

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за

ОБЕКТ: „Възстановяване на проектните параметри на дъното на подходните канали и на акваторията на Лимана в пристанищен терминал Лом“

I. ОПИСАНИЕ ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА

1. Местоположение.

Местоположението на обекта е в зоната за подход и маневриране при входа на Лимана на Пристанищен Лом.

Пристанищен терминал Лом, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом, е разположен на десния бряг на р. Дунав от км 741,800 до км 743,000 по речния километраж на реката.

2. Предназначение.

С настоящата обществена поръчка се цели изземване на натрупалите се количества наноси, непосредствено на подхода към входа на Лимана на Пристанищен терминал Лом.

3. Проектни параметри.

Съществена особеност на Пристанищен терминал Лом са различните проектни коти на дъното на терминал „Бял кей“ и проектната кота на дъното на Лимана. Проектната кота на дъното на терминал „Бял кей“ е 21,25 БС. За останалите 10 (десет) корабни места разположени в лимана на терминала, проектната кота е 22.00 БС. Разликата в проектните коти е породена от разликите в конструкциите и фундирането на кейовите стени.

С настоящата поръчка се цели достигане на кота дъно от 21,25 БС в зоната за подход и зоната за маневриране пред входа на Лимана.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ.

Зоната за подхождане на плавателните съдове към 1-во до 13-то корабно място се локализира източно от източният вълнолом на Лимана. По протежение на най-оптималната траектория за подход към пристанището се намират значителни количества наносни материали и тяхното наличие принуждава влизащите и излизащите от лимана плавателни съдове да ги заобикалят. Тези наноси значително затрудняват плавателните съдове и се явяват, като предпоставка за сблъсък и засядане.

Причините довели до натрупването на наносите са комплексни и включват:

1. Естествено протичащите руслови процеси на река Дунав;
2. Строително монтажните работи при изграждането на брегоукрепителното съоръжение на р. Дунав, намиращо се непосредствено над терминал „Бял кей“. При реализирането на този мащабен обект, значителни количества от депонираните инертни материали бяха отнесени от придошлите води на р. Дунав, след което по естествен път се отложиха в зоните на 1-во, 2-ро, 3-то корабно място, и непосредствено в зоната за подход и маневриране на входа на пристанището. При ниски водни стоежи на р. Дунав под 210 см. измерени по пегела на гр. Лом, част от наносните равнища се намират над водната повърхност. При визуално изследване на наносите експерти от Клон – териториално поделение Лом са установили, че същите са изградени предимно от едра речна баластра - основен инертен материал, използван при изграждането на брегоукрепителното съоръжение над терминал „Бял кей“.
3. Извършените драгажни дейности в Лимана на Пристанищен терминал Лом през 2006 г.

III. ЦЕЛ И ЗАДАЧИ НА ПОРЪЧКАТА.

Дейностите по поддържане на проектните дълбочини в акваториите на пристанищата за обществен транспорт до границата на оперативната акватория са от съществено значение за осигуряване безопасността на корабоплаването.

Съгласно Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, ДП „Пристанищна инфраструктура“ поддържа съществуващите пристанищни акватории и обезпечава достъпа до пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Основната цел на настоящата поръчка е възстановяването до проектните параметри на подходите и зоните за маневриране в акваторията на пристанището до кота 21,25 БС, равняваща се на проектната кота на терминал „Бял кей“.

IV. ОБЕМ НА РАБОТИТЕ.

Въз основа на направените хидрографски промери през месец април 2015 г. на съществуващите дълбочини в акваторията на пристанището се определи участъка за драгиране в зоните за подход и маневра на плавателните съдове.

Съгласно извършените изчисления площта и обема на драгажната маса за изземване е както следва:

- Обем на драгажна маса за изземване до проектна кота 21,25 БС – 14 218 м³;
- Обем на прекопки в допустимите граници до 0,30 м. под проектната дълбочина 21,25 БС, не повече от – 1 653 м³;
- Недокопки не се допускат;

От направените многократни визуални огледи на насипните равнища при ниски водни стоежи на реката и при извършване на хидрографските промери се установи, че наносите представляват съвкупност от инертни материали (едра дунавска баластра) примесени с глина. Имайки предвид начина на образуване на наносите, тяхното местоположение, извършените обследвания изключват вероятността за наличие на едрогабаритни предмети с тегло над 500 кг.

При реализирането на обекта няма други работи свързани с изпълнението на поръчката, като изместване и обратно позициониране на буйове, коригиране на вериги, подмяна на котви и др. подобни.

V. ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА.

1. Изисквания към драгирането и техниката с която ще бъде извършено.

Да се има предвид при избора на технология и техника за изпълнение на драгажните работи, че при наличие на водни стоежи под 210 см. (измерени при водомерната рейка на гр. Лом), част от драгажната маса ще е позиционирана над водното ниво на реката. Предвид тази особеност да бъде избрана подходяща технология на драгиране, позволяваща безпроблемното изземване на тези количества.

Избраната технология не трябва да възпрепятства нормалната навигация по поречието на р. Дунав, както и да затруднява свободният достъп на плавателни съдове до акваторията на Пристанищен терминал Лом и приставането им на корабните места.

В зоната за драгиране по дъното не преминават съоръжения, кабели, основи на кейови стени.

Особено внимание се изисква при изпълнение на драгажните работи в близост до източният вълнолом. Не се допуска нарушаване на конструкцията и целостта на заскалявката. При достигане на заскалявка работите се преустановяват до второ нареждане.

Драгажните работи да бъдат изпълнени стриктно съгласно предоставеният цифров 3D модел на зоната за драгиране, като същата ще бъде предоставена на Изпълнителя и в подробен полигон изчертан в UTM 35N координатна система.

2. Определяне на прекопките

Въз основа на техническите и технологични параметри на различните типове драгажна техника е установено, че за гарантиране постигането на проектните параметри на определена зона за драгиране, допустимите граници на прекопки в дълбочина са до 0,30 м. под проектната кота, в конкретния случай-равняваща се на 21,25 БС.

- Окончателното определяне на обема на действително извършените прекопки, в допустимите граници, ще бъде установен при извършване на окончателните промери от Възложителя.

- Максималният обем, до размера на който ще бъдат признати действително извършени прекопки, е 1 653 м3. Прекопки, които са над посочения максимален обем, както и такива извън допустимата граница няма да се признават и заплащат от Възложителя и са за сметка на Изпълнителя.

3. Изисквания за депониране на драгажните маси.

Изкопаните драгажни маси да бъдат депонирани съгласно дадената от ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“- гр. Русе схема, предоставена на Клон – териториално поделение Лом с писмо № VIII-1-850/05.10.2015 г. (*Приложение 2.5 към настоящата спецификация*).

При депониране на драгажната маса тя да се изхвърля равномерно по цялата площ на депото - 29 100 м2, като не се допуска образуване на тепета.

4. Изисквания към Изпълнителя за спазване на правилата и всички действащи нормативни документи.

При изпълнение на драгажните работи изпълнителят стриктно да спазва правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по безопасност на корабоплаването, техническа безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на драгажните дейности при конкретните условия, както и всички изисквания и разпоредби, действащи на територията и акваторията на Пристанищен терминал Лом.

5. Изисквания за опазване на околната среда.

Изпълнителят да спазва стриктно българското екологично законодателство за опазване на околната среда.

При изпълнение на драгажните дейности Изпълнителят да вземе необходимите предпазни и защитни мерки, за да предотврати или сведе до минимум неблагоприятното въздействие върху околната среда.

6. Други изисквания и условия при изпълнението на поръчката.

В процеса на извършване на драгажните дейности при попадане на находка на амуниции (авиобомби, снаряди и др.), драгажните работи незабавно да бъдат преустановени и да бъде напуснат района на драгаж. Своевременно да бъдат информирани компетентните органи и Възложителя за откритата находка.

При изпълнение на работите Изпълнителят трябва да вземе всички необходими мерки за безопасност, вкл. допълнителни застраховки, за опазване на имуществото си и живота на персонала. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени нежелателни събития, които принасят вреди на изпълнителя и други засегнати.

Преди започване на драгажните работи Изпълнителят е длъжен да представи График за извършване на драгажните работи, съгласуван с пристанищният Оператор.

VI. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ.

Приемането на извършените работи се извършва от определени от Възложителя лица, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Количествата на извършените драгажни работи се определят въз основа на началните промери и извършените по време на изпълнението на договора контролни, и окончателни промери.

Началните и окончателните промери са задължение на Възложителя. За начални се приемат промерите извършени от катер „БУЛРИС“ през април 2015 г. - *Приложение 2.1 към настоящата спецификация*.

При отчитане на междинни резултати Изпълнителят на драгажните работи трябва да извършва собствени контролни промери в присъствието на представители на Възложителя.

Възложителят има право да изисква от Изпълнителя провеждането на проучване на нивата и дълбочините по всяко време, ако е необходимо за правилния контрол и измерване на работите, без допълнително заплащане.

При приемане на работата, в случай на констатиране на затлачване в и около зоните на изпълнения драгаж в акваторията на пристанището /сравнено с преддрагажни промери/ вследствие депониране или некачествено изпълнение на драгажни работи, затлачването се отстранява за сметка на Изпълнителя в рамките на договора за драгаж.

При поискване от Възложителя и неговите представители, Изпълнителят предоставя достъп до работния район, с оглед гарантиране непрекъсване процеса на работа, безопасността на труда и качеството на изпълнение, като осигурява използването на лодки, оборудване, труд и материали, съставляващи обикновена и обичайна част от драгажното оборудване, които може да са обосновано необходими на Възложителя за проверка и надзор на работата.

Приключването на изпълнението на обекта се удостоверява с промери и двустранен приемно-предавателен протокол със заключение, удостоверяващо качеството и обема на действително извършените видове работи.

VII. ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА.

1. Доказателства за техническите възможности и/или квалификация.

За последните пет години Участникът трябва да е изпълнил или да е участвал в изпълнението на подобен вид дейност: почистване/рехабилитация за възстановяване на проектните дълбочини от наноси и отлагания на пристанищни или други речни хидротехнически съоръжения.

Участникът трябва да докаже, че разполага с подходящо драгажно оборудване за извършване на необходимите драгажни работи и гарантиращо транспортиране на драгажната маса в определеното от ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – гр. Русе - депо за депониране.

Участникът трябва да разполага с персонал с нужната професионална квалификация и опит при изпълнението на поръчката. Изисква се опит на ръководителя на екипа минимум 6 (шест) години.

Участниците трябва да са вписани в Централния професионален регистър на строителя.

2. Изисквания към техническото предложение за изпълнение на поръчката

В техническото си предложение всеки участник следва подробно да опише технологията и организацията на изпълнение на драгажните работи, последователността, в която ще извършват отделните операции и дейности, предвидената драгажна и спомагателна техника, нейната производителност и взаимна обвързаност между изпълнение на отделните операции; организационната структура на екипа от технически лица за управление изпълнението на поръчката - разпределение на отговорностите и задълженията на членовете на екипа; оборудване за контрол и измерване на дълбочините; мерките за опазване на околната среда; мерки за предотвратяване на рискове и др.

3. Изисквания за мониторинг на околната среда

Изпълнителят на драгажните работи следва да извършва екологичен мониторинг в района на драгажните работи. Общите положения и обхвата на екологичните аспекти при извършване на мониторинга обхващат минималните изисквания за мониторинг на замърсителите, произтичащи от дейностите по драгирането и изхвърлянето при обекта, в съответствие с действащото законодателство. Екологичните аспекти не са независими работи, а съпътстващи за цялостното изпълнение на настоящата поръчка и няма да се измерват и заплащат отделно.

4. Изисквания за максимален срок за изпълнение на поръчката

Максималният срок за изпълнение на настоящата поръчка е до 90 (деветдесет) календарни дни, от датата на подписване на Договора за изпълнение.

5. Изисквания към ценовото предложение

В ценовото си предложение участника следва да посочи единични цени за следните дейности и видове работи:

- издрагирана и депонирана драгажна маса;
- издрагирана и депонирана драгажна маса от прекопки в допустимите граници, до 0,30 м. от проектната дълбочина;
- за мобилизация на драгажна техника;
- за демобилизация на драгажна техника.

Приложения:

- 2.1. Хидрографски промери от месец април 2015 г. – 1 бр. в dxf формат;
- 2.2. Полигон на зоната за драгаж – 1 бр. в dxf формат;
- 2.3. Подробен полигон на драгажна маса за изземване – 1 бр. в dxf формат;
 - 2.3.1. Подробни координати на полигоните точки в UTM 35N координатна система – txt формат;
 - 2.3.2. Подробни координати (X,Y,Z) на всяка grid клетка имаща площ 1 м² от 3Д модела в зоната за драгиране – 1 бр. asc файл;
- 2.4. Количествена сметка – 1 бр. - Microsoft Excel Worksheet (.xlsx) формат;
- 2.5. Схема на съгласувано депо -1 бр. в pdf формат.