

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Приложение № 2

МЕТОДИКА И КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА

До оценяване ще бъдат допуснати само офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия и са подадени от участници, които отговарят на изискванията за икономически и финансови и технически възможности и/или квалификация и за които не са налице обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1, б. „а” – „д” от ЗОП.

Избраният критерий за оценка на офертите е „**икономически най-изгодна оферта**”, което включва следните показатели:

А - Предложена цена;

Б - Срок за изпълнение на поръчката.

Относителните тежести на горните показатели са следните:

- тежест на показател А= 50 %
- тежест на показател Б= 50 %

Методика за оценка на офертите

А/ Оценка за предложената цена за изпълнение на поръчката.

Точките, получени по този показател за оценка на предложението се изчисляват по следния начин:

$$T_A = \frac{\text{Най-ниска цена предложена в офертите}}{\text{Цена предложена на участника}} \times 0.50 \times 100$$

Б/ Оценка за предложението от участника срок за изпълнение на поръчката.

Определя се по формулата:

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

$$T_B = \frac{\text{Най-кратък срок предложен в офертите}}{\text{Срок предложен от участника}} \times 0.50 \times 100$$

Общата комплексна оценка на офертата е сбора на точките от всички отделни показатели за тази оферта и се определя по формулата:

$$T = T_A + T_B$$

Максималният брой точки, които може да получи даден участник е 100 точки. Оценката се закръгля до втория десетичен знак след запетаята. На първо място се класира участникът получил най-голям брой точки.

В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие, че цените се еднакви и икономически най-изгодната оферта не може да се определи по реда, посочен по-горе, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.