



Строителство Градът

20 години **fibran**xps



www.amf.bg



СИСТЕМИ ОНАЧЕНИ ТАВАНИ
ПОСЕЧЕ ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ОРГИНАЛНОСТ

ЗА УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ НА БЪЛГАРСКИТЕ ГРАДОВЕ И РЕГИОНИ



PST GROUP



www.technogips.bg



www.stanilov.bg



www.knauf.bg



www.tracebg.com



Новите пътни и водни магистралаи на България

Речен информационен център - Русе

В пътния сектор: офанзива до края на 2015 г., ново начало през 2016 г.



В началото на есента вече се броят плодовете. От Агенция „Пътна инфраструктура“ обещаха 150 км нови автомагистрални участъци до края на годината, рехабилитацията на около 300 км републикански пътища, ремонтирани по „Транзитни пътища V“, и офанзива в доизграждането на пътни-

те обекти. През 2016 г. започва новата приоритетна ос „Регионална пътна инфраструктура“ по ОПРР за 194 млн. евро, с които да се обновят около 780 км републикански пътища, и ще се довършват изгражданите по ОП „Транспорт“ пътни обекти в частта им с българско финансиране.

Основните задачи на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ до края на 2015 г. са подписване на договори за процедурите, които са завършени или в ход – лот 3.3 и лот 3.1 на автомагистрала „Струма“ и лотове 1 и 2 на автомагистрала „Хемус“, а също и на тунела „Же-

лезница“ на АМ „Струма“. Ако това стане, ще бъде възможно строителството на обектите да започне през първата половина на 2016 г. Пак тогава е възможно да се обяви търг за строителство на трасето през Кресненското дефиле – лот 3.2 на автомагистрала „Струма“. Възможно е още в началото на 2016

г. да започнат поетапно и тържните процедури за подготовката на автомагистрала „Черно море“.

Що се отнася до морските магистралаи, България вече има два морски брегови центъра на Черно море и един на р. Дунав в Русе (на снимката), които осигуряват навигацията по водните пътища.

ОЩЕ В БРОЯ:

ПУ „П. ХИЛЕНДАРСКИ“ ЩЕ СТРОИ НОВ ХИМИЧЕСКИ ФАКУЛТЕТ

СТР. 22

ПЛОВДИВ СЕ УТВЪРЖДАВА КАТО HOT-SPOT ЦЕНТЪР НА ИТ И АУТСОРСИНГ ИНДУСТРИИТЕ В ЮИЕ

СТР. 26-27

DESIGNMORPHINE SUMMER SCHOOL 2015: ПАРАМЕТРИЧЕН И ГЕНЕРАТИВЕН ДИЗАЙН НА ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

СТР. 28-31

33
9 771 310 983000

СЪДЪРЖАНИЕ



ИКОНОМИКА И ИНВЕСТИЦИОННА АКТИВНОСТ 3-5

The Economist Intelligence Unit:

Ключови икономически тенденции до 2050

Български фирми вече традиционно се представят на EXPO REAL в Мюнхен

Музеят за история на София отваря врати за 17 септември

Подписан е първият договор между Асоциация по ВиК и ВиК оператор в страната

В Русе откриха Център за контрол и управление на градския транспорт

До декември ще заработи лъчетерапевтичният комплекс за 24 млн. лева в СБАЛ по онкология, София

Архфорум Пловдив 2015: Изложба с актуални проекти на пловдивските архитекти на пл. „Централен“

Forton: Visteon нае 7300 кв. метра в Capital Fort

Кърджали с нов воден цикъл за 70 млн. лв.

Столичната община инвестира 5 млн. лв. в образователна инфраструктура

Община Плевен възложи енергийни обследвания за първите 8 блока

ТЕМА 6-18

Инж. Лазар Лазаров, председател на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“:

До края на годината изграждаме общо около 150 км нови магистрални участъци

Асен Антов, изпълнителен директор на НК „Стратегически инфраструктурни проекти“:

Обявяваме търг за тунела „Железница“ от автомагистрала „Струма“

Магистрала „Марица“ - най-натоварената пътна артерия за транзитния трафик

Автомагистрала „Струма“ - връзката на севера с юга

AM „Хемус“ – обещаващата магистрала

Отварят офертите за етап 1 на AM „Хемус“ на 16 септември

Софийският околворъстен път – политика, икономика и строителство

Само обходите в Северна България се финансират чрез ОП „Транспорт“

Завърши проектът БУЛРИС за над 37 млн. лева

Бреговите центрове в Бургас и Варна – модерни и високотехнологични

КЕРАМИЧНА АРХИТЕКТУРА: WIENERBERGER BRICK AWARDS 2015 20

Ефектна жилищна сграда прави пауза в квартал с повтаряеми обекти

ПРОЕКТИ 21-24

Първа копка на научноизследователски център на „Клаймат“ в икономическа зона Божурище

ПУ „П. Хилендарски“ ще строи нов Химически факултет

Община Бургас планира строителство на плувен спортен комплекс в кв. „Славейков“

БНБ започна реставрационни дейности

по сградата си в Плевен

Обявиха международен конкурс за сграда на Регионалната библиотека във Варна

ЕКОЛОГИЯ 25

Откриха модерен Регионален център за третиране на неопасни отпадъци в Хасково за 28 млн. лв.

НЕДВИЖИМИ ИМОТИ 26-27

Пловдив се утвърждава като hot-spot център на IT и аутсорсинг индустриите в ЮИЕ

АКАДЕМИЯ ГРАДЪТ 28-31

DesignMorphine Summer School 2015: параметричен и генеративен дизайн на теория и практика, организиран от DesignMorphine

Dynamic Mutations Workshop

Generative Morphologies v2 Workshop



ИКОНОМИКА И ИНВЕСТИЦИОННА АКТИВНОСТ

The Economist Intelligence Unit

Ключови икономически тенденции до 2050

Новите топ десет икономики до 2050 г.

През 2026 г. се очаква Китай да изпревари САЩ по номинален БВП в доларово изражение и да задържи позицията си на водеща икономика до 2050 г. Индия се очаква да се издигне до трето място с почти 5% годишен ръст до 2050 г. Индонезия и Мексико се очаква да скочат сред първите десет световни икономики от 16-о и 15-о място през 2014 г. до 4-то и 8-мо място до 2050 г. САЩ, Германия, Великобритания и Франция ще се преместят по-надолу в класирането, но само Италия ще изпадне от десетката.



Възходът на азиатските икономики

Не е нов феномен - възходът на Япония и Южна Корея е факт още от втората половина на ХХ век. Стартът на новия век вижда друг бум - с още азиатски икономики с рекордни ръстове на растеж на БВП, като общият им дял достига от 26% до 32% между 2000 и 2014 г. Дългосрочната прогноза е за ръст на тези икономики до 2050 г. - не със същите темпове, но достатъчно, за да достигнат 53% от световния БВП през 2050 г.

Глобално доминиране на трите топ икономики

До 2030 г. трите големи световни икономики ще бъдат САЩ, Китай и Индия, като последните две ще нарастват с такива темпове, че през 2050 г. всяка от тях ще бъде по-богата от следващите пет, взети заедно - Индонезия, Германия, Япония, Бразилия и Великобритания, което ще бъде уникален момент в световната история. Предвид икономическата

мощ на Китай и Индия те ще имат много по-голяма роля по глобалните проблеми като климатичните промени, международната сигурност и глобалната икономика. В средносрочен план това ще изисква световните сили и по-специално САЩ да допуснат Индия и Китай да играят по-голяма роля на световната сцена и да адаптират международните институции да им позволят по-голямо влияние.

Нова ера на глобален демографски упадък

Глобалният демографски растеж до 2050 г. не се очаква да спадне драматично, но по-различно е в отделните региони. Голяма част от глобалния растеж в последните десетилетия се дължи на нарастването на населението. Дългосрочните демографски оценки показват, че растежът на глобалното население се очаква да намалее сериозно от средно 1.3% през 1980 - 2014 г. до 0.5% за периода 2015 - 2050 г.

Това забавяне ще бъде особено видно при населението в трудоспособна възраст със спад до 0.3% до 2050 г. в сравнение с 1.7% растеж за периода 1980 - 2014 г.

По-голямата част от страните в Африка и Близкия изток ще спечелят от нарастването на населението им в трудоспособна възраст. Потенциалната работна сила на Ангола, Нигерия и Кения се очаква да се утрои до 2050 г. и да достигне съответно от 9 млн. до 28 млн. души, от 56 млн. до 161 млн. души и от 18 млн. до 48 млн. души. Алжир, Египет и Иран също се очаква да удвоят размера на своето трудоспособно население. Те ще спечелят и от повишеното участие на жените на трудовия пазар. Предизвикателство пред тях ще бъде осигуряването на достатъчно работни места.

Търси се алтернатива на демографията като фактор на растеж

В повечето държави от Европа и Източна Азия се очаква работна-

ция, Португалия и Германия ще намалееят с около една пета и между 2014 и 2050 г. ще намалееят съответно от 4.8 млн. на 3.8 млн. души, от 5.2 млн. на 4.2 млн. и от 45 на 35 млн. души работна ръка. Групата на развиващите се европейски икономики с изключение на Казахстан и Турция също ще намаляват с 20% до 30%.

Към адресиране на този проблем ще бъдат насочени политики към неактивното население. Имиграционните политики ще станат по-важни с цел привличане на нови работници. Държавите ще трябва да се пренасочат към други източници на растеж и към капиталово интензивни производства, и към по-голяма роля на иновативните технологии.

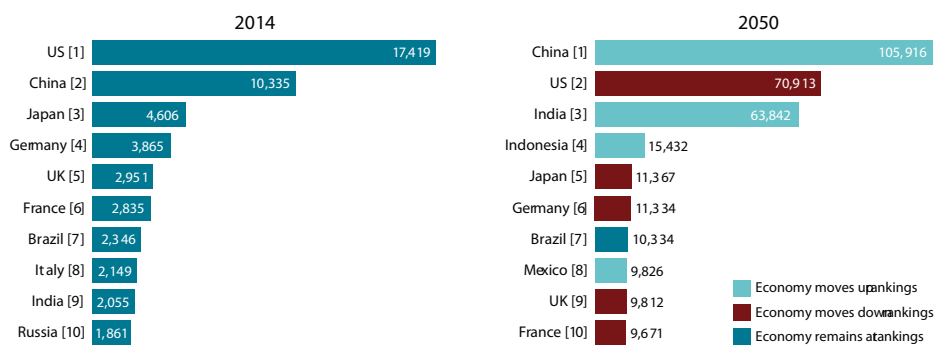
Колективно богати, индивидуално не чак толкова

Развиващите се паза-

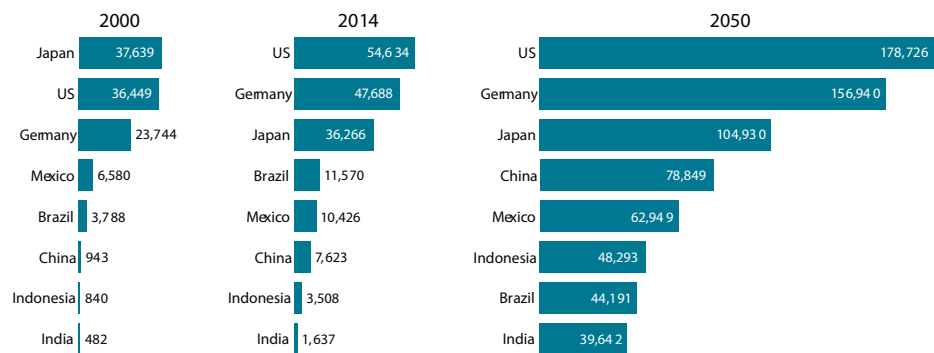
ри се очаква да нарастват по-бързо от развитите икономики и в резултат на това Китай и Индия ще изпреварят глобални лидери като САЩ, Япония и Западна Европа, а други развиващи се пазари като Индонезия и Мексико ще се наредят между първите топ десет икономики и ще изпреварят Италия и Русия.

По отношение на дохода на глава от населението държавите - днешни лидери, ще продължат да доминират. Китай, Индия и Индонезия също ще нараснат значително по този показател, като Китай се очаква почти да настигне Япония до 2050 г., а Индия - от 3% покупателната способност в САЩ днес до 24% през 2050 г. Въпреки по-бавните темпове на растеж обаче развитите икономики не могат да бъдат пренебрегвани поради сериозно по-високата покупателна способност на техните жители.

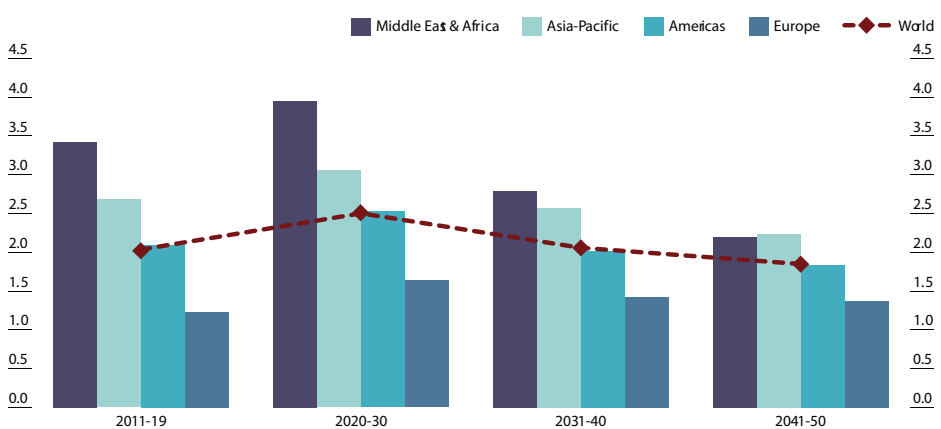
Топ 10 икономики - 2014 и 2050 г., номинален БВП, млрд. щ.д.



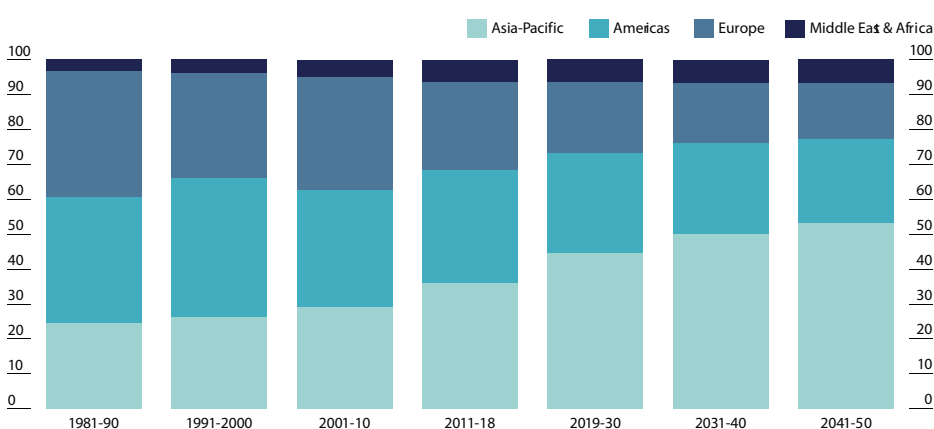
Номинален БВП на глава от населението, 2000, 2014 и 2050 г.



Ръст на процента на изменение на реалния БВП по региони, %



Дял на регионите в световния БВП, %



ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ, ПАЗАРИ, КОМПАНИИ, СДЕЛКИ

Български фирми вече традиционно се представят на EXPO REAL в Мюнхен



Изложението за недвижими имоти и инвестиционни проекти EXPO REAL в Мюнхен се превръща в трамплин за експандиращи български фирми. И тази година за пореден път ще има българско присъствие с общ щанд на най-голямото B2B изложение в Европа. Там фирмите намират идеалните условия за ефективен нетуъркинг и възможности за ориентиране в пазара. Христо Кусев, управител на „Глориент Инвестмънт България“, похвали концепцията на панаира: „За нас EXPO REAL е превъзходна платформа, на която да представим нашите проекти и услуги. EXPO REAL предлага на „Глориент“ възможността да разшири портфолиото, което предлагаме на нашите клиенти, както и да намерим нови партньори за нашите проекти, които искат да инвестират в България. Тази година „Глориент“ ще представи приоритетния си проект Логистичен парк „Ист Ринг“ (www.sofiaeastring.com).“

Константин Бояджиев, директор бизнес развитие в „Галакси Инвестмънт Груп“: „Галакси Инвестмънт Груп“ работи в различни направления на недвижима собственост и притежава богато портфолио от инвестиционни проекти, които имат сериозен потенциал за развитие. Смятам, че EXPO REAL предоставя отлични възможности за представянето им. “EXPO REAL се провежда всяка година през октомври в Мюнхен. И тази година от 5 до 7 октомври целият бранш ще се събере на едно място на тази незаменима бизнес платформа. На 64 000 кв.м се представят над 1660 изложителя. Участниците в EXPO REAL отразяват целия спектър на бизнеса за недвижима собственост: инвеститори и финансисти, проектантите и проектни мениджъри, консултантите и посредниците, хора, управляващи корпоративна собственост, архитекти и представители на градове и икономически региони. 36 000 участници от 68 държави превръщат това изложение в интернационално събитие, на което се създават контакти с бизнес партньори от цял свят.

Можете да посетите общия български щанд на EXPO REAL от 5 до 7 октомври 2015 г. в палата А1, щанд А1.012. На него ще ви посрещнат фирмите „Галакси Инвестмънт Груп“ (www.galaxy-bg.com), „Глориент Инвестмънт България“ (www.glorient-bg.com) и „К&К Инженеринг“ ООД (www.kk-engineering.eu).

Музеят за история на София отваря врати за 17 септември



Музеят за история на София открива официално своята постоянна експозиция на 17 септември 2015 г. Музеят е част от бившата Централна минерална баня. За реновирането на музея и оформянето на експозиционните зали бяха отпуснати 5.6 млн. лв. по оперативна програма „Регионално развитие“. Столичната община съфинансира изпълнението на проекта с над 2 млн. лева.

Дългоочакваното откриване на музея, инициативата за който датира от почти 17 години, ще бъде отпразнувано със специална вечерна програма на пл. „Бански“. На 17 септември вратите на музея ще са отворени от 10 до 22 ч. Постоянната експозиция на Музея за история на София ще бъде открита официално на празника на столицата – 17 септември 2015 г.

Над 120 000 експоната, представящи вековната история на София, ще бъдат подредени на площ около 5600 кв.м в осем тематични зали на четири нива. Постоянната експозиция е разпределена по зали, както следва: Наследството на древността, Силата на духа, Династичната връзка със Западна Европа, Дворцовият кабинет, Софийската улица, Държавните и общинските институции, Домът и облеклото на софиянци, Културният живот и развлеченията. Сред най-ценните експонати са: стъклен съд тип „Ваза диатрета“, стенописи и икони от т.нар. Софийска Мала Света гора, старопечатни книги, „Златната каляска“, часовник, подарен на княз Фердинанд от кралица Виктория, велосипед тип „Паяк“, автомобил „Мерцедес“, Златната книга на София, колекция детски играчки и др.

Подписан е първият договор между Асоциация по ВиК и ВиК оператор в страната



Заместник-министърът на регионалното развитие и благоустройството Николай Нанков присъства на официалното подписване на първия договор между Асоциация по ВиК и ВиК оператор в страната. Събитието се състоя в Смолян, която е първата област, осъществила изискванията на изпълняваната от България реформа във водния сектор. Договорът, който е за период от 15 години, включва стопанисване, поддържане и експлоатация на ВиК системите и съоръженията и предоставяните услуги между Асоциация по ВиК - Смолян (АВиК), и „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, Смолян, съгласно разпоредбите на Закона за водите. „Във всяка реформа пионерите изминават най-трънливия път, затова изказвам благодарностите си към областния управител на Смолян Недялко Славов и управителя на ВиК – Смолян, Момчил Николов за усилията, които положиха“, заяви при подписването зам.-министър Нанков. Той отбеляза, че с днешния акт се цели по-висок стандарт на живот на всички жители и гости на региона чрез подобряване състоянието на водоснабдителната инфраструктура, по-високо качество и ефективност на ВиК услугите, възможност за усвояване на средства от фондовете на ЕС и постигане на съответствие с европейските директиви за качество на питейните и отпадъчните води, но на социално поносима за населението цена. Подписаният договор дава право на ВиК – Смолян, да кандидатства пред оперативна програма „Околна среда“ 2014 - 2020 г. за финансиране на проекти за водоснабдяване и канализация в родопската област. Това ще направи възможно реализирането на инвестиции с индикативна стойност около 50 млн. лв. през първите години на програмния период, уточни заместник-министърът.

„Област Смолян има първото в страната готово прединвестиционно проучване, което на този етап очертава необходимостта от инвестиции и изграждане на водоснабдителна и канализационна инфраструктура, които ще доведат до реализацията на най-важните цели, към които се стреми водната реформа в страната, а именно достатъчни количества вода с необходимото качество на социално поносима цена“, каза още зам.-министър Нанков. По думите му проектът ще стартира още следващата година, отново пилотно за страната в област Смолян. Според подписания договор ВиК – Смолян, се ангажира да поддържа съществуващите системи, да изгражда нови съоръжения и да направи капиталови инвести-

ции в размер на минимум 13.5 млн. лв. Дружеството се ангажира да разшири снабдителната мрежа, включвайки нови потребители, и да намали загубите на вода. Операторът ще изпълнява тези задължения на територията на всичките десет общини от област Смолян, които членуват в асоциацията: Смолян, Чепеларе, Девин, Мадан, Рудозем, Неделино, Златоград, Доспат, Борино и Баните.

В Русе откриха Център за контрол и управление на градския транспорт

Открит бе Център за контрол и управление на обществен градски транспорт на Русе по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“ по „Регионално развитие“. Центърът събира информация в реално време за трафика и движението на превозните средства, което позволява анализ и оптимизиране на кръстовищата. Освен изграждане и оборудване на центъра са монтирани 100 броя светлинни електронни табла на най-натоварени спирки и специализиран софтуер за управление на градския транспорт и видеонаблюдение на 15 ключови кръстовища. Електронното таксуване ще гарантира отчитането на реален брой пътници. Всички превозни средства са оборудвани с бордови компютри с GPS и със средства за визуално и гласово известяване на следващата спирка. В рамките на събитието инж. Димитър Наков, заместник-кмет и ръководител на проекта, направи демонстрация на новооткрития център. Проектът за интегриран градски транспорт е на обща стойност 29 379 323.89 лв.

До декември ще заработи лъчетерапевтичният комплекс за 24 млн. лева в СБАЛ по онкология, София



Министърът на здравеопазването Петър Москов и премиерът Бойко Борисов провериха напредъка по проекта за разширяване на лъчетерапевтичния комплекс към СБАЛ по онкология в София. Проектът е на стойност 24 млн. лева и се финансира по оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013 година. В изпълнение на проекта е построена нова сграда и са закупени два мултимодални линейни ускорителя, магнитно-резонансен томограф, компютърен томографски симулатор. Проектът е минал през много трудности, като е бил замразен за 2 години. В рамките на три месеца проектът е съживен и бележи изключителен напредък, като до седмици се очаква и неговото финализиране. В началото на декември първият пациент ще може да бъде лекуван в разширения комплекс. Това отбеляза министър Москов. Според него към март следващата година листата на чакащи в онкологията ще бъде ликвидирана и моментната потребност на пациентите ще бъде задоволена. Проектът предвижда и изграждането на локална информационна мрежа за обмен на лъчетерапевтични данни. Реализирането на проекта ще даде възможност за увеличаване броя на лекуваните болни в Клиниката по лъчелечение с още 2000 болни годишно. Срокът за изпълнението на проекта е краят на октомври 2015 г.

Дейности по проекта:

- Изградена нова пристройка към Клиниката по лъчелечение – РЗП 4 416 кв.м
 - Реновирани са 14 съществуващи помещения в Клиниката по лъчелечение с РЗП 386 кв.м
 - Изграждане на фотоволтаична система 32 kW, с което се цели реализиране на икономия на енергия.
- Главни изпълнители на проекта: Глобалгарстрой - СМР, „Сименс“ – за оборудването. Стойност на проекта - близо 21 млн. лв. без ДДС.

ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ, ПАЗАРИ, КОМПАНИИ, СДЕЛКИ

Архфорум Пловдив 2015: Изложба с актуални проекти на пловдивските архитекти на пл. „Централен“



За шеста поредна година пловдивските САБ и КАБ провеждат Архитектурен форум, който стана част от есенния културен календар на Пловдив. От 10 септември на площад „Централен“ е експонирана традиционната изложба с актуални архитектурни проекти на пловдивски архитекти. На над 60 табла са представени публични и частни инвестиционни проекти за индустриални и логистични бази, еднофамилни къщи, хотелски, ваканционни и жилищни комплекси, детски градини и др.

Наред с традиционната изложба за втора поредна година ще се организира и изложба „Пловдивската съвременна архитектура чрез пловдивската съвременна фотография“ на Главната улица, до пл. „Джумаята“. Чрез синтеза на двете изкуства по интересен начин ще бъдат представени 30 съвременни сгради в Пловдив от 28.09.2015 до 20.10.2015 г.

Акцент на тазгодишното издание на Архфорума е архитектурният пленер „По Моста“, който ще се проведе под патронажа на кмета на Пловдив инж. Иван Тотев.

Темата на архитектурния пленер е НОВИЯТ МОСТ на река Марица, който ще свързва бул. „Копривщица“ и бул. „България“. Идеята е да се съберат архитекти и инженери без възрастови ограничения, да се сформират отбори и да се предложи един съвременен архитектурен образ на бъдещото съоръжение, което се намира в непосредствена близост с Гребната база. Подготвен е сайт www.plener.kab-plovdiv.com, на който са обявени всичките конкурсни условия, жури и награден фонд. Стартът е на 17 септември, а мястото – кино „Космос“. Проектните предложения ще бъдат оценявани от 7-членно жури с председател проф. д-р арх. Благовест Вълков и състав: арх. Владимир Дамянов - председател на КАБ, арх. Илко Николов - председател на САБ - Пловдив, и председател на ОбС - Пловдив, арх. Румен Русев - главен архитект на Пловдив, арх. Георги Кътов - архитектурно студио „I/O архитекти“, арх. Христо Хаджиганчев и арх. Магдалена Матанова - архитектурно студио ММХХ, доц. д-р инж. Иван Якимов.

КАБ - РК, Пловдив, и САБ - Пловдив, са съорганизатори на основната изложба на One Architecture week, като активно се включиха в събиране на материали за нереализираните проекти на големи обществени сгради около реката, както и нереализирани проекти за самата река. Интересна изложба, в която може да се види в годините какви идеи е имало за социализация на река Марица.

Forton: Visteon нае 7300 кв. метра в Capital Fort



Една от най-значимите наемни сделки през 2015 г. – преместването на Visteon в новозавършената сграда Capital Fort, бе подписана с посредничеството на консултантската компания за бизнес имоти Forton, стратегически партньор

на Cushman & Wakefield за България и Македония. Технологичната компания ще влезе в новия си офис с площ от 7300 кв. метра в началото на следващата година. С тази сделка Visteon става един от най-големите наематели в Capital Fort, а само месец след получаването на разрешение за ползване инвеститорите в сградата могат да се похвалят с над 50% отдадени под наем офис площи от общо 42 000 кв.м. Подписването на договори започна още по време на строителството, като сред ключовите наематели са и други дружества от сектора на ВРО и ИТ услугите. Този тренд говори за трайно възстановяване на пазара на офис площи. Привличането на наематели още по време на строителството вече се наложи като стандартна практика при качествените проекти и отразява засиленото търсене на офиси от страна на навлизащите и разрастващи се компании от сектора на споделените услуги. Със своя 10-годишен опит на пазара на бизнес имоти и като партньор на новата обединена група Cushman & Wakefield Forton работи и по други значими наемни договори, чието приключване се очаква през следващите тримесечия, коментира Станимира Пашова, мениджър „Офис площи“ във Forton/Cushman & Wakefield.

По данни на Forton от общо подписаните наемни договори за близо 58 000 кв.м на офис пазара през първата половина на годината около 20% са били за площи в строеж. Явлението продължава и през настоящото тримесечие, като се разраства и извън София.

Сделката с Visteon потвърждава и друга тенденция, отбелязана от консултантската компания – подписването на договори за наем за все по-големи офис площи. Тя е резултат от вълната от сливания и придобивания в секторите на ВРО и ИТ услугите в световен мащаб, която доведе до разрастване на компаниите и в регионален план. Така, ако през миналата година средният размер на търсените от тези компании площи рядко надхвърляше 1000 - 1500 кв.м, сега е неколкостратно по-голям.

Forton е стратегически партньор на глобалната консултантска компания Cushman & Wakefield в двете страни и част от AG Capital, най-голямата българска група от компании за услуги, свързани с недвижими имоти, в която влизат още „Адрес“, Facility Optimum, BLD, Unique Estates.

Кърджали с нов воден цикъл за 70 млн. лв.



Проектът за водния цикъл на Кърджали е един от най-големите за България на стойност 69 970080.24 лв. по ОП „Околна среда“. Обновената и реконструирана 40-километрова ВиК мрежа и изградената ПСОВ обслужват близо 48 хиляди жители.

С изпълнението му Кърджали решава един от основните си проблеми, а именно замърсяването на водите на яз. „Студен кладенец“ и коритото на река Арда в рамките на града и пълно механично, биологично пречистване и обеззаразяване на водите. ПСОВ - Кърджали, работи по съвременна немска технология на „Биогест Интернационал“ и произвежда метан газ от извлечените утайки. Чрез интернет връзка се осъществяват дистанционен контрол, мониторинг и диагностика на подсистемите от седалището на фирмата в Германия. Метантанк позволява да се произвежда газ за собствени нужди на станцията и чрез когенерация покрива до 15% от разходите на ток на съоръжението. На час се пречистват по 160 куб. м вода. В края на януари т.г. беше завършено 100% строителството на съоръженията, сградите и комуникациите в рамките на площадката на станцията с площ 126 035 дка на левия бряг на р. Арда. Изградени са довеждащ колектор и водопровод, пътна инфраструктура и външно електрозахран-

ване. Изпълнител на инженеринг на ПСОВ - Кърджали, с довеждащ водопровод и колектор е „Обединение ПСОВ Арда-2013“ – София. В него участват „Кристална вода“ АД, „Интегрирани пътни системи“ АД, „Калистратов груп“ ООД, „Вайтех“ ООД, „Биогест Интернационал“ – Германия, „Саварона“ ЕООД и „Ардастрой“ ООД. Стойността на пречиствателната станция е 28 866 000 лв.

Изграждането на водоснабдителната мрежа включва подмяна на водоснабдителните тръби в отсечки от кварталите „Студен кладенец“, „Веселчане“ и „Възрожденци“. Положени са 14.230 км водопроводи - 12.101 км нови и 2.129 км реконструирани. Изградената и реконструираната канализационна мрежа е 23.236 км – от тях реконструирана 5.529 км и разширена 17.707 км. Изпълнител на лот 2 „СМР за разширение и реконструкция на ВиК мрежата на Кърджали“ е ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ АРХИДОС - 2013“ („Кристална вода“ АД, „Инфраструктурна компания“ АД, „Калистратов груп“ ООД, „Лювик“ ООД, „Саварона“ ЕООД, „Ардастрой“ ООД).

Столичната община инвестира 5 млн. лв. в образователна инфраструктура

Тази година Столичната община инвестира над 5.125 млн. лева в основни ремонти на 34 училища и детски градини. Ремонтните дейности включват конструктивни укрепвания и внедряване на мерки за енергийна ефективност, с което спестените средства от отопление остават за училището. Приключили са ремонтите в 19 сгради. Това каза кметът на София Йорданка Фандъкова при проверка на ремонта на Софийската математическа гимназия заедно с министъра на финансите Владислав Горанов в присъствието на заместник-кметове Ирина Савина и д-р Тодор Чобанов. За ремонта на СМГ „Паисий Хилендарски“ с министерско постановление са отпуснати средства в размер на 500 000 лв. Изпълнява се основен ремонт на 4 етаж от сградата на училището, където са 12 класни стаи, кабинети по биология, химия, изгражда се кабинет по рисуване. Ще се ремонтират коридори, фойета и стълбищни клетки, разположени на 4 етаж, и 2 кабинета на трети етаж. Ще се извърши цялостна подмяна на обзавеждането, доставка на специализирано обзавеждане за кабинети по химия, рисуване и биология. Цялостно се ремонтират и обновяват стени, тавани, подове, ел. инсталация, поставят се нови алуминиеви радиатори. Срокът за изпълнение на ремонта е до 10 октомври 2015 г. Всички ремонти ще приключат в срок с изключение на 3 обекта - две училища и една детска градина, дейностите в които ще продължат след 15 септември. Създадена е организация да не се пречи на учебния процес.

Община Плевен възложи енергийни обследвания за първите 8 блока

Първите осем договора с изпълнителите на обществена поръчка „Изготвяне на технически обследвания, технически паспорти и обследвания за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради, построени по индустриален способ, във връзка с изпълнение на Национална програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради“ подписа на 25 август кметът на община Плевен проф. д-р Димитър Стойков в присъствието на председателя на Народното събрание Цеца Цачева, зам.-министъра на МРРБ Николай Нанков, областния управител на Плевен Ралица Добрева, народния представител Владислав Николов, председателя на Общински съвет - Плевен, Дарин Ангелов, представители на фирмите - изпълнители на проекта, и сдружения на собственици на жилищни сгради. Предстои финализиране и на процедурата за избор на изпълнители за техническо и енергийно обследване за още 6 жилищни сгради.

Общо 39 сдружения на собствениците са регистрирани в Плевен, а екипът по програмата е осъществил над 1000 групови и индивидуални информационни срещи. Експерти на общината са участвали в над 100 събрания със собственици на жилища. Кметът на Плевен изрази увереност, че след като първият блок в Плевен бъде завършен, ще бъдат подадени много нови заявки за саниране, посочвайки, че в града има възможност програмата да бъде реализирана в 355 блока.

ТЕМА

НОВИТЕ ПЪТИЩА НА БЪЛГАРИЯ

Инж. Лазар Лазаров, председател на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“:

До края на годината изграждаме общо около 150 км нови магистрални участъци

От началото на годината досега в експлоатация с разрешения за ползване сме пуснали лот 2 от АМ „Марица“, участъка Шумен – Белокопитово от АМ „Хемус“, дясното платно на Свиленград от Капитан Андреево от АМ „Марица“, лот 4 на АМ „Струма“

Инж. Лазаров, какво предстои пред АПИ от тук нататък - през 2015, 2016 и през целия останал програмен период, по отношение на пътищата?

- През 2015 г. офанзивата е голяма да завършим проектите по оперативните програми в срок. До края на годината ще бъдат изградени общо около 150 км нови автомагистрални участъци. Подобно мащабно строителство в рамките на година не си спомням да е имало в последните 20-25 години. От началото на годината досега в експлоатация със съответните разрешения за ползване сме пуснали 63 км - лот 2 от АМ „Марица“, участъкът Шумен - Белокопитово и дясното платно на Свиленград от Капитан Андреево, лот 4 на АМ „Струма“. Предстои завършването на обходния път на Монтана и участък 1 от Западната дъга на СОП.

До края на 2015 г. трябва да завършим и рехабилитацията на около 300 км републикански пътища, които ремонтираме по „Транзитни пътища V“.

През 2016 г. ще стартираме ОП „Региони в растеж“. За рехабилитация на пътища по приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“ са предвидени 194 млн. евро, или 380 млн. лв. С тях ще можем да рехабилитираме около 780 км републиканска пътна мрежа. Сред обектите са южната част на прохода „Петрохан“, пътят за Раднево, за Рилския манастир, Дупница - Самоков и други.

Лот 4 на АМ „Струма“ Сандански - Кулата е пуснат за движение. „Актор“ ще заплаща ли неустойки? С колко се забави проектът?

- След допълнителни споразумения с „Актор“ срокът за завършване на лот 4 на АМ „Струма“ стана 11 септември, така че компанията няма да плаща неустойки. (Лот 4 на АМ „Струма“ беше открит на 10 септември).

Още на 31 юли при продължаващи строителни дейности



До края на 2015 г. трябва да приключи рехабилитацията на около 300 км републикански пътища по „Транзитни пътища V“

на обекта пуснахме движението по 15-километровото директно трасе от Сандански до ГКПП Кулата, за да се улесни трафикът в района на Петрич в разгара на сезона на отпуските, когато много хора пътуват към гръцките курорти. Със завършването на обекта времето за пътуване до границата с Гърция се съкращава с около 1 час. Пуснахме участъка за движение след 7-месечна активна работа, с която се навакса натрупаното закъснение от спирането на строителството за период от година и полови-

на. Благодаря на всички, които работиха всеотдайно в последните месеци почти на 24-часов режим и дадоха максимума от себе си.

Кои са трудностите при изграждане на лот 2 Дупница - Благоевград на АМ „Струма“ и каква е оценката ви за хода на работите по него?

- Това е най-дългият участък (37.5 км) от досега изгражданите и е най-сложният - премоства се река Струма, жп трасе, има два тунела - при с. Блатино и при кв.

„Левски“ на гр. Кочериново, всеки с дължина от половин километър, 33 големи съоръжения, 4 пътни възела: „Дупница-юг“ (с път II-62), „Бобошево“ (с път III-104), „Кочериново“ и „Благоевград“ (с път III-106), и т.н. Предизвикателство беше коминът във втория тунел поради прокопаването на газова връзка над него, преминаването пък през големите траншеи наложи укрепване с пилоти.

Освен многото съоръжения, които се изграждат, трябва да се справим и с още едно сериозно предизвикателство. По трасето на отсечката археолозите откриха миналата година уникално за Европа неолитно селище. Находката е от ранния неолит и е на 8000 години. За да го запазим и за да може културно-историческото наследство да бъде видяно и от следващите поколения, се изгражда специална подпорна стена край Мурсалево. Инвестицията е за близо 7 млн. лв. С построяването ѝ се осигурява съхраняването на 3270 кв.м от площта на неолитното селище, попадащо в сервитута на магистралата. Срокът за завършване на отсечката Дупница - Благоевград е краят на октомври.

Обявихте търг за осветяване на лот 4 на АМ „Струма“. И лот 2 ли ще осветите?

- Избрахме лот 4 като входизход между България и Гърция. По въпроса за осветеността на магистралите позициите са две. Германският опит показва, че е по-важно сигнализацията и маркировките да са добри. Осветлението прави магистралите красиви, но е свързано и с много разходи. С навлизането на LED осветлението те донякъде намаляват, но пък е по-добре да се направи един разбит път, отколкото да се осветяват магистралите.

Лот 1 на АМ „Марица“ е другият проект, който се отложи във времето повече, отколкото се очакваше. Кога ще се пътува по магистрала от Оризово до Капитан Ан-

дреево?

- През октомври ще е готов лот 1 Оризово - Димитровград от АМ „Марица“. На участъка, който е 31.4 км, има 22 големи съоръжения - 4 моста, 10 надлеза и 8 селскостопански подлеза. Най-голямото съоръжение е мостът над река Марица, в близост до село Великан, който е дълъг 470 м. На обекта се извършваха и археологически проучвания до края на май.

На 28 май открихме лот 2 - отсечката между Димитровград и Харманли, а в началото на юни пуснахме движението по новото дясно платно на АМ „Марица“ между Свиленград и Капитан Андреево, което изградихме със средства от републиканския бюджет.

В момента строителят на лот 1 работи много мобилизирано и през октомври от Оризово до Капитан Андреево ще се пътува по автомагистрала. С приключването на лот 1 и лот 2 - общо 65.62 км, ще имаме втората изцяло завършена магистрала със средства от Кохезионния фонд на ЕС. Осигуряваме свързване на АМ „Тракия“ при пътен възел „Оризово“ с Капитан Андреево на българско-турската граница, или общо 117 км магистрален път. АМ „Марица“ ще бъде най-натоварената пътна артерия за транзитния трафик.

Какви са шансовете да завърши изграждането на Северната скоростна тангента до края на годината?

- Съгласно графициите към момента и срока на ОП „Регионално развитие“ целта е до края на декември т.г. съществено да бъдат завършени основните работи по проекта за Северната скоростна тангента. По този начин за следващата година ще останат само довършителни работи, които ще са за сметка на бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“. Страната ни има право да завърши проекта до края на 2016 г., без да загубим пари по програмата, доразплащайки се за сметка на бюджета.

НОВИТЕ ПЪТИЩА НА БЪЛГАРИЯ

ТЕМА

Основните предизвикателства пред успешното завършване на обекта са неприключилите процедури по отчуждаване на терени и земи по трасето и продължаващите археологически проучвания. Но все пак сме свели обжалванията до един имот от около 300 м.

Проектът се изпълнява от консорциум „ХПВС-ССТ“, в който участват 5 дружества: „Хидрострой“ АД, „Пътни строежи Велико Търново“ АД, „Пътинженерингстрой“ АД, „Пътстрой Бургас“ ЕООД и „Водстрой 98“ АД.

В момента се работи по големите съоръжения по трасето на тангентата, които са ключови за строителството и мостовите над реките Искър, Владайска и Перловска и естакадата в кв. „Илиянци“.

Обявихте търга за „Филиповско шосе“. Как там ще направите връзката със Западната дъга, участък 2?

- Проектът за пътна връзка при „Филиповско шосе“ е на Столичната община и ще свърже квартал „Филиповци“ с „Люлин“. Ще кандидатстваме с него за финансиране по ОП „Транспорт“ 2007 - 2013 г. като част от проекта за Западната дъга, участък 2. Стойността му не надхвърля 4 милиона лева. Напълно възможно е и тази връзка да бъде изпълнена до края на тази година.

Префазирани ли е проектът на Западната дъга, част 2?

- Все още не. Ще вземем решение, след като завършат процедурите по обжалване.

Кои са възможностите и за кои участъци от трасето София - Видин да има магистрален габарит и кога? Как вървят преговорите с ЕИБ за финансиране?

- Проектът е разделен на 4 под-участъка. Габаритът е Г28 и Г20.

За отсечката Видин - Монтана се предвижда изграждане на нов скоростен път с габарит Г28. За Монтана - Враца - реконструкция на съществуващия с преминаване към габарит Г28. Знаете, че обходът на Монтана ще е завършен до края на годината. За отсечката Враца - Мездра се предвижда рехабилитация на съществуващия път, а за Мездра - Ботевград изграждането на нов скоростен път с габарит Г20.

Проектът Видин - Ботевград е с висока степен на проектна готовност и в края на годината ще бъде в максимална степен завършен. За участъка Видин - Монтана имаме приет идеен проект и до края на 2015 г. ще бъдат изготвени и приети техническите проекти. За Монтана - Враца има

АПИ кандидатства с проекта за пътна връзка при „Филиповско шосе“ за финансиране по ОП „Транспорт“ 2007 - 2013 г. като част от проекта за Западната дъга, участък 2. Стойността му не надхвърля 4 милиона лева. Напълно възможно е и тази връзка да бъде изпълнена до края на тази година

изготвен идеен проект за реконструкция и постигане на габарит на скоростен път Г28, проектна скорост от 120 км/ч и пресичане на различни нива с другите пътища от републиканската пътна мрежа. За Враца - Мездра през 2016 г. ще бъде възложено проектиране на рехабилитацията на пътния участък. За Мездра - Ботевград има изготвени идейни и технически проекти. Има и парцеларен план, в процес са процедурите по отчуждаване на земите. Индикативната стойност на целия проект е 500 млн. евро.

Обходът на Враца беше завършен? Какво е мнението ви за него като част от проекта София - Видин?

- По-добре би било да бъде четириленов, а не двуленов, но такова е било решението на тогавашния експертен съвет. Ще търсим алтернатива за удвояването му.

Какви са шансовете обходът на Габрово да бъде завършен до края на годината?

Много активно се работи на обекта. Очакваме изграждането на 500-метровия тунел. Виадуктите се строят. Забавянето на решението по ОВОС забави и строителството на обхода с почти две години. Решени сме да завършим този проект, тъй като е много важен за България. Не може да разчитаме само на Прохода на републиката.

Проектирането на магистралата Русе - Велико Търново е в тръжна процедура. Ще се намери ли финансиране за строителството на обекта?

- Проектантът ще проучи и предложи възможните технически решения за изграждане на автомагистралата с минимум три варианта за трасето. То ще бъде по нов терен извън съществуващия път I-5. Почти съм убеден, че търгът за изпълнител ще бъде за инженеринг, за да се използват най-добрите технологии. Колкото до финансирането, силно се надявам да бъде осигурено.

Моля ви за експертно мнение за значимостта и сложността на п.в. „Белокопитово“.

- От чисто техническа гледна точка няма кой знае каква сложност - поредица от съоръжения, които са изпълнени. Пътният възел е напълно функционален и има всички връзки от всички посоки за всички посоки. При проектирането на съоръжението са спазени всички технически норми. „Белокопитово“ е проектиран с идеята в него в бъдеще да се включва трафикът от две магистрали. Инженерите са разглеждали проекта в перспектива, тъй като в

следващите години след цялостното завършване на АМ „Хемус“ от Ябланица до Белокопитово и изграждането на автомагистралата Русе - Варна в пътния възел ще се пресича движението от двете направления. Проектът е приет преди години на експертен съвет в този вид, резервиран са и отчуждени терени за пътния възел. Би било безумие да се търси друг вариант. Техническото решение на п.в. „Белокопитово“ е по-добър вариант от пътния възел тип „детелина“, защото по този начин не се намалява скоростта на движение от Русе за Варна и от София за Варна. Предполагам, че дискусиата в социалните мрежи тръгна от шофьори, които познават единствено пътните възли тип „детелина“ и „полудетелина“, а в пътното строителство има още различни по форма и вид съоръжения. В Европа, в САЩ има много по-сложни съоръжения, защо трябва да се отрича новото, по-различното. С изграждането на отсечката от Белокопитово до Каспичан от АМ „Хемус“ чувствително се облекчава трафикът по направленията София - Варна и Варна - Русе. Транспортно-експлоатационните разходи ще намалее, тъй като разстоянието за пътуване се скъсява с около 5 км. Транзитният и локален транспорт се изнася извън селата Белокопитово и Панайот Волово, повишава се безопасността на движение и не се създават неудобства на жителите на населените места.

Докъде е стигнала работата на Световната банка по проучването за тол-системата и има ли резултати?

- До края на 2015 г. трябва да бъдат разработени финансовият анализ, бизнес моделът, анализът на трафика. Въз основа на тях след това ще се реши кой от предложените модели ще се приложи и откога.

Със съдействието и експертната на Световната банка разработваме цялостна визия за въвеждане на тол-таксите. Анализът ще даде конкретен модел и предложение от коя година можем да въведем тол-системите на заплащане. Една от възможностите в тази посока е да се използва преход и да се премине от винетки към тол-такси плавно, т.е. в първите години за леките автомобили да се запазят винетките, а тежкотоварните автомобили да заплащат такса за движение не за време, както досега, а за преминаване на километър по републиканската пътна мрежа.

Плащането на тол-таксата е най-справедливата форма за таксуване на шофьорите, защото плащаш за реално изминати километри, а не за пе-

риод от време - седмица, месец или години. Редно е товарните коли, транзитният трафик, да заплащат по-висока такса за преминаване, защото пътуват най-много и рушат най-много пътната настилка - който най-много ползва и уврежда пътната настилка, ще заплаща повече.

Как се развиват проектите за ITS? На какви средства ще разчита АПИ за подобен тип проекти?

- Имам идея за подобен проект по трасето към Капитан Андреево, където се образуват големи задръствания. Ще кандидатстваме през Фонда за пътна безопасност с колегите от „Пътна полиция“. Идеята е да направим интелигентна система, която да управлява трафика и в тази 3-километрова зона.

По проекта за трафик броячната работата продължава. Освен завършения с финансиране по ОПРР проект работим по още два - по ОП „Транспорт“ и по „Техническа помощ“. При 81-ви километър на път II-16 Нови Искър - Своге в началото на август монтирахме първия знак с възможност за дистанционно изменение (Variable Message Signs). Доставка, монтажът и внедряването на този вид знаци е по проект на Агенция „Пътна инфраструктура“, финансиран от оперативна програма „Техническа помощ“ 2007 - 2013 г. Срокът за изпълнение на проекта е края на октомври т.г.

Предвижда се да бъдат поставени общо 20 броя пътни знаци с възможност за дистанционно изменение в различни области от страната по пътищата от първокласната и второкласната пътна мрежа. Предстои знаци с дистанционно изменение да бъдат монтирани на участъците от път I-1 Видин - Монтана, Мездра - Ботевград, Симитли - Струмичи, на път I-2 Русе - Разград, на I-9 Варна - Бургас, II-19 Симитли - Банско, на II-86 Асеновград - Пампорово и т.н. Инвестицията е за близо половин милион лева.

Системата от пътни знаци с възможност за дистанционно изменение ще осигури бърза, надеждна и високотехнологична възможност за своевременно уведомяване на шофьорите за актуалната пътната обстановка, за въведените ограничения, алтернативните маршрути и т.н. чрез прилагане на съвременни комуникационно-информационни технологии. Чрез комбинация от светодиоди с два цвята на таблото ще може да се изобразява както текст, така и символ на определен пътен знак.

Интервюто взе
Милена ВАСИЛЕВА

Пълния текст четете на:
www.gradat.bg

Пред завършването са обходният път на Монтана и участък 1 от Западната дъга на СОП

През октомври от Оризово до Капитан Андреево ще се пътува по автомагистрала

Асен Антов, изпълнителен директор на НК „Стратегически инфраструктурни проекти“:

Обявяваме търг за тунела „Железница“ от автомагистрала „Струма“

До края на годината подписваме договори със строителите на лотове 3.1 и 3.3 на АМ „Струма“ и за етап 1 на АМ „Хемус“

Г-н Антов, НКСИП е основният бенефициент по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020. Какво е направено по лот 3 на „Струма“? Кои търгове са обявени, кои са избраните изпълнители, с кои изпълнители са сключени договори?

- Процедурата за възлагане на строителството на лот 3.3 от Кресна до Сандански приключи успешно. Договора ще може да подпишем, след като се изясни резултатът от процедурата за супервизия и строителен надзор. Тя също завърши, но за съжаление решението за избор на изпълнител се обжалва – засега в КЗК. По принцип е възможно да подпишем договора за строителство и без в него да е вписано името на изпълняващия строителен надзор, но това има потенциал да създаде усложнения и е нежелателно.

Процедурата за възлагане на строителството на лот 3.1 от Благоевград до Симитли също приключи, но беше обжалвана в КЗК и ВАС. Заседание на ВАС е насрочено за 17 септември, така че очакваме развитие. По отношение на процедурата за възлагане на супервизия работата на оценителната комисия е към своя край и предстои отваряне на ценови оферти.

Сключихте договор за алтернативното проектиране на лот 3.2 на АМ „Струма“? Кога следва да е готов проектът, тогава ли ще се прецени кой вариант да бъде избран или вече има решение по въпроса?

- Проектантският екип вече работи по оптимизиране на трасето от предпроектното проучване, което изпълнихме миналата година, и се прецизира обхватът на геоложките проучвания. Какъв ще бъде избраният вариант - ще произтече от процедурата по ОВОС, която е в ход. Разбира се, на политическо ниво вече еднозначно и нееднократно беше потвърдено, че дълъг тунел през Кресненското дефиле е непрактичен (ако не и невъзможен) и съответно неприемлив вариант.

Какво стана с 2-километровия тунел при Же-



Новото в проекта за АМ „Хемус“ са интелигентните транспортни системи. За пръв път такива системи включихме в договорите за АМ „Струма“

На политическо ниво вече еднозначно и нееднократно беше потвърдено, че дълъг тунел през Кресненското дефиле е непрактичен (ако не и невъзможен) и съответно неприемлив вариант

лезница?

- Тръжните документации за строителство и супервизия са готови и са изпратени за предварителен контрол в Управляващия орган на ОП-ТТИ и в АОП. Това означава, че процедурите ще стартират най-вероятно в рамките на около две-три седмици. Процедурата за строителство се забави с няколко месеца заради забавеното предаване на проекта за тунел „Железница“ (част от проекта за лот 3 на автомагистрала „Струма“). Проектът е сложен и продължителен, така че за да навакса, решихме този път да реализираме процедурата за възлагане като открита, а не като ограничена. Това означава, че за разлика от повечето ни процедури за строителство този път няма да има преквалификация на кандидати, а директно ще се подават технически и финансови оферти. Успоредно с оценката на процедурата за строителство ще е в ход и процедурата за супервизия.

Проектът за АМ „Хемус“ показва интересни решения. Какво е развитието на двата лота и фирмите - участнички в двустепенния търг за тях. Как коментирате интереса и играчите?

- За съжаление теренът на Етап 1 (участъкът от Ябланица до пресичането с път П-35) е сложен и именно това

налага интересни решения. Освен редица високи мостови съоръжения със сравнително големи отвори, предвидени са и 3 тунела. Разбира се, подобни съоръжения и преди са правени в страната, основно тъкмо по трасето на автомагистрала „Хемус“. Това, което е принципно ново в проекта и което преди не е правено у нас – особено в такъв мащаб, са интелигентните транспортни системи. В обхвата на проекта са включени системи за подобряване на реакцията при инциденти, оптимизиращи пътното поддържане и повишаващи комфорта на пътуване. За пръв път такива системи включихме в договорите за автомагистрала „Струма“, където е предвиден и контролен център, който да управлява движението в тунелите и по автомагистралата. В рамките на Етап 1 на автомагистрала „Хемус“ е предвиден контролен център в близост до пътни възел с път П-35, който на първо време ще управлява движението по Етап 1, а един ден и по цялата автомагистрала.

Кои са задачите ви до края на годината? Какъв е графикът на проектите, които управлявате за 2016 г.?

- Основните задачи до края на годината са подписване на договори за процедурите, които са завършени или в ход – лот 3.3 и 3.1 на автомагистрала „Струма“, както и за лот 1 и 2 на автомагистрала „Хемус“. Надявам се да успеем да приключим и процедурата за възлагане на тунел „Железница“. Това ще позволи строителни дейности по проектите да започнат в първата половина на 2016 г. Също през първата половина на 2016 г. би трябвало да можем да стартираме процедури за възлагане на строителството на лот 3.2 на автомагистрала „Струма“. Надявам се още в началото на 2016 г. да можем да започнем поетапно и с тръжните процедури за подготовката на автомагистрала „Черно море“.

Проектите, които ще бъдат изградени от НКСИП, ще бъдат поддържани от АПИ. Каква е вашата част в този тип

взаимоотношения, какви са стандартите за поддържане на новите магистрала?

- За разлика от нас АПИ има териториални структури, които да отговарят за пътното поддържане. Агенцията има и разписани правила за изпълнение на поддържането. По принцип предаването на проектите след завършването им ще бъде сравнително сложен процес, доколкото е свързан не само със строителна документация, но и с ръководства за експлоатация и поддържане на различните системи, необходимост от обучение на персонал за експлоатацията и поддържането им, гаранционни срокове, упражняване на права и задължения по време на тях и пр. Разбира се, докато стигнем до този момент, има доста време, така че няма пречки процесът да бъде правилно подготвен.

Какво е предвидено за АМ „Черно море“ в този програмен период? Какво се извърши през изминалия?

- Поради липса на финансиране за подготовката на проекта през миналия програмен период нямаше възможност да възложим мащабни дейности за проекта. Това, което направихме, беше актуализация на предпроектните проучвания през 2013 г. с фокус върху реализацията на проекта като ПЧП. Средства за строителство няма и в настоящия програмен период, но се надяваме да има поне за подготовката му. През тази година сме изготвили формуляр за кандидатстване за финансиране на подготовката на проекта по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“, който ще подадем в момента, в който информационната система на оперативните програми започне да функционира. Във формуляра се включват дейности като изготвяне на проекти, археологически проучвания, оценка на въздействието върху околната среда и др. Подготовката ще даде в рамките на около 2 години готовност за физическа реализация на проекта – като ПЧП или с публични средства, ако такива има.

Интервюто взе Милена ВАСИЛЕВА

Магистрала „Марица“ - най-натоварената пътна артерия за транзитния трафик

Лот 1 завършва през октомври, лот 2 беше открит на 28 май т.г.

Магистрала „Марица“ е оценявана от експертите като най-важната за транзитния трафик. Очаква се тя да бъде най-натоварена. Това е първата осветена магистрала. След нея осветителни тела – този път LED, ще бъдат поставени на лот 4 на „Струма“.

„Марица“ е разделена е на два лота, които се изпълняват по ОП „Транспорт“ 2007 - 2013. Част от нея – 3-километров участък преди границата, беше финансиран чрез Министерството на финансите. Новото дясно платно на АМ „Марица“ между Свиленград и Капитан Андреево е изградено със средства на Агенция „Пътна инфраструктура“ и беше пуснато в експлоатация през юни 2015 г..

Общата стойност за строителството на двата лота на АМ „Марица“ е 203 810 385 евро. От тях 80% е безвъзмездната финансова помощ от Кохезионния фонд на ЕС.

Автомагистрала „Марица“ е разположена по протежение на Трансевропейската транспортна мрежа и ще свързва автомагистрала „Тракия“ при

възел „Оризово“ с Капитан Андреево на българско-турската граница. Проектът включва ново строителство на 65.62 км магистрален участък, кой-

то започва от края на вече завършената част от АМ „Марица“ при км 5+000 и завършва в началото на магистрален участък Харманли - Любимец.



Лот 1 на АМ „Марица“ ще бъде приет от комисия през октомври

Лот 1 Оризово – Димитровград (31.4 км) на АМ „Марица“ е проектът, който се отложи във времето повече, отколкото се очакваше. Според АПИ той ще бъде завършен през октом-

ври. На участъка има 22 големи съоръжения – 4 моста, 10 надлеза и 8 селскостопански подлеза. Най-голямото съоръжение е мостът над река Марица, в близост

до село Великан, който е дълъг 470 м. На обекта се извършваха и археологически проучвания до края на май. Според пътната агенция в момента на обекта се работи усилено.

ЛОТ 1 ОРИЗОВО - ДИМИТРОВГРАД ОТ КМ 5+000 ДО КМ 36+400

Строител	консорциум „Кооператива Муратория Чементисти – Чи Ем Чи“, Равена - 133 129 678 лв. без ДДС;
Строителен надзор	обединение Т7/СНИК, Пловдив - 565 000 лв. без ДДС
Начало на строителните работи	20 октомври 2011 г.
Очаквано завършване	2015 г.

Лот 2 на АМ „Марица“ - първият осветен пътен обект

Лот 2 Димитровград – Харманли беше открит на 28 май 2015 г.

В момента строителят на лот 1 работи много мобилизирано, твърдят от АПИ, и през октомври от Оризово до Капитан Андреево ще се пътува по автомагистрала.

С приключването на лот 1 и лот 2 - общо 65,62 км, ще имаме втората изцяло завършена магистрала със средства от Кохезионния фонд на ЕС. Ще бъде осигурено свързване на АМ „Тракия“ при пътен възел „Оризово“ с Капитан Андреево на

българско-турската граница. Така през есента общо 117 км магистрален път ще бъде готов за ползвателите. АМ „Марица“ ще бъде най-натоварената пътна артерия за транзитния трафик, прогнозира експертите.

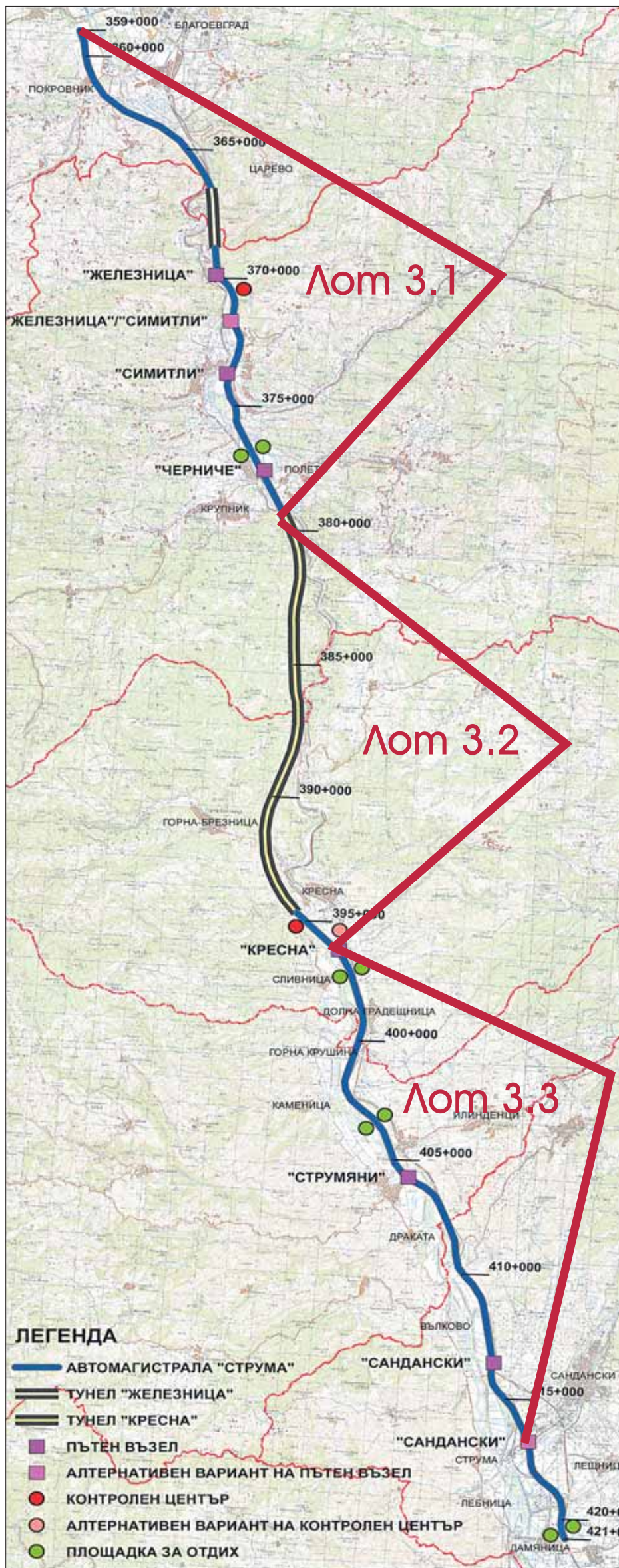
Милена ВАСИЛЕВА

ЛОТ 2 ДИМИТРОВГРАД - ХАРМАНЛИ ОТ КМ 36+400 ДО КМ 70+620

Строител	Сдружение „Марица Хайуей“ - 122 137 000 лв. без ДДС
Строителен надзор	Консорциум „Рутекс - ЕТЕ“, София - 666 000 лв. без ДДС
Начало на строителните работи	26 юли 2011 г.
Строителството е завършено	на 28.05.2015 г



Автомагистрала „Струма“ - връзката на севера с юга



Автомагистрала "Струма" е част от Трансевропейската транспортна мрежа по направление на Общоевропейски транспортен коридор IV в отсечката от пътен възел "Даскалово" до ГКПП Кулата. Изградени са 31.48 км - лот 1 и лот 4. В процес на строителство е лот 2. Предстои изграждането на лот 3.

Лот 1 Долна Диканя - Дупница беше завършен преди две години

Трасето от Долна Диканя до Дупница (16.78 км) е в експлоатация от 2 години. Основен изпълнител в сдружението е ГБС "Инфраструктурно строителство". Компанията изпълнява и лот 2 на аутобана, а спечели и изграждането на лот 3.3 на магистралата.

Строител: Консорциум "Струма 1" - 70 240 800 лв. с ДДС

Строителен надзор: "Инфраструктура-Магистрални пътища" ДЗЗД - 323 280 лв. с ДДС

Начало на строителството - 1 октомври 2011 г.

Край на строителството - 30 август 2013 г.

Лот 2 Дупница - Благоевград ще бъде готов в края на октомври

Според възложителя от лот 2 Дупница - Благоевград (37.48 км) са изпълнени 73%. Според председателя на управителния съвет на Агенцията "Пътна инфраструктура" Лазар Лазаров в края на октомври ще бъде пуснато движението по трасето.

Това е най-дългият участък от досега изгражданите и е най-сложният - преминава се река Струма, жп трасе, има два тунела - при с. Блатино и при кв. "Левски" на гр. Кочериново, всеки с дължина от половин километър, 33 големи съоръжения, 4 пътни възела: "Дупница-юг" (с път II-62), "Бобошево" (с път III-104), "Кочериново" и "Благоевград" (с път III-106) и т.н. Предизвикателство беше комингът във втория тунел поради прокопаването на газова връзка над него, преминаването пък през големите траншеи наложи укрепване с пилоти.

По трасето на отсечката археолозите откриха миналата година уникално за Европа неолитно селище. За да бъде запазено, се наложи изграждането на специална подпорна стена край Мурсалево за близо 7 млн. лв.

Магистралата ще прави връзка с Рилския манастир чрез два пътни възела - "Кочериново" и "Бобошево", от лот 2 на АМ "Струма".

За връзката на населените места в участъка от Дупница до Благоевград са предвидени 4 пътни възела.

- "Дупница-юг", който осигурява връзката с път II-62 Кюстендил - Дупница и достъпа на жителите на община Дупница, Кюстендил и Бобов дол до автомагистралата

- "Бобошево" - връзка с път III-104 Бобошево - Четирци. Този пътен възел осигурява връзката на жителите на община Бобошево до трасето на лот 2

- "Кочериново" - осигурява директната връзка с път III-107 за Рилския манастир и на жителите на общините Кочериново и Рила до трасето на АМ "Струма"

- "Благоевград" - връзка с път III-106 Благоевград - ГКПП Станке Лисичково и на жителите на община Благоевград с магистралата. Това съоръжение ще служи и като етапна връзка с път Е-79 преди изграждането на лот 3 от АМ "Струма".

Строител: Консорциум "Струма - Лот 2" - 358 722 000 лв. с ДДС

Строителен надзор: ДЗЗД "Обединение Струма-ПП" - 2 949 843 лв. с ДДС

Срок за изпълнение - 22 месеца.

Лот 3 на АМ "Струма" - строителството предстои

Лот 3 Благоевград - Сандански на АМ "Струма" (64 км) е проектът на оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура". Той ще бъде изграждан в периода 2015 - 2020 г.

Лот 3 на АМ "Струма" ще бъде изграждан със средства от Европейския съюз в периода

2014 - 2020 г. Разделен е на три подучастъка: Благоевград - Крупник, Крупник - Кресна, Кресна - Сандански и 2-километровият тунел "Железница".

Лот 3.1 Благоевград - Крупник в процедура по обжалване

Процедурата за възлагане на строителството на лот 3.1 от Благоевград до Симитли приключи, но беше обжалвана в КЗК и ВАС. Заседание на ВАС е насрочено за 17 септември. Предстои отваряне на ценовите оферти за супервизия. Очаква се договорът да бъде подписан до края на годината, а строителството да започне през първата половина на 2016 г.

Резултатите от търга са:

1. Консорциум "Струма - лот 3.1", включващ фирмите "ГБС Инфраструктурно строителство", "Пътстрой 92" и "Геострой", получи 68.57 точки от техническата оферта, цената е 164 032 450 без ДДС. Максималната договорна цена е 180 010 950 без ДДС

2. ДЗЗД Консорциум "СССС-СК-13", съставено от китайската фирма СССС и българската СК-13, има 46 точки от техническата оферта, а цената е 161 691 713 без ДДС. Максималната договорна цена е 177 670 213 без ДДС

3. ДЗЗД "ПСТ Струма 1", състоящо се от фирмите "ПСТ Груп" ЕАД, "Виаплан" ЕООД, "Понсстрой инженеринг" ЕАД и "Джи Пи Груп" ООД. Събра 51.71 точки от техническата оферта, цената е 119 021 500 без ДДС, а максималната договорна цена е 135 000 000 без ДДС

4. Обединение "Магистрала Струма 3.1", съставено от "Трейс Груп Холд" АД и "Пътища и мостове" ЕООД, има 52.14 точки от техническото предложение и цена 118 020 000 без ДДС, като максималната договорна цена е 133 998 500 без ДДС

5. ДЗЗД "АМ СТРУМА 3.1", в което влизат "Агромах" ЕООД, АБ АД, Хасково, "Хидрострой", "Пътища Пловдив Груп" ЕООД, "Пътища Пловдив" АД и "Алве Кон-

НОВИТЕ ПЪТИЩА НА БЪЛГАРИЯ

ТЕМА



Лот 1 на АМ „Струма“

султ“ ЕООД, спечели 100 точки, а цената е 139 021 499.92 без ДДС, максималната договорна цена е 154 999 999.92 без ДДС.

Избират изпълнител на тунел „Железница“ до края на 2015 г.

Тръжните документи за строителство и супервизия на 2-километровия тунел „Железница“ са готови и са изпратени за предварителен контрол в Управляващия орган на ОПТТИ и в АОП. Предстои обявяване на търг. Процедурата за възлагане ще е открита, т.е. техническата и ценовата оферта ще се подават директно. Предстои търг и за супервизия на обекта. Очаква се изпълнителят да бъде избран до края на годината.

Строителство на лот 3.2

Крупник - Кресна на АМ „Струма“ - през първата половина на 2016 г.

На политическо ниво вече еднозначно и нееднократно беше потвърдено, че дълъг тунел през Кресненското дефиле е непрактичен (ако не и невъзможен) и съответно неприемлив вариант. През първата половина на 2016 г. би трябвало да стартира търг за строителството на лот 3.2 на АМ „Струма“. Проектантският екип вече работи по оптимизиране на трасето от предпроектното проучване, което беше изпълнено миналата година, и се прецизира обхватът на геоложките проучвания. Най-вероятно това ще са къси около 1 км тунели и виадукти.

Изпълнител на проекта е Обединение „Лот 3.2 Проект“, включва-

що „Пътпроект - 2000“ ООД (автор на идейния проект за алтернативата), „БИАС - М“ ЕООД, „Геотехника - АБС“ ООД, „Бондис“ ООД и „Свеко Енергопроект“ АД (стратегически съветник на проекта за лот 3 на АМ „Струма“), ще изготвя идейния проект за участъка в Кресненското дефиле - лот 3.2 на автомагистрала „Струма“.

Договорът е сключен на 29 юли 2015 г..

Срокът за изпълнение на проекта е 168 дни, или по-малко от 6 месеца.

Стойността е 953 946 лв. без ДДС.

Лот 3.3 - трети участък от АМ „Струма“ за ГБС

Процедурата за възлагане на строителството на лот 3.3 от Кресна до Сандански приключи. Обединение „Стру-



Лот 2 на АМ „Струма“

ма - лот 3.3“, съставено от „ГБС Инфраструктурно строителство“ АД, „Пътстрой - 92“ АД, „Главболгарстрой“ АД, „Геострой“ АД с подизпълнител „ГБС-Благоевград“ АД е избрано за изпълнител. Цената е 213 144 512 лв. без ДДС. Договорът ще бъде подписан, след като се изясни резултатът от процедурата за супервизия и строителен надзор, която се обжалва. Очаква се договорите да бъдат подписани до края на годината, а строителството да започне през първата половина на 2016 г.

„Пътинвест-инженеринг“ АД е супервайзор на лот 3.3 на АМ „Струма“. Стойността на договора е 2 998 161,28 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение е 60 месеца.

Лот 4 Сандански - Ку-

лата на АМ „Струма“ е пуснат за движение

Лот 4 Сандански - Кулата е от км 423+800 до км 438+500 и официално беше открит на 10 септември, ден преди крайния срок за завършване - 11 септември, след допълнително споразумение за удължаване на срока за изпълнение. Компанията няма да плаща неустойки. Участъкът е в експлоатация от 31 юли при продължаващи строителни дейности на обекта движението по 15-километровото директно трасе от Сандански до ГКПП Кулата. Със завършването на обекта времето за пътуване до границата с Гърция се съкращава с около 1 час.

Лот 4 като вход-изход между България и Гърция ще бъде осветен. Търга спечели „Агромах“ ЕООД, който активно

участва и в изграждането на обекта. Цената на осветлението на лота е 1.5 милиона лева, то ще бъде поставено за 45 дни на: пътните връзки за с. Ново Делчево и с. Дамяница, на пътен възел „Петрич - Мелник“ при км 425+180, пътен възел „Генерал Тодоров“ при км 431+228, пътни връзки „Марикостиново“ при км 433+355, на „Петрич - Кулата“ и „Кулата - Петрич“ при км 435+020.

Лот 4 Сандански - Кулата - 14.70 км

Строител: „Актор“ - 67 176 000 лв. с ДДС

Строителен надзор: „Пътинвестинженеринг“ АД - 356 419,20 лв. с ДДС

Старт на строителство - 5 април 2012 г.

Срок за изпълнение - 23 месеца.

Милена ВАСИЛЕВА



Лот 2 на АМ „Струма“



Лот 4 на АМ „Струма“

АМ „Хемус“ – обещаващата магистрала

Трасето на автомагистрала „Хемус“ се намира в Северна България и е в посока запад – изток. Изградени са отсечките между София и Ябланица, както и между градовете Шумен и Варна. През 2013 г. бяха пуснати в експлоатация участъците Околовръстен път на София – гара Яна и Шумен – Панайот Волово. През 2015 г. беше завършен участъкът от с. Панайот Волово до Белокопитово, който се финансира от националния бюджет.

Магистрала „Хемус“ се изгражда на принципа на „Тракия“ - от двата края, където се генерира повече трафик, като постепенно се дострояват и „вътрешните“ отсечки. Реализацията на двата аутобана беше основен лейтмотив в предизборните изказвания и постепенно се превърнаха в символ на политическа победа. След построяването на „Тракия“ обещанията за довършването на аутобаниите се прехвърлиха върху „Хемус“. Така тя се превърна в най-обещаващата магистрала.

Финансирането на проекти с посока изток - запад не е приоритет на Европейската комисия, на която основно разчитаме за обновяване на пътищата си. Нужно беше

АМ „Хемус“ да влезе сред основните обекти за ЕК, което стана през 2011 г. Тогава „Хемус“ влезе като хоризонтален коридор в основната ТЕН-Т в частта София - Велико Търново, а от Велико Търново до Шумен се присъедини към широкообхватната, или разширената, ТЕН-Т.

Строителството на неизградените участъци от АМ „Хемус“ се определя като национален приоритет в пътният сектор. През годините са разработвани множество предварителни проучвания и особено през 80-90-те години на ХХ век, като са разглеждани различни алтернативи за трасе на автомагистралата. Участъкът от Ябланица до Шумен обслужва преди всичко района на Дунавската равнина ос-



новно по направлението София – Варна и частично преразпределя трафика по направление север - юг. По отношение на транспортното обслужване важно място заемат градовете Плевен, Ловеч, Габрово, Севлиево, Велико Търново, Търговище и Шумен, а като външни за

коридора, но пък основни центрове на генериране на трафик се явяват центрите София, Варна и Русе.

След създаването на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ заедно с лот 3 на АМ „Струма“ търгуването и из-

граждането на АМ „Хемус“ стана нейно задължение. Междувременно наличните предпроектни проучвания бяха експертно анализирани и беше избран вариант за развитие на трасето от Ябланица до Шумен. Сега надеждата е през периода 2014 - 2020 да бъде изграден с

европейски средства етап 1 от АМ „Хемус“, който се простира от Ябланица до пресичането с път П-35 за Плевен и Ловеч и е с обща дължина 60 км. Цялото неизградено трасе е разделено в три етапа, в които попадат общо 8 участъка с обща дължина 252 км.

ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „БЕЛОКОПИТОВО“ - С ВСИЧКИ ВРЪЗКИ ВЪВ ВСИЧКИ ПОСОКИ

Близо 66 млн. лв. от бюджета са инвестирани в участъка Белокопитово - Каспичан от АМ „Хемус“ от км 337+302 до км 342+200 и в най-големия пътен възел у нас – „Белокопитово“. На него ще се осъществява връзката с път I-2 Русе - Варна и път I-4 Коритна - Белокопитово. Общата дължина на отсечката е 4.898 км. Проектът е по програма „Ново строителство“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ и е изпълнен изцяло със средства от републиканския бюджет.

Чрез п.в. „Белокопитово“ ще се осъществява връзката с най-натоварените направления Варна - Русе, Русе - Варна, Шумен - София и София - Шумен.

С изграждането на 5-километровия участък от АМ „Хемус“ от Белокопитово до Каспичан и п.в. „Белокопитово“ се облекчават трафикът по направленията София - Варна и Варна - Русе, като транзитният и локален транспорт се изнася извън селата Белокопитово и Панайот Волово.

Пътният възел има всички връзки от всички посоки

за всички посоки. „Белокопитово“ е проектиран с идеята в него в бъдеще да се включва трафикът от две магистрали. Инженерите са разглеждали проекта в перспектива, тъй като в следващите години след цялостното завършване на АМ „Хемус“ от Ябланица до Белокопитово и изграждането на автомагистралата Русе – Варна в пътният възел ще се пресича движението от двете направления. Проектът е приет преди години на експертен съвет в този вид, резервирани са и отчуждени терени за него.

Техническото решение на п.в. „Белокопитово“ е по-добър вариант от пътният възел тип „детелина“, защото по този начин не се намалява скоростта на движение от Русе за Варна и от София за Варна.

Дължина на трасето – 4.898 км.

Строител е „АМ Черно море“ АД.

Стойността на договора е 65 769 410.48 лв. с ДДС.

Строителният надзор е осъществен от „Пътинвестинженеринг“ АД. Проектант е „Пътпроект“ ЕООД.

СОП – ГАРА ЯНА ОТ АМ „ХЕМУС“ - ЗАВЪРШЕН ОТ 2 ГОДИНИ

Проектът за 8-километрово трасе връзка на АМ „Хемус“ със Софийски околовръстен път – пътен възел „Яна“ е от „Джъмбо“ до изградената някога магистрала „Хемус“ и представлява първите 8.46 км от нея. Той беше завършен преди две години и промени натовареността с трафик в прилежащите територии, както и замърсеността на въздуха.

Обща дължина: 8.460 км.

Габарит А29 – пътно платно за движение с обща ширина 11.50 м, в т.ч. 2x2 активни ленти (9.00 м), 2x2 аварийни ленти с ширини 2.50, разделителна ивица от 3.50 м и два банкета по 1.25 м – общо 29 м.

Пътен възел с път I-6 на км 1+454.37.

Пътен възел „Яна“ на км 8+460.

Големи съоръжения – 3 надлеза.

Изпълнител: ДЗЗД „Хемус А2“ с водещ партньор - „Трейс груп холд“ АД – София, и партньори - „Конструктор инженеринг“ АД, Хърватия, и „СК – 13 Пътстрой“ АД, Перник.

Стойността на договора за строителство е 38 340 371.34 лв. с ДДС от 21.09.2011 г.

Строителен надзор: „Трансконсулт – БГ“ ООД, стойност на



договора 181 440 лв. с ДДС.

Издаване на разрешение за строеж: 17.09.2011 г.

Срок за изпълнение: 22 месеца.

Авторски надзор (директно трасе): „Пътпроект“ ЕООД за 111 600 лв. с ДДС.

Финансиране по ОП „Транспорт 2007 - 2013“.

Отварят офертите за етап 1 на АМ „Хемус“ на 16 септември

Очаква се договорите за строителство по двата участъка от първия етап на аутобана да бъдат сключени до края на годината



Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП) управлява и изгражда трите нови етапа от АМ „Хемус“, в които са обособени общо 8 участъка.

Етап 1 включва участъци 1 и 2, като започва от връзката на изградената част от магистралата след Ябланица до пресичането с път II-35 (Никопол - Плевен - Ловеч - Троян - Кърнаре); дължината му е около 59 км.

Етап 2 включва участъци 3, 4 и 5, като започва след пътен възел с път II-35 до пресичане с път I-5 (Русе - Кърджали - Подкова); дължината му е около 85 км.

Етап 3 включва участъци 6, 7 и 8, като започва след пътен възел с път I-5 и завършва при източната част от автомагистрала „Хемус“, която е в процес на изграждане; дължината му е около 108 км.

Осемте участъка са:

- 1 от Ябланица до път III-307/ III-305
- 2 от път III-307/ III-305 до път II-35
- 3 от път II-35 до път III-301/Александрово
- 4 от път III-301/ Александрово до път III-303/Павликени
- 5 от път III-303/Павликени до път Е85
- 6 от път Е85 до път II-51
- 7 от път II-51 до път II-49
- 8 от път II-49 до АМ „Хемус“ (А-2) Белокопитово.

Етап 1 на АМ „Хемус“ - 3 тунела и 12 виадукта

Сдружението, което

проектира двата участъка на етап 1 от автомагистрала „Хемус“, е ДЗЗД „Хемус 2020“ с водещ партньор „Транссулт 22“ и съдружници „Рутекс“ ООД и „Трафик холдинг“ ООД. Подизпълнител за участък 1 е „Пътпроект“ ЕООД. Името на обединението следва идеята, че този проект ще бъде реализиран до 2020 г., каза инж. Венелина Борисова, управител на ДЗЗД „Хемус 2020“.

Проектът не само е одобрен, но и от 15 юли има решение на МОСВ за одобрен ОВОС. Обявени са търгове за изпълнители и са избрани кърсите листи. Отварянето на офертите след удължаване на срока за предаването им с месец и половина е предвидено за 16 септември.

Сред основните задачи на НКСИП е подписването на договорите за изпълнение на лотове 1 и 2 на етап 1 на автомагистрала „Хемус“.

Теренът на етап 1 от Ябланица до пресичането с път II-35 е сложен и именно това налага интересни решения. Основни редица високи мостови съоръжения със сравнително големи отвори са предвидени и 3 тунела. Подобни съоръжения и преди са правени в страната, основно тъкмо по трасето на автомагистрала „Хемус“, каза инж. Асен Антонов, изпълнителен директор на НКСИП. Това, което е принципно ново в проекта и което преди не е правено у нас – особено в такъв мащаб, са интелигентните транспортни системи. В обхвата

на проекта са включени системи за подобряване на реакцията при инциденти, оптимизиращи пътното поддържане и повишаващи комфорта на пътуване. За пръв път такива системи са включени в договорите за АМ „Струма“, където е предвиден и контролен център. Той ще управлява движението в тунелите и по автомагистралата. Контролният център за етап 1 на АМ „Хемус“ е предвиден в близост до пътни възел с път II-35 за Ловеч и Плевен. Впоследствие центърът ще управлявана цялата магистрала.

В лот 1 е предвидено нестандартно отводняване - чрез изграждане на колекторна система, която да събира водата от настилката на автомагистралата. Откосите се предпазват от бордюри, водата се отвежда по колекторната система и стига до околната среда след пречистване през каломаслоуловители и езера с подходяща растителност, които действат като биологично пречистване на съответните води. Досега няма магистрала, на която да се предвижда такова пречистване на водите. По този начин се гарантира, че подпочвените води няма да бъдат замърсени от вредни вещества, изпускани от превозните средства.

В лот 2 има 12 виадукта, той преминава през зона от „Натура 2000“. По тази причина единствен вариант за преминаване през река Вит е тесният участък, който сече зоната и за-

това там е предвидено тунелно преминаване.

Общо тунелите в двата лота са 3 - в участък 1 е един с дължина 800 м, а в участък 2 те са 2 - един с дължина 800 м и един 1200 м.

Зоните за почивка и обслужване по АМ „Хемус“, етап 1, са разположени през 15 - 20 км и са съобразени с теренните особености. В участък 1 площадката за отдых е при км 85+480. В участък 2 площадките за отдых са 2 - при км 110+100 и при км 131+700, а Центърът за управление на АМ „Хемус“ - при км 136+200.

Късата листа за изпълнители на лот 1 от Ябланица до III-307, етап 1 на АМ „Хемус“ включва осем участника, а тази за лот 2 от III-307 до II-35, етап 1 на АМ „Хемус“ - шест.

Етап 2 и 3 - в процес на проектиране

Етап 2 - проектант на трите участъка: участък 3 с дължина от около 28 км - от II-35 до III-301/ Александрово; участък 4 с дължина от около 24 км от III-301/Александрово до III-303/Павликени, и участък 5 с дължина от около 33 км от III-303/Павликени до Е85, е ЕЖИС-ИКП ДЗЗД.

Етап 3, обособена позиция 1, участък от I-5 до II-51, изпълнител е „Пътпроект“. До 30 септември се очаква одобрение на проекта.

Етап 3, обособена позиция 2, участък от II-51 до II-49, проектант е „Доправопроект“, Чехия. Одобряването на

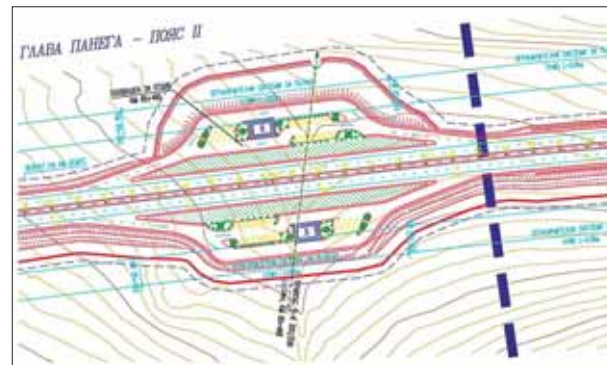
проекта се очаква до 30 септември

Етап 3, обособена позиция 3, участък от II-49 до А-2, проектант

е ДЗЗД „АМ Хемус етап III - 2020“. Датата за предаване на проекта е 1 септември 2015 г.

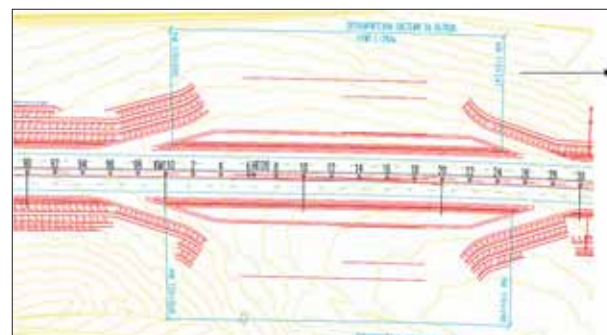
Милена ВАСИЛЕВА

ЗОНА ЗА ОТДИХ ПРИ КМ 85+480, УЧАСТЪК 1 ОТ АМ „ХЕМУС“, ЕТАП 1



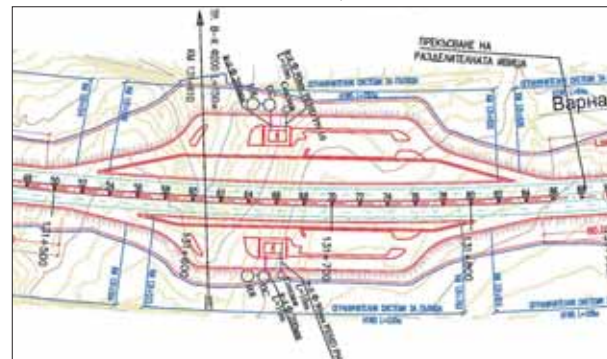
Площадката се намира на 7 км след Ябланица, при Главата Панега

ЗОНА ЗА ОТДИХ ПРИ КМ 110+005, УЧАСТЪК 2 ОТ АМ „ХЕМУС“, ЕТАП 1



Площадката се намира след пресичането на река Каменица, преди защитената местност Стугенец и преди първия тунел в участъка

ЗОНА ЗА ОТДИХ ПРИ КМ 131+700, УЧАСТЪК 2 НА АМ „ХЕМУС“, ЕТАП 1



Площадката е разположена на 5 км преди пътен възел „Плевен“, от който се разделят пътищата за Плевен и Ловеч, както и за Русе и Варна

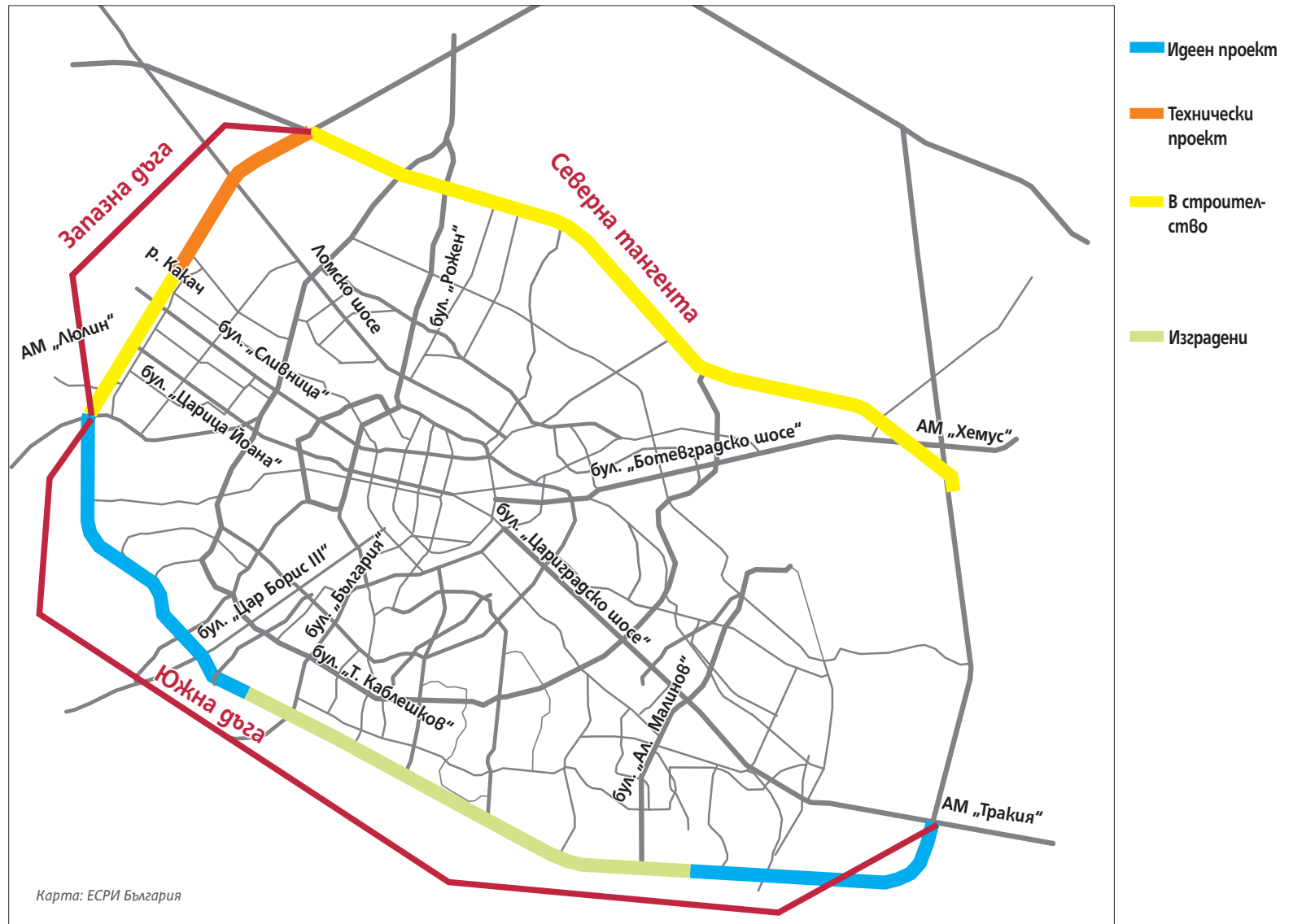
Софийският околоръстен път – политика, икономика и строителство

Зоните около Софийския околоръстен път, а и самото негово трасе се превърнаха в арена на задкулисни, открити и съвсем не мирни действия през последните десетилетия. Първо започна голямото купуване на терени и тяхното застрояване. ДНСК правеше опити да събара незаконни постройки на територията, жертва на които стана и някогашният началник на ДНСК Светлана Гебрева.

По-късно се стигна до строителството на магистралния обход и тогава започна голямото отчуждаване. Понякога дори не ставаше ясно кой е взел повече пари - собственикът на земята или строителят.

Сега част от софийското околоръстно е построена - завършена е голяма част от Южната дъга.

Като лот 31 от ОПРР беше рехабилитиран и реконструиран път П-18 Софийски околоръстен път - Южна дъга от км 41+137.87 до км 44+720 и пътна връзка №2 на пътен възел „Младост“ в участъка от СОП до началото на съществуващия надлез. Стойността на проекта е 29 234 104 лв., дължината на трасето е 3.582 км. Той беше завършен



Карта: ЕСРИ България

през октомври 2012 г. от ДЗЗД Консорциум „Главболгарстрой - Южна дъга“ със строителен надзор „Рутекс“ (358 326 лв.). Впоследствие

беше сключен допълнителен строителен договор за 3 602 199 лв., с което общата стойност на обекта стана около 34 млн. лева.

Първата част от Южната дъга от Симеоново до Драгалевци, която беше построена преди лот 31, погълна около 89 млн. лева. Тя също

беше изградена от обединение на ГБС.

През 2009 г. се появи един нов проект - за магистрала София - Калотина. Тя беше разделена

на няколко лота, три от които попадат на околоръстното на София - двете части на Западната дъга и Северната скоростна тангента.

Западна дъга на СОП, участък 1 - предстоящо завършване през октомври

Изграждането на Западната дъга, участък 1, започна през септември 2012 г., когато беше издадено строителното разрешение. Тя заедно с участък 2 представлява лот 1 от АМ „Калотина - София“, която през 2009 г. беше предложена за финансиране по ОП „Транспорт“ 2007 - 2013. Участък 1 се простира от км 59+400 до км 61+629 и от км 0+000 до км 0+780.

Общата ѝ дължина е само 3.009 км, но пък има много съоръжения:

- Пътен възел „Царица Йоанна“ с естакада над бул. „Царица Йоанна“
- Пътен възел при бул. „Сливница“
- Мост над р. Какач по направление Калотина

тина

- Мост над р. Какач при км 0+745.

Това прави трасето атрактивно и въздействащо върху територията.

Западната дъга на СОП се явява естествено продължение на АМ „Люлин“. Трасето ще осъществява връзка от и към Сърбия, като ще осигурява безконфликтно разпределение на локалния и транзитния трафик. Технически параметри на обекта:

В хода на изпълнение на трасето се появиха особености от различен характер. Отчуждителните процедури са едно от тях. Второто са археологическите находки, а третото е изграждането на пътен надлез „Филиповско шосе“. Пътната



агенция имаше намерение да направи пешеходна пасарелка между зоните на „Люлин“ и кв. „Филиповци“, но Столичната община, която

изработи проекта за пътният надлез, настоя за този тип достъп.

По тези причини Западната дъга все още не е завършена.

Строител е Дружество по ЗЗД „Трейс СОП“ за 47 820 000 лв. с ДДС.

Строителен надзор: Дружество „Сдруже-

ние Пътконсулт 2000-Три Ес“ за 1 171 800 лв. с ДДС.

Авторски надзор: ЕТ „Людмил Коларов - Канел“ за 96 000 лв. с ДДС.

НОВИТЕ ПЪТИЦА НА БЪЛГАРИЯ

ТЕМА

„Филиповско шосе“ става част от проекта за Западната дъга

Проектът за пътна връзка при „Филиповско шосе“ е на Столичната община и ще свърже кварталите „Филиповци“ и „Люлин“. С него Агенция „Пътна инфраструктура“ ще кандидатства за финансиране по ОП „Транспорт“ 2007 - 2013 г. като част от проекта за Западната дъга, участък 2. Стойността му е 4.250 млн. лв. Напълно възможно е тази връзка да бъде изпълнена до края на 2015 г., твърди председателят на УС на АПИ Лазар Лазаров.

За трасето беше обявен търг за пътен надлез на ул. „Филиповско шосе“ над Софийски околоръстен път при км 59+500 в участъка на ул. „Добринова скала“ до ул. „Трети март“.

Явиха се две компании:

- „ИСА 2000“ ЕООД
- „Трейс Груп Холд“ АД.

Строителството ще започне при приключване на локалните платна на Западната дъга.

Западна дъга на СОП, участък 2 - в дилема кой програмен период да „избере“

Проектът за Западната дъга, участък 2 от път II-18 Софийски околоръстен път - от км 0+780 до км 6+309, е с обща дължина на отсечката 5.5 км. Индикативната стойност на поръчката е 92 720 268 лв. без ДДС.

Проектът все още не е префазирен, т.е. не е преместен от този програмен период в следващия, въпреки че желанието за това има още от времето на министъра на транспорта Данаил Папазов. Ще вземем решение, след като завършат процедурите по обжалване, каза инж. Лазар Лазаров, председател на УС на АПИ.

АПИ отвори ценовите оферти и прекрати процедурата с мотива, че офертите не отговарят на зададените условия. Последва обжалване от кандидата с най-добри показатели. Комисията за защита на конкуренцията отмени като незаконосъобразно решението на председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ за прекратяване на

търга за „Определяне на изпълнител за строителство на обект: Път II-18 Софийски околоръстен път - Западна дъга в участък от км 0+780 до км 6+309“ и върна преписката на възложителя, за да продължи той процедурата от етапа на разглеждане и оценка на цените.

Участниците в търга бяха 10, до отваряне на цени бяха допуснати три:

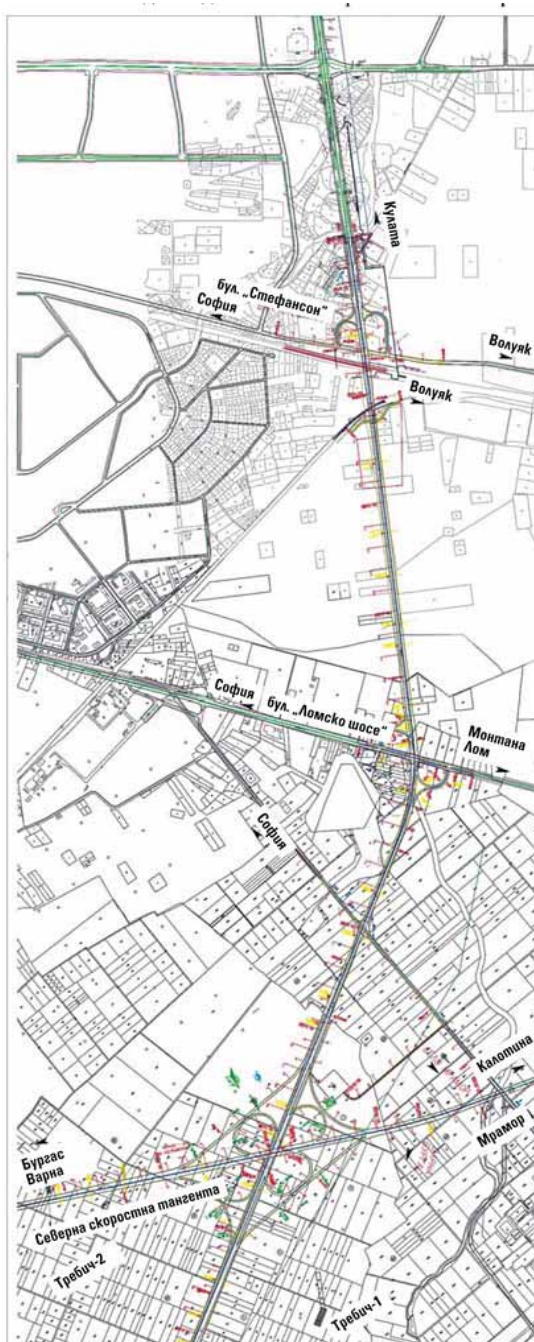
Ценовите оферти са следните:

• ДЗЗД „Витоша 2014“, в което участват: „Инжстройинженеринг“ ЕООД и „Автомагистрали Хемус“ АД - 92 355 861.40 лв. без ДДС

• ДЗЗД „Европейски пътища“, в което са: „Джи Пи Груп“ ООД, „Автомагистрали Черно море“ АД и „Пътстройинженеринг“ АД - 84 999 888.88 лв. без ДДС

• ДЗЗД „Воляк 2014“, в което са: „ПСТ Груп“ ЕАД и „Понсстройинженеринг“ ЕАД - 88 311 584.37 лв. без ДДС.

Обжалва ДЗЗД „Европейски пътища“.



Проект на Западна дъга, участък 2

Нови 6 км от Южната дъга на Околоръстното са в процедура по регулация

Предстои разглеждане на експертен съвет на нови 6 км от Софийския околоръстен път - Южна дъга от „Цариградско“ до п.в. „Младост“. Проектът фигурираше в „Транзитни пътища V“, но сега е кандидат за „Европейски транспортни коридори“. Отговорността за проекта и подробните устройствени планове е на Столичната община. Търговете за изграждане са работа на Агенция „Пътна инфраструктура“ според споразумение между СО и АПИ за развитието на Софийския околоръстен път.

В средата на юли направление „Архитектура и градоустройство“ на Столичната община разпрати съобщения до гражданите от райони „Витоша“, „Младост“, „Панчарево“ и „Искър“ за инвестиционното намерение. Процедурите по линейната регулация продължават. Целта им е да се осигури отчуждаването на териториите.

„Софпроект - ОПГ“ разработи идеен проект за Софийски околоръстен път в частта бул. „Цариградско шосе“ - ул. „Крайречна“ - п.в. „Младост 4“, или от км 35+180 до км 41+100 от път -18. Трасето е с дължина почти 5920 м. Идеиният проект е предаден, предстои обсъждане на експертен съвет. Проектите за техническата инфраструктура са на ОП „София проект“.

Северната скоростна тангента след битката за отчуждаване на терени

Северната скоростна тангента също има история. Тя нерешително се местеше ту в ОП „Транспорт“, ту в ОПРР. Последно остана в ОПРР под името лот 30, етап 8.

Съгласно графика към момента и срока на ОП „Регионално развитие“ целта е до края на декември 2015 г. съществено да бъдат завършени основните работи по проекта за Северната скоростна тангента. По този начин за следващата година ще останат само довършителни работи, които ще са за сметка на бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Според правилата страната ни има право да завърши проекта до края на 2016 г., без да бъдат загубени пари по програмата, като доразплащането става за сметка на бюджета.

Основно предизвикателство за изграждането на Северната скоростна тангента са отчуждителните процедури. От 300 имота сега е останал само един неотчужден. По трасето има бавещи проекта археологически разкопки.

В момента се работи по големите съоръжения по трасето на тангентата, които са ключови за строителството й - мостовите над реките Искър, Владайска и Перловска и естакадата в кв. „Илиянци“.

Проектът се изпълнява от консорциум ХПВС-ССТ, в който участват 5 дружества: „Хидрострой“ АД, „Пътни строежи Велико Търново“ АД, „Пътинженерингстрой“ АД, „Пътстрой Бургас“ ЕООД и „Водстрой 98“ АД.

Северната скоростна тангента е от км 0+000 до км 16+540

Обща стойност на проекта: 220 104 260,95

Обща стойност на проекта: 220 104 260,95

Обща стойност на проекта: 220 104 260,95

Начало на проекта: 17.02.2015 г.

Срок за изпълнение: 15 месеца.

Строител: Консорциум ХПВС-ССТ за 179 999 999 лв.

Строителен надзор: ДЗЗД „СЖС Технос - СЖС България“ за 882 000 лв.

Милена ВАСИЛЕВА



Първа копка на Северната скоростна тангента



Изградени съоръжения на Северната скоростна тангента

Само обходите в Северна България се финансират чрез ОП „Транспорт“

През 2009 г. за средства от ОП „Транспорт“ кандидатстваха трите околновръстни шосета, принадлежащи към по-големи проекти. Това са обходите на Враца и Монтана, които са част от трасето София - Видин, и байпасът на Габрово, който пък е свързан с тунела под Шипка.

Обходът на Враца остана двулентов

Обходът на Враца като част от трасето София - Видин при всички случаи би бил по-функционален като четирилентов. Но сега той е двулентово трасе - такава е било решението на тогавашния експертен съвет. Според Лазар Лазаров, председател на АПИ, ще се търси алтернатива за удвояването му.

Проект „Обходен път на гр. Враца“ - Път I-1 (E79) от км 0+000 до км 6+816,60, е

част от общоевропейски транспортен коридор №IV Дрезден/Нюрнберг - Прага - Виена - Братислава - Будапеща - Арад - Букурещ - Констанца/Крайова - София - Солун/Пловдив - Истанбул. Обходният път на Враца е отсечка от участъка Видин - Ботевград на първо-класен път I-1/E-79/ Видин - София - ГКПП Кулата.

Трасето на новия път започва, като се отделя от път I-1 Монтана - Вра-



ца при км 0+000 (около км 141+300 от километража на път I-1) с пътен възел с подлез и завършва при

км 6+816,6, като се включва в съществуващия обходен път.

Общата му дължина е 6.817 км, проектната скорост е 90 км в час.

По трасето има: 1 пътен възел тип „трюмпет“ с подлез, 2 четириклонни кръстовища, 1 кръгово кръстовище, 1 жп прелез с автоматична бариера, 17 водостока.

Строител: Дружество по ЗЗД „Обход Враца“ с

водец партньор - „Трейс Груп Холд“ АД - гр. София, и партньор Пи Ес Ай АД - гр. Стара Загора.

Стойност на договора за строителство: 14 600 989.45 лв. с ДДС.

Дата на издаване на разрешение за строеж: 24.04.2013 г.

Срок за изпълнение: 360 календарни дни.

Строителен надзор: „Трафик холдинг“ ЕООД за 1 125 600 лв. с ДДС.

Околновръстното на Габрово - строят се къс тунел и виадукти

Големи са шансовете обходът на Габрово да бъде завършен до края на годината, смятат от АПИ. От управляващия орган са настрояни по-скептично.

Очаква се изграждането на 500-метровия тунел. Строят се виадуктите. Забавянето на решението по ОВОС забави и строителството на обхода с почти две години. Това са все обекти от етап 3 (от общо 5) на проекта, който е по изцяло ново трасе. Отсечката е близо 5 километра - от км 10+940.74 до км 16+010. Третият участък започва от кв. „Чехлевци“ и достига до кв. „Дядо Дянко“ на Габрово. В тази част има два пътни възела - п.в. „Чехлевци“ и п.в. „Дядо Дянко“, четири мостови съоръжения - при км 11+800, с дължина 647 м, при км 14+660 (130

м), км 15+450 (198 м) и над река Паничарка (21 м), както и тунел от 540 м при км 12+400.

Наскоро завърши строителството на втория етап от обходния път на Габрово, в който се включват 3.2 км - от км 7+670 до км 10+940,74. Изградени са липсващите пътни връзки по направленията кв. „Чехлевци“ - Габрово и Севлиево - Велико Търново, с което пътен възел „Поповци“ става „пълна детелина“. Вторият етап включва рехабилитация и реконструкция на съществуващия третокласен път. Трасето минава западно от кв. „Войново“ и завършва при кв. „Чехлевци“. Участъкът започва от пътен възел „Поповци“ - връзката с път II-44 Севлиево - Габрово и е до кв. „Чехлевци“.

Проектът „Път III-5004

„Обход на гр. Габрово“ от км 0+000 до км 31+000, участък от км 0+000 до км 20+124.5 и етапна връзка от км 0+000 до км 3+130“ се съфинансира от Кохезионния фонд на Европейския съюз и националния бюджет чрез ОП „Транспорт“ 2007 - 2013 г. Той включва строителството на участък от 23.25 км, етапна връзка на обхода със съществуващия път I-5 (3.1 км) и изработването на разширен идеен проект за тунел под връх Шипка.

Обходният път на гр. Габрово е част от Трансевропейски транспортен коридор IX Букурещ - Русе - Димитровград - Александрополис и е възлова точка при движението в посока север-юг. Чрез него се осъществява преминаването през Стара планина в централната част на България. Ос-

новните транспортни направления, които ще обслужва обектът, са: Русе - Велико Търново - Шипка - Стара Загора - Свиленград (Маказа) и Оряхово - Севлиево - Шипка - Стара Загора - Свиленград (Маказа).

Изпълнителят на обходния път на Габрово е консорциум ПСВТ, в който са „Хидрострой“ АД, „Пътни строежи - Велико Търново“ АД, „Пътинженерингстрой - Т“ ЕАД. Договорът за строителство е за 92 940 000 лв. с ДДС.

Строителният надзор осъществява ДЗЗД „Обединени консултанти“ с партньори „Трансконсулт БГ“ ООД, „Рубикон Инженеринг“ ООД и „Трафик Холдинг“ ЕООД за 1 096 032 лв. с ДДС. Авторският надзор е на „Пътпроект“ ЕООД. Техният договор е за 116 640 лв.



Байпасът на Монтана - пред завършване през октомври

Предстои завършването на обходния път на Монтана. Почти готови са големите съоръжения (97%). Проектът „Път I-1 (E79) Обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512,20“ се съфинансира от Кохезионния фонд на Европейския съюз и националния бюджет чрез ОП „Транспорт“ 2007 - 2013 г. Общата дължина на участъка е 12.452 км. При последната проверка е установено, че на обекта работят над 120 души, 51 строителни машини и 65 товарни автомобили. Ежедневно се полагат

по 1000 тона асфалт, под черта изпълнителният директор на „Трейс Груп Холд“ инж. Боян Делчев.

Трасето на обходния път на гр. Монтана започва от километър 102+060 в землището на с. Долна Вереница, където се отделя от съществуващия път I-1 (E79), обхожда гр. Монтана от северната му страна, пресича пътя за гр. Арчар (път III-112), преминава през съществуващия пътен възел за гр. Лом, преминава над р. Огоста и достига до км 114+512.20, където отново се включва в съществува-



щия път I-1 (E79) за Враца. Обходът е с параметрите на скоростен път - с по две ленти на движение в двете посоки. На обекта има

4 пътни възела, 11 големи съоръжения - мост над река Огоста, 7 подлеза, 2 надлеза и надлез над жп линията Бойчиновци - Монтана - Бер-

ковица, каза инж. Иван Досев - началник на отдел в АПИ.

Обходният път на Монтана е по маршрута на Общеевропейски транспортен коридор №IV и е отсечка от участъка Видин - Ботевград. По път E79 се осъществяват транспортните връзки между три европейски държави - Румъния, България и Гърция. С пускането на втория мост над р. Дунав при Видин - Калфат се увеличи транзитният трафик в Северозападна България, като направи се използва все по-

интензивно като най-кратък маршрут между Западна, Централна Европа и Бяло море, а също и като връзка на Европа с Азия..

Строител е обединение „Обход Монтана“, в което участват „Трейс Груп Холд“ АД, гр. София, и Пи Ес Ай АД, гр. Стара Загора. Стойността на договора е 46 572 618,11 лв. с ДДС.

Строителният надзор осъществява обединение „ЕН АР - ИНФРАМ - 2“, в което са „ЕН АР Консулт“ ЕООД - Хасково, и „ИНФРАМ“ АД - Прага. Техният договор е за 1 512 000 лв. с ДДС.

Завърши проектът БУЛРИС за над 37 млн. лева

Той ще бъде по-ефективен, ако корабите бъдат задължени със закон да имат автоматична идентификационна система

На 10 септември откриха работещата вече речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС. Инвестицията е на стойност над 37 млн. лв. Изградени са 23 станции по поречието на реката, с видеонаблюдение, WiFi. На този етап са свързани пристанищата по река Дунав в българската част.

България е първата дунавска държава, в която е изграден административен и оперативен център за наблюдение на корабния трафик.

Инж. Валентин Христов, ръководител на проекта, каза, че през следващия програмен период центърът на р. Дунав ще се синхронизира с морските брегови центрове във Варна и Бургас, както и с центровете в другите дунавски страни.



Новата административна сграда е разположена на брега на р. Дунав. Обемно-пространственото архитектурно решение е с категоричен и изразителен дизайн, който съответства на високотехнологичната сграда. Фасадното решение е символ на основната функция – „Окото“, което следи движението по реката. Интегрираният във фасадната плоскост LED екран показва в реално време информация

Ивайло Московски, министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

„В проекта има радиолокационни кули, видеонаблюдение, телекомуникации и сигнализиции – всичко необходимо за управление на корабния трафик. Искаме река Дунав да се превърне в атрактивно място за корабоплаване и търговия.“

Ангел Забуртов, генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

„В първата фаза изградихме комуникационната инфраструктура и навигацията започна да работи. После се появи куловата сграда. След това международен консорциум изгради информационната система. Ще предоставяме услуги на цялата логистична верига – корабоплаватели, корабоприематели, пристанищни оператори, агенти, митница, гранична полиция, морска администрация.“

Пламен Стоилов, кмет на Русе:

„Приключи изключително важен проект, чието значение е по-добра организация и по-голяма сигурност по коридор 7.“

За проекта

Възложител на проекта е ДП „Пристанищна инфраструктура“.

Финансирането е чрез ОП „Транспорт“ по приоритетна ос 4 „Подобряване корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища“ за общо 37 427 698 лв. Проектът е „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав“ и се развива на две фази. Фаза 1 е за създаване на речна информационна система, или навигацията на реката, като изпълнител е Обединение „БУЛРИС 2009“ за 11 289 440 лв. Строителен надзор – „Дихрис 99“.

Фаза 2 се състои от три лота:

Лот 1 е за изграждане на нова административна сграда на Речната информационна система – РИС център в Русе, който беше завършен и открит на 19 декември 2014 г. Изпълнител е ДЗЗД „Дунав“ за 5 986 752 лв., строителен надзор – ЕТ „Милка Ташкова“, проектант – „Вамос“ ООД.

Лот 2 е за разширяване на обхвата на РИС, изпълнен е от „БУЛРИС 2“ за 9.494 млн. лв.

Лот 3 е за мониторинг и заснемане на речно дъно и е изпълнен от НАГ „Хидросистеми“ за 2.845 млн. лв., като в рамките на подпроекта са закупени моторен кораб с многолъчев ехолот, който измерва дълбочината на морското дъно, провървява нивото на наносите и служи за екологична защита.

Центърът за речно-информационни услуги

Проектант	Арх. бюро „ВАМОС“ ООД с ръководител арх. Николай Симеонов
Площ на имота	901.0 кв.м
ЗП	251.5 кв.м
РЗП	807.5 кв.м

представлява огромен хъб, който в реално време приема, обработва, съхранява и предава информация. Целият контрол е съсредоточен в Центъра за речни информационни услуги в Русе. Речните информационни системи са навигационни системи, които обслужват кораби и институции, отговорни за поддържане на плавателния път. Досега традиционният начин за контакт между корабите е радио- или телефонна връзка. Системите за наблюдение на трафика се интегрират в БУЛРИС и дават информация в реално време. Това става чрез радарна картина, видеонаблюдение с опция за термокартина. Актуалните данни се отнасят за водния път (фарватера); съдържат информация за действащото в страната законодателство; предупреждават за опасности, по водния път – да речем плитчини или сигнали за бедствия; предоставя се също и трафик контрол – знае се във всеки момент къде се намира всеки кораб в териториалните ни води, като се използва и система за автоматично разпознаване – AIS (АИС). Автоматичната идентификационна система работи на УКВ честоти, но за разлика от радиотелефонната подсистема използва цифров канал за връзка. Затова всички базови станции за радиотелефонната под-

система се ползват и за АИС базови станции. Основната функция на АИС системата е да получава информация от всички кораби, които са в нейния обхват (българския участък на река Дунав).

Как става това?

Чрез радиорелейната и мрежовата среда данните от корабните АИС станции се предават в РИС центъра, където се записват в база данни. Ако корабът има автоматична система за разпознаване, кулата може да го открие във водните площи, може да види къде е бил преди час, два и така до 24 часа. Тази информация може да бъде полезна при кризисна ситуация, при разлив на гориво, при контрабанда.

Какво е обаче условието?

Корабът трябва да има споменатата вече система за автоматично разпознаване АИС.

Има ли документ, който да задължава корабите да имат такава система?

Не, казва инж. Валентин Христов. Подобно задължение не съществува, ако не бъде изискано със закон.

Какво следва да се направи?

Депутатите да предложат и да внесат в парламента корекции в Закона за морските пространства, пристанищата и вътрешните водни пътища в Република България.

Милена ВАСИЛЕВА



Церемонията по откриването на БУЛРИС започна с водосвет на митрополита на Русе Наум. Присъства министър-председателят Бойко Борисов, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски, кметът на Русе Пламен Стоилов, генералният директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ Ангел Забуртов, представители на Управляващия орган на ОП „Транспорт“ и ДППИ

Валентин Христов, ръководител на проектите за информационни системи по река Дунав и Черно море: През този програмен период свързваме речната и морската информационна система

Инж. Христов, как ще обобщите ползата от системата БУЛРИС и трудностите при изграждането ѝ?

С изграждането на тази система България получи прекрасно съоръжение, което обезпечава корабоплаването с необходимата информация. Трудности имаше, защото системата е изградена от 23 обекта, за които трябваше да се издадат разрешения за строеж и за ползване, и поради факта, че всяка община си има свои правила. Но екипът, който ръководя, се справи добре и в срок. Свързана ли е БУЛРИС със системата, която упра-



влява трафика в Черно море – VTIMS?

Към момента БУЛРИС е самостоятелна система и не е свързана с VTIMS, но през следващия програмен период предстои да хармонизираме и свържем двете системи. Съгласно изискванията на европейска-

та Директива 2005/44/ЕС следва да бъде извършено хармонизиране и с другите речни системи на държавите, които имат излаз на река Дунав. Тогава ще можем да намерим всеки кораб, без значение къде по река Дунав е той. Докато конструирахме системата, разбрахме, че все още има функции, които да бъдат надградени. Разбрахме, че можем и други неща да заложим, и вече сме направили предложенията си пред ръководството. На каква сума възлизат вашите предложения? Бих казал сума, равностойна на бюджета на сегашния програмен период.

Бреговете центрове в Бургас и Варна – модерни и високотехнологични

През първата половина на август официално бяха открити новопостроените брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването в Бургас и Варна. Двете сгради са изградени по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове“ - фаза 3 (VTMIS), съфинансиран от ЕФФР чрез оперативна програма „Транспорт“. Възложител на проекта с обща стойност почти 40 млн. лв. е ДП „Пристанищна инфраструктура“.

Строителството на двете сгради започна през април миналата година. Договорът за проектиране и строителство на двата брегови центъра е на стойност 3 767 700 лв. без ДДС, с изпълнител консорциум „Мидия - Диана Комерс“. Ръководител на проектантския екип е арх. Николай Симеонов от „Вамос“ ООД. Доставка и монтажът на високотехнологичното оборудване - електронни съоръжения, хардуер и софтуер, са осъществени от консорциум „Транслинк“ и са на стойност 27 735 686 лв. без ДДС.

Брегови център - Бургас

Трафик кулата е изградена на територията на пристанищен терминал Бургас-изток. Визията ѝ е в духа на архитектурата на изградената морска гара. Двете съоръжения са разположени в непосредствена близост и попадат в бъдещата зона за обществен достъп на пристанище Бургас, първият етап от която обхваща отваряне на пристанище Бургас-изток от 1-во до

4-то корабно място.

Сградата е на четири етажа с разгъната застроена площ 1000 кв.м.

Бреговият център в Бургас ще обслужва трафика в морските пространства южно от нос Емине. Иновативният център ще следи за спазване на системата за движение в морските пространства на Република България, ще събира информацията и ще координира действията на корабите с оглед избягването на ситуации, които могат да доведат до аварии, сблъскване, засядане и потъване на кораби, както и ще подпомага търсенето и спасяването на човешки живот по море.

Брегови център - Варна

Брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването в гр. Варна е разположен в Аспаруховия парк. Сградата е четириетажна с РЗП 1000 кв.м. Въпреки сходните параметри с бреговия център в Бургас визията на центъра във Варна е по-различна, съобразена с идеята освен пристанищно съоръжение да бъде и архитектурна забележителност, цветен акцент в парковото пространство.

В кулата е разположен оперативен център за управление на морския трафик - VTS Center Varna, който наблюдава и насочва корабния трафик в морските пространства северно от нос Емине. В сградата се намира и българският оперативен център на Световната морска система за бедствия и безопасност GMDSS Operating Center. От него ще се

осъществяват всички комуникации, ангажимент на страната ни по силата на Конвенцията за опазване на човешкия живот по море (SOLAS Convention). Центърът разполага с телевизионни и термовизионни камери, станция за метеонаблюдение и друга специална апаратура. В случай на аварийни ситуации в Бреговия център - Бургас, центърът във Варна ще има готовност да поема дейността по цялото Черноморие.

Национален център за електронен документооборот

В рамките на проекта е създаден и Национален център за електронен документооборот в морския транспорт, наречен още „едно гише“. Той позволява всички гранични служби да получават нужната им информация от един източник. Данните, които събират пристанищните власти, ИА „Морска администрация“, „Гранична полиция“, Агенция „Митници“ и санитарните служби, вече ще се въвеждат по електронен път. По този начин заинтересованите институции и бизнесът ще могат да използват наличната информация. Това ще улесни компаниите при планиране на посещенията на корабите в пристанищата и товаро-разтоварните дейности в тях.

Наблюдение на двете водни граници на България 24 часа в денонощието

Бреговете центрове в Бургас и Варна ще извършват наблюдение и управление на корабния трафик в акваторията на

Черно море 24 часа в денонощието. Те са проектирани и изпълнени така, че да бъдат взаимно заменяеми и при необходимост всеки от тях да може да поеме функциите на другия.

С реализиране на проекта се осигурява непрекъснато наблюдение на морските пространства на Република България, създават се предпоставки за повишаване ефективността при морско търсене и спасяване на бедстващи плавателни съдове, повишава се информационното осигуряване за подобряване на условията за опазване на морето и крайбрежните територии от замърсяване, подобрява се събирането и предоставянето на необходима информация за корабоплаването на всички служби, които се нуждаят от нея, както и се създават предпоставки за максимално ефективен морски бизнес.

С успешното му приключване България ще бъде една от първите държави членки, които ще изпълнят изискванията на Европейския съюз, които засягат безопасността на корабоплаването и евродирективата, изискваща електронна обработка на корабните документи.

С въвеждането в експлоатация и на бреговия център за управление на корабния трафик по река Дунав и целият цикъл е завършен. Така всички водни граници на България ще могат да бъдат наблюдавани от компетентните институции - Брегова охрана, БОП и МВР, за предотвратяване на контрабандата по море и река.

Силвия ЦЕНОВА



Кулата във Варна



Кулата в Бургас



втора годишна конференция
**ИНДУСТРИАЛНО СТРОИТЕЛСТВО
И ИНВЕСТИЦИИ 2015** | **20 октомври 2015**
Sofia Event Center



Основни акценти от програмата:

- Икономика и инвестиции: индустриално строителство 2015
- Предизвикателства при изпълнението на индустриални проекти. Ролята на проект мениджмънта в процеса на реализация на промишлени сгради
- Енергийна ефективност, постигане на максимална функционалност, качество и безопасност на работната среда и оптимизация на експлоатационните разходи чрез внедряване на интелигентни сградни решения и системи предназначени за индустриални проекти
- Архитектурни и конструктивни предизвикателства при проектирането на модерни индустриални сгради

Златен спонсор:



Със съдействието на:



Euro Alliance



SIEMENS

TeleTek®

Schneider Electric

HMC

GOSTROY AD

Катра Трейд

ассист

New System energy efficiency



Организатор:

Грагъм
МЕДИА ГРУП

intelligent systems bulgaria

ХИДРОМАТ ООД
хидроизолации и топлоизолации

Орграхим®
Основана 1901

KOVAS

bgsklad.bg



КЕРАМИЧНА АРХИТЕКТУРА: WIENERBERGER BRICK AWARDS 2015

Ефектна жилищна сграда прави пауза в квартал с повторяеми обекти

Ефектна жилищна сграда на ул. „Любата“ в София е един от трите проекта, отличени в конкурса на Wienerberger Brick Awards 2016, които ще продължат участието си в глобалното състезание във Виена през пролетта на следващата година. Тя е проектирана от Aedes Studio под ръководството на арх. Росица Браткова и арх. Пламен Братков. Инвеститор е „Билд системс България“ АД, а главен изпълнител - „Аргогруп екзакт“ ООД.

Сградата се намира в горната част на кв. „Лозенец“, която е напълно преобразена от строителния бум през 90-те години. Дотогава, състоящ се предимно от къщи с дворове, мащабът му е рязко променен с набързо построените еднакви по размер кооперации. Парцелът има няколко характерни особености. Улицата от север е тясна и разстоянието до отсрещната сграда е сравнително малко. Това ни накарва да помислим за възможности за затваряне на прозорците в тази посока, разказват архитектите. На югоизток малко клиновидно пространство се добавя по протежението на улицата и осигурява свободна гледка в тази посока. От тази страна в границите на парцела има съществуващ трафопост, с който проектът трябва да се съобрази.

В новата сграда наред с подразбиращото се спазване на нормативните ограничения и на изискванията за жилищен комфорт се добавят и специфичните условия на средата – тежкия плътен обем на трафопоста, малкото разстояние от север, отварянето на изток, контактът на калкан. Новата сграда трябва да не е по-малка от околните, но да изглежда лека и ефирна.

В традиционната българска жилищна архитектура темата за тежкия

каменен приземен етаж и лекия дървен жилищен, стъпил отгоре, е често срещана. В най-чист вид контрастът между камъка и дървото изкривява в старите плевни. Въпреки риска от подобна търговски неприемлива аналогия клиентът имаше дълбоко разбиране за ролята на архитектурата и традицията в създаването на градската среда, споделят от Aedes Studio.

Партерът на сградата е максимално затворен, изцяло облицован с паваж, който се „разлива“ и по тротоара наоколо. Трафопостът е визуално продължение на партера. Дългата каменна лента, прекъсната на няколко места от входове, изпълнява ролята на някогашния дувар към улицата. Еднаквото третиране на настилната и облицовката превръща партера по-скоро в част от терена.

В известен смисъл сградата започва от първия етаж. Този ефект е засилен от визуалното отлепяне на еркерните горни етажи от каменния зид със стъклена лента, която вечер свети. Тя минава непрекъснато по цялата периферия на сградата, а конструктивните елементи са скрити зад нея. Обемът отгоре е изцяло облицован с дървени летви. В обшивката има прорязани отвори за прозорци и балкони, а някои от тях имат дървени капаци с

растера и в равнината на обшивката.

На югоизток, където пространството пред сградата е най-голямо, принципът се обръща – вместо обшивка с отвори там се появява витрина с няколко дървени капаци. За да остане сградата максимално лека и семпла, дървените ламели преминават без видима промяна и по целия скатен покрив.

За да се засили усещането за индивидуалност на всеки от обитателите и да се намали мащабът на дървения обем, той е условно разделен на четири различни по големина части. Границите между тях са стъклени ленти, хлътнали навътре от еркера до линията на каменния партер. Те преминават без прекъсване по двете фасади и по целия покрив. Гледана от улицата, сградата напомня редови къщи, а сечението и посоката на ламелите леко варират във всяка от тях.

С преднамерената небрежност на материалите и цялостното третиране сградата прави опит да се обърне към дълбоко заложената чувствителност на старата българска строителна традиция за естествено красивото. По аналогия с ефирните, сякаш изникнали от терена стари плевни тя деликатно се вписва в тъканта на квартала.

В тази хаотично пре-



Сградата е препратка към традиционните български плевни, съчетаващи камък и дърво

Арх. Росица Браткова:
Проектът е препратка към традиционните български плевни

Арх. Браткова, какви бяха основните предизвикателства, с които трябва да се справите при проектирането на „Любата“?

- Презастроената и хаотична среда в горната част на столичния квартал „Лозенец“. Районът е изпълнен с блокове, които не носят нищо характерно в себе си освен цвета на мазилката. Решихме, че сградата ни трябва да бъде много по-различна и демасхирана от съществуващите постройки. Постигнахме го, като вложихме различни материали, сечения, растер и посоки във визията на „Любата“.

застроена градска среда имаше нужда от пауза, от нещо друго, различно от плътен обем. Тя е по-ско-



Каква е основната архитектурна концепция, която следвахте при създаването на проекта?

- Водещата идея на проекта е да се създаде пауза, ефирна сграда, която да

позволи на тази преуплътнена и нееднородна среда „да диша“. Сградата е препратка към традиционните български плевни, чиято роля е именно на второстепенни и ненаатраващи се сгради, които същевременно са много добре функционално решени.

Какви по-интересни и специфични строителни материали и технологии са вложени в „Любата“?

- Дървените ламели по фасадата са водещият елемент, но на практика всички фасадни детайли са специфични заради промяната в геометрията.

въздушност, така необходимо тук, обобщават проектантите.

Радостина ПОПОВА



Първа копка на научноизследователски център на "Клаймат" в икономическа зона Божурище

Министърът на икономиката Божидар Лукарски направи първа копка на нов научноизследователски и развоен център на българската компания „Клаймат“ в Икономическа зона София – Божурище. Тази година ще открием три предприятия на територията на България, съобщил инвеститора Ивайло Пенчев.

Инвестиционният проект на компанията, дъщерна фирма на „Уолтопия“ - световният лидер в изработването на изкуствени катерачни стени, е сертифициран с клас А по Закона за



насърчаване на инвестициите. „Клаймат“ залага в проекта си използване на високи технологии и приложната наука.

Проектът е на арх. Васил Шарланов, изпълнител е „Главболгарстрой“ АД.

Основната цел на инвестиционния проект

ще е чрез подобряване на настоящите подови системи и разработване на нови продукти да бъде осигурена безо-



пасна среда за катерене във всяка катерачна зала в света. Инвестицията е 3 170 000 лв., на площ 17 495 кв.м ще бъдат по-

строени R&D център на CLIMBМAT с производствена база, административна и складова част, с 35 нови работни места.

Международен панаир за трудова медицина и безопасност A+A, 27 – 30 октомври 2015 г., Дюселдорф, Германия



Подготовката за панаира A+A 2015 в Дюселдорф и съпътстващия го конгрес вече започна. Изложители от цял свят ще вземат участие на специализирания панаир за лична защита, трудова безопасност и здравословни условия на труд A+A. Тазгодишното издание ще се проведе от 27 до 30 октом-

ври в гр. Дюселдорф.

В ролята си на водещ международен панаир A+A разкрива всички аспекти на безопасността, сигурността и здравето на работното място. Акцентите в него са фокусирани върху човека, като условията и средата, в които той се реализира професионално, трябва да стават все по-безопасни и приятни.

A+A ще предложи информационен обмен, както и сътрудничество между бизнеса, политиката, науката и организациите с нестопанска цел. Част от темите на конгреса A+A 2015 са свързани с модерни концепции за закрила на здравето на работното място, както и за създаване на работно място, което отговаря на нуждите на служителите. Конгресът ще засегне още теми като green jobs; рискове и стрес по време на работа, както и превенцията им. Демографските промени също ще са във фокуса на тазгодишното издание на конгреса.

Интересни акценти

на програмата на панаира A+A 2015 са модно шоу, специално шоу, наречено „Дизайн на работно място“, тематичният парк „Противопожарна защита/Предотвратяване на бедствия на работното място“, както и други тематични събития.

Традиционно посетителите на панаира са специалисти по безопасност и защита, психолози в областта на труда и организацията, както и много други специалисти, свързани с осигуряването на безопасност и здравословни условия на труд. На A+A посетителите ще намерят най-голямото в света предлагане на специални продукти и цялостни решения за всички нива на производството – от обикновената тапа за уши за защита срещу шум, през най-модерните системи за защита на главата и дихателните пътища на огнеборците до най-прецизните системи за безопасност.

Панаирът непрекъснато регистрира увеличение на броя на посетителите, с което доказва добрия отзвук, който намира сред публиката. Близко 1600 изложителя представят на специализираните посетители, чийто брой надхвърля 63 000, своите иновации за повишаване на безопасността по време на работа. Панаирът се радва на репутация, определяща го като идеалната платформа за представяне на нови идеи и тенденции.

Планирането на посещението на панаира е лесно благодарение на онлайн платформата на панаира www.aplusonline.com, която осигурява ле-

сен достъп до информация от всякакъв характер. На страницата може да се намери база данни с описания на всички изложители и продукти. Предос-

тавя се и възможност за предварително закупуване на билети с отстъпка в цената, както и информационна система за достъп чрез мобилни устройства.

Съзнателно и отговорно.

Изживейте на живо водещия световен панаир!

В модерните и прогресивни предприятия темата за здравословен и безопасен труд е важна повече от всякога. Тя е в основата на повишаване на мотивацията, производителността и успеха във всяка една компания. Посетете изложението A+A, където близо 1800 изложители от цял свят ще представят най-новите си продукти в следните области:

- Лични предпазни средства
- Безопасност и охрана на труда
- Здравословни условия на труд

От 27-ми до 30-ти октомври в Дюселдорф, Германия

A+A

Заложете на сигурността с A+A 2015!
www.aplus.de/experience

Лични предпазни средства, производствена безопасност и здравословни условия на труд

Международно специализирано изложение и конгрес

www.AplusA-online.com

Германо-Българска индустриално-търговска камара
ул. Ф.Жолио-Кюри 25А _ 1113 София
тел. (02) 816 3031, 816 3010 _ факс: (02) 816 3019
mila.pavlova@ahk.bg _ <http://bulgarien.ahk.de>

63 000

посетители от над 69 различни страни

1600

изложители от 55 държави

65 000 кв.м

нетна изложбена площ

97%

степен на удовлетвореност на посетители и изложители

ПРОЕКТИ

ПУ „П. Хилендарски“ ще строи нов Химически

Готов е идейният архитектурен проект за нова сграда на Химическия факултет на Пловдивския университет „Паисий Хилендарски“, съобщава главният проектант арх. Никола Балджиев.

Инвестиционни намерения

През 2013 г. с решение на Министерския съвет на пловдивския ВУЗ беше предоставен имот на МВР с площ 32 дка, разположен в съседство с учебния комплекс и новопостроената спортна зала на бул. „България“, на изхода на Пловдив към Пазарджик. Така на настоящия етап ПУ разполага с общо 107 дка публична държавна собственост. Намеренията са там да се пребазира Химическият факултет и да се изгради съвременен студентски кампус със студентски общежития, спортни игрища, педагогически център за иновации и работа с деца със специални

образователни потребности, Център за обучение по езици и симултанни преводи, експериментални компютърни и кибернетични лаборатории.

Проектното проучване

Химическият факултет е развит в двуетажна монолитна сграда с РЗП 5520 кв.м, ситуирана в непосредствена близост с основната сграда на университета и новата спортна зала. Проектът е съобразен с процедурата Подробен устройствен план за тази територия, както и с действащия ОУП. Подходът към новата сграда е от югозапад, ориентиран към връзката на имота с бул. „България“.

Функционалното решение

на Химическия факултет е продукт на задълбочено проучване, извършено от проектантския екип, на спецификата на образователния процес в учеб-



Бъдещата двуетажна монолитна сграда на Химическия факултет е в непосредствена близост до основната сграда на университета и новата спортна зала

ното заведение и провеждането на множество срещи с преподаватели и студенти. Факултетът разполага с пет катедри – „Аналитична и компютърна химия“, „Органична химия“, „Физикохимия“, „Неорганична хи-

мия и МОХ“, „Химична технология“. Всяка от катедрите притежава собствена функционална специфика, различна от тази на другите и има необходимост от специални връзки и звена. Целта на проектантския екип

бе да създаде едно ясно и четливо диференциране на отделните функционални компоненти на факултета, така че всеки от тях да притежава свое конкретно пространство, а също така да бъде в логична връзка с останали-

те, посочват проектантите. Това до голяма степен предопределя и

Обемно-пространственото решение

на сградата, а именно триада в план, с три равностойни основни обема,



Обемно-пространственото решение на сградата представлява триада в план, с три равностойни основни обема, разположени около централно ядро



Отделните плътни части са покрити с окачена фасада от HPL панели. Наклонът на отворите за прозорци създава усещане за това как частите на триадата притискат и дори деформират стъкленото ядро

Арх. Никола Балджиев, главен проектант:

Стремежът ни е сградата да е функционална, атрактивна и респектираща като екстериор

Арх. Балджиев, как трябва да изглежда една съвременна университетска сграда?

- Моето разбиране е, че всяка съвременна сграда трябва да е проектирана така, че да отговаря на конкретните потребности на целевата група, която ще я ползва. В този смисъл по време на работата си по проекта за нов Химически факултет се опитахме да избегнем това сградата да бъде някакъв универсален учебен кампус, приложим навсякъде. Започнахме работата със задълбочени анкетни проучвания сред преподавателите и студентите, обитаващи настоящата сграда на факултета, в която универси-



тетът е наемател. Насочихме се към специфичните изисквания за аудиториумите, учебните химически лаборатории и техните прилежащи помещения. Изследвахме конкретиката на обучение във всяка от петте катедри на Химическия факултет,

като по този начин създадохме персонална работна среда за всяка от тях. Нашият проект е за специална сграда, в която ще се обучават студенти по дисциплините „Аналитична и компютърна химия“, „Органична химия“, „Физикохимия“, „Неорганична химия“, „Химична технология“. Това като че ли е отговорът на вашия въпрос как трябва да изглежда една съвременна университетска сграда.

Според нас няма универсална рецепта. Сградата трябва да е структурирана според спецификата на конкретните учебни процеси, които протичат в нея.

Кое е по-специфично-

то и интересното в проекта ви за нов Химически факултет на ПУ „П. Хилендарски“?

- Въпреки че притежавам известен опит при проектирането на химически лаборатории и части от учебни сгради, работата по проекта за Химически факултет за мен бе едно сериозно професионално предизвикателство. Опитахме се да измислим сграда, която да изпълнява перфектно своята функционална програма и едновременно с това да бъде атрактивна и респектираща като екстериор. При проектирането си поставихме за цел да създадем достатъчно категорична и четлива функционална схема, която от

своя страна да притежава също толкова категоричен обемно-пространствен архитектурен образ. Може би интересното в проекта започва още от самото ситуационно решение – една триада в план, около чието ядро са разположени отделните функционални компоненти на сградата. Това ядро представлява модерно общо пространство през три нива, което играе ролята на своеобразен вътрешен площад. Освен разпределителна функция на фоайе това пространство е място за срещи и комуникация между студентите и преподавателите на Химическия факултет. Основните функционални компоненти на

сградата са петте катедри и административният корпус, разположени в трите двуетажни крила на триадата. Архитектурният образ на факултета в голяма степен е свързан с функционалното решение – основните обемни са ядрото, крилата на триадата, лекционните зали.

Какви иновативни сградни системи и строителни материали сте заложили в проекта?

- На този етап е изготвен архитектурен идеен проект за Химически факултет и в него иновативните сградни системи са предмет на намерения, които касаят бъдещата раз-

факултет



разположени около централно ядро. Всеки от дяловете на триадата е двуетажен, като в тях са разположени петте катедри на Химическия факултет плюс административен блок. Централният обем е входното фоайе, което е оформено като разпределително интегрирано пространство. От него се влиза и в двете основни аули на факултета, които са общи за всички катедри. Централното пространство е атриумно, с горно осветление, то играе ролята на „главен площад“ в сградата. Попадайки в него, посетителят бързо придобива ясна визуална представа за всички основни функционални направления във факултета и лесно се ориентира.

Обемно-пространственото решение на

сградата дава възможности за разнообразни експресивни погледи към елементите на триадата, чиято симетрия е умишлено нарушена от централния остъклен обем. Отделните плътни части са покрити с окачена фасада от HPL панели. Наклонът на отворите за прозорци създава усещане за това как частите на триадата притискат и дори деформират стъкленото ядро. По този начин е търсена една целенасочена, провокираща динамика на обемите. Тя изгражда запомнящ се и модерен архитектурен образ на сградата, който допринася за създаване на резонанс у посетителите на университетската институция, коментира арх. Никола Балджиев.

Светла ДОБРЕВА

Обект	Химически факултет към ПУ „Паисий Хилендарски“
Възложител	ПУ „Паисий Хилендарски“
Проектант	„Тектоника-Б“ - арх. Н. Балджиев, арх. Д. Златков, арх. М. Маринов
Фаза	Идеен инвестиционен проект
РЗП	5520 кв.м

работка на инсталациите в сградата. Предвижда се да бъдат изградени модерни системи за автоматизация, които да управляват отоплението, вентилацията и климатизацията на факултета, съобразено с индивидуалните потребности на потребителите. В областта на пожарната безопасност сме обсъждали съвременни продукти и системи за пожаризвестяване и газдетекция, автоматично пожарогасене, както и софтуер за визуализация и управление на всички системи за сигурност. В процеса на работа по проекта проведохме множество срещи с представители на водещи европейски фирми за специално оборудване на химически лаборатории. Това са много специфични продукти, чиито параметри също са заложили в проекта.

На каква приблизителна стойност възлиза инвестицията и какви са възможните източници на финансиране?

Прогнозната приблизителна стойност за строителството на Химическия факултет и за изграждането на неговите модерни инсталационни сградни системи е между 5 млн. лв. и 6 млн. лв. В тази стойност не влиза специалното оборудване на учебните химически лаборатории. Колкото до възможните източници на финансиране, бих казал, че за мен като проектант е трудно да коментирам тази тема, тъй като осигуряването на средствата за едно строителство е от компетентията на инвеститора. Предполагам, че основно се разчита на собствени и бюджетни средства от държавата, както и на пари по европейски програми.

Община Бургас планира строителство на плувен спортен комплекс в кв. „Славейков“

Община Бургас е готова с техническото задание за проектиране на плувен спортен комплекс в „Славейков“, на мястото на този, който трябваше да построи Българската федерация по борба (БФБ). Теренът е общински, с площ 23 264 кв.м. БФБ в партньорство с дружеството „Евробул БФБ“ планираше да изгради върху него спортно-медицински комплекс за 38 млн. лв. За целта през юли 2012 г. община Бургас учреди безвъзмездно срочно право на строеж на федерацията върху имота. Съгласно договора инвеститорът се задължаваше в срок от 24 месеца от влизане в сила на решението за строеж на 23.10.2012 г. да завърши строителството на обектите и да ги въведе в експлоатация. Във връзка с неизпълнението на договора от страна на инвеститора с решение на общинския съвет договорът бе прекратен през април т.г.

В община Бургас все още няма басейн, който да отговаря на изискванията на съответната федерация за провеждане на републикански и международни състезания.

Техническото задание

предвижда изграждане на закрит басейн с олимпийски размери, трибуни за минимум 1200 зрители, съблекални за спортистите и помещения за треньори, съдии и журналисти.

Плувният басейн ще отговаря на изискванията на Международната федерация по плулни спортове и на Европейската плувна лига за провеждане на състезания от висок ранг по следните видове спорт: плуване, водна топка и синхронно плуване.

Басейнът ще бъде изграден като многофункционално съоръжение, което да позволява през времето, в което не се провеждат състезания, да се използва пълноценно за тренировъчна дейност.

Сградата ще има още спортно-възстановителен център с помещения за масажи, фитнес и сауна, лекарски кабинет и зали за обща физическа подготовка и други спортове. Освен постройката със закрития басейн модерният спортен център в парка на комплекс „Славейков“ ще разполага още с футболно игрище с размери 100/65 метра с настилка, съобразена с



изискванията на УЕФА, трибуни за 1200 зрители и паркинг зона.

В заданието влиза още изграждане на иновативно съоръжение с размери 40/20 метра в спортния център, което през топлите месеци ще се ползва като тенис корт на открито, а през зимните ще се преобразува в ледена пързалка. Модерната система ще бъде енергийно ефективна и ще преобразува енергията от топла в студена според съответните функции на площадката.

Община Бургас поема изграждането на спортно-развлекателния комплекс след прекратяване на договора с Българската федерация по борба поради неизпълнението му и изтичане на всички срокове.

Досега там са премах-

нати старите сгради, преместен е трафопостът и са извършени изкопни работи. Инвестираните до този момент средства за строителни работи в размер на 1.8 млн. лв. остават за сметка на предишния инвеститор – Българската федерация по борба, и за компенсиране на неустойките по договора.

По предварителни разчети средствата, необходими за изграждане на съоръжението, са в размер на 10.72 млн. лв. С цел съкращаване на сроковете за строителството на комплекса общината планира да възложи инженерингова процедура по реда на Закона за обществените поръчки. Обектът ще бъде преходен за реализиране в периода 2015-2016 г.

Силвия ЦЕНОВА

БНБ започна реставрационни дейности по сградата си в Плевен

БНБ стартира реставрационно-консервационни дейности по сградата си в Плевен. Строителната площадка бе открита в края на август. В рамките на 100 дни избраният изпълнител - софийската фирма „Шлос“ ООД, трябва да извърши консервационно-реставрационни и ремонтни работи на кулата към покрива на сградата на Българска народна банка в Плевен на ул. „Васил Левски“ 153. Проектът е на архитектурно бюро „Вамос“ ООД. Предвидените дейности включват демонтажни работи, строително-монтажни работи - ремонт на съседни участъци от купола със загниела и провокирана дървена конструкция и монтаж на нова конструкция на купола, колони, греди, ребра, дъсчени обшивки.

Строителните работи включват още: обшивки и финални покрития от медна ламарина, дървени пълнежи и подложки, хидроизолации, интериор-

ни финиши с пожарозащитни плоскости KNAUF Fireboard, включително конструкция за монтаж на повдигнат под, оформяне на скатен покрив, както и някои дейности по част „Електро“.

Договорът с избрания изпълнител след проведена обществена поръчка по ЗОП е на стойност 345 009 лв. без ДДС при прогнозна 347 500 лв. Строителният надзор изпълнява „Супервайзер“ ЕООД.

Внушителната сграда е построена за административна сграда на БНБ по проект на арх. Занков. Замразявана многократно, тя е завършена около 1922 г. и е запазила предназначението си. Тя е в силуета на площада пред църквата „Свети Николай“, ъглово застроена и изнесена на уличната линия. Застроена е върху 400 кв.м под формата на буквата Г. Състои се от сутерен, три етаж и мансарден етаж.

Силвия ЗЛАТКОВА



Обект	Консервационно-реставрационни и ремонтни работи на кулата към покрива за обект сграда на БНБ, ул. „Васил Левски“ 153, гр. Плевен
Възложител	Българска народна банка
Проектант	Архитектурно бюро „Вамос“ ООД
Изпълнител	„Шлос“ ООД
Строителен надзор	„Супервайзер“ ЕООД
Етап	В процес на изпълнение

ПРОЕКТИ

Обявиха международен конкурс за сграда на Регионалната библиотека във Варна

Срокът за кандидатстване е до 9 ноември 2015 г.

Обявиха международен конкурс за идеен проект за изграждане на нова сграда на Регионалната библиотека „Пенчо Славейков“ във Варна. Възложител е община Варна със съдействието на Камарата на архитектите в България и архитектурна група WhATA.

Регионалната варненска библиотека няма собствена сграда. В момента се помещава в ниското тяло на сградата на община Варна, като детският и средношколският комплекс са на друг адрес. Библиотеката разполага с над 800 000 тома. Изграждането на нова сграда на културния институт, който тази година навършва 132 г., е предвидено в интегрирания план за градско възстановяване и развитие на община Варна.

Обявяването на международен конкурс, който ще бъде закрит, е чудесна възможност градът да се сдобие със съвременна, качествена и функционална сграда, която да отговаря на най-новите архитектурни и социални тенденции при изграждането на подобни обекти. Новата сграда на варненската Регионална библиотека ще бъде първата библиотечна сграда, построена в България за последните 30 години.

Зоната, обект на конкурса,

е заключена между улиците бул. „Осми при-



морски полк”, ул. „Братя Миладинови”, ул. „Проф. Марин Дринов” и сградата на община Варна. Мястото е комуникативно, обезпечено с градски транспорт и велоалея, близо е до пешеходната зона и Морската градина. Цялата площ на имота е 3500 кв.м.

Предвижда се надземното застрояване да бъде с максимална разгъната застроена площ 18 500 кв.м, подземен обществен паркинг за 300-350 автомобила на три нива с площ 11 000 кв.м и капацитет за съхранение на 1 266 000 библиотечни документа (при 866 000 настоящ фонд). Обща инвестиция за осъществяване на сградата и околното пространство е 40 млн. лв.

От проекта за новата библиотека

се очаква да създаде качествено ново обществено пространство в града, да предложи нова и адаптивна среда за четене и учене, да събере в една сграда разпръснатия фонд на библиотеката, да осигури удобно функциониране на традиционните библиотечни дейности, да стане привлекателно място и добра алтернатива за свободното време на хора, които традиционно не ползват библиотеки, като едновременно с това предложи разпознаваем архитектурен образ.

Участието в конкурса е без предварителна регистрация, само с изпращане на проект и необходимите документи. В надпреварата могат да участват български или чуждестранни физически или юридически лица, които имат архи-

тектурна проектантска правоспособност в съответната държава на регистрация. Срокът за кандидатстване е до 9 ноември 2015 г.

Международно жури ще оценява предложенията

Получените предложения ще бъдат разглеждани от седемчленно международно жури. В него участват:

Трине Бертолд - асоцииран партньор в Schmidt Hammer Lassen Architects, където от 2007 до 2014 ръководи проекта за новата библиотека в Орхус и е заместник-декан на Aarhus School of Architecture, Дания;

Петр Лешек - съосновател и партньор в Projektil architekti, Чехия. Студиото стои зад Националната техническа библиотека в Прага, Научноизследователска-

та библиотека в Hradec Králové и други важни обществени сгради;

Бевк Перович от Bevk Perović arhitekti (словенско архитектурно студио, автори на жилищни и университетски сгради, музеи и социални жилища, както и победители в конкурса от 2012 за Национална и университетска библиотека NUK II в Любляна);

Калоян Еревинов - водещ архитект в Zaha Hadid Architects, където отговаря за проектантския и строителния процес на големи обществени сгради в Сеул, Южна Корея, и Шанхай и Пекин, Китай;

Виктор Бузев - главен архитект на община Варна;

Мартин Христов - заместник-председател на КАБ - Регионална колегия - Варна.

В процес на преговори за участие в журито е и български архитект.

Журито ще избере три проекта финалисти. Предвиден е награден фонд - първа награда - 20 000 лева, втора и трета награда - по 10 000 лева. Победителят в конкурса се очаква да бъде обявен на 30 ноември. Той ще бъде поканен за договаряне с община Варна за изготвяне на технически и работен проект. С проекта община Варна ще кандидатства за финансиране от новата оперативна програма „Региони в растеж”.

Силвия ЦЕНОВА

КОНКУРСЪТ В ЧИСЛА:

18 500 кв.м

надземно застрояване на новата сграда - максимална разгъната застроена площ

11 000 кв.м

подземен обществен паркинг за 300 - 350 автомобила на три нива

1 266 000

капацитет за съхранение на библиотечни документи (при 866 000 настоящ фонд)

20 000 лв.

първа награда

600 000 лв.

прогнозен хонорар за изготвяне на технически и работен проект

40 млн. лв.

обща инвестиция за осъществяване на сградата и околното пространство



СИСТЕМИ ОКАЧЕНИ ТАВАНИ

повече възможност за оригиналност



Кнауф АМФ ЕООД
ул. Университетска №2
1164 София
Тел.: +359 (0) 2 - 988 71 75 / 76
Факс: +359 (0) 2 - 96 33 236
E-mail: otaschlijski@amf.bg

Информирайте се на:
www.amf.bg

Откриха модерен Регионален център за третиране на неопасни отпадъци в Хасково за 28 млн. лв.

Екологосъобразна система за управление на отпадъците за общините Хасково, Димитровград и Минерални бани беше официално открита на 7 септември до с. Гарваново.

Лентата на новото съоръжение прерязаха кметът на община Хасково Георги Иванов и депутатът Станислав Иванов.

Около 154 хил. жители на трите общини ще бъдат обслужвани от новата регионална система, която ще включва регионално депо за неопасни отпадъци, инсталация за сепариране на отпадъците с годишен капацитет 42 076 тона, инсталация за компостиране на „зелени“ отпадъци, пречиствателна станция за отпадни води, довеждаща инфраструктура и инфраструктура и система за улавяне на биогаз.

Проектът „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Хасково“ се реализира по ОП „Околна среда“ 2007



Обект	Регионален център за третиране на неопасни отпадъци за общините Хасково, Димитровград и Минерални бани
Бенефициент	община Хасково с партньори общините Димитровград и Минерални бани
Финансиране	28 454 919.25 лева, ОП „Околна среда“ 2007 – 2013
Проектанти	„БТ-Инженеринг“ ЕООД, „ГЕОландс“ ЕООД, ЕТ „Перов - Георги Петков“, „Водоканалпроект“ АД
Изпълнител	ДЗЗД „Хасково Басура“ („Еко Традекс Груп“, „Гимекспорт“ и „Сити - път“)

Инвеститорски контрол и строителен надзор: „ЕН АР Консулт“ ЕООД
Доставка на мобилно експлоатационно оборудване: „Евромаркет Кънстракшън“ АД
Доставка на оборудване за разделно събиране и транспортиране на „зелени“ отпадъци: „МЕВА БЪЛГАРИЯ“ ЕООД, „ХЕР-1“ ЕООД

- 2013 г. Бенефициент на проекта е община Хасково с партньори общините Димитровград и Минерални бани.

Общата инвестиция възлиза на 28 454 919.25 лева, от тях 22 941 149.89

лв. от Европейския фонд за регионално развитие, 4 048 438.22 лв. национално финансиране и 1 465 331.14 лв. собствен принос на трите общини.

Строителството на регионалното депо стар-

тира на 12 март 2014 г. след близо едно-годишно съдебно оспорване на обществената поръчка за изпълнител. Договорът за изграждане на обекта на стойност 18 463 114.24 лв. е възложен на

ДЗЗД „Хасково Басура“, в което участват фирмите „Еко Традекс Груп“ АД, „Гимекспорт“ АД и „Сити - път“ ЕООД.

Изпълнението на строително-монтажните работи на площадката приключи на 22.06.2015 г. с подписването на Конститутивен акт за установяване годността на строежа. Издадено е Разрешение на ДНСК № СТ-05-1125/24.07.2015 г. за ползване на строеж „Регионален център за третиране на неопасни отпадъци за общините Хасково, Димитровград и Минерални бани“.

От септември 2015 г. се въвежда новата регионална система за управление на отпадъците. С прилагането ѝ ще се избегне замърсяването на околната среда с битови отпадъци, ще бъдат рециклирани по материали ценните суровини от отпадъчния поток. Ще се предотврати и неконтролираното освобождаване на инфилтрат в почвата и подземните води, как-

то и директното попадане на емисии на парниковия газ метан в атмосферата.

Изцяло автоматизираната локална станция за отпадъчни води е най-модерната в Източна Европа. Модерното технологично оборудване включва и австрийският факел за изгаряне на сметичен газ.

През следващия програмен период има перспектива инсталацията да се използва за производството на енергия от преработката на биоотпадъци.

Два нови трафопоста осигуряват автономно дизелово захранване при спиране на тока.

Между 30 и 40 ще бъдат постоянните работни места на площадката с площ 228 дка.

Вътрешната техническа инфраструктура се допълва от административна сграда, мивка за гумите на камионите с контейнери, вътрешни пътища.

Светла ДОБРЕВА

Първата голяма инвестиция във водния сектор на Габрово е вече факт

Оперативна програма „Околна среда 2007 - 2013 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД
Инвестираме във Вашето бъдеще



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 - 2013



Решения за
по-добър живот
www.ope.moew.government.bg

Завършиха строителните дейности по всички етапи на водния проект на Габрово - първата мащабна инвестиция за ефективно и интегрирано управление на ресурсите в сектор води, реализирана с финансовата подкрепа на Кохезионния фонд на Европейския съюз и държавния бюджет на Република България, чрез Оперативна програма „Околна среда 2007 - 2013 г.“.

Една от най-трудните и социално отговорни инвестиции във водния сектор, на стойност 87.8 милиона лева, създаде мащабни подобрения, като подмени старата водопровод-



пътят на водата

на мрежа, изгради канализация на места, където тя липсваше, приложи съвременни технологии в пречистването на водите и добави нов естетически облик на габровските улици, променяйки качеството на живот в града.

Проектът приложи цялостни инженерни решения във ВиК сектора на Габрово, като изгради модерна, екологосъобразна и надеждна инфраструктура от ново поколение по целия път на водата. В периода 2012 - 2015 г. бяха положени 120 км ВиК мрежи в 16 квартала на града и ремонтирани 5 помпени станции. Двете пречиствателни станции - за питейни и отпадъчни води бяха напълно реконструирани и вече функционират, съгласно най-добрите инженерни практики и в съответствие с екологичните стандарти. С тази инвестиция загубите на питейна вода намаляват почти двойно, като отпада нуждата от непрекъснати ремонти и профилактика.

Създавайки голяма добавена стойност, дейностите по проекта бяха съвместени с други благоустройства на градската среда.

Изпълнени бяха допълнителни инвестиции в пътна инфраструктура. Благодарение на договорен кредитен ресурс от Фонд ФЛАГ, над 100 улици в града бяха цялостно преасфалтирани.

Новопостроената инфраструктура по проекта продължава да бъде обект на ежедневен мониторинг за гарантиране на нормалната ѝ експлоатация, като Община Габрово ще изисква корекции на евентуално появили се неизправности по време на едногодишния период за констатиране на дефекти, съгласно ангажиментите на фирмите изпълнители.

Инвестицията не само обезпечи необходимостта от съществени подобрения в базисната инфраструктура, но и съблюдава социалните отговорности, свързани с възстановяване на природните ресурси, опазване на околната среда и поддържане на екологичното равновесие.

Община Габрово благодари на всички граждани на Габрово за търпението и толерантността.

Благодарим Ви, че бяхте наш партньор по пътя на водата!



НЕДВИЖИМИ ИМОТИ

Пловдив се утвърждава като hot-spot център на IT и аутсорсинг индустриите в ЮИЕ

В България има две индустрии, които основно задржат младите хора в страната – на информационните и телекомуникационните технологии и сферата на аутсорсинга. Затова трябва да подкрепяме развитието на тези стратегически сектори и да помогнем повече млади хора да останат тук. Това заяви президентът Росен Плевнелиев на бизнес форума „Аутсорсинг дестинация България 2015“, който се организира за втора поредна година от община Пловдив в партньорство с „Индъстри Уоч“. Заедно с държавния глава в конференцията в „Новотел Пловдив“ с над 320 участници от бизнеса се включиха вицепремиерът и министър на вътрешните работи Румяна Бъчварова, изпълнителният директор на Консултативния съвет на Германската аутсорсинг асоциация Стефан Фрике, кметът на Пловдив инж. Иван Тотев и изпълнителният директор на БАИ Стамен Янев.



Секторът на информационните и комуникационните технологии и този на аутсорсинг и бизнес услугите са сред основните двигатели за разкриване на нови работни места в страната, като само за последните 12 месеца, до средата на 2015 г., техният брой е 41 000, изтъкна през представителите на бизнеса държавния глава

Фото: Пресцентър Президентство на РБългария

Само за година България се изкачи с 11 позиции в международните класации за най-привлекателните аутсорсинг дестинации и днес заслужено е на трето място в света, ползвайки се със силна репутация, изтъкна Росен Плевнелиев. Софтуерната индустрия вече формира 1.74% от БВП на страната ни, а за последните 10 години приходите на ИТ компаниите са отбелязали ръст от 600%. Държавният глава посочи, че в тези области през последните години са създадени над 40 000 нови работни места, а 90% от заетите в тях са под 35-годишна възраст.

София и Пловдив са водещите центрове за ИТ и аутсорсинг бизнес у нас. По думите на президента Пловдив се е превърнал в индустриален център на България със своите изградени мрежи от индустриални зони. Градът има и добре развита образователна система с над 40 000 студенти.

Росен Плевнелиев заяви, че като държавен глава застава зад всеки

проект и усилие България да се утвърди като регионален център за ИТ и аутсорсинг. Той обяви, че държавата е длъжник на българските граждани, тъй като все още не е въведено електронното правителство. Това не може повече да се отлага. Трябва да има обща платформа и с желателна воля да бъде наложена на всички институции, заяви президентът Росен Плевнелиев.

В изказването си пред форума заместник министър-председателят и министър на вътрешни-

те работи Румяна Бъчварова заяви, че една от най-важните задачи на правителството е създаване на бърза писма за издаване на „сини“ карти на чуждестранните специалисти, които търсят работа у нас. През следващите 10 години трябва да се осигури обучение на високо професионално ниво на поне 30 000 млади специалисти.

Вицепремиерът подчерта, че за да се даде тласък на икономическото развитие, в много скоро време трябва да се

приемат два законопроекта, които вече са подготвени и предстои да бъдат разгледани на Министерския съвет. Това са законът за електронната идентификация и законът за електронното управление.

„Преди 3 години и половина започнахме работа по амбициозната задача да позиционираме Пловдив на картата на световната ИТ индустрия и да станем привлекателно място за този сектор. Градът ни вече се утвърди като втория след столицата най-при-

Украинската IT компания Speedflow group се мести в Пловдив

Една от най-мощните украински IT компании - Speedflow group, вече има българска регистрация и мести бизнеса си в Пловдив.

Като възможност за нова локация за пребазиране били проучвани Варшава, Краков, Букурещ и някои от големите български градове, но най-добрият избор по думите на собственика Влад Елис се оказва Пловдив. SpeedFlow group е компания на пълен цикъл – сама прави продукти, произвежда, поддържа ги, работи директно с клиенти по цял свят. Вече дванайсет години е в бранша със стабилни финансови резултати. Основният офис е в Лондон, разполага с офис и в Хонконг, насочен към източния пазар. Работи с почти всички световни телеком фирми, като списъкът на партньорите надхвърля 16 страници. Оборътът за миналата година е 39 милиона щатски долара.

В Пловдив вече пристигат първите от 65-имата служители от офиса в Одеса със своите семейства. Засега към агенции за недвижими имоти са дадени

заявки за 42 жилища. На следващ етап предстои преместването и на 45 специалисти от офиса в Харков, сред които са двама доктори на науките и няколко кандидати на науките.

Вече са обявени 27 работни места за български специалисти, които ще бъдат назначени до края на септември. До края на годината се предвижда броят на работещите във фирмата пловдивчани да достигне 50. Стартовите заплати са между 1000 и 3000 лв.

„Не търсим евтина работна ръка, а интелект и знание“, посочи Влад Елис. За него Пловдив е фантастичен град от логистична гледна точка. „Чудесна екология и жизнена среда. Всичко е готово за бизнес – няма нужда от инвестиции в инфраструктура, всичко е готово – просто идваш и работиш. Това е желанието на всеки бизнесмен – директно да започне работа, да произвежда добавена стойност и да я споделя с обществото“, казва Влад Елис.

НЕДВИЖИМИ ИМОТИ

тегателен център в България за инвестиции в информационни технологии и аутсорсинг“, заяви пред представителите на бизнеса кметът инж. Иван Тотев. В подкрепа на думите си той посочи, че до края на годината броят на заетите в сектора ще надхвърли 5000. „Развитието на тези индустрии доведе след себе си и проектите за строителство на нови офис сгради клас А с над 50 000 кв.м РЗП. Това е изключително важен факт, защото офисите са новите заводи“, заключи градоначалникът.

Тенденцията показва, че до няколко години Пловдив ще има нужда от над 100 000 кв.м офис пространства висок клас. В допълнение, наличието на над половин милион души в региона, високо развитата образователна система с повече от 40 000 студенти, мултикултурната и многоезична среда превръщат града в атрактивна инвестиционна дестинация за ИТ и аутсорсинг компаниите от

Северна Америка и Европа.

„Всяка година все нови и нови аутсорсинг компании решават да пренесат бизнеса си или част от него в България. Към средата на 2015 г. броят на заетите в ВРО индустрията вече надхвърля 30 000 и ако се запази този ръст до 2020 г., очакваме броят им да се удвои“, заяви Стефан Бумов, председател на БАА и изп. директор на „Софика Груп“ – най-голямата българска аутсорсинг компания, купена от US базираната TeleTech през 2014 г.

„От данъчна гледна точка България е най-добро място за развитие на ИТ, аутсорсинг и ВРО в сравнение с Полша, Унгария, Словакия и Румъния, заяви Владимир Елис, собственик на една от най-мощните украински ИТ компании - Speedflow group, която мести бизнеса си в Пловдив.

Водещата аутсорсинг компания 60К също обяви, че до края на годината в офиса си в Пловдив ще назначи още 300 слу-



Създаването на работни места за младите висшисти е сред най-големите приоритети на местното управление и прогнозите показват, че броят на заетите може да нарасне до между 8000 и 10 000 човека в близките години, посочи кметът инж. Иван Тотев
Фото: Община Пловдив

жители. Офис в Пловдив откри и българската ИТ компания ScaleFocus, която е най-бързо развиващата се компания в Европа през 2015 г. според световноизвестните бизнес награди The International Business Awards. Още няколко компании оглеждат навлзването си в Пловдив, посочи зам.-кметът на Пловдив Стефан Стоянов.

Светла ДОБРЕВА

Иглика Йорданова, изпълнителен директор, Colliers International

Пловдив се превръща в hot-spot град за развитие на ИТ и ВРО индустрията не само в България, но става глобален конкурент на другите извънстолични градове в Централна и Източна Европа“, посочи Иглика Йорданова, изп. директор на Colliers International. Пловдив вече е предпочетен като най-добър избор пред развити аутсорсинг дестинации като Краков, Тимишоара, Дебрецен, Кошице и Бърно. Очевидно Пловдив стои най-атрактивно от гледна точка на базови наеми на офис площи клас А.



Industry Watch:

Двигателите на новосъздадената заетост в България са преработващата индустрия, аутсорсингът и бизнес услугите и секторът на ИТ&комуникационни услуги

Двигателите на новосъздадената заетост в България са преработващата индустрия, аутсорсингът и бизнес услугите и секторът на ИТ&комуникационни услуги – общо 41 хиляди допълнителни работни места. От големите градове най-осезаемо повишаване на заетостта в сферата на ИТ и аутсорсинг услугите има в София и Пловдив, в които работните места в този сектор се повишават съответно с 16% и 15% спрямо 2008 г. Това се посочва в най-новия доклад на Industry Watch на тема „Двигателите на възстановяването: „Карта на растежа“ за водещите български сектори и региони“.

Развитието на ИТ сектора беше съпроводено с рязко увеличаване на търсенето на софтуерни специалисти, което доведе до значително повишаване на заплатите в сектора. В периода 2008 - 2013 г. средната заплата на ИТ специалистите в България се повишава с 57% при среден ръст на заплатите в страната с 42% общо за всички сектори.

През 2015 г. се наблюдава известно съживяване на пазара на недвижими имоти в България. От една страна, цените на жилищата се повишиха с 2.2% по данни на НСИ, като заетостта се стабилизира, а новоотпуснатите жилищни кредити се повишават с двуцифрени темпове на годишна основа. От друга страна, продължават да се увеличават новите проекти за офиси, хотели, търговски и индустриални площи. През последните 12 месеца са издадени с 18% повече разрешения за строителство в страната, измерени през разгънатата застроена площ, в сравнение с предходния 12-месечен период.

Планираните проекти за нежилищни сгради са най-много в областите, в които се очаква да има по-високо потребителско търсене, по-бързо развитие на ИТ бизнеса и аутсорсинга и по-динамична индустрия. Лидерите в нежилищното строителство са област Пловдив, в която се намират 14% от общата РЗП на нежилищни сгради в страната, и столицата София с 13% от РЗП на разрешенията за нежилищно строителство за последните 12 месеца. Област Бургас е с 8% от РЗП на одобрените нежилищни проекти, а областите Пазарджик и Стара Загора – с по 7%.

Събитието, което допринася за ново, споделяемо знание в областта на Фасилити мениджмънта

10

Международна
ФМ конференция
Реализация
в България, 2015 г.

22-23 ОКТОМВРИ
Интерпрег СТЦ, София

Конференцията до момента в шифри:
130 лектори
1000 участници
70 разисквани теми
90 партньори

АКАДЕМИЯ ГРАДЪТ

DesignMorphine Summer School 2015: параметричен и генеративен дизайн на теория и практика, организиран от DesignMorphine

DesignMorphine Summer School 2015 се проведе от 4 до 26 юли 2015 в сградата на САБ, София. Събитието се състои от две работилници - Dynamic Mutations и Generative Morphologies v2, както и няколко интензивни курса. Преподаваните знания, технически умения, както и самият формат нямат аналог на територията на страната ни.

Проведе се с подкрепата на Съюза на архитектите в България, както и Камарата на архитектите в България - РК София-град. Партньори са „Градът Медиа Груп“, SuperArchitects, OneArchitectureWeek, 3DDreaming, ChaosGroup, B2N, KManstudio.

Равносметката е, че DesignMorphine Summer School 2015 събра 68 упорито работещи участници от България, Израел, Македония, Гърция, Турция, Чили, които, усвоявайки знанията, разработиха и проекти. Всички те предстои да бъдат публикувани в редица онлайн и печатни издания в страната и чужбина. Ще бъде направена и изложба с проектите в София.

Инструкторите и на двете работилници бяха архитекти от най-престижните университети по архитектура в света като AA School of Architecture, London, New York Institute of Technology and Poznan University of Arts.

Организатори са DesignMorphine - арх. Цветелина Георгиева (изпълнителен директор, съосновател), арх. Павлина Вардулаки (творчески директор, съосновател), арх. Емилия Манева (арт директор, съосновател), арх. Константин Доганов (съосновател).

DesignMorphine Summer School 2015

се състои от две работилници - Dynamic Mutations и Generative Morphologies v2, както и от четири съботно-неделни интензивни курса. Лятното училище бе насочено към архитекти, студенти по архитектура, професионални дизайнери и хора на изкуството. DesignMorphine Summer School предостави възможност за обучение по Autodesk Maya, Grasshopper, V-ray,



Инструктори Dynamic Mutations и Design Morphine

AfterEffects, както и стратегии за 3D принтиране. Участниците имаха възможността да използват два 3D принтера, които бяха налични през целия период за целите на работилниците. Не целим просто да преподаваме технически умения, целта ни е да покажем и изследваме нови методологии, да работим с участниците и да им дадем възможността да изучават своите собствени интереси и идеи.

Първата работилница - Dynamic Mutations

се проведе от 4 до 12 юли 2015. Инструкторите бяха гостуващ екип от архитекти от най-престижния университет по архитектура в света - Architectural Association School of Architecture, Лондон - Pavlina Vardoulaki и Jitesh Jadhav, асистенти - Martina Rosati и българският ни колега Konstatin Doganov възпитаник на UACEG, София.

Dynamic Mutations е работилница с иновативен подход на дизайн, базиран върху концепцията на „мутацията“, проучвайки нейния потенциал и възможности в сферата на архитектурата и дизайна чрез използването на софтуерната програма Autodesk Maya. Мутацията се среща като термин в биологията, за да опише трансформации на организми, които са били изложени на екстремни условия. Тя работи на клетъчно ниво, където клет-



Цветелина Георгиева, изпълнителен директор, съосновател



Павлина Вардулаки, творчески директор, съосновател



Емилия Манева, арт директор, съосновател



Константин Доганов, съосновател

ките започват да се размножават с бързи темпове и позволяват на организма да изяви възможности, които не е имал преди. Autodesk Maya бе избрана като най-подходяща програма за тази работилница поради факта, че има огромни възможности, затова се използва и във филмовата индустрия. Тя е инструмент за създаване на възможности, които могат да бъдат променени и адаптирани към нови идеи с лекота. Днес все повече и повече архитектурни студиа като Zaha Hadid, Greg Linn, Asymptote и други признават потенциала на програмата във формирането на архитектурни концепции, предлагайки нови логикни на дизайн. За нас, архитектите и дизайнерите, Maya е средство за генериране на органични и богати форми, докато анимацията се използва като средство за формообразуване чрез генеративния процес на трансформациите.

Втората деветдневна работилница - Generative Morphologies v2

се проведе от 18 до 26 юли 2015. Инструкторите бяха гостуващ екип от архитекти - възпитаници на New York Institute of Technology, Poznan University of Arts, Poland, и University of Stuttgart и UACEG, София - Michael Pryor от SOMA Architects и Mateusz Zwierzycki, асистенти - Boyan Mihaylov, Georgi Kunchev и Radul Shiskov.

Архитектурата е изключително комплексна сфера, обременена с множество изисквания, в която генеративният дизайн сега навлиза. Докато в природата и биологията дейностите по организация и самоизграждане се осъществяват точно обратно - „отдолу нагоре“, чрез пораждащо се поведение - откъде идва терминът generative.

Генеративният дизайн е базиран на идеята, че чрез прости правила могат да се осъществят изключително сложни ре-

шения. Генеративната морфология отваря нов прозорец за архитектите към решението на сложни проблеми чрез подход, който е насочен към връзката и взаимодействието между частите на една система. Днешният сблъсък на информация, живот и материалност поражда усложнения, които дават възможност за много по-дълбок синтез в архитектурата. В този контекст обаче архитектурата е принудена радикално да се трансформира, така че да може да даде отговор както на новите социални и културни предизвикателства, така и на засиления процес на урбанизация. Архитектурата днес трябва активно да участва в информационната ера, която оформя живота ни, чрез изграждане на изчислителни системи, които да приемат промяната и да позволят изграждането на нови, адаптивни модели за живот.

DesignMorphine Summer School 2015 бе голямо

предизвикателство,

тъй като държахме да се достигне много високо ниво на владение на програмите. Основните софтуери, които се изучаваха, бяха Autodesk Maya и Grasshopper - приставка към Rhino, които се изучават в едни от най-престижните университети в света и са част от работния процес на най-известните архитектурни студиа. Освен тях бяха преподадени редица други програми, ценни за архитекти и дизайнери, като например Adobe Illustrator, Adobe After Effects за представяне на табла и обработване на клипове, V-Ray и Keyshot за рендваване, както и стратегии за 3D принтиране. Въпреки че участниците започнаха от нулата, всички до един усвоиха новите софтуерни продукти, и то до такава степен, че да представят изключително силни проекти след седмица работа с тях. Очакванията ни със сигурност бяха надминати.

Dynamic Mutations Workshop

Павлина Вардулаки, Jitesh Jadhav
Инструктори в Dynamic Mutations Workshop
Мартина Розати, Константин Доганов
Асистенти в Dynamic Mutations Workshop

Малко повече информация за Павлина Вардулаки:

Павлина Вардулаки е съосновател, творчески директор на DesignMorphine, директор на DesignMorphine SummerSchool 2015, инструктор на работилницата Dynamic Mutations и преподавател в Архитектурната асоциация, Лондон. Павлина е завършила втората си магистратура с отличие в Лабораторията по дизайн на Архитектурната асоциация в Лондон - Architectural Association Design Research Laboratory. Дипломният проект HyperCell, разработен от Павлина и нейния



екип, част от студиото на Theodore Spyropoulos, участва във FutureFest 2015 - събитие, организирано от Nesta, Великобритания. През 2012 г. Павлина завършва първата си магистратура по обществени сгради при проф. д-р арх. Благовест Вълков и се дипломира като студент на годината в УАСГ. Павлина е участвала в поредица от

Малко повече информация за Jitesh Jadhav:

Jitesh се дипломира в JJ College of Architecture, India. В момента завършва магистратура към Design Research Lab, the AA School of Architecture, London. Работил е по много проекти с жилищна и търговска функция с важно значение за Индия като Crescent Bay High-rise Residential, Parel, India; Navroze High-end Residential, Pali Hill, India; Crescent Redevelopment Residential Project, Bandra, India; Brachs Residential Project,



Andheri, India. Областта на интереси на Jitesh са изчислителните процеси като активен участник в развитието на дизайна.

Повече за програмата и целите на работилницата...

Малко повече информация за Константин Доганов:

Завършил съм магистърска степен по архитектура в УАСГ през 2012 г. в катедра „Сградостроителство“. В дипломната си работа „Сграда - Град на бъдещето“, за която получих грамота за иноватив-



ни идеи от КАБ, търся решението на съществени проблеми

Малко повече информация за Мартина Розати:

Мартина Розати е завършила с отличие архитектура в Университета на Флоренция през 2013 г. с проект AirMotion (въздушно движение), едно предложение за международното летище Тианжин в Китай. След завършването си тя е започнала съ-



трудничество с Университета на Флоренция като асистент-професор в областта на вътрешния дизайн (лабора-



световни конференции, сътрудничества и работилници, като например сътрудничеството на AADR с екипа на FerrariDesign през 2014 г., работилницата, организирана от ZahaHadidStudioVienna [Coded] Fields през 2013 г., сътрудничеството на Louis Vuitton с Архитектурната асоциация Building fashion в Париж и други.

Защо Dynamic Mutations - главната идея на работилницата?

DynamicMutations е работилница с иновативен подход на дизайн, базиран върху концепцията на „мутацията“, проучвайки нейния потенциал и възможности в сферата на архитектурата и дизайна

цата...

Динамичните мутации бяха замислени като три различни части - две като интензивен курс и един основен семинар за детайлно изследване. Интензивните курсове бяха замислени така, че професионалисти, както и студенти да могат да участват; интензивният курс трябваше да запълни уикенда добре с много информация относно средствата, които щяха да се използват. На участващите студенти бяха дадени задачи за проектиране, като те трябваше да разработят

като презаселването на големите градове, отдалечаването на човекоестествената среда и заличаването на природата в глобален план.

В момента работя основно като фрилансър 3D визуализатор към големи архитектурни и интериорни студиа, както и като интериорен дизайнер и преподавател по 3DsMax и AutoCAD. Старая се да намирам време, за да участвам в

торни дейности). Мартина е участвала в няколко работни групи, като например за посещение на училище AA в Рим - „Форма на (динамично) неизвестно“ - през 2013 г., „Екологични модели“ и „Включване“ - проведени от Артуро Тедески в Милано през 2012 г. През 2014 тя е работила в Дубай върху няколко проекта с голям мащаб. В момента Мартина завършва втора магистратура в AA School of Architecture, London.

чрез използването на софтуерната програма Autodesk Maya. Мутацията се среща като термин в биологията, за да опише трансформации на организми, които са били изложени на екстремни условия. Тя работи на клетъчно ниво, където клетките започват да се размножават с бързи темпове и позволяват на организма да изяви възможности, които не е имал преди.

Повече за програмата и целите на работилницата...

Autodesk Maya бе избрана като най-подходяща програма за тази работилница поради факта, че има огромни възможности, затова се из-

свои собствени проекти, така че това, което разработват, да е свързано с проектна цел; такъв обикновено е случаят, когато практикувате в реалния свят.

Впечатленията ви от участниците и като цяло от работилницата...

Резултатите от работилницата бяха със сигурност впечатляващи и надхвърлиха нашите очаквания. Всички неща, които бяха представени на участниците, бяха нови, но начинът, по който те възприеха всичко за толкова крат-

различни международни курси и да обогатявам познанията си по различните програми, с които работя.

Каква е практическата насоченост на придобитите знания?

Двете програми са коренно различни като подход и начин на мислене. С първата (Maya) човек може да си отпусне въображението и буквално да

Повече за програмата и целите на работилницата...

Работилницата е организирана така, че учещите да могат напълно да разберат визуалните процеси на софтуера Maya; как да моделират основни и комплексни форми, как да използват различни средства за анимация, но също така се представя и въведение в сферата на физически симулации и въграденият език на Maya, за да може

ползва и във филмовата индустрия. Тя е инструмент за създаване на въображаеми пространства, които могат да бъдат променени и адаптирани към нови идеи с лекота. Днес все повече и повече архитектурни студиа като Zaha Hadid, Greg Linn, Asymptote и други признават потенциала на програмата във формирането на архитектурни концепции, предлагайки нови логикни на дизайн.

Каква е практическата насоченост на придобитите знания?

Извън преподаваните софтуерни умения се стремяхме да представим нов начин на мислене и проектиране на участниците, да ги насочим

ко време, беше наистина впечатляваща. Всички участващи студенти бяха талантиливи и това, от което се нуждаех, беше само възможност да развият своите умения и да подобрят своята работа. Готовност да научават нови неща беше видяна при всички студенти и това им помогна да разработят уникални проекти по свой собствен начин. Бих искал специално да поздравя студентите Теодора Тодорова, Христо Тритаков, Атанасиос Манусаридис, Димитър Петков, Мартин Кънчев, Невена Трифонова, Ботьо Ди-

създаде всеки обем, който може да си представи. Програмата дава пълна свобода на въображението и е много удобен инструмент за измисляне и създаване на всякакви сложни и интересни форми. Подходът с Grasshopper пък е коренно различен. Всяка геометрия и обем са абсолютно точно математически и параметрично обосновани от самото начало.

да се адаптира основната функционалност на софтуера. Сложността на проектите също така изисква работката на друг допълнителен софтуер за извеждане, анимиране и редактиране на видеоматериали.

Впечатленията ви от участниците и като цяло от работилницата...

Резултатите надхвърлиха моите очаквания, бяха прос-

да изследват своите собствени методикни, докато работят в екипи, в които съществува постоянен диалог между самите участници и преподавателите. Всички умения, които бяха преподадени, са важни за архитектите както за проектирането на един обект, така и за защитата и представянето му.

Друга от основните цели на работилниците бе да отворим вратите към един нов, свеж начин на мислене, който стимулира въображението и креативността. Следващата стъпка беше работата в екип. Според мен това е едно изключително важно умение, с което човек не се ражда, а се учи.

митров, Нона Цекова и Цветан Цеков. Тези студенти представиха наистина впечатляващи проекти.

Каква е практическата насоченост на придобитите знания?

Цялата идея беше да се предоставят на студентите знания и умения, които са прототипни и могат да се използват за всеки проект, и затова те трябваше да разработят проект, който може да се насочи от техните собствени идеи и критерии за проектиране.

Двете програми са нещо като пълни противоположности една на друга - но и в това им е голямата сила. Когато човек комбинира силните страни на всяка от тях, той може да създава всичко, което може да си представи. С едната измисля и създава дизайна, с другата го оптимизира и преработва (обосновава конструктивно и математически).

то изненадващи; великолепни идеи и концепции на проектиране, с които се достигна степен на сложност и комплицираност отвъд рамките на въображението. Беше демонстрирана невероятна способност да се работи на различни нива - от ниво клетка до ниво организъм - като винаги се успяваше да се преодолеят възможните трудности, свързани с техническите и концептуалните въпроси.

АКАДЕМИЯ ГРАДЪТ

Generative Morphologies v2 Workshop

Michael Pryor, Mateusz Zwierzycki
 Инструктори в Generative Morphologies v2 Workshop
 Djordje Spasic
 Гост-инструктор в Generative Morphologies v2 Workshop
 Боян Михайлов, Радул Шишков, Георги Кунчев
 Асистенти в Generative Morphologies v2 Workshop
 Светлозар Розов, Константин Доганов
 Водещи на интензивен курс част от Generative Morphologies v2 Workshop



Малко повече информация за Michael Pryor:

Майкъл Прайър е архитект и е много добър в сферата на изчислителния дизайн, участвал е в множество строителни проекти в Ню Йорк и Китай. Проектите варират като мащаб от интериор на ресторанти до големи музеи и центрове със смесена употреба. Има опит по отношение на всички фази на дизайн, от концепцията до администриране на строителството и управлението. Майкъл има 5-годишна бакалавърска степен по архитектура от Технологичния институт на Ню Йорк, където са му преподавали професори от Колумбия, Прат, „Купър Юниън“ и известни архитектурни фирми. При завършването си Майкъл е получил наградата на Обществото на архитектите в Ню Йорк „Матю У. Дел Гудио“ за отлични постижения в областта на проектирането. Майкъл се е обучил сам в областта на параметричния и изчислителен дизайн и често преподава във връзка с тези практики чрез семинари, събития в интернет,



чрез онлайн общности и своя личен уебсайт.

Защо Generative Morphologies v2 - главната идея на работилницата?

Основната идея беше да се съберат двете основни идеологии, параметричното откриване на форми и итеративните цикли. Итеративните цикли се използват, за да се генерират общи стратегии на проектиране, растеж, мрежи и т.н. Ние може да разглеждаме тези алгоритми, базирани на цикли, като основата на проектната „история“. Вплетена в тези цикли беше и идеята за параметричното откриване на форми като естетически аспект или ос-

нова на проектирането. Важно беше да се предоставят на студентите инструментите, от които те имат нужда, за да участват в уъркшопа, но без да има вмешателство по отношение на техните лични решения, свързани с проектиране. Аз мисля, че самото проектиране е много субективно, и не исках да налагам своите идеи за дизайн върху техните. Поради това резултатите от работилницата бяха уникални и вариации за различните групи. Това стимулира много по-интересни архитектурни и проектни дискусии.

Повече за програмата и целите на работилницата...

Работилницата се фокусира върху перифразирането на концепцията на Корбузи за „Машина за живот“. Понеже генеративното мислене води своя произход от мимикрията на биологичните процеси и това дава концепцията за изкуствен живот, нашето предложение беше да се фокусираме върху „Организъм за живот“. Разглеждайки архитектурата като изкуствена екосистема, ние можем да мислим за сградите като за организми. За да вдъхновим семинара, ние предложихме за цел да

се създаде теоретичен проект, който би покрил поне няколко от критериите, които се изискват за идентифициране на живот: хомеостаза, организация, метаболизъм, растеж, адаптиране, реагиране на стимули и възпроизвеждане. Затова ние искахме от участниците да проектират организъм, а не сграда (дори и ако това означава жертване на съответните функции).

Впечатленията ви от участниците и като цяло от работилницата...

Работилницата надхвърли значително моите очаквания. Да видя какво студентите могат да постигнат, използвайки един непознат и сложен набор от инструменти в рамките на една седмица, беше наистина забележително. Ще призная, че в определени моменти в началото имаше съмнения за успеха на резултатите, но накрая всяка група представи много сериозни проекти. Това е характерно за всяка стратегия, свързана с експериментално проектиране - много е трудно да се каже в началото какъв ще е крайният резултат, защото голяма част от процеса изисква изследо-

вателска работа, която от своя страна генерира много неуспешни и частично завършени опити, за да се стигне до успех.

Каква е практическата насоченост на придобитите знания?

Използването на тези инструменти е ограничено от креативността и интелекта на хората. Създаването на код и визуалното програмиране не са само инструменти, а инструменти, които създават инструменти. Ако разглеждаме обикновеното проектиране, чертожната дейност или софтуера за моделиране като чук, необходим за изграждане на къща, кодирането и програмирането биха били мозъкът, който е осъзнал нуждата този чук да съществува. Поради това уменията, придобити по време на семинара, не се използват само в сферата на архитектурата, а могат да се използват за множество различни сфери на живота и работата. Практическото използване на тези умения следователно ще е да се създаде ефективно решение за всеки наличен проблем, който използва работната мощ на компютрите.

Малко повече информация за Mateusz Zwierzycki:

Матеуш е завършил архитектура в Университета по изкуствата в Познан през 2012 г. Фокусът му е върху параметричното и генеративното проектиране, което счита за естествен начин за мислене при проектиране. Матеуш популяризира проектирането чрез използване на компютри и ръководи много международни семинари; съавтор е на първия в Полша уебсайт за параметрично проектиране (projektowanieparametryczne.pl). Разработил е множество допълнителни модули - Апетоне,



Starling, Squid, и други скриптове и безплатен софтуер за общността на Grasshopper. В свободното си време е ентузиаст, занимаващ се с геометрия (awesomeshapes.

tumblr.com).

Защо Generative Morphologies v2 - главната идея на работилницата?

Основната тема беше изкуственият живот - в компютърната наука това означава анализиране и възпроизвеждане на системи и механизми, които се наблюдават в природата, като фокусът е създаване на нови алгоритми, базирани на тези изследвания. Макар тази концепция да присъства в компютърната наука вече повече от 70 години, тя все още е актуална, дори повече, отколкото в миналото. Развитието на хардуера и софтуера накара архитектите да използват този подход

в своята практика - това става възможно благодарение на инструменти като езици за програмиране от високо ниво и методи на визуално програмиране (например Grasshopper, който ние използваме).

Впечатленията ви от участниците и като цяло от работилницата...

Голяма част от участниците бяха студенти втора година и аз мисля, че е много важно такива млади хора да бъдат запознати с алгоритмичното проектиране. Почти беше невъзможно силите на участниците да бъдат изчерпани; те създадоха превъзходни проекти (често комбинирайки няколко

ко скоро научени концепции) и поради това аз мисля, че събитието беше незабравимо.

Каква е практическата насоченост на придобитите знания?

Участниците бяха помолени да проектират „жив“ организъм, а не архитектурен обект. Макар че този подход може да се стори дързък (поне за архитектурен семинар), целта беше участниците да се придържат към стриктно логическо мислене, да се задълбочи тяхното разбиране на анализа и на последно място те да развият интерес в областта на параметричното и алгоритмичното проектиране.

Малко повече информация за Djordje Spasic:

Djordje е архитект от Сърбия. Завършва Факултета по архитектура и строителство в Ниш, Сърбия, през 2010. Работил е в няколко архитектурни бюра в Сърбия. Участва в изграждането на Milkbox tools и също така е част от екипа, създава плъгин на Ladybug environmental. Участва активно в grasshopper3d.com и Rhino3d forum.

Повече за програмата и целите на работилницата...



Смисълът на тези работилници не е човек да си тръгне експерт накрая. Важната част е въведе-

нието, ръководенето и обяснението на възможностите. След това зависи само от студента да продължи да изследва и да трупа знания. Така че мога да кажа, че целите са да накараш студента да е любопитен, да го научиш на основата и след това да го оставиш да напредва още и още.

Впечатленията ви от участниците и като цяло от работилницата...

Да обръщаш внимание на около 40 студенти в продължение на 10 дни, по цял ден, не е лесна задача. По време на крат-

кия ми престой на работилницата като гост-лектор забелязах, че инструкторите напълно се справиха с тази задача. Комбинацията между лекции и практически упражнения работеше много добре. И все пак успехът на работилницата си остават самите студенти. Без тях, любопитството и търпението им нищо от това нямаше да е възможно.

Каква е практическата насоченост на придобитите знания?

За моята част целта беше въвеждане в някои аспекти на устой-

чивия дизайн и по-точно плъгин на Ladybug. Устойчивият дизайн не е нищо ново и за него се говори много в последните десетилетия. Това, което се променя сега, е използването на изчислителния дизайн като мощно средство за онагледяване на устойчивия дизайн. Занимавахме се с анализи на часовете на слънцегреене, соларната радиация, преобладаващите посоки на ветровете за естествена вентилация и термален комфорт. Всичко това е само началната стъпка в последващо изследване на темата за всеки от участниците.

Малко повече информация за Боян Михайлов:

Боян Михайлов е завършил архитектура в Щутгартския университет, понастоящем CAD специалист в дизайн лабораторията Joris Laarman Lab в Амстердам. Работил в дълготрайна колаборация с ICD (Institute for Computational Design) в Щутгарт в сферата на параметричния дизайн и дигиталното производство. Професионалният му опит също включва UNStudio в Амстердам и Magma Architecture в Берлин.

Защо Generative Morphologies v2 - главната идея на работилницата?



Основната идея на работилницата, която ме привлече, беше въвеждането на иновативни па-

радигми на проектиране в България посредством запознаването на студенти и професионалисти с актуален и интернационално използван софтуер, приложим за високотехнологични и интердисциплинарни проекти.

Впечатленията ви от участниците и като цяло от работилницата...

Работата в групи определено беше предизвикателство за много от участниците - тъй като този формат явно не е достатъчно практикуван в архитектурните университети, работилницата беше и ценно упражнение по колаборация и работа в екип. Като цяло съби-

тието оправда вече позитивните ми очаквания, които бях изградил при първата си среща с DesignMorphine - беше уникално по рода си и мащаба си в рамките на България и предполагаемо положи основите на нещо изключително амбициозно, което тепърва ще се развива в следващите години.

Беше доста показателно, че много от студентите идваха на уъркшопа за втора година, следователно ентузиазмът им към предаваните теми се бе увеличил.

Преподаватели, организатори и студенти се сляха в един общ, до голяма степен интернационален, колектив, който най-вероятно ще продължи да поддър-

жа връзка и занапред.

Каква е практическата насоченост на придобитите знания?

Моите лични очаквания са спектърът на темите в бъдеще да се разшири от чисто дигиталното пространство към все повече физически приложения, свързани с развитието на иновативни системи от материали и методи на производство и прототипиране.

С това работилницата на DesignMorphine могат да се разраснат в мащабна академия, която да обхваща всеки аспект на параметричния дизайн - от дигиталния модел до физическото му изпълнение.

Малко повече информация за Радул Шишков:

Радул Шишков е дипломиран архитект от катедра „Интериор и дизайн“ в УАСГ, докторант с тема „Приложение на параметричното моделиране в интериора“.

Защо Generative Morphologies v2 - главната идея на работилницата?

За мен главната идея на работилницата беше участниците в нея да се запознаят с широките възможности, които предоставя параметричният дизайн във



всичките етапи на творческия процес и техните практически приложения в конкретната зада-

ча на работилницата.

Повече за програмата и целите на работилницата...

Програмата беше изключително амбициозна, бяха включени няколко различни аспекта - уникални методи за формообразуване и дизайн, теоретични постановки за влияние на реални външни фактори върху конкретен архитектурен образ, математически модели на взаимодействие между различни геометрии. Преподавателите в съответните части споделиха впечатленията си умения с участниците и се погрижиха всичко това да бъде наистина разбрано и усвоено като умения.

Впечатленията ви от участниците и като цяло от работилницата...

Самата работилница мина интензивно и поради големия интерес от страна на участниците програмата беше преизпълнена и крайните резултати от проектите бяха впечатляващи и иновативни.

Личните ми очаквания бяха наистина надминати както от професионализма на преподавателите, така и от ентузиазма и отдадеността на участниците, също организацията беше безупречна.

За мен лично цялото събитие донесе само положителни емоции, много нови знания и голямо

поле за развиване на докторската ми дисертация.

Каква е практическата насоченост на придобитите знания?

Смятам, че практическата насоченост на такъв подход и умения, които бяха предадени по време на работилницата, е много голяма - от дизайн на конкретни архитектурни елементи във всякакъв мащаб до развиване на цялостна обвързваща концепция за различни проекти. Без съмнение такъв вид знания могат да дадат иновативна насока на архитектурата и ще бъдат определящ фактор в настоящето и близкото бъдеще.

Малко повече информация за Георги Кунчев:

Завършил УАСГ 2013 г. Оттогава работя като архитект във Stephen George International - английска фирма с международен опит в сферата на проектирането и архитектурата. Благодарение на SGI имам възможността да работя по много мащабни проекти в България и извън нея. Архитектурата освен работа е и моето хоби. Участвам в български и международни конкурси с приятелите от „Ателие 3“, с които имаме щастието и да спечелим един от конкурсите тук, в България. Горд съм да бъда част от екипа на Design Morphine. 2014 година бях един от участниците в работилницата.



Повече за програмата и целите на работилницата...

Основната идея на Design Morphine е да събира на едно място хора от целия свят, които имат интереси, свързани с архитектурата и дизайна. Място, където те да могат да обменят идеи и опит и да творят и създават. Това беше едва второто такова събитие, организира-

но от DesignMorphine, на което се видя, че идеята бързо набира популярност, и се надявам скоро да излезе и извън България.

Впечатленията ви от участниците и като цяло от работилницата...

Имайки предвид резултатите от миналогодишната работилница, тази година очакванията бяха много високи, а резултатите - още по-високи.

Каква е практическата насоченост на придобитите знания?

Идеята не е просто да научиш програмата и да започнеш да я използваш. Истински вярвам, че на такива работилници усвояваш начин на мислене, който може да има широки практически приложения и ползи.

Малко повече информация за Светлозар Розов:

Архитект. Завършил съм математическа гимназия в Пловдив и след нея УАСГ, София. В професионален аспект опитът ми се изчерпва в следните дейности: Студио ДИД, „Интегра-Консултпроект“, „Тилев архитектури“, Redvertex.

В момента съм senior cg artist в Artrau и работя успоредно по проекти на лондонското студио Ink.

Имам и няколко месеца стаж като хоноруван преподавател в УАСГ по архитектурни кон-



струкции на инж. факултет. Като цяло интересите са ми в областта на архитектурата, конструкциите, компютърната графика и визуализации, постпродукция, дизайн и реклама.



Основни акценти от програмата:

- Инвестиции и управление на спортни съоръжения - актуални проекти 2015
- Финансиране на проекти за изграждане и реконструкция на спортни съоръжения
- Предизвикателства при изграждането на мащабните спортни съоръжения
- Създаване на функционални, комфортни, безопасни и енергийно ефективни спортни съоръжения чрез прилагане на интелигентни сградни решения и системи. Оптимизация, управление и планиране на експлоатационните разходи
- Повишаване на атрактивността на спортната зала чрез внедряване на технологии и иновативни решения
- Архитектурни концепции за съвременна спортна инфраструктура
- Предизвикателства при покриване на международните стандарти за провеждане на професионални спортни състезания

Генерален спонсор:



Златен спонсор:



Със съдействието на:

