност и опазване на околната среда;

Политика по осигуряване на здраве и безопасност при работа.

В Интегрираната система за управление на „СТФ“ АД успешно е внедрен стандартът за управление на здравето и безопасността при работа OHSAS 18001:2007



- той определя изискванията за Система за управление на здравето и безопасността при работа и дава възможност на „СТФ“ АД да управлява рисковете за здравето и безопасността при работа и да подобрява постиженията си в тази област.
- Сертификацията по BS OHSAS 18001 демонстрира ангажираността на компанията за безопасна работна среда и защита на служителите и други заинтересовани страни от злополуки и инциденти.
- Основен акцент на стандарта е непрекъснатото идентифициране на опасностите, оценка и управление на рисковете, с цел намаляване на възможността за инциденти, свързани със здравето и безопасността при работа.
- BS OHSAS 18001 е приложен в „СТФ“ АД за да намали или отстрани напълно рисковете, свързани със здравето и безопасността при работа за своя персонал и други външни заинтересовани страни.

Специфичните моменти на Системата за управление на здравето и безопасността при работа са:

- Доброволно поемане на ангажименти по отношение на здравето и безопасността при работа и обявяването им пред заинтересованите страни;
- Разширява се кръга от заинтересованите страни - освен клиента (съгласно ISO 9001) и служителите, се разглеждат интересите и на външни за организацията страни – партньори, доставчици, посетители, преминаващи, съседни, местни жители, контролни органи.
- Съществува много добра нормативна рамка за прилагането му;
- Отделя се голямо внимание на практическото прилагане на изискванията, например по отношение на физическо състояние на помещенията, опасно поведение на персонала, носене на ЛПС и др.
- Създава механизми за самоконтрол в организацията – мониторинг, оценка на съответствието и вътрешни одити;
- Налага тясно сътрудничество със службите по трудова медицина, във връзка с оценката на риска;
- Идентифицират се всички приложими за организацията изисквания;
- Осигуряват се ефикасни методи за комуникация с контролните органи;
- Подобрява се културата за полагане на безопасен труд в организацията;

Прилагането на BS OHSAS 18001:2007 е една добра форма за организация на трудовия процес, защото това е активна система за управление и постигане на здравословна, безопасна и



екологично чиста работна и околна среда. Анализът на статистически данни посочва, че големият брой трудови злополуки и професионални заболявания са в резултат на неправилна организация и слаб контрол в самите предприятия. От тази гледна точка „СТФ“ АД изгражда и непрекъснато усъвършенства ефективно действаща система на мениджмънт в дружеството по отношение на здравословен и безопасен трудов процес.

V. Мерки за предотвратяване на рискове и др.

1. Организационни мерки и описание на тяхното съдържание.

„Строителен и Технически Флот“ АД има утвърден ПЛАН за действие при бедствия, аварии и катастрофи, в който подробно са описани и анализирани прогнозите за възможните бедствия, аварии и катастрофи на обектите по река Дунав и Черно море – действия при земетресения, паводнения, снегонавявания, обледенявания, бурни ветрове, щормове и пожари, промишлени аварии, включително и радиационна авария от АЕЦ „Козлодуй“ и терористични действия.

Целите на „СТФ“ АД играят съществена роля в цялостния процес по управление на риска. Те служат като отправна точка при идентифицирането на рисковете, техния анализ, приоритизиране и противодействие. Всяко решение, което се взема в рамките на процеса по управление на риска следва да бъде обвързано с крайния резултат, към който се стреми дружеството – изпълнение на договора.

През време на всички фази от строителството определеният за извършване на управлението на обекта инженерен и експертен състав на „Строителен и Технически Флот“ АД ще организира, координира и контролира планирането и изпълнението на всички дейности, като ще осъществява съгласуване и добра координация между всички участници в рехабилитационния процес свързан с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него

Регламентирането на организацията и реда при управление, планиране, подготовка, изпълнение и контрол на процеса и осигуряване на съответствие с договорените показатели за качество се определя веднага след сключване на договора и преди започване на работите. Организационните мерки включват планиране; оперативно управление; контрол; отчитане и анализ на резултатите.

Прилаганата Интегрирана система за контрол на качество във връзка с изпълнението на обекта се състои в ежедневен мониторинг на извършваните дейности, които се вземе под внимание правилното прилагане на мерките за осигуряване на качеството. При констатиране на несъответствия или отклонения се действа, съгласно вътрешно-фирмената процедура



„СТФ 8-11 Контрол на несъответстващ продукт„ по управление на несъответствия и се вземат незабавни коригиращи мерки – процедура „СТФ 8-10 Коригиращи и превантивни действия“.

Контролът на изпълнението на проекта ще се осъществява посредством ежедневни и периодични доклади на работниците работещи на обекта, препоръките и становищата на специалистите на Възложителя, на база на които се предприемат мерки за спазване на изискванията, сроковете, бюджета на обекта, действащата нормативна уредба и контрола по качество. Ще се осъществява подробно и детайлно планиране, ще се създадат екипите, ще се определи организационната структура с подробното разпределяне на задълженията на всички, ангажирани с изпълнението на обекта.

При извършване на управлението задължително ще се следи:

- Организацията, координацията и технологичната последователност на всички СМР;
- Поддържане на документацията, съгласно с изискванията на процедурите на интегрираната система за управление, включваща сертификати по ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001;
- Управление на рехабилитацията за поддържане на проектните параметри на утантеля на река Провадийска и подхода към него в съответствие с одобрената техническа документация;
- Управление на качеството - изготвят се листа с дефекти, контролира се премахването на некачествено извършени работи, проби и тестове;
- Ежедневен надзор над изпълняваните работи, осигурен от ръководителите на обекта;
- Следене за изпълнение на графика за извършване на всички видове работи - основни и довършителни, като при необходимост ще се актуализира въз основа на реалното изпълнение;





Следователно процесът по управление на риска ще бъде насочен към осигуряване на благоприятни условия за постигане на стратегическите цели и основни приоритети на „СТФ“ АД

2. Оценка и категоризация на рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора мерки за тяхното управление с предвиждане на съответстващите инструменти и дейности.

2.1. Етапи на процеса по управление на риска

Процесът по управлението на риска ще включва следните основни етапи: идентифициране, анализ, оценка, приоритизиране и третиране/реакция на рисковете.

А. Идентифициране на рисковете:

Това е първият етап от процеса по управление на риска, при който се откриват рисковете, които биха могли да повлияят негативно върху изпълнението на целите на „СТФ“ АД. От съществено значение при идентифицирането на рисковете е:

- тяхното възможно по-пълно откриване, тъй като съществува голяма вероятност рисковете, които не са идентифицирани в тази фаза, да не бъдат открити никога;
- моментът на идентифициране на рисковете, тъй като колкото по-рано е открит един риск, толкова по-успешно ще бъде неговото противодействие.

Б. Анализ на риска:

Анализът на риска е вторият етап от процеса по управление на риска, осигуряване на необходимата информация за текущото състояние, включително и предприетите действия спрямо всеки от идентифицираните рискове, въз основа на която ще се извърши последващата им оценка.

В. Оценка на установените рискове.



При този етап ще бъдат изследвани вероятността от настъпване, честотата, последиците и причините за възникване на конкретните рискове. Извършва се оценка на идентифицираните рискове - от гледна точка на **вероятност и въздействие**. Оценката се прави по три степенна скала от 1 до 3, като "1" е най- ниската стойност, а "3" е най-високата стойност.

Рейтингът на риска се изчислява по следната формула:

$$P \times S = V$$

Където: P - вероятност от настъпването на събитието;

S - значимост на събитието - въздействие;

V - рейтинг на риска

След направената оценка се изготвя Регистър на идентифицираните рискове в „СТФ“ АД /риск-регистър/, имащи отношение към конкретните цели.

Резултатите от този етап ще се използват в следващите два етапа на процеса.

Г. Приоритизиране на рисковете:

В хода на този етап от процеса се сравняват честотата, вероятността и последиците от риска с очакваните разходи за „СТФ“ АД по неговото противодействие. Така отделните рискове ще се подредят по приоритет, като ще се определят тези от тях, които задължително следва да бъдат третирани в „СТФ“ АД, както и начините/подходите за тяхното противодействие. Определя се областта, в която попадат оценените рискове - зона с висок приоритет, зона за наблюдение и зона с нисък приоритет.

Спрямо рисковете, попадащи в зоната с висок приоритет задължително се предприемат мерки, чрез изготвяне на план за действие и се определят срокове и отговорни лица.

Рисковете от зоната за наблюдение се следят периодично и се анализират механизмите и действията, чрез които тези рискове ще се поддържат в рамките на приемливото ниво.

Рисковете с нисък приоритет се преглеждат поне веднъж годишно и се анализира вероятността и влиянието, което биха имали при промени във вътрешните и външните фактори. Възможно е в хода на приоритизирането, някои рискове да отпаднат и за тях „СТФ“ АД да не предприеме никакви последващи действия.

Д. Реакция рисковете

След като рисковете са идентифицирани, анализирани и оценени, ще бъдат предприети избраните адекватни мерки за противодействие в подходящ времеви момент. Мерките или така наречената реакция на риска може да бъде:



- **Толериране на риска** - приемане на риска на нивото, на което е оценен. Такава реакция е възможна само, ако оценката на остатъчния риск е в рамките на приемливо ниво, или са налице ограничени възможности за предприемане на ефективни действия;
- **Ограничаване на риска /третиране/** - въвеждане на контролни дейности, с цел ограничаване на въздействието и/или вероятността от настъпването му. По-голяма част от рисковете попадат в тази категория. Целта на това действие не е непременно да се елиминира даден риск, а по-скоро да се вземат мерки, чрез които да се ограничи риска до приемливо ниво;
- **Прехвърляне на риска** - в случай, че рискът е неприемливо висок, може да се търси възможност за прехвърлянето му или споделянето му с друга организация. Основните начини за прехвърляне на риска са застраховането, сключването на партньорски споразумения и осигуряването на определени дейности като външна услуга;
- **Прекратяване** - намаляване и/или ограничаване на вероятността и/или влиянието на риска чрез прекратяване на дейността, която го поражда;
- **Планове за действие при непредвидени обстоятелства** - Всеки един от рисковете може внезапно да се прояви и да създаде кризисна ситуация, дори тези, които са оценени с ниска вероятност/влияние. Това може да се дължи на неправилна оценка, промени в обстоятелствата или външни събития. Планове за действие при непредвидени обстоятелства се прилагат спрямо всички рискове, които могат да имат критично или катастрофално влияние за дейността на „СТФ“ АД.

2.2. Документиране на процеса по управление на риска

Необходимо е всяка дейност, свързана с управлението на риска да бъде документирана. Чрез документиране на всеки етап от процеса по управление на риска, както и избора на подходяща реакция или действие на служителите, които отговарят за тези действия в определени срокове, се създават условия за редовен и систематичен преглед на процеса. Риск-регистърът е документ, в който се отразяват резултатите от управлението на риска. Той съдържа следната информация:

- Идентифицираните рискове за дейността на „СТФ“ АД;
- Оценка на вероятността и влиянието на идентифицираните рискове при липса на контролни дейности;
- Предприетите действия и текущи контролни дейности;
- Нивото на риска след предприемане на действия, въвеждане на контролни дейности/остатъчен риск/;



- Оценка на нивото на остатъчния риск спрямо апетита към риска
- Предложени /планирани действия за намаляване на остатъчния риск;
- Срокове и отговорни длъжностни лица за изпълнение на мерките.

2.3. Мониторинг и докладване на процеса по управление на риска

Осигуряване на ефективност на процеса по управление на рисковете налага текущо наблюдение (мониторинг) на всеки етап и периодично докладване на идентифицираните рискове и предприетите действия за тяхното намаляване (реакции). Наблюдението на рисковия профил дава разумна увереност на ръководството на „СТФ“ АД, че процесът по управлението на риска е адекватен и ефективен и предприетите действия са довели до намаляване на идентифицираните рискове до приемливо ниво. За осъществяване на систематичното наблюдение Изп.директор на „СТФ“ АД и работната група следва да преглеждат поне веднъж годишно целия риск-регистър. При възникване на внезапни събития риск-регистърът може да бъде разгледан извънредно.

Неразделна част от мерките са:

Приложение 1-STF - Категоризация на рисковите области

Приложение 2-STF - Оценка на риска



**КАТЕГОРИЗАЦИЯ НА РИСКОВИТЕ И ПРЕДПОСТАВКИТЕ,
които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора**

- **Стратегически рискове** - Промяна на поставените цели. Ограничаване на планираните дейности, функции и задачи.
- **Оперативни рискове** - Ежедневни трудности по изпълнение на оперативните процеси и дейности. Текучество и непопълнен щат, липса на подготвени и обучени служители за изпълнение на целите, задачите и дейностите, както и допускане на грешки, поради голяма натовареност.
- **Политически рискове** - Промени в Правителството могат да доведат до промяна на нормативната уредба, която от своя страна може да предизвика промяна на изискванията за извършване на дадени дейности.
- **Икономически рискове** - Необезпечаване с необходимите бюджетни средства. Несъобразяване на планираните бюджетни средства по размери и периоди с вида дейности.
- **Рискове за репутацията** - Некоректно отразяване на дейността от медиите, неспособност на служителите да предоставят качествени услуги на потребителите.
- **Технологични рискове** - Използване на технологии водещи до неизпълнение на поставените планирани параметри в договора.
- **Рискове за сигурността** - Осъществяване на нерегламентиран достъп, злоупотреба, умишлено или зловредно /неумишлено/ въздействие. Кражби или злоупотреби с материални активи или парични средства.
- **Правни / регулаторни рискове** - Промяна на националното или законодателствата на страните от НАТО и ЕС, което от своя страна може да доведе до промяна на изискванията за извършване на дадени дейности.
- **Финансови рискове** - Необезпечаване с необходимите бюджетни средства. Несъобразяване на планираните бюджетни средства по размери и периоди с вида дейности;
- **Управленски рискове** - Неспособност на ръководството и персонала за прилагане на нормативните актове и вътрешните правила, както и незадоволителен вътрешен контрол.
- **Договорни или партньорски рискове** - Неуспешно изпълнение на сключени договори за услуги и доставки.
- **Рискове, свързани с метеорологичната обстановка в района** - рискове от възникване на екстремно щормово време, обледеняване на открити задвижващи механизми, образуване на замръз и др.



**ОЦЕНКА НА РИСКОВЕТЕ И ПРЕДПОСТАВКИТЕ,
които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора**

Оценка на риска се извършва за да се идентифицират/определят рисковете, свързани с извършването на определена работа. Оценката на риска е процес за идентифициране/определяне на потенциалните опасности (независимо дали са свързани с работа или други фактори) и след това да се определи оценката на въздействието им чрез отчитане на вероятността опасността да е заплаха, а също така и отчитане на вече взетите мерки. Оценката на риска трябва:

- ✓ Да осигури идентифицирането на големите опасности и рискове;
- ✓ Да осигури цялостната безопасност на работния процес;
- ✓ Да обхване всички аспекти на работата, включително и постоянните и рутинни дейности;
- ✓ Да отчете дейностите, които не са рутинни, например поддръжката;
- ✓ Да отчете управлението и контрола на инцидентите както и прекратяване на опасната работа;
- ✓ Да е постоянен и систематичен при определянето на рисковете и да отчете организацията на работата и влиянието върху безопасността;

При оценката на всеки риск ще се прилага единен и последователен подход - двуизмерна скала на която се отразяват вероятността от настъпването им и тяхното влияние.

1. За всеки от рисковете се оценява потенциалното влияние върху изпълнението на дейността. Използва се скала с три степени на влияние - ниско, средно и високо.
2. При оценяване на влиянието и вероятността, рисковете, оценени като високи/високи, високи/средни или високи/ниски ще се приемат като значителни рискове. Те ще се управляват активно чрез предприемане на действия за намаляването им.
3. Рисковете, оценени като средни/средни, ниски /високи или средни /високи ще се приемат като значителни рискове.

Те ще се наблюдават, като се прилагат действия за контролирането им или за предотвратяване преминаването им в по-висока категория. По преценка на изпълнителния директор могат да се категоризират като съществени и рисковете, които са високи/ниски и ниски/високи.

4. Рисковете оценени като ниски/ниски, ниски/средни или средни/ниски ще се наблюдават като се контролира, разходите да не надвишават ползата от намалението на риска.



Подходът към утантеля и самият утантелен басен са изградени през 1980 г. по проект на „Транспроект-София“, като прокопаването им е извършено от многокофена дълбачка „Киев“ с 4 бр. самоходни драгажни шалана собственост на „Строителен и технически флот“ непосредствено след прокопаването на Канал №2 по време на доизграждането на пристанище Варна-запад.

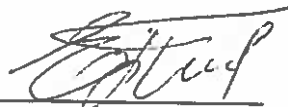
Вече 29 години, от 1986 г. до сега, единствено нашето дружество „Строителен и Технически Флот“ АД е работило на този обект и твърдим, че разполагаме с необходимия опит, техника и традиции в качествено извършването на възложената работа.

Считаме, че отговаряме на следните технически условия:

Имаме необходимия опит и компетентност в изпълнението на подобни по обем и видове работи на сходни обекти, което доказваме със съответни документи в офертата (списък на договори и препоръки за добро изпълнение).

Разполагаме с необходимите технически средства и квалифициран персонал за изпълнение на поръчката, което доказваме със съответните документи, включени в офертата.

Изготвили:



Евгени Панайотов
Началник ПТО



Кап. Иван Николов

Офицер по сигурността



инж. Диана Алексеева

Р-л отдел ЧР - ЗБУТ и ОС

Утвърдил:



Стоян Стоянов
Издиректор



“СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

✉ България, 9000 Варна, ул.Дунав № 5, ет.5



GL Systems Certification

РАБОТНА ПРОГРАМА


за

изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него“

| Описание на дейността отговаряща на изпълнението на обществената поръчка | “Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него” | Коментар |
|---|---|---------------------------------|
| I. Преддрагажни дейности: | | |
| 1. Предрагажен (базов) промер с изготвяне на картен материал и количествена сметка | 2 дни | |
| 2. Мобилизация, позициониране на драгажното средство в избраната работна зона в котлована на утаителя и разстановка на работните котви. | 2 дни | |
| 3. Съединяване на плаващия тръбопровод към съответния ръкав на бреговия тръбопровод и прикачване към брегово сл. табло за осигуряване на сл. захранване на смучачката. | 1 ден | |
| II. Драгажни и депоажни дейности: | | |
| 1. Драгаж със смучоунагнетна дълбачка и хидротранспорт на драгираната маса по напорен стоманен тръбопровод до определено брегово дело за съхранение на драгирания материал. | Общо количество на драгираните и депоирани маси утайки не повече от 120 000 м ³ | Срок на изпълнение 210 дни |
| III. Мобилизация на отговорните лица: | | |
| Ръководител склп, организатор производство, офицер по сигурността, отговорен капитан-драгьор, ръководител „Човешки ресурси“ представители на ръководството. | | Срок на изпълнение постоянен |

14.04.2015 г.
гр. Варна

Съставил: 
Н-к ПТО / Евг. Джанайтов/

Одобрил: 
Изп. директор / Стоян Стоянов/





ЦЕЛИ ПО КАЧЕСТВОТО, ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА И ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА
НА “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

Д Е К Л А Р А Ц И Я

на ръководството на “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

“СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД работи за удовлетворяване на настоящите и бъдещи изисквания на клиентите, осъзнава че качеството, здравето и безопасността при работа и опазването на околната среда са резултат от общите усилия на всички служители и се ангажира с провеждането на политика на управление, основана на следните измерими цели:

- Да се увеличи обема на дейността на фирмата с 2% спрямо предходната 2014 година, въпреки влошената икономическа среда.

Отговорник Изпълнителен Директор

- Участие поне в една обществена поръчка за изпълнение на драгажни, намивни, подечни, водолазни работи, хидротехническо строителство, добив на инертни материали, изграждане и модернизиране на пристанища.

Отговорник Изпълнителен Директор

- Интензивно подобряване на техническата квалификация на служителите, чрез провеждане на повече, спрямо предходните години, курсове за обучение. Идентифициране на потребностите, планиране и провеждане на обучение по ЗБУТ и опазване на ОС.

Отговорник Изпълнителен Директор, Мениджър ЧР

- Участие поне на един служител от компанията в курс за вътрешен аудитор по Системи за управление на околната среда по ISO 14001:2004 и Системи за управление на здраве и безопасност при работа по BS OHSAS 18001:2007.

Отговорник Изпълнителен Директор, Мениджър ЧР

- Недопускане на нарушения на приложимите за Дружеството нормативни и други изисквания по ЗБУТ и опазване на ОС.

Отговорник ПР по ЗБР и ОС

- Взаимно информиране с всички партньори за осигурените ЗБУТ и опазване на ОС при изпълнение на поети ангажименти.

Отговорник ПР ЗБУТ и ОС

- Подобряване на здравословното състояние на персонала и превенция на професионални заболявания.

Отговорник ПР ЗБУТ и ОС

01 Април, 2015

Стоян Стоилов

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР





“СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

**Политика по безопасност,
опазване на околната среда**

СТФ-1-01

Издание 2.0 / 27 Май, 2013

Стр. 1 от 1

Основната политика на „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД, по отношение на дейностите свързани с корабния мениджмънт, е опазване на човешкия живот и корабите, защита на околната среда и предпазването ѝ от замърсяване.

За осъществяването на тази основна политика, Компанията е разработила ефективна и удобна Система за управление на безопасността в съответствие с изискванията на Международния кодекс за безопасна експлоатация на корабите и опазване на околната среда (ISM Code). Системата се прилага към всички дейности, свързани с корабния мениджмънт и към всички кораби на компанията.

Политиката по безопасност и опазване на околната среда е от изключителна важност за «СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ» АД. Компанията се стреми всички извършвани операции да осигуряват безопасността на море, превенция от нараняване и загуба на човешки живот и замърсяване на околната среда, в частност замърсяване на морската среда.

Специфичните цели на политиката по безопасност и опазване на околната среда са:

- Осигуряване на безопасни работни практики при корабни операции на база на извършена оценка на риска;
- Осигуряване на безопасна работна среда;
- Осигуряване на предпазни мерки срещу всички идентифицирани рискове;
- Превенция срещу замърсяване на въздуха и морската среда;
- Осигуряване на съответствие с приложимите нормативни актове по отношение на опазване на околната среда;
- Постоянно подобряване на процесите, свързани с управление на безопасността и опазването на околната среда;
- Оценяване на риска по отношение на потенциални аварийни ситуации, поява на несъответствия, рекламации от клиенти, критично оборудване, ключови корабни операции и търговски загуби.

Долуподписаният, който има изключителната власт и отговорност по отношение поддръжката, работата и подобряването на Системата за безопасност, назначава Иван Николов отговорен за системата (Назначено лице), така че Системата да практически ефективна.

Назначеното лице има правомощия да:

- а) следи за безопасната работа на корабите и опазването на околната среда, и
- б) осигурява тясно взаимодействие между корабите и офиса на Компанията.

За горните неща Назначеното лице докладва в подробности директно на Изпълнителния Директор.

Всички членове на корабните екипажи и служители, които са ангажирани с дейности свързани с осигуряване на безопасността на корабите и защита на околната среда трябва да разбират и прилагат Политиката и да действат в съответствие с Наръчника за безопасност.

Гореизложеното е Политиката на Компанията и всички работещи в Компанията се задължават стриктно да я следват и прилагат.

27 Май 2014

СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ АД



Стоян Стоилов

Изпълнителен Директор



**Политиката на „Строителен и технически флот” АД
по осигуряване на здраве и безопасност при работа.**

Ръководството на „Строителен и технически флот” АД напълно осъзнава и приема отговорността си за осигуряване на здраве и безопасност на борда на корабите и в офиса на Компанията, грижа за всеки отделен служител на фирмата и всички външни заинтересовани страни, засегнати от нейната дейност. За осъществяване на тази отговорност „Строителен и технически флот” АД създава и развива съответни условия и достатъчни човешки и финансови ресурси, ефективни управляващи структури и контролни механизми. Изпълнителният Директор на „Строителен и технически флот” АД поема пълната отговорност за разработването, прилагането и поддържането на Интегрираната система за управление на всички управленски и оперативни нива.

Ръководството на компанията обявява следната политика по осигуряване безопасност:

1. Безопасността и опазването на здравето на хората принадлежат към нашите най-висши приоритети при осъществяване на дейността на Дружеството и като такива са интегрирани в политиката за развитие на фирмата.
2. Основа за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда е предотвратяването и минимизирането на опасните рискове с цел предотвратяване на наранявания и заболявания при работа, чрез създаване на системни условия за безопасна и надеждна експлоатация на всички съоръжения и за безопасно и надеждно изпълнение на производствените процеси.
3. Идентифицираме приложимите закони и други изисквания по отношение на осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в дейността на фирмата и гарантираме пълно съответствие с тях.
4. Полагаме усилия за постоянно повишаване на културата за здраве и безопасност при работа, като неделима част на фирмената култура.
5. Наблюдаваме и измерваме ключови характеристики на процеси и дейности, имащи значимо въздействие върху здравословните и безопасни условия на труд.
6. Изпълнението на политиката за здраве и безопасност при работа оценяваме редовно по време на Прегледа от ръководството и резултатите от тези анализи използваме за нейната актуализация и за търсене на възможности за последващо подобрене, чрез периодичните срещи на Комитетите по безопасност.
7. Ние сме открити и инициираме активно сътрудничество с организации за контрол и всички заинтересовани страни при решаване на проблеми, свързани с осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.
8. Планираме и провеждаме обучение в Дружеството на базата на идентифициране на потребностите от обучение по здравословни и безопасни условия на труд, за да може всеки член на персонала да осъзнае своята роля, отговорност и важност за постигане на съответствие с настоящата политика.

10 Септември 2013

СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ АД

Стоян Стоилов





“СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

Политика по качество,
безопасност и опазване на
околната среда

СТФ-1-03

Издание 2.0 / 27 Май, 2013

Стр. 1 от 4

ПОЛИТИКА И ЦЕЛИ ПО КАЧЕСТВО, ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА И ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА НА “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

Д Е К Л А Р А Ц И Я на ръководството на “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

“СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД отдава първостепенно значение на качеството, здравето и безопасността при работа и опазването на околната среда в цялостната си дейност и се ангажира с провеждането на политика на управление, основана на следните принципи:

- Ние работим за удовлетворяване на настоящите и бъдещи изисквания на клиентите, обществото и пазара по отношение на извършваните от нас дейности, като същевременно се стремим към непрекъснато подобряване на ефективността и ефикасността на Интегрираната система за управление.
- Ние осъзнаваме, че качеството, осигуряване на здраве и безопасност при работа и опазване на околната среда е резултат от общите усилия на всички служители във всяка ежедневна дейност, от поръчката на клиента до финализирането на извършваната от нас дейност.
- Управлението на качеството, здравето и безопасността при работа и опазването на околната среда е свързано с непрекъснато подобряване и усъвършенстване във всички области на нашата работа.
- Ние полагаме необходимите усилия, за да бъде приета, осъзната и прилагана политиката по качество, здраве и безопасност при работа и опазване на околната среда на всички организационни нива и насърчаваме всички служители в работата им за подобряване на качеството, осигуряване на здраве и безопасност при работа и опазване на околната среда.
- Създаваме и поддържаме отношения на партньорство с доставчиците и ги приобщаваме към сътрудничество за изпълнение принципите на Политиката по качество, здраве и безопасност при работа и опазването на околната среда на “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД.





“СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

**Политика по качество,
безопасност и опазване на
околната среда**

СТФ-1-03

Издание 2.0 / 27 Май, 2013

Стр. 3 от 4

В съответствие с така обявената Политика по качество, здраве и безопасност при работа и опазване на околната среда, стратегическите цели на ръководството са:

- Непрекъснато проучване и удовлетворяване на изискванията и очакванията на клиентите свързани с предлаганите от “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД услуги.
- Идентифициране и достигане на пълно съответствие с приложимите законови и други изисквания по отношение на осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда в дейността на фирмата и гарантиране на пълно съответствие с тях.
- Постигане на съответствие на характеристиките на извършваните дейности с изискванията на техническата и нормативно-техническата документация.
- Активно и ангажирано управление на процесите на ИСУ от страна на отговорните служители, което да осигури постигане на планираното качество на предоставяните услуги, здравето и безопасността при работа, опазване на околната среда и подобряването на финансовите резултати на дружеството.
- Приобщаване на персонала на “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД към необходимостта от ефективно и ефикасно управление на процесите и провеждане на подходящо обучение.
- Рационално използване на възможностите на оборудването, чрез осигуряване на непрекъснати подобрения на процесите, на инфраструктурата и чрез осигуряване и поддържане на безопасна, здравословна и отговаряща на законовите изисквания работна среда.
- Периодично анализиране и оценяване на данни и информация за процесите, продуктите и ефикасността на ИСУ, използвани за основа за непрекъснато подобрене на ИСУ.
- Установяване, развиване и усъвършенстване на взаимноизгодни отношения с клиенти и доставчици.
- Основа за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда е предотвратяването и минимизирането на опасните рискове с цел предотвратяване на наранявания и заболявания при работа и недопускане на замърсяване на околната среда, чрез създаване на системни условия за безопасна и надеждна експлоатация на всички съоръжения и безопасно и надеждно изпълнение на реализацията на услугите.

9



“СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

| | |
|---|-----------------------------------|
| Политика по качество, безопасност и опазване на околната среда | СТФ-1-03 |
| | Издание 2.0 / 27 Май, 2013 |
| | Стр. 2 от 4 |

- За изпълнението на тези цели въвеждаме в “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД Интегрирана система за управление (ИСУ) в съответствие с изискванията на международните стандарти **ISO9001:2008, ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007**, както и на приложимите законови и нормативни изисквания.
- Ние създаваме всички условия за предотвратяване на наранявания и заболявания, за непрекъснато подобряване на управлението на здравето и безопасността при работа и на резултатите по отношение на здравето и безопасността при работа;
- Ръководството на компанията се ангажира да спазва в пълна степен законовите и други изисквания за здраве и безопасност при работа, приети от организацията както и тези отнасящи се до нейните аспекти на околната среда;
- При изпълнението на основната ни дейност ние спазваме принципите за опазване на околната среда и устойчивото развитие, което ще осигури природа и за бъдните поколения;
- Ръководството на компанията се ангажира непрекъснато да подобрява ИСУ и да работи активно за предотвратяване на замърсяването на околната среда.

Ръководството, в лицето на Изпълнителния Директор, официално декларира своята **ПОЛИТИКА ПО КАЧЕСТВО, ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА И ОПАЗВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА**, за да бъде разбрана, огласена, прилагана и поддържана на всички равнища в дружеството.

ПОЛИТИКА ПО КАЧЕСТВО, ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА И ОПАЗВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА НА РЪКОВОДСТВОТО, Е ДРУЖЕСТВОТО ДА СЕ УТВЪРЖДАВА КАТО ТЪРСЕН ДОСТАВЧИК НА ДРАГАЖНИ, НАМИВНИ, ПОДЕМНИ, ВОДОЛАЗНИ РАБОТИ, ХИДРОТЕХНИЧЕСКО СТРОИТЕЛСТВО, ДОБИВ НА ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ, ИЗГРАЖДАНЕ И МОДЕРНИЗИРАНЕ НА ПРИСТАНИЩА НА БЪЛГАРСКИЯ И НА МЕЖДУНАРОДНИЯ ПАЗАРИ





“СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД

| | |
|---|-----------------------------------|
| Политика по качество, безопасност и опазване на околната среда | СТФ-1-03 |
| | Издание 2.0 / 27 Май, 2013 |
| | Стр. 4 от 4 |

- Всички дейности, осъществявани по управление на ЗБУТ и ОС да бъдат предимно превантивни;
- Управление на значимите аспекти по отношение на околната среда от дейността на фирмата, така че да се предотврати тяхното възможно вредно въздействие върху околната среда.
- Полагане на необходимите усилия, за приемане и прилагане на политиката по качеството, ЗБР и ОС на всички организационни нива и нейното периодично преразглеждане за адекватност;
- Активно сътрудничество с организации за контрол и всички заинтересовани страни при решаване на проблеми, свързани с осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда.

За реализиране на Политиката и стратегическите цели по качество, здраве и безопасност при работа и опазване на околната среда,
като Изпълнителен Директор

ДЕКЛАРИРАМ

личното си участие и отговорност за осигуряване на необходимите финансови, човешки и материални ресурси за поддържане и непрекъснато подобряване на Интегрираната система за управление

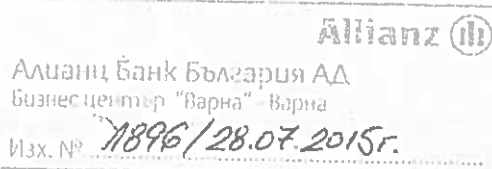
27 Май 2013

Стоян Стойков



ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

Алианц Банк България АД
Бизнес център Варна



До
АП „Пристанищна инфраструктура“,
Клон – ТП „Пристанище Варна“,
гр. Варна 9000, пл. „Славейков“ №1
office.varna@bgports.bg
Тел: (+35952)68 46 11, факс: (+35952) 655902

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ с реф.№10/11595/28.07.2015 год.
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
"Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река
Провадийска и подхода към него"

Уведомени сме от нашия клиент, „Строителен и технически флот“ АД със седалище: гр. Варна, район „Одесос“ и адрес на управление: ул. „Дунав“ №5, Вх. 5, с Единен идентификационен код /ЕИК/ №103328302, представлявано от Стоян Янчев Стоилов, ЕГН 7008200501 – Изпълнителен директор, наричан за краткост по-долу ИЗПЪЛНИТЕЛ, че с Ваше Решение № №11-00-5-28/16.06.2015г. е класиран на първо място в процедурата за възлагане на обществена поръчка с обект: "Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него", с което е определен за ИЗПЪЛНИТЕЛ на посочената обществена поръчка.

Също така сме информирани, че в съответствие с условията на процедурата и разпоредбите на Закона на обществените поръчки, при подписването на Договора за възлагането на обществената поръчка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва на Вас, в качеството Ви на Възложител на горепосочената поръчка, да представи банкова гаранция за изпълнение на горепосочената поръчка, открита във Ваша полза, за сума в размер на 3% (три процента) от общата стойност на поръчката без включен ДДС, а именно BGN 38 700,00 /тридесет и осем хиляди и седемстотин/ лева, за да гарантира предстоящото изпълнение на задължения си, в съответствие с договорените условия.

Въз основа на горното и по нареждане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ние „АЛИАНЦ БАНК БЪЛГАРИЯ“ АД, със седалище: гр. София, район „Възраждане“ и адрес на управление: бул. „Мария Луиза“ №79, с ЕИК 128001319, представлявано заедно от изпълнителните директори Светослав Велеславов Гаврийски и Дорчо Димитров Илчев, чрез пълномощниците си Мила Христова Казанлиева - Директор на Бизнес център „Варна“ и Миглена Атанасова Колева – Началник „Корпоративно кредитиране“ в Бизнес център „Варна“, упълномощени съгласно пълномощно с нотариално удостоверяване на подписи с рег.№0029/18.01.2011 г. и нотариално удостоверяване на съдържание с рег.№0030/18.01.2011 г., том I Б, №6 на нотариус Михаил Воденичарски с рег.№292 по регистъра на Нотариалната камара, с настоящето поемаме неотменимо и безусловно задължение да Ви заплатим всяка сума, предявена от Вас, но общия размер на които не надвишава BGN 38 700,00 /тридесет и осем хиляди и седемстотин/ лева, в срок до 3 (три) работни дни след получаването на първо Ваше писмено поискване, съдържащо Вашата декларация, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от договорните си задължения. С всяко извършено плащане по тази гаранция, нашият ангажимент автоматично се намалява с размера на платените суми.

Вашето надлежно подписано искане за плащане, съдържащо декларация относно обстоятелствата, представляващи неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по горепосочения Договор, трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на централата на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените на него подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона. Вашето искане ще се счита за валидно направено, когато е оформено и предявено при горепосочените условия на адрес: гр.София, район „Възраждане“, бул.„Княгиня Мария Луиза“ № 79.

Искане за плащане на суми по тази гаранция е приемливо и ако бъде изпратено до нас в пълен текст чрез надлежно шифрирано SWIFT съобщение чрез обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че Вашето оригинално искане за плащане и декларация за наличие на неизпълнение на задълженията по Договора са били изпратени до нас и че подписите на същите са автентични и Ви обвързват.

Алианс България
Застрахователно Акционерно Дружество

Общо застраховане

КБ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 1317015039000017

"Алианс България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА:

Професионална отговорност в проектирането и строителството

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЗАОД "Алианс България",
бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София
ДДС № ВСО40638060, ЕИК : 040638060
СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ АД
ЕИК: 103328302

ЗАСТРАХОВАН:

Адрес : гр./г. ВАРНА, п. код 9000, ДУНАВ, №5, Ет.5, представлявано от
Стефан Стилилов Управител
Строител, Категория строещи: I

ЛИБИНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

от 00:00 часа на 16.05.2015 г. до 24:00 часа на 15.05.2016 г.

СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:

16.05.2010 г.

РЕТРОАКТИВНА ДАТА:

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:

Съгласно действащата нормативна уредба

ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:

3,000,000.00 BGN за всяко едно събитие.

3,000,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.

САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

- Щети вследствие удар от транспортна или строителна техника: 10.00% (десет процента), но не по-малко от 2,000.00 BGN (две хиляди BGN) от всяка щета.

- Щети вследствие некачествена хидроизолация: 10.00% (десет процента), но не по-малко от 2,000.00 BGN (две хиляди BGN) от всяка щета.

- Други щети: 10.00% (десет процента), но не по-малко от 500.00 BGN (петстотин BGN) от всяка щета

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:

3 300.00 BGN (три хиляди и триста BGN)

ДАНЪК ПО ДДС:

66.00 BGN (шестдесет и шест BGN)

Обща дължима сума:

3 366.00 BGN (три хиляди и триста шестдесет и шест BGN)

СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ:

16.05.2015 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.06.2015 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.07.2015 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.08.2015 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.09.2015 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.10.2015 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.11.2015 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.12.2015 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.01.2016 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.02.2016 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.03.2016 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

16.04.2016 г.

280.50 BGN в т.ч. премия 275.00 BGN и данък 5.50 BGN

Условията на застраховката, приложенията, добавките и други писмени договорености между страните (ако има такива) представляват неразделна част от настоящата полица.

Застрахован се по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, включващи от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена писмено информация като потребител на застрахователни услуги по чл. 185 ал. 3 от Кодекса за застраховане.

Възникването на повреда или чепъно плащане на дължима вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява веднага след като на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица.

МАКЪТ НА ИЗДАВАНЕ: 14.05.2015 г., гр. ВАРНА

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

/Елина Стефанова Виткинава/

ЗАСТРАХОВАН:

/СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ АД/

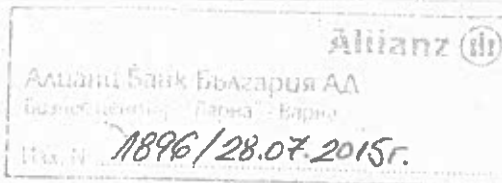
№ 1251359

Застрахователно Акционерно Дружество "Алианс България" - А ЕООД, гр./г. ВАРНА, п. код 9000 БРАТЯ МИЛАДИНИ

Застрахователно Акционерно Дружество "Алианс България" - А ЕООД, гр./г. ВАРНА, п. код 9000 БРАТЯ МИЛАДИНИ



Алианц Банк България АД
Бизнес център Варна



Allianz

До
АП „Пристанищна инфраструктура“,
Клон – ТП „Пристанище Варна“,
гр. Варна 9000, пл. „Славеиков“ №1
office.varna@bgports.bg
Тел: (+35952)68 46 11, факс: (+35952) 655902

**БАНКОВА ГАРАНЦИЯ с реф.№10/11595/28.07.2015 год.
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
"Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река
Провадийска и подхода към него"**

Уведомени сме от нашия клиент, „Строителен и технически флот“ АД със седалище: гр. Варна, район „Одесос“ и адрес на управление: ул. „Дунав“ №5, Вх. 5, с Единен идентификационен код /ЕИК/ №103328302, представлявано от Стоян Янчев Стоилов, ЕГН 7008200501 – Изпълнителен директор, наричан за краткост по-долу ИЗПЪЛНИТЕЛ, че с Ваше Решение № №11-00-5-28/16.06.2015г. е класиран на първо място в процедурата за възлагане на обществена поръчка с обект: "Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него", с което е определен за ИЗПЪЛНИТЕЛ на посочената обществена поръчка.

Също така сме информирани, че в съответствие с условията на процедурата и разпоредбите на Закона на обществените поръчки, при подписването на Договора за възлагането на обществената поръчка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва на Вас, в качеството Ви на Възложител на горепосочената поръчка, да представи банкова гаранция за изпълнение на горепосочената поръчка, открита във Ваша полза, за сума в размер на 3% (три процента) от общата стойност на поръчката без включен ДДС, а именно BGN 38 700,00 /тридесет и осем хиляди и седемстотин/ лева, за да гарантира предстоящото изпълнение на задължения си, в съответствие с договорените условия.

Въз основа на горното и по нареждане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ние „АЛИАНЦ БАНК БЪЛГАРИЯ“ АД, със седалище: гр. София, район „Възраждане“ и адрес на управление: бул. „Мария Луиза“ №79, с ЕИК 128001319, представлявано заедно от изпълнителните директори Светослав Велеславов Гаврийски и Дорчо Димитров Илчев, чрез пълномощниците си Мила Христова Казанлиева - Директор на Бизнес център „Варна“ и Миглена Атанасова Колева – Началник „Корпоративно кредитиране“ в Бизнес център „Варна“, упълномощени съгласно пълномощие с нотариално удостоверяване на подписи с рег.№0029/18.01.2011 г. и нотариално удостоверяване на съдържание с рег.№0030/18.01.2011 г., том I Б, №6 на нотариус Михаил Воденичарски с рег.№292 по регистъра на Нотариалната камара, с настоящето поемаме неотменимо и безусловно задължение да Ви заплатим всяка сума, предявена от Вас, но общия размер на които не надвишава BGN 38 700,00 /тридесет и осем хиляди и седемстотин/ лева, в срок до 3 (три) работни дни след получаването на първо Ваше писмено поискване, съдържащо Вашата декларация, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от договорните си задължения. С всяко извършено плащане по тази гаранция, нашият ангажимент автоматично се намалява с размера на платените суми.

Вашето надлежно подписано искане за плащане, съдържащо декларация относно обстоятелствата, представляващи неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по горепосочения Договор, трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на централата на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените на него подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона. Вашето искане ще се счита за валидно направено, когато е оформено и предявено при горепосочените условия на адрес: гр.София, район „Възраждане“, бул.“Княгиня Мария Луиза“ № 79.

Искане за плащане на суми по тази гаранция е приемливо и ако бъде изпратено до нас в пълен текст чрез надлежно шифрирано SWIFT съобщение чрез обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че Вашето оригинално искане за плащане и декларация за наличие на неизпълнение на задълженията по Договора са били изпратени до нас и че подписите на същите са автентични и Ви обвързват.

РАЙОНЕН СЪД ВАРНА
БЮРО ЗА СЪДИМОСТ
Per. № 31635

ВАЖИ ЗА СРОК
ОТ ШЕСТ
МЕСЕЦА!

Дата на издаване: 15.07.2015 г.

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СЪДИМОСТ

РАЙОНЕН СЪД ВАРНА

УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ ОТ СПРАВКАТА, НАПРАВЕНА В БЮРОТО ЗА
СЪДИМОСТ ПРИ РАЙОНЕН СЪД КАРНОБАТ,
СЕ УСТАНОВИ, ЧЕ ЛИЦЕТО:

СТОЯН ЯНЧЕВ СТОИЛОВ

ЕГН/ЛНЧ: 7008200501

РОДЕН(А): 20.08.1970, гр. Карнобат общ. Карнобат обл.
Бургас

ГРАЖДАНСТВО: България

НАСТОЯЩ АДРЕС: гр. Варна общ. Варна обл. Варна
Ж.К.ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК
№406,вх.6,ет.8,ап.48

МАЙКА: СЪБКА ИВАНОВА ВЪЛЕВА, род. на
07.08.1948

БАЩА: ЯНЧО СТОЯНОВ СТОИЛОВ, род. на
05.11.1945

НЕ Е ОСЪЖДАНО

НАСТОЯЩОТО ВАЖИ ЗА: ТЪРГ

СЛУЖИТЕЛ БЮРО СЪДИМОСТ



Магдалена Ненчева/

Стр. 1/1

„СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА





НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ
ТЕРИТОРИАЛНА ДИРЕКЦИЯ ВАРНА, офис ВАРНА
БУЛСТАТ 1310631880146

Изх.№ 030201500213901/17.07.2015г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ
за паличнето или липсата на задължения

Настоящото се издава на основание чл.87, ал.6 от ДОПК, в уверение на това, че:
СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ АД

(име/наименование на задълженото лице)

ЕГН/ЛНЧ/ Служебен № от регистъра на НАП

ЕИК по БУЛСТАТ/ЕИК по ЗТР 103328302

Адрес за
кореспонденция

Адрес по чл.8 от
ДОПК

обл.Варна , общ.Варна гр.ВАРНА, ул. ДУНАВ №5 вх.5,

Представявано от

СТОЯН ЯНЧЕВ СТОИЛОВ

(трите имена на представляващия/пълномощника)

В качеството му на

Представяващ субекта

(длъжност на представляващия)

ЕГН / ЛНЧ / Служебен № от регистъра на НАП

7008200501

(в случай на упълномощаване - № и дата на пълномощното)

Няма задължения.

Настоящото се издава по искане вх.№ 030161500686002/17.07.2015 г.,
за да послужи пред ДППИ

Удостоверението се издава по данни на ТД ВАРНА, офис ВАРНА, актуални към
17.07.2015 год.

ОРГАН ПО
ПРИХОДИТЕ: АНЕЛИЯ ЧАКЪРОВА
(име, подпис, печат)

„СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД
ВЯРНО С ОРГИНАЛА



17.07.2015

Стр. 1 от 1

ОКРЪЖЕН СЪД ГР.ВАРНА
Република България
Търговско отделение
ОКРЪЖЕН СЪД

ИП № 989

23-07-2015 г.

гр.ВАРНА

Съдана такса 5 ... лв.

СЪДЕБНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

ОКРЪЖЕН СЪД ГР.ВАРНА – Търговско отделение, дава настоящото съдебно удостоверение на Стоян Янчев Стоилов, представляващ "СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ" АД, ЕИК 103328302 в уверение на това, че спрямо търговеца:

1. Няма образувано съдебно производство по несъстоятелност, същият не е обявен в несъстоятелност.

2. Няма образувано съдебно производство за прекратяване на дейността по реда на чл. 252 от ТЗ.

Настоящото се издава на основание чл.47, ал.1, т.2 и т.3 от Закона за обществените поръчки.

ОКРЪЖЕН СЪДИЯ:

АДМ СЕКРЕТАР:

"СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ" АД

ВЯРНО С ОРГИНАЛА



СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ

Настоящото Споразумение е сключено между Страните:

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 4, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията с ЕИК 130316140, представлявано от Ангел Забуртов – Генерален директор, от една страна, чрез Румен Арабаджиев – директор Клон ТП «Пристанище Варна,

и

«Стро и технически флот» АД, със седалище и адрес на управление гр.Варна, ул.»Дунав» 5, ет.5, идентификационен номер BG 103328302 представлявано от Стоян Стоилов – Изпълнител директор, от друга страна.

Предвид взаимното си намерение за добросъвестни двустранни контакти и оперативно взаимодействие между страните в изпълнение на Договор между страните № от г., същите се съгласяват, че това може да е свързано с необходимост от обмен на поверителна информация /ПИ/, която те приемат да извършват помежду си в съответствие с дефинициите и условията, изложени по-долу, както следва:

1. Поверителна информация /ПИ/ ще представляват всякакви документи, спецификации, дизайни, планове, схеми, софтуер, данни, примери, прототипи, финансова, маркетингова или друга бизнес и/или техническа информация, без значение дали е написана, изказана устно или в електронен вид, която може да се предоставя от едната Страна (по-долу наричана разкриваща Страна) на другата (по-долу наричана получаваща Страна) във връзка с по-горе упоменатите контакти и преговори, и която е собствена или поверителна информация на разкриващата Страна, обозначена е като поверителна/поверителна или собствена информация, или е предоставена при условия на поверителност от разкриващата Страна.

2. Получаващата Страна се задължава за срока на горепосочения договор между страните и за период от 2 години от датата на прекратяването му:

а) да опазва ПИ при условия на поверителност и да се отнася към нея поне със същата грижа, с каквато се отнася към собствената си информация с подобен характер;

б) да използва ПИ само за добросъвестната подготовка и преговори за евентуални бъдещи бизнес отношения между Страните /Цел на използване/;

в) да ограничи предоставянето на ПИ, получена от разкриващата Страна, до кръга на своите служители и наети лица, които са ангажирани в контактите и преговорите между Страните, и до степента, в която това е необходимо за реализация на техните непосредствени задачи свързани с Целта на използване, както и да доведе до знанието на тези лица изискванията на това Споразумение.

г) да ограничи копирането, възпроизвеждането или препредаването по какъвто и да е друг начин на ПИ сред лицата по горната подточка само до степента, в която това е необходимо за Целта на използване.

д) да не предоставя никаква част от получената ПИ на трета страна без предварителното писмено съгласие на разкриващата Страна.

3. Разкриваната ПИ ще остане изцяло собствена и поверителна информация на разкриващата Страна. При поискване от разкриващата Страна и по нейните указания, ПИ ще бъде изцяло унищожена или върната на разкриващата Страна, включително

СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ

всички копия, фотографии, твърди дискове или други носители за съхраняване на информация и всякакви дубликати, направени от получаващата Страна.

4. Ограниченията за използване или разкриване на ПИ по Споразумението няма да се прилагат за информация, която:

а) след сключване на Споразумението е станала обществено известна или достъпна без това да е свързано с нарушение на Споразумението от получаващата Страна; или

б) към момента на разкриването ѝ вече е била известна на получаващата Страна, без това да е свързано с нарушение на настоящото Споразумение или на закона;

в) която е независимо открита от получаващата Страна, или бъде получена законно от друг източник, имащ право да дава такава информация; или

г) която разкриващата Страна се съгласява писмено да освободи от такива ограничения; или

е) която подлежи на разкриване на основание на нормативен акт или друг задължителен акт на компетентен държавен или надлежно оторизиран орган, вкл. на съд или арбитраж със съответната компетентност.

5. Нищо в това Споразумение не задължава която и да е от Страните да води преговори, да предоставя определена информация или да установи обсъжданите бизнес отношения с другата Страна.

6. Публикуването на новини, официални изявления, реклами или обяви от която и да е от Страните, засягащи това Споразумение, трябва да бъдат предварително съгласувани между Страните и одобрени в писмен вид.

7. Изменения и допълнения на това Споразумение ще бъдат валидни само ако са направени писмено и са подписани от всяка от Страните чрез техните законни или упълномощени представители.

8. Това Споразумение се сключва за срок от 2 години след изтичане на горепосочения договор между страните и влиза в сила от датата, на която е подписано от двете Страни. То може да бъде прекратено и преди изтичането на 2-годишния срок по взаимно писмено съгласие между Страните.

9. За всички права и задължения по това Споразумение, както и за неуредените в него въпроси, се прилагат разпоредбите на действащото българско право.

10. Всякакви спорове, несъгласия или оплаквания, възникнали по повод на това Споразумение, които не са били разрешени между Страните в дух на разбирателство за период от 30 дни, ще бъдат отнесени към компетентния български съд.

Споразумението се подписва в два екземпляра, по един за всяка от Страните.

ДП ПИ

Дата

Подпис

Ангел Забуртов
Генерален директор,
Румен Арабаджиев,
директор Клон ТП „Пристанище Варна”

Дата

Подпис

Стоян Стоилов
Изпълнителен директор

