



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА гр.София 1574 бул. "Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079966 Регистрационен индекс и дата <i>10-02-25-6/08.12.15</i>
--

ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ - 1

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в открита процедура по ЗОП за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение – клон Бургас”** и в изпълнение на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1:

В представената техническа спецификация относно обществена поръчка с предмет „Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение - клон Бургас” липсват данни, които са от съществено значение за планирането, изпълнението и отчитането на драгажните работи.

Във връзка с горното, моля да представите данни за:

1. Наличието и местоположението на амуниции в акваториите, предвидени за драгаж. В тръжната документация липсват данни за това, а при извършването на драгажни работи в периода 2004 - 2006 беше установено наличие на амуниции, поради което Възложителят изготви специална процедура за изваждане и обезвреждане, съгласувана с ВМС;
2. Навигационните буйове - координатите и тегло на котвите, дължина и тип на веригата, плавушест на буя и др. данни, необходими за планиране на операциите по временно преместване и възстановяване на проектното им местоположение;
3. Механичните и гранулометрични характеристики на дънни проби от зоните за драгаж, необходими за оптималния избор на технология на драгажа;
4. Химичният състав на дънни проби от зоните за драгаж;
5. Допълнителните изисквания към драгажната техника на ИА „Морска Администрация” и пристанищния оператор за извършване на драгажни работи в подходния канал на терминал „Росенец”, във връзка с обработката на опасни товари на самото пристанище.

Отговор:

1. Предметът на настоящата поръчка е драгиране с цел постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали. В този смисъл са и посочените в Техническата спецификация изисквания. Това означава, че няма да се извършва удълбочаване, което е по-голямо от досега извършваното, а ще се извършва отнемане на наносен материал, получен от затлачвания, формиран в следствие на хидродинамичните процеси в бреговите зони на Бургаския залив и транспортната дейност на пристанищата. Предвид това не се очаква при извършване на драгажните работи изпълнителят да попадне на амуниции.

Независимо от това, в т. V.1. от Техническата спецификация изрично е посочено, че: **„Участниците в процедурата могат предварително да направят проучвания за наличието на опасни предмети и да предвидят възможните начини за тяхното отстраняване, както и за отстраняване на едрогабаритни предмети.”**

2. Във връзка с исканата информация за навигационните буйове прилагаме копие от наличния в ДП „Пристанищна инфраструктура” Регистър на навигационните буйове.

3. Възложителят не разполага с актуални изследвания за механичните и гранулометрични характеристики на дънни проби от зоните за драгаж. По тази причина в Техническата спецификация е подчертано, че: **„За драгиране се предвижда основно наносен материал, който се състои от фини частици, без точно определена зърнометрия и евентуално насипни отпадъци с различна твърдост в резултат на безотговорна дейност на човешкия фактор.”**

Не съществува пречка участниците, по свое усмотрение и преценка, да извършат собствено проучване.

4. Възложителят не разполага с актуални изследвания за химичния състав на наносите от зоните за драгаж.

Не съществува пречка участниците, по свое усмотрение и преценка, да извършат собствено проучване.

5. Всички участници в настоящата процедура са длъжни да познават установените с нормативни актове изисквания, имащи отношение към предмета на поръчката.

С правилата и изискванията, установени с индивидуални административни актове, издадени от съответните компетентни органи в ИА „Морска администрация”, всички заинтересовани лица могат да се запознаят на официалната интернет страница на агенцията, на адрес: <http://www.marad.bg>.

Възложителят е отчетел обстоятелството, че извършването на драгажните работи е невъзможно без извършването на съответните съгласувателни процедури. Поради това т. V.5. от Техническата спецификация е посочено: **„При изпълнението на драгажните работи следва да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по безопасност на корабоплаването, техническа безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на драгажните дейности при конкретните условия.**

Драгажните работи следва да се извършват по график, съгласуван с Дирекция „Морска администрация” Бургас и Пристанищните оператори.”

Участниците в процедурата, при подготвянето на офертите си следва да имат предвид, че според Методиката за определяне на комплексна оценка описанието на **„необходимите съгласувателни дейности и институции, свързани с изискванията за изпълнение на поръчката, както и конкретните действия които ще бъдат извършени”** подлежи на оценяване и да положат дължимата грижа за извършване на необходимите проучвания с оглед подготовката и представянето на оферта, която отговаря на изискванията на възложителя.

Относно отправеното искане за удължаване срока за подаване на оферти, Възложителят счита, че определеният в Решение № РД-10-27/24.11.2015 г. за откриване на процедура по ЗОП на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура” е достатъчен за извършване на собствените проучвания и изготвяне на офертите.

Приложение:

1. Регистър на навигационните буйове

С уважение,

Ангел Забуртов

Генерален директор на

ДП „Пристанищна инфраструктура”



РЕГИСТЪР НА СВЕТЕЩИ НАВИГАЦИОННИ БУЙОВЕ в Подходен канал пр-ще БУРГАС

Но буй	Северна Ширина	Източна. Дължина	Цвят и характеристика на светене	тип	Видимо ст, М.мили	Височина над Морско ниво., м	Светлинно оборудване	Шегели-бр и Калибър Верига	Дълж. Верига	Вид Котва	Тегло Котва, т.	Форма	Топови знак
1	42°28.45119'	27°31.53459'	Зел.(0.5 + 2.5)	Японски	7,6	5,4	ZL-300P (300mm acrylic lens)	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Конус
3	42°28.27660'	27°31.20664'	Зел.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / Зел.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Конус
5	42°28.27374'	27°30.77382'	Зел.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / Зел.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Конус
7	42°28.27938'	27°30.77029'	Зел.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / Зел.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Конус
9	42°28.27958'	27°29.45410'	Зел.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / Зел.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Конус
11	42°28.51878'	27°29.17958'	Зел.(0.5 + 2.5)	Японски	4,0	4,9	TIDELAND-MLED-120SC-3ел.	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Конус
13	42°28.72939'	27°28.94836'	Зел.(0.5 + 2.5)	М.Морски	4,0	3,1	TIDELAND-MLED-120SC-3ел.	Шегели-56p, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Конус
15	42°28.34753'	27°28.65957'	Зел.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / Зел.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Конус
17	42°28.35228'	27°28.59620'	Зел.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / Зел.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Конус
19	42°28.56436'	27°28.07925'	Зел.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / Зел.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Конус
21	42°28.78822'	27°27.65042'	Зел.(0.5 + 2.5)	Канален	4,0	2,0	TIDELAND-MLED-120SC-3ел.	Шегели-56p, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Конус
23	42°28.90122'	27°27.40742'	Зел.(0.5 + 2.5)	М.Морски	4,0	3,1	TIDELAND-MLED-120SC-3ел.	Шегели-56p, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Конус
2	42°28.19464'	27°31.53135'	Черв.(0.5 + 2.5)	Японски	7,6	5,4	ZL-300P (300mm acrylic lens)	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Цилин.
4	42°28.19232'	27°31.21032'	Черв.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / ч.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Цилин.
6	42°28.19485'	27°30.76894'	Черв.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / ч.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Цилин.
8	42°28.19930'	27°30.11680'	Черв.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / ч.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Цилин.
10	42°28.19872'	27°29.45332'	Черв.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / ч.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Цилин.
12	42°28.62625'	27°28.81331'	Черв.(0.5 + 2.5)	М.Морски	4,0	3,1	TIDELAND-MLED-120SC-ч.	Шегели-56p, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
14	42°28.20683'	27°28.69848'	Черв.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / ч.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Цилин.
16	42°28.27141'	27°28.53481'	Черв.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / ч.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Цилин.
18	42°28.40012'	27°28.19549'	Черв.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / ч.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Цилин.
20	42°28.52532'	27°27.89042'	Черв.(0.5 + 2.5)	Японски	4,2	4,9	ZL-LS100M-R253 / ч.193	Шегели-76p, 32mm	29	Бетонов куб	5	Цилин.	Цилин.
24	42°28.88322'	27°27.56642'	Черв.(0.5 + 2.5)	Канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-ч.	Шегели-56p, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
26	42°28.82222'	27°27.36142'	Черв.(0.5 + 2.5)	Канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-ч.	Шегели-56p, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
28	42°28.96422'	27°27.16843'	Черв.(0.5 + 2.5)	Канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-ч.	Шегели-56p, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
22	42°28.61594'	27°27.66377'	Жълт (0.5 + 3.5)	Канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-Ж.	Шегели-56p, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Х
У1	42°28.95051'	27°27.98828'	Жълт (0.5 + 3.5)	М.Морски	4	3,1	TIDELAND-MLED-120SC-Ж.	Шегели-56p, 23mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Х
У2	42°28.86407'	27°27.86140'	Жълт (0.5 + 3.5)	М.Морски	4	3,1	TIDELAND-MLED-120SC-Ж.	Шегели-56p, 23mm	21	Бетонов куб	1	Цилин.	Х
У3	42°28.81147'	27°27.77928'	Жълт (0.5 + 3.5)	М.Морски	4	3,1	TIDELAND-MLED-120SC-Ж.	Шегели-56p, 23mm	21	Бетонов куб	1	Цилин.	Х
Бург. Риф- Полиникис	42°28.78022'	27°30.52941'	БчбДлПр15с	М.Морски	4	3,1		Шегели-56p, 26mm	26	Бетонов куб	1	Цилин.	

РЕГИСТЪР НА СВЕТЕЩИ НАВИГАЦИОННИ БУЙОВЕ В БУРГАСКИ ЗАЛИВ

№ буй	Северна Ширина	Източна. Дължина	Цвят и характеристика на светене	тип	Видимо ст, М.мили	Височина над Морско ниво., м	Светлинно оборудване	Шегели-бр.и Калибър Верига	дълж. Верига	Вид Котва	Тегло Котва, т.	Форма	Топови знак
Несебърски канален навигац. Знак № 2	42°39.385'	27°43.686'	Чв.(0.5+2.5)	канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-Ч.	Шегели-3бр, 26mm	15	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
Поморийски канален навигац. Знак № 2	42°33.2'	27°38.4'	Чв.(1.0+2.0)	канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-Ч.	Шегели-3бр, 26mm	15	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
Поморийски канален навигац. Знак № 4	42°33.1'	27°38.5'	Чв.(0.5+2.5)	канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-Ч.	Шегели-3бр, 26mm	15	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
канален навигац. знак № 2 Росенец	42°27.342'	27°31.531'	Чв.(0.5+2.5)	канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-Ч.	Шегели-3бр, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
канален навигац. знак № 4 Росенец	42°27.276'	27°31.538'	Чв.(0.5+2.5)	канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-Ч.	Шегели-3бр, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
канален навигац. знак № 6 Росенец	42°27.156'	27°31.533'	Зел..(0.5+2.5)	канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-Ч.	Шегели-3бр, 26mm	20	Бетонов куб	1	Цилин.	Цилин.
канален навигац. знак № 5 Росенец	42°27.009'	27°31.446'	Зел..(0.5+2.5)	канален	4	2	TIDELAND-MLED-120SC-Зел..	Шегели-3бр, 26mm	15	Бетонов куб	1	Цилин.	Конус
канален навигац. знак № 7 Росенец	42°26.540'	27°32.075'	Зел..(0.5+2.5)		4	2	TIDELAND-MLED-120SC-Зел..	Шегели-3бр, 26mm	15	Бетонов куб	1	Цилин.	Конус

РЕГИСТЪР НА НАВИГАЦИОННИ БУЙОВЕ БЕЗ СВЕТЛИНИ в БУРГАСКИ ЗАЛИВ													
No буй	Северна Ширина	Източна. Дължина	Цвят и характеристика на светене	тип	Видимо ст, М.мили	Височина над Морско ниво., м	Светлинно оборудване	Шегели-бр и Калибър Верига	Дълж. Верига	Вид Котва	Тегло Котва, т.	Форма	Топови знак
Бургаски корабостр.- южен кей-Л- Буй №1	42°27.33,482'	27°27.25,437'	Зелен	канален		2	БЕЗ СВЕТЛИНИ	Шегели-3бр, 26mm	12	Бетонов куб	0,75	Цилин.	
Бургаски корабостр.- южен кей-Л- Буй №3	42°27.36,930'	27°27.14,020'	Зелен	канален		2	БЕЗ СВЕТЛИНИ	Шегели-3бр, 26mm	12	Бетонов куб	0,75	Цилин.	
Бургаски корабостр.- южен кей-Л- Буй №2	42°27.25,954'	27°27.35,829'	Червен	канален		2	БЕЗ СВЕТЛИНИ	Шегели-3бр, 26mm	12	Бетонов куб	0,75	Цилин.	
Бургаски корабостр.- южен кей-Л- Буй №4	42°27.29,020'	27°27.26,759'	Червен	канален		2	БЕЗ СВЕТЛИНИ	Шегели-3бр, 26mm	12	Бетонов куб	0,75	Цилин.	
Бургаски корабостр.- южен кей-Л- Буй №6	42°27.33,426'	27°27.17,229'	Червен	канален		2	БЕЗ СВЕТЛИНИ	Шегели-3бр, 26mm	12	Бетонов куб	0,75	Цилин.	
Бургаски корабостр.- южен кей-Л- Буй №8	42°34.580'	27°27.12,160'	Червен	канален		2	БЕЗ СВЕТЛИНИ	Шегели-3бр, 26mm	12	Бетонов куб	0,75	Цилин.	