



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ – ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА

Варна 9000, пл. "Славейков" №1, e-mail: office.varna@bgports.bg, Тел: (+35952)68 46 11, факс:(+35952) 655902

ДО

Потенциалните участници

В открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Ремонт на заскалявка Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна”,

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
КЛОН - ТП „Пристанище Варна“ гр. Варна 9000
пл. Славейков" № 1, тел. 052 684611, факс 052 655 902
Регистрационен индекс и дата

242-11-12/15.09.'15г.

Относно: *Разясняване по документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на заскалявка Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна”,*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 29 ал. 1 и ал. 2 от Закона за обществените поръчки, във връзка с постъпили запитвания по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на заскалявка Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна”, представям следните разяснения:

Въпрос 2: В Приложение № 15 - Декларация за съгласие за участие в екипа за изпълнение на поръчката в точка 4 е посочено: *„че заявените от мен данни и посочената информация в автобиографията ми са верни“*. В приложената документация за участие не е посочено изискване за представяне на автобиографии на предложените експерти. Трябва ли да се прилагат такива или не?

Отговор 2: Съгласно изискването на Възложителят, заложено в документацията за участие, Участниците следва да представят посочат **образованието, професионалната квалификация и професионалния опит на лицата, които отговарят за изпълнение на поръчката (свободен текст);**

Въпрос 3: В техническото задание на стр. 1 долу е посочено: *„Полагане на обратен филтър от трошен камък с размери 40-120мм за защита срещу суфозия.“*. Моля да поясните каква е предвидената дебелина на слоя от трошен камък?

Отговор 3: Съгласно Техническото задание към документацията за участие, Слой от трошен камък с дебелина до 0,50 м и размер на камъка 40 – 120 мм се полага между скалните блокове и терена, където е необходимо. Защитният слой от трошен камък предпазва от суфозия (извличане на почвата през пролуките на едрата скална маса). Да се предвиди в участъците, разрушени от дъждовния порой.

Въпрос 4: В техническото задание на стр. 1 долу е посочено: *„Преоткосиране на брониروската от скални блокове с тегло 100-500кг. (машинно подредени при откос 1: 1,5 или по-полегат)“*. Моля да ни предоставите чертежи или схеми с оразмерен напречен разрез и/или ширината на предвидената за полагане бронировка за всеки един отделен участък.

Отговор 4: Възложителя не разполагаме с разработен проект за укрепване на брега.

Въпрос 5: Описанието на ремонта в Участък 3 не дава ясна представа за ориентацията на новите канализационна тръба и отводнителен канал, както и за наклона на последния. Няма информация от къде започва оформянето на двете успоредни ивици бордюри, само е посочено, че са по 12,5м. Моля да ни предоставите чертежи (схеми) на предвидения за ремонт участък 3 или архивни материали за строителството му преди разрушаването, ако то не се променя.

Отговор 5: Възложителя не разполагаме с архивни материали на строителството на канализационната тръба. Ориентацията на тръбата е северозапад по посока на канала.

Въпрос 6: В техническото задание на стр. 2 горе, е посочено: „Да се направи необразен стоманобетонен кожух на канализационната тръба, като дебелината на бетона да е минимум 15см. от най-издадената част на тръбата“. Моля да поясните дали става въпрос за директно бетониране на тръбата или стоманобетонения кожух се изготвя от отделни п-образни елементи, които се сглобяват на място върху нея?

Отговор 6: Да се направи необразен стоманобетонен кожух.

Въпрос 7: Каква е предвидената армировка за влагане в стоманобетония кожух на канализационната тръба в Участък 3? Бихте ли ни предоставили армировъчен план?

Отговор 7: Възложителя не разполага с армировъчен план на стоманобетоният кожух. Да се предвиди конструктивна армировка за стоманобетония кожух. Минимално бетоново покритие на армировката 2 см.

С уважение,

/ П/

Румен Арабаджиев

Директор

Клон - ТП "Пристанище - Варна"