

ОДОБРЯВАМ:

инж. **Мирослав Петров**
 Директор на
 ТП (клон) Русе

ОБЕКТ: „Рехабилитация на съществуващи компрометирани метални водопроводи с ПЕВП Ф90 в пристанищен терминал Русе-изток”

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

I. Обща част

Външният водопровод в пристанищен терминал Русе-изток е изграден с построяването на пристанището в началото на седемдесетте години на миналия век. Тръбите са стоманени и етернитови с диаметър Ф80 и Ф133 милиметра. Водопроводното отклонение е от магистрален водопровод на ВиК Русе, минаващ по бул. „Тутракан“.

II. Съществуващо положение

Водопроводът в пристанище Русе-изток, отдавна създава проблеми на пристанищния оператор. Многократните повреди на същия са в следствие на силна корозия на стоманените тръби и пукнатини по етернитовите и поради това големи участъци от него са спрени от експлоатация. Появяващите се течове са трудно откриваемы в пясъчния намив, от който е изграден терена в целия район на пристанището. Това увеличава опасността за сградите и съоръженията в близост до водопровода. През годините се извърши частична подмяна на участъка, водоснабдяващ административната сграда и противопожарните хидранти, както и трасетата с противопожарните хидранти към склада за вносно-износни товари и склад „Хард”. Остана изолиран водопровода към склад №3, Ро-ро терминала, противопожарните хидранти около лимана, северния кей и към складовете на „Химимпорт”.

Екзекутивни чертежи по част ВиК на пристанището няма запазени.

III. Технически и други изисквания при изпълнението на поръчката

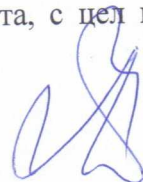
Да се подновят и рехабилитират наличните водопроводи, като се изпълняват по трасето на съществуващите водопроводи, като при възможност, същите да се използват за обсадни тръби. Изкопните работи да се извършат на дълбочина 1,5 м. На дъното на изкопа да се положи слой пясък от 10 см и да се уплътни с трамбовка. След полагането на тръбата ПЕВП Ф90 да се извърши изпитване на плътността на тръбопровода под хидравлично налягане. При положителни показания и липса на течове, същият да се покрие с не по малко от 10 см пясъчен слой и да се уплътни. Да бъдат извършени 72 часови проби на подменения участък от водопровода и тогава да се пристъпи към изпълнение на обратния насип, като през 10 см се извършва уплътняване на обратния насип. Да се ликвидират всички стари отклонения, а съществуващите към сградите да

се възстановят. Съществуващите противопожарни хидранти да се подменят с нови и да се свържат към рехабилитирания водопровод. Изкопните работи в отделните участъци на трасетата да се съгласуват с ръководния персонал на пристанищния оператор за наличие на подземни комуникации, както и да не се пречи на производствения процес в пристанищен терминал Русе-изток. Изкопите, с дълбочина 1,5 м и по - дълбоко, задължително да се укрепват, а там, където се очаква наличието на подземни комуникации, да се копае на ръка. С цел осигуряване на безопасността при работа, участъкът в който се работи да бъде сигнализиран и обезопасен.

Ремонтните работи да се извършат съгласно, представени от Изпълнителя и одобрени от Възложителя технология и график за изпълнение на СМР. Ремонтът на водопровода да се извършва максимум с две прекъсвания на водоподаването на целия терминал, след съгласуване с ръководния персонал на „Пристанищен комплекс – Русе“ ЕАД.

В процеса на изпълнение, Възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид договорена работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

Съставил:



/инж. А. Ангелов/