



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: „Рехабилитация на осветлението на нов източен вълнолом”

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, на основание Глава 8 „а”, чл.101„а” от Закона за обществените поръчки, ще проведе избор на изпълнител на обществена поръчка чрез публична покана, с предмет: „*Рехабилитация на осветлението на нов източен вълнолом*”

Целта на обществената поръчка е рехабилитация на неработещото осветление на вълнолома, като заедно с това се модернизира с оглед на използване на енергоспестяващи осветителни тела с подходящо управление.

Място на изпълнението на обществената поръчка е новия източен вълнолом от сграда „стар рейдови пост” до мигалката на главата на вълнолома, намиращ се на територията на пристанищен терминал Бургас - Изток 2.

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2016г. Прогнозна стойност на обекта – до 60 000 лв. без ДДС.

1. Предмет на поръчката

Предметът на настоящата поръчка е подмяна на осветителните тела по ръба на стената и луминисцентните тела (тип градинско осветление) долу по стената, с нови LED осветителни тела (морско изпълнение с кръгова диаграма на осветеност). Да се извърши подмяна на старите разклонителни кутии, предпазители и разпределителен шкаф с нови.

Да се подмени захранващия кабел на съответните токови кръгове от новото табло.

2. Описание на видовете работи

Доставките и строително-монтажните работи, които е необходимо да се извършат от Изпълнителя са:

Сменя се стария разпределителен шкаф (до стар рейдови пост) - 1бр. с нов, който да е влагозащитен и с повишена корозоустойчивост. Изтегля се нов силов меден кабел СВТ 5х6 кв.мм. – 600м. Подменят се разклонителни кутии /РК/, които да са влагоустойчиви, комплектовани с предпазители – 40бр. Кабелът от РК до LED осветителните тела да се изтегли в защитна тръба.

Преди започване на строителните работи Изпълнителят да представи на Възложителя за одобрение собствено обследване на количествата ремонтни дейности за изпълнение на обекта.

Демонтираните стари кабели, осветителни тела и др. се предават на склад на Възложителя.

Осветителните тела – общо 72бр. да са морско изпълнение.

Да се предвиди управление на токовете тип ден - нощ и включване на осветлението на пътя с PIR осезатели.

3. Технически изисквания към изпълнението

Разпределителният шкаф да е комплектован с комутационна апаратура, управляващ блок с електронен часовник, сензори ден-нощ, електронни защиты и защита от неоторизиран достъп.

Разклонителните кутии да са морско изпълнение с автоматичен предпазител.

Сигналните лампи (40бр.) да са предназначени за навигация в корабоплаването, с бяло светене. Номинална нощна видимост не по малка от - 2,5 п.м., ъглова диаграма -360gr. , захранване АС 100-240 V и мощност под 4W. Гарантиран срок на експлоатация не по-малък от 100 000ч. Работна температура от -25 до 50gr.C.

Осветителните тела за външно осветление (32бр.) да са с вградена система за настройка на намаляване на силата на светенето.

Полагането на защитната тръба за силовия кабел ще става директно върху стената на вълнолома.

Заземлението на осветителните тела да става посредством 3-то жило на захранващите кабели от новия разпределителен шкаф.

Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат съгласно действащите в Република България нормативни документи.

Влаганите материали трябва да отговарят на БДС и да са придружени със съответните сертификати за качество и произход.

Извозването и осигуряването на депо за строителните отпадъци е за сметка на Изпълнителя на обекта.

Гаранционните срокове съгласно чл.160, ал.4 и ал.5 от ЗУТ не могат да бъдат под минималните, определени в чл.20 и чл.21 на Наредба №2 от 2003г. на МРРБ.

Преди да започне работа, Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя график за изпълнение на строително-монтажните работи.

При изпълнението на строително-монтажните работи е необходимо да се опазват от повреди инфраструктурните обекти по трасето, които не са обект на този договор, да се възстановяват засегнатите съществуващи съоръжения, съгласувано с ДП „Пристанищна инфраструктура”. Възстановяването им е за сметка на Изпълнителя.

Изпълнителят носи пълна отговорност за щети, които са причинени от него на Възложителя и на други засегнати от неспазване на техническите правила и норми.

Да се спазват всички изисквания, съгласно ЗОП, ЗУТ, ЗЗБУТ и наредбите към тях, касаещи строителството. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени събития, които принасят вреди на Изпълнителя и други засегнати.

При извършване на дейностите по договора Изпълнителят следва да спазва изискванията за:

- опазване живота и здравето на служителите и трети лица;
- опазване от повреждане на имущество на Възложителя;
- опазване на околната среда.

След приключване на строително-монтажните работи, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид – да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

4. Контрол и приемане на извършените работи

Качеството на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство.

Контролът и приемането на извършените работи ще се извършват от определени от Възложителя лица за инвеститорски контрол, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Документирането на извършените СМР ще се осъществява съгласно Наредба № 3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез отчети за изпълнени СМР, в които се отразяват видовете работи, количествата, единичните цени и стойността.

5. Срокът за изпълнение на поръчката се оферира от участниците. Той не може да бъде по-кратък от един месец и по-дълъг от три месеца.

Приложение: Количествена сметка