

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение – клон Бургас”

I. Описание на обекта на поръчката

Пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение - клон Бургас са разположени в южната част на Черноморското крайбрежие на България по брега на врязания в сушата Бургаски залив.

Място на изпълнението на обществената поръчка са подходните плавателни канали и пристанищни акватории на пристанищата и пристанищните терминали разположени в т.н. Малък бургаски залив, акваторията на Пристанищен терминал “Росенец” и акваторията на Пристанищен терминал Несебър.

Пристанищните терминали Бургас Изток-1, Бургас Изток-2 и Бургас Запад, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, пристанищата за обществен транспорт с регионално значение „Фиш порт”, „Трансстрой”, КРЗ и „Бургаски корабостроителници” са разположени в т.н. Малък бургаски залив.

Пристанищният терминал “Росенец”, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас е разположен на южния бряг на Бургаския залив, в заливчето образувано между нос “Чукалята” и “Каменарски баир”, непосредствено до парк “Росенец”(координати 42⁰29' N, 27⁰29'E). Терминалът функционира като най-голямото българско пристанище за обработка на нефт и нефтопродукти.

Пристанищен терминал Несебър, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас се намира от южната страна на полуостров Несебър и е със сравнително добре защитена от преобладаващите северни и североизточни ветрове акватория.

II. Съществуващо положение

Последните драгажни дейности са извършвани в периода 2006-2007г.

В резултат на извършените от специализираната група на Териториално поделение—клон Варна хидрографски промери през м. Април 2015 г. е установено, че в определени зони от подходните плавателни канали и пристанищни акватории на пристанищата и пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение - клон Бургас проектните дълбочини са намалели.

Този факт е отчетен и в издадените от изпълнителния директор на Дирекция "Морска администрация - Бургас" Разпореждане № 1 от 10.06.2014 г. и заповеди, с които са намалени обявените корабоплавателни дълбочини и са въведени ограничения в допустимото газене на корабите, посещаващи съответните пристанища.

София 1574

Бул. „Шипченски проход” № 69, ет.1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

Причините за намаляване на проектните дълбочини са активната експлоатация и влиянието на различните природни и климатични условия, вследствие на което са образували наноси и затлачвания.

Наносите в каналите се формират в следствие на хидродинамичните процеси в бреговите зони на Бургаския залив и транспортната дейност на пристанището. Важно условие, което влияе на количеството наноси в каналите и особено в Бургас Запад, е наносната дейност от вливащият се канал от езеро „Вая“, което допринася за допълнително затлачване на терминал Бургас –Запад.

За драгиране се предвижда основно наносен материал, който се състои от фини частици, без точно определена зърнометрия и евентуално насипни отпадъци с различна твърдост в резултат на безотговорна дейност на човешкия фактор.

Разположението на наносните петна е в определени зони на каналите, като преобладават предимно тези по границите и същите са с малка мощност на слоя.

Участъците, които предстои да се рехабилитират до проектните параметри са показани на приложените към техническата спецификация чертежи. Дълбочините на чертежите са в Черноморска система.

Друга особеност е, че драгажните работи ще се извършват в условията на непрекъсната експлоатация на каналите, което е възможно да създаде затруднение както за Изпълнителя, така и за Операторите.

Затова участниците трябва да съобразят технологията си на изпълнение с тази особеност, за да може да се извърши предвидения драгаж в определения обем. Задължително е писмено съгласуване с Операторите на Пристанищата, Терминалите и Дирекция „Морска администрация“ Бургас на графика за извършване на драгажните работи.

III. Цел и задачи на поръчката

Във връзка с нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Бургас, както и повишаването на сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали.

Целта на обществената поръчка е възстановяване на проектните дълбочини в подходния канал на пристанище Бургас (Изток-1, Изток-2 и Запад), зоната на преместения плаващ док пред КРЗ, подходния канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“, подходния канал за пристанищен терминал „Росенец“, подходния канал за пристанище „Трансстрой“ и оперативната зона на пристанищен терминал Несебър.

Рехабилитационните работи включват драгиране на натрупаните наносни материали в акваторията на пристанище Бургас, съгласно приложените в документацията чертежи с обозначени графично и с координати зоните за драгиране.

IV. Обем на работите

Основният обем работи, които са свързани с рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение - клон Бургас представлява драгиране на натрупаните наносни материали в акваториите и подходните плавателни канали, тяхното извозване и депониране.

София 1574

Бул. „Шинченски проход“ № 69, ет.1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg



Зоните и участъците в тях, в които съществуващите дълбочини са по-малки от проектните и които предстои да се рехабилитират до проектните параметри, са показани графично на приложените към техническата спецификация чертежи. Чертежите са изготвени в резултат на извършените през м. април 2015 г. хидрографски промери, като дълбочините, които са посочени в тях са в Черноморска система.

Местоположението на зоните за драгиране, с техните координати и определените обеми на драгажната маса, са както следва:

1. Подходен канал към пристанищен терминал Изток-1 и Изток-2

Зоната за драгиране подходния канал към терминал Изток-1 и Изток-2 е разположена между буйове № 9 и №15 и входни фарове.

Участъците за драгиране в тази зона са дадени графично на приложените чертежи с наименования:

- „Пристанище Бургас-изток – Подход -1 част”
- „Пристанище Бургас-изток – Подход -2 част”

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -12,00м. по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е **83 988 м³**.

Въз основа на техническите и технологични параметри на различните типове драгажна техника е установено, че за гарантиране постигането на проектните параметри на определена зона за драгиране, допустимите граници на прекопки в дълбочина са до 0,3 м под проектната кота.

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,3 м под проектната дълбочина (кота) е до **2 629 м³**. Прекопки, които са над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

2. Маневрена зона в акваторията на пристанищен терминал Изток-1 и Изток-2

Участъците за драгиране в тази зона са дадени графично на приложените чертежи.

Единият участък е в зоната пред 14-то до 20-то корабни места и е показан на чертеж: „Пристанище Бургас-изток – Част 1”, а вторият участък е в зоната пред 1-во до 3-то корабно място и е показан на чертеж: „Пристанище Бургас-изток – Част 2”,

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -12,00м. по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е **- 60 632 м³**.

Допустимата граница на прекопки в дълбочина са до 0,3 м под проектната кота.

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,3 м под проектната дълбочина (кота) е до **1 898 м³**. Прекопки, които са извършени над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА****3. Част от подходен канал за пристанищен терминал Бургас-Запад**

Зоната за драгиране е определена от буйове № 21, № 23, точка с координати 42°28'41.0159"N 27°27'23.1409"E, буй № 28 и буй №24.

Участъците за драгиране в тази зона са дадени графично на приложения чертеж с наименование: „Пристанище Бургас-запад – Подходен канал”.

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -12,00м. по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е - **66 354 м³**.

Допустимата граница на прекопки в дълбочина са до 0,3 м под проектната кота.

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,3 м под проектната дълбочина (кота) е до **2 077м³**. Прекопки, които са извършени над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

4. Маневрената зона за кейовите места на пристанищен терминал „Бургас-Запад”, пристанище „Фиш порт” и пристанище „КРЗ Порт Бургас”

Участъците за драгиране в тази зона са дадени графично на приложения чертеж с наименование: „ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС-ЗАПАД” като в него са очертани три подзони.

Подзона 1 е разположена в северната част на акваторията пред 21-во корабно място на пристанищен терминал Бургас-запад. На чертежа тя е очертана с граници, координатите на чупките на които са както следва:

1. 42°29'19.0653"N 27°27'24.0545"E
2. 42°29'16.7132"N 27°27'29.0478"E
3. 42°29'13.2190"N 27°27'27.3541"E
4. 42°29'11.6007"N 27°27'25.1461"E
5. 42°29'12.5645"N 27°27'21.8927"E
6. 42°29'13.9539"N 27°27'19.9916"E

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -8,00м. по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е **14 105,55 м³**.

Подзона 2 е разположена пред кейовата стена на пристанище „Фиш порт” и пристанище „КРЗ Порт Бургас”. На чертежа тя е очертана с граници, координатите на чупките на които са както следва:

1. 42°29'10.0000"N 27°27'19.9997"E
2. 42°29'11.5670"N 27°27'17.6098"E
3. 42°29'03.8235"N 27°27'09.3234"E
4. 42°29'08.3355"N 27°27'14.7229"E

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -11,00м. по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е **13 599 м³**.

София 1574

Бул. „Шинченски проход” № 69, ет.1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

Подзона 3 е разположена пред пристанище „Фиш порт”. На чертежа тя е очертана с граници, координатите на чупките на които са, както следва:

1. 42°29'11.6007"N 27°27'25.1461"E
2. 42°29'12.5645"N 27°27'21.8927"E
3. 42°29'13.9539"N 27°27'19.9916"E
4. 42°29'10.0000"N 27°27'19.9997"E
5. 42°29'11.5670"N 27°27'17.6098"E

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -10,00м. по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е **8 261,56 м³**.

Допустимата граница на прекопки в дълбочина са до 0,3 м под проектната кота.

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,3 м под проектната дълбочина (кота) е до **1 126 м³** (общо за трите подзони). Прекопки, които са извършени над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

5. Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници”

Зоната за драгиране и измерените съществуващите дълбочини в нея е дадена графично на чертеж с наименование: „Пристанище Бургаски корабостроителници - подход”.

Координатите на точките по границата на тази зона са както следва:

1. 42°27'36.9300" 27°27'14.0204"
2. 42°27'34.5791" 27°27'12.1588"
3. 42°27'29.0200" 27°27'26.7589"
4. 42°27'25.9542" 27°27'35.8289"
5. 42°27'28.0537" 27°27'37.9583"

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -6,50м. по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е **49 790 м³**.

Допустимата граница на прекопки в дълбочина са до 0,3 м под проектната кота.

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,3 м под проектната дълбочина (кота) е до **1 558 м³**. Прекопки, които са извършени над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

6. Подходен канал към пристанище „Трансстрой”

Зоната за драгиране е дадена графично на чертеж с наименование: „Пристанище Трансстрой”. На чертежа са нанесени съществуващите дълбочини и петната за драгиране.

Координатите на точките по границата на тази зона са както следва:

1. 42°28'42.1880"N 27°26'56.6272"E
2. 42°28'41.8703"N 27°26'54.9221"E
3. 42°28'39.7212"N 27°26'55.6292"E
4. 42°28'36.2084"N 27°27'00.1265"E

София 1574

Бул. „Шипченски проход” № 69, ет.1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

5. 42°28'38.1978"N 27°27'01.8241"E

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -5,60м по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е **4 852 м³**.

Допустимата граница на прекопки в дълбочина са до 0,3 м под проектната кота.

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,3 м под проектната дълбочина (кота) е до **152м³**. Прекопки, които са извършени над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

7. Подходен канал за пристанищен терминал „Росенец”

Зоната за драгиране е разположена в южната част на акваторията на пристанищен терминал Росенец – южно от пирс № 3.

Границите на зоната и участъците за драгиране са показани на чертеж с наименование: «Пристанище Росенец». Координатите на точките по границата на тази зона са както следва:

1. 42°26'53.7939"N 27°32'11.4313"E
2. 42°26'52.4633"N 27°32'06.8556"E
3. 42°26'52.4136"N 27°32'14.4330"E
4. 42°26'53.5969"N 27°32'14.5417"E

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -8,00м. по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е **6 589 м³**.

Допустимата граница на прекопки в дълбочина е до 0,3 м под проектната кота.

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,3 м под проектната дълбочина (кота) е до **206м³**. Прекопки, които са извършени над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

8. Оперативна зона на пристанищен терминал Несебър

Зоната в която са разположени петната за драгиране е показана на чертеж с наименование: «Пристанище Несебър». Координатите на точките по границата на тази зона са както следва:

1. 42°39'24.6091"N 27°43'52.4093"E
2. 42°39'23.6624"N 27°43'53.8810"E
3. 42°39'16.1189"N 27°43'43.8456"E
4. 42°39'17.5667"N 27°43'41.9812"E

Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -9,50м. по Черноморска система.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина в тази зона е **11 172 м³**

Допустимата граница на прекопки в дълбочина е до 0,3 м под проектната кота.

София 1574

Бул. „Шипченски проход” № 69, ет.1–4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,3 м под проектната дълбочина (кота) е до **350м³**. Прекопки, които са извършени над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

V. Технически условия и изисквания към изпълнението на поръчката**V.1. Изисквания за отстраняване на едрогабаритни предмети.**

По време на извършване на драгажните работи е възможно по дъното да се открият едрогабаритни предмети, които с цел осигуряването на проектните дълбочини трябва да бъдат премахнати.

Когато едрогабаритните предмети са с тегло до 1 (един) метричен тон, изваждането, извозването и депонирането им се извършва при условията и цени за драгажни работи.

Когато едрогабаритните предмети са с тегло над 1 (един) метричен тон, отстраняването им се извършва, съгласувано с Възложителя и при условия и цени за изваждане на едрогабаритни предмети.

При необходимост преди започване на драгажните работи, Изпълнителят може да извърши (за своя сметка) водолазен оглед за обозначаване и изваждане на едрите предмети, които могат да попречат или забавят нормалната работа по драгиране.

Изваждането и адекватното депониране на едрогабаритните предмети задължително се протоколира, при условия и по ред, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Участниците следва да покажат в офертата си цена за отстраняване на един едрогабаритен предмет.

Участниците в процедурата могат предварително да направят проучвания за наличието на опасни предмети и да предвидят възможните начини за тяхното отстраняване, както и за отстраняване на едрогабаритни предмети.

V.2. Изисквания за Депониране на драгажните маси.

Депонирането на драгираните маси ще се извършва в посоченото от „Басейнова дирекция за Черноморски район” - гр. Бургас депо в Черно море, район за изхвърляне на драгажни маси, кръг с радиус 300м, с център с географски координати:

- Lat=42°32'45"
- Lon=27°54'40"

Депонирането на драгираните маси от Изпълнителя следва да се извършва съгласувано с „Басейнова дирекция за Черноморски район” - гр. Бургас и при стриктно спазване на поставените от тях изисквания и условия, а именно:

1. Да се използва технология на разтоварване, която позволява минимално размиване на драгажните маси;

2. По време на разтоварването и след приключване на цялостния процес да се извършат мониторингови измервания за състоянието на морските води в определения район;

3. Резултатите от измерванията по т. 2 да се представят в БДЧР;

4. Да се води писмен отчет за количествата на изхвърлените драгажни маси, които да се представят в БДЧР след приключване на работа;

5. БДЧР да бъде уведомена писмено за началото и края на изхвърлянето на драгажните маси.

София 1574

Бул. „Шипченски проход” № 69, ет.1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

При доказана необходимост, Изпълнителят извършва съответните работи за предотвратяване обратното връщане на депонираните маси в акваторията. Тези мерки следва да се опишат в офертата.

При евентуално предложение от участника на друго подходящо депо, негово задължение е да представи доказателства, че посоченото депо за изхвърляне на драгираните маси е съгласувано с „Басейнова дирекция за Черноморски район” - гр.Бургас. Също така трябва да покаже в офертата си нормативната база, необходимите съгласувателни процедури и срокове за тях, които произтичат от свързаните с тази дейност нормативни актове (Закон за водите, Закон за околната среда, Закон за отпадъците и други).

V.3. Изисквания към драгирането и техниката, с която ще бъде извършено.

Драгирането трябва да се извърши със специализирана драгажна техника за драгиране на наносни утайки, насипни и други материали с различна твърдост и извозване на драгираната маса в определените за целта депа, техническо оборудване за преместване на буйове, оборудване за изваждане и транспортиране на едрогабаритни предмети с тегло над 1 тон, както и оборудване и софтуер за извършване на необходимите хидрографски промери и изчисляване на количествата драгирана маса по време на изпълнение на работите.

V.4. Изисквания за опазване на околната среда;

Изпълнителят на драгажните работи следва да извършва екологичен мониторинг в района на драгажните работи. Изпълнителят на драгажните работи следва да съгласува с „Басейнова дирекция за Черноморски район” - гр. Бургас Схемата за извършване на мониторинга.

Общите положения и обхвата на екологичните аспекти при извършване на мониторинг на околната среда обхващат минималните изисквания за мониторинг на замърсителите, произтичащи от дейностите по драгирането, извозването и депонирането, в съответствие с действащото законодателство.

Драгажните работи са ограничени в съществуващите граници на каналите и акваториите. Екологичните аспекти не са независими работи, а съпътстващи цялото изпълнение на настоящата обществена поръчка.

Екологичният мониторинг се счита за съпътстващ на драгажната работа и няма да се измерва и заплаща отделно.

V.5. Други изисквания и условия

При изпълнението на драгажните работи следва да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по безопасност на корабоплаването, техническа безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на драгажните дейности при конкретните условия.

Драгажните работи следва да се извършват по график, съгласуван с Дирекция „Морска администрация” Бургас и Пристанищните оператори.

В района на изпълнение на драгажните работи и при драгаж по шкарповете на каналите попадат буйове, обозначаващи границите им. Временното преместване на буйовете и тяхното обратно позициониране е за сметка на Изпълнителя. При необходимост

София 1574

Бул. „Шипченски проход” № 69, ет.1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg



от удължаване на веригите на буйовете, организацията и корекцията са за сметка на Изпълнителя, като Възложителят предоставя необходимата верига. След приключване на драгажните работи в района, обратното позициониране и координатите на буйовете се съгласуват с Възложителя.

Да се вземе под внимание, че изпълнението на драгажните работи ще се извършва при непрекъснат трафик и работа на пристанището.

VI. Контрол и приемане

Изпълнението на драгажните работи се доказва с промери, а изваждането на едрогабаритни предмети – с протокол, в който се посочва техният брой.

Началните и окончателните промери са задължение на Възложителя. При необходимост Изпълнителят осъществява контролни промери със свои сили и средства. Началните промери, които са база за отчитане на извършената работа са тези, приложени в документация за участие в процедурата за възлагане на настоящата обществената поръчка.

Обемите на действително изпълнените драгажни работи се доказват чрез извършване на следдрагажни хидрографски промери.

От получените в резултат на следдрагажните хидрографски промери данни следва да е видно, че дълбочините във всяка от определените с настоящата техническата спецификация зони са равни или по-големи от проектните. Зоните, в които се установи наличието на недокопки, не се приемат.

В резултат на следдрагажните промери ще се определят и обемите на действително извършените драгажни работи, които са в границите за допустими прекопки - до 0,3 м под проектните коти на дъното на отделните зони.

Признаването и заплащането на действително извършените драгажни работи в границите за допустими прекопки, ще се извършва до определените в настоящата спецификация максимални обеми от прекопки за отделните зони. Издрагираните обеми от прекопки, които са над посочените за отделните зони максимални обеми, както и такива извършени извън допустимите граници са за сметка на изпълнителя.

Приемането на извършените работи се извършва отделно за всяка от посочените зони от определени от Възложителя лица, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

При отчитане на междинни резултати, изпълнителят на драгажните работи трябва да извършва собствени контролни промери в присъствието на представители на Възложителя.

Бройките на едрогабаритните предмети и начина на отстраняването им се доказват с двустранен констативен протокол, подписан от упълномощени представители на Възложителя.

Тяхното регистриране (обследване посредством водолазен оглед) и съответното почистване за достигане на зададената кота на драгажа е задължително и ще бъде отчетено като непредвиден разход.

Възложителят има право да изисква от Изпълнителя провеждането на проучване на нивата и дълбочините по всяко време, ако е необходимо за правилния контрол и измерване на работите, без допълнително заплащане.

София 1574

Бул. „Шипченски проход“ № 69, ет.1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

Изпълнителят използва съществуващите пегели (водомерни постове), за да може да се определя подходящата дълбочина на драгиране.

При приемане на работата, в случай на констатиране на затлачване в следствие депониране или некачествено изпълнение на драгажни работи в и около зоните на изпълнения драгаж в плавателните канали и акваторията на пристанищата (сравнено с преддрагажни промери), затлачването се отстранява за сметка на Изпълнителя в рамките на договора за драгаж.

Изпълнителят взема необходимите предпазни и защитни мерки, за да предотврати или сведе до минимум неблагоприятното въздействие върху околната среда, включително мониторинг.

Изпълнителят прилага мерки за сигурност, включително съгласуването на пристанищните дейности и драгажните работи.

При поискване от Възложителя и неговите представители, Изпълнителят предоставя достъп до работния район, с оглед гарантиране непрекъсване процеса на работа, безопасността на труда и качеството на изпълнение, като осигурява използването на лодки, оборудване, труд и материали, съставляващи обикновена и обичайна част от драгажното оборудване, които може да са обосновано необходими на Възложителя за проверка и надзор на работата.

Движението на всички драгажни и помощни плавателни средства ще бъде следено непрекъснато чрез Управление на трафика - Бургас, като записите ще се използват от Възложителя и ще са основание за контрол и предявяване на претенции.

VII. Приложения:

1. Чертежи - 10 броя от извършените хидрографски измервания на електронен носител PDF – формат.

2. Писмо от „Басейнова дирекция за Черноморски район” - гр. Бургас с изх. № 53-00-27(2)/28.10.2013 г. за съгласуване на посоченото в т. V.2. депо.