



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Приложение № 13
проект

ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА И МОНТАЖ

№/.....Г.

Днес,2014 г., между страните, както следва:

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, със седалище и адрес на управление: гр. София, район „Слатина”, бул. „Шипченски проход” № 69, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията с ЕИК 130 316 140, представлявано от Ангел Забуртов - генерален директор, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и
“.....”, със седалище и адрес на управление:, №, ет., ап., вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията/ регистър БУЛСТАТ представлявано от -, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

и на основание чл. 101е, ал. 1 от ЗОП, след проведена обществена поръчка по чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП, при условията и реда на глава VIII^а от ЗОП чрез публикувана публична покана №/.....г., публикувана в Портала за обществени поръчки на Агенция за обществени поръчки, с предмет: **„Закупуване на материални активи за оборудване на офисите по ОПТ – работна мебел” по проект „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г., финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.”**, се сключи настоящият договор.

Страните се споразумяха относно следното:

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема срещу заплащането на възнаграждение да изпълни на свой риск и отговорност и със собствени ресурси

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложениите в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

доставката и монтажа на място на работната мебел, подробно описана в Изискванията за изпълнение на поръчката (Техническа спецификация) на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, приложенията към тях, Предложението за изпълнение на поръчката (техническо предложение) на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложения №№ 1 и 2 към настоящия договор и при спазване на „Плана на обзавеждането” по част „Архитектура” от одобрения работен проект и на действащите в страната нормативни изисквания, приложими към предмета на поръчката.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 2. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му и е със срок за изпълнение:(.....) календарни дни. Срокът за изпълнение на договора започва да тече от получаване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на писмено уведомление за въвеждането на обект „Преустройство и промяна на предназначението на едноетажна сграда над подземен гараж от «Столова и кухненски помещения» в «Офис»” в експлоатация по предвидения в Закона за устройство на територията ред.

III. ЦЕНА

Чл. 3. (1). За изпълнение на посочените в чл. 1 доставки ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще изплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в общ размер на цифром (.....) словом лева, без ДДС, съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложение № 3 към настоящия договор.

(2). Посочената цена е окончателна, не подлежи на промяна и включва всички разходи, необходими за изпълнение предмета на поръчката, в това число разходите за труд, механизация, транспорт, енергия, складиране и др., както и печалбата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3). Единичните цени на всички видове мебели, посочени в Таблицата с минимални технически изисквания към мебелите към Изискванията за изпълнение на поръчката (техническа спецификация) - Приложение № 1, са фиксирани за времето на изпълнение на договора и не подлежат на актуализация.

(4). Други разходи извън посочените в ал. 1 няма да бъдат одобрени за плащане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

IV. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 4. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договореното възнаграждение по следния начин:

а) авансово плащане в размер на 50% (петдесет процента) от общата цена на договора – в срок от 20 (двадесет) работни дни от подписването на договора за възлагане изпълнението на поръчката и представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ оригинална фактура и безусловна и неотменяема банкова гаранция в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, покриваща

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложението в него възгледите носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

целия размер на авансовото плащане, със срок на валидност не по-малък от 30 (тридесет) дни от изтичане срока на договора;

б) окончателно плащане - останалата стойност в размер на 50% (петдесет процента) от общата цена по договора - в срок от 20 (двадесет) работни дни от подписване без забележки на окончателния приемо-предавателен протокол по чл. 14 за приключване и приемане изпълнението по договора и представена оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2). Във фактурите задължително трябва да бъдат посочени: номер и дата на настоящия договор и пълното наименование на предмета на поръчката, в това число и наименованието и ISUN номер на проекта, по който същата е финансирана.

(3). Плащанията по договора се извършват по банков път, с платежно нареждане по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а именно:

Банка

BIC:.....

IBAN:.....

(4). Сроковете за плащане по ал. 1. спират да текат, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ бъде уведомен, че фактурата му не може да бъде платена, тъй като сумата не е дължима поради липсващи и/или некоректни придружителни документи или наличие на доказателства, че разходът не е правомерен. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да даде разяснения, да направи поисканите корекции или изменения, или да представи допълнителни информация или документи в срок от 7 (седем) календарни дни, след като бъде уведомен за това.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 5. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни доставката и монтажа, предмет на настоящия договор, в срока, с качеството и по реда и при условията, договорени между страните;

2. да извършва по всяко време в процеса на изпълнение на договора контролни проверки относно хода на изпълнението, както и проверки на документите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, свързани с изпълнението на настоящия договор;

3. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да отстрани за своя сметка констатираните недостатъци или дефекти на доставените мебели или на работите по монтажа им на място в технологично най-кратки срокове, включително да изиска доставка и монтаж на нови такива, които да заменят дефектните;

4. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да осъществява гаранционния сервиз и поддържане на доставените мебели съгласно предвиденото в настоящия договор;

5. да откаже да приеме изпълнението на договора, ако същото не отговаря на Изискванията за изпълнение на поръчката (Техническа спецификация) на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, приложенията към тях, Предложението за изпълнение на поръчката (техническо предложение) на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложения №№ 1 и 2 към настоящия

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложението в него възглави носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

договор или не е съобразено с „Плана на обзавеждането” по част „Архитектура” от одобрения работен проект или с действащите в страната нормативни изисквания, приложими към предмета на поръчката.

6. да дава задължителни указания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на настоящия договор.

(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да осигури на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съдействието, информацията и документите, необходими му за качественото изпълнение на настоящия договор;

2. при поискване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да уточнява въпросите, свързани с изпълнението на този договор, в рамките на 2 работни дни;

3. да уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при възникване на непредвидени обстоятелства, които могат да доведат до спиране на изпълнението на възложеното с настоящия договор, в срок от 2 работни дни от датата на узнаване;

4. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дължимото възнаграждение, съгласно предвиденото в настоящия договор.

Чл. 6. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи уговореното възнаграждение, при условията и в сроковете, предвидени в този договор;

2. да иска от Възложителя съдействие, информация и документи, необходими му за качественото и точно изпълнение на настоящия договор;

3. да спре временно изпълнението на възложената работа при липса на съдействие и информация от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, необходими му за качественото и точно изпълнение на договора.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изпълни качествено, в срок, добросъвестно, професионално и с грижата на добрия търговец възложеното с настоящия договор, като се стреми изпълнението да отговаря на най-високите стандарти на професионална компетентност, етичност и почтеност, в съответствие с Изискванията за изпълнение на поръчката (Техническа спецификация) на Възложителя, приложенията към тях, Предложението за изпълнение на поръчката (техническо предложение) и при спазване на „Плана на обзавеждането” по част „Архитектура” от одобрения работен проект, както и на действащите в страната нормативни актове и изисквания, приложими към предмета на поръчката;

2. да извършва гаранционния сервис и поддържане на доставените и монтирани мебели с грижата на добрия търговец, като спазва изискванията и указанията на производителите, както и да отстранява за своя сметка всички възникнали в гаранционния срок скрити недостатъци, дефекти или повреди на доставените и монтирани мебели, които не са резултат от обикновеното им износване, неправилно съхранение или ползване, в технологично най-кратки срокове;

3. да не възлага изпълнението на доставката или монтажа по този договор или на части от тях на трети лица или на подизпълнители, които не са включени в офертата му;

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложениите в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

4. за времето на изпълнение на договора да осигурява на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на всяко лице, упълномощено от него, достъп по всяко приемливо време до документацията, свързана с изпълнението на договора за извършване на съответните проверки;

5. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на договора и за предприетите мерки за тяхното разрешаване;

6. да осигурява при изпълнението на настоящия договор здравословни и безопасни условия на труд на наетите от него лица;

7. преди да извърши доставката и монтажа на място да изготви и съгласува с главния проектант на обекта „Преустройство и промяна на предназначението на едноетажна сграда над подземен гараж от «Столова и кухненски помещения» в «Офис»” предложението за дизайн на мебелите, като спазва всички негови указания във връзка с дизайна и разполагането на работната мебел;

8. да транспортира работната мебел, предмет на настоящата поръчка, на свой риск и разноси до мястото на изпълнение – гр. София, бул. „Шипченски проход” № 69;

9. да изпълни монтажа на място съобразно предвиденото в „Плана на обзавеждането” по част „Архитектура” от одобрения работен проект, така че след приключване изпълнението да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ работната мебел във вид, готов за нормалната ѝ експлоатация по предназначение;

10. да отстрани за своя сметка констатираните недостатъци или дефекти на доставените мебели или на работите по монтажа им на място в технологично най-кратки срокове, включително като достави и монтира нови такива, които да заменят дефектните;

11. да уведоми писмено 3 (три) дни предварително ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за датата, на която счита че ще приключи изпълнението на договора;

12. при подписване на окончателния приемо-предавателен протокол по чл. 14 да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички гаранционни карти на доставената и монтирана работна мебел, заедно със сертификатите и протоколите за изпитвания, удостоверяващи технически характеристики и съответствието с БДС или други европейски стандарти за качество или еквивалентни документи на материалите, от които са изработени доставените и монтирани мебели;

13. да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за изискванията и указанията на производителя за употреба, съхранение и експлоатация на доставените и монтирани мебели. При неизпълнение на това свое задължение ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да откаже да отстрани за своя сметка дефект или повреда, възникнали в срока за гаранционен сервиз и поддържане, дори когато дефектът или повредата са резултат от неправилно съхранение или ползване;

14. да запази поверителния характер на факти, обстоятелства и документи, свързани с договора, през периода на изпълнението му и след това, съобразно предвиденото в този договор и Споразумението за поверителност – Приложение № 4;

15. да поддържа точно и систематизирано деловодство, счетоводство и отчетност във връзка с изпълнението на този договор;

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG16IPO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложението в него възгледите носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

16. да осигурява за период от поне 3 години след приключване на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. (ОПТ), достъп на представители на Управляващия орган на посочената оперативна програма, националните одитиращи органи, Сертифициращия орган, Сметната палата и другите компетентни национални органи и институции, Европейската комисия, Европейската сметна палата, Европейската служба за борба с измамите (OLAF) и външните одитори да извършват проверки, инспекции и одити в съответствие с приложимото национално и общностно законодателство за проучване на документация, извършване на проверки на място за изпълнението на проекти или осъществяването на пълен одит;

17. да оказва съдействие и да дава достъп на проверяващите органи и лица до персонала или служители си на обектите и на местата, в които се изпълнява договора, включително и до информационната си система, както и до всички документи и базаданни, касаещи техническото и финансово управление на проекта и да предприема всички необходими стъпки за улесняване на тяхната работа. Достъпът се предоставя на базата на поверителността по отношение на трети страни, без това да накърнява задълженията по публичното право, предмет на което са те. Документите трябва да бъдат лесно достъпни и подредени така, че да улесняват изследването им и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за точното им местоположение;

18. да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място, извършени от Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. и другите проверяващи или одитиращи органи, служби и лица;

19. да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност по проекти, финансирани по ОПТ;

20. да предприеме съответните действия и да осигури визуалната идентификация на предоставените услуги /Лого на ЕС с информация за източника на финансиране/. Тези действия трябва да съответстват на правилата, публикувани от Европейската Комисия;

21. да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора, като в случай на установена нередност, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

22. да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор, както следва: за период от поне 3 години след датата на приключване и отчитане на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

Чл. 7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че правата на проверяващите органи и лица да осъществяват одити и проверки ще се прилагат при същите условия и според същите правила, изложени по-горе, и по отношение на неговите партньори и подизпълнители или друга страна, възползваща се от средствата от ЕС.

Чл. 8. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за извършената от подизпълнителите работа като за своя.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложението в него възгледите носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

(2). Всякакви санкции, наложени от компетентните органи за нарушения, в това число отговорността за вреди, нанесени на трети лица, включително по вина на работници на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са изцяло за негова сметка.

VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

Чл. 9. (1). Преди подписване на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция за изпълнение на задълженията си по него в размер на 3 (три) на сто от стойността на договора без ДДС, равна на (цифром) (словом) лева.

(2). Гаранцията се представя под формата на парична сума, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или под формата на неотменяема и безусловна банкова гаранция, учредена в полза на ДП «Пристанищна инфраструктура», със срок на валидност не по-кратък от не по-малко от 30 (тридесет) дни след изтичане на срока за последното плащане по договора.

(3). При пълно, точно и качествено изпълнение на договора, гаранцията за изпълнение се освобождава и се възстановява по номинал в рамките на 30 (тридесет) работни дни след изтичане на срока за гаранционен сервиз и поддържане.

Чл. 10. (1). В срок от 20 (двадесет) работни дни от подписването на договора за възлагане на поръчката, изпълнителят е длъжен да представи оригинал на безусловна и неотменяема банкова гаранция в полза на ДП «Пристанищна инфраструктура», покриваща целия размер на авансовото плащане и със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане срока на изпълнение на договора.

(2). При пълно, точно и качествено изпълнение на договора, гаранцията за авансовото плащане се освобождава и се възстановява по номинал в рамките на 30 (тридесет) работни дни след извършване на последното плащане по договора.

Чл. 11. (1). В случай на пълно неизпълнение, некачествено, непълно или лошо изпълнение, както и в случаите и при условията на раздел XI от този договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да задържи и усвои изцяло или частично гаранциите до размера на констатираното неизпълнение.

(2). Гаранциите се задържат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд, до влизане в сила на съдебното решение.

(3). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи внесените гаранции в пълен размер при предсрочно прекратяване на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Когато прекратяването предхожда заплащането на аванса, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение в пълен размер.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да поддържа валидността на гаранциите за целия срок на изпълнение на договора и за времето на гаранционния срок, като представя

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложението в него възгледите носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

документ за удължаването на срока на гаранциите не по-късно от 3 (три) календарни дни преди изтичане на валидността им.

Чл. 13. Обслужването на банковите гаранции, таксите и други плащания по тях, банковите преводи, комисионните, както и поддържането на банковите гаранции за целия период на действие, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VII. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО. ГАРАНЦИОНЕН СЕРВИЗ И ПОДДЪРЖАНЕ

Чл. 14. (1). Изпълнението на възложеното с този договор се приема със съставянето и подписването на окончателен двустранен приемо-предавателен протокол за приключване и приемане изпълнението на договора, без забележки, от надлежно упълномощени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица.

(2). Ако в протокола по предходната алинея бъдат констатирани недостатъци или дефекти на доставените мебели или на работите по монтажа им на място, в това число и ако бъде констатирано, че е необходимо да бъдат доставени и монтирани нови мебели, които да заменят дефектните, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани недостатъците или дефектите, респективно да извърши доставката и монтажа на новите мебели, за своя сметка в технологично най-кратък срок, който се записва в протокола. След отстраняване на недостатъците или дефектите или доставката и монтажа на нови, които да заменят дефектните мебели, се подписва нов двустранен приемо-предавателен протокол.

(3). При подписването без забележки на окончателен приемо-предавателен протокол, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички гаранционни карти на доставената и монтирана работна мебел, заедно със сертификатите и протоколите за изпитвания, удостоверяващи технически характеристики и съответствието с БДС или други европейски стандарти за качество или еквивалентни документи на материалите, от които са изработени доставените и монтирани мебели.

Чл.15.(1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира качеството на доставената и монтирана работна мебел и годността за ползването ѝ по предназначение, като осигурява гаранционния сервиз и поддържането ѝ за период от (.....) месеца от подписване без забележки на окончателния приемо-предавателен протокол за приключване и приемане изпълнението по договора съгласно, Предложението му за изпълнение на поръчката (техническо предложение) – Приложение № 2 към договора.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстранява за своя сметка всички възникнали в гаранционния срок скрити недостатъци, дефекти или повреди на доставените и монтирани мебели, които не са резултат от обикновеното им износване, неправилно съхранение или ползване, в технологично най-кратки срокове, записани в протокола по ал.5.

(3). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всеки възникнал скрит недостатък, дефект или повреда.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложението в него възгледите носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

(4). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да изпрати на място специалисти за установяване и отстраняване на скритите недостатъци, дефектите или повредите в срок от 1 (един) работен ден от получаване на уведомлението по предходната алинея.

(5). За проявения скрит недостатък, дефект или повреда страните подписват двустранен констативен протокол, в който се посочва и технологично най-краткия срок за отстраняването или поправянето му.

(6). Поправките се приемат с констативен протокол, съставен и подписан от надлежно оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7). В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по този член, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага отстраняването на скритите недостатъци, дефекти или повреди на друго лице, като разходите са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се покриват от гаранцията за изпълнение. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право и на неустойката по чл. 20.

VIII. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл. 16. (1). Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато тази невъзможност се дължи на непреодолима сила. Никоя от страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата страна за възникването ѝ.

(2). Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички необходими мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(3). Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(4). Не може да се позовава на непреодолима сила онази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнението на договора.

(5). Ако непреодолимата сила продължи по-дълго от 45 дни, всяка от страните може да предложи договора да бъде прекратен предсрочно по взаимно съгласие.

IX. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл. 17. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ третираат като конфиденциална всяка информация, получена при и по повод изпълнението на договора. При подписването на настоящия договор страните подписват и Споразумение за поверителност - Приложение № 4.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, неговите работници или лица, наети или ангажирани от него във връзка с изпълнението на договора, нямат право по никакъв повод, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, да разкриват или съобщават по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма на което и да е лице или организация

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

информация за договора или за част от него и всякакви данни, свързани с изпълнението на поръчката.

(3). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, неговите работници или лица, наети или ангажирани от него във връзка с изпълнението на договора, не могат да използват в ущърб на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информация, която им е предоставена или са получили в резултат на извършени от тях в процеса и за целите на изпълнението на договора.

(4). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да се въздържа от публични изявления относно характера на проекта и дейността, която извършва, освен ако не е изрично упълномощен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и да се въздържа от дейности, които влизат в противоречие със задълженията му по настоящия договор. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да обвързва ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по какъвто и да е начин, без предварително изрично съгласие от негова страна и е длъжен, когато това е необходимо, да декларира ясно това свое задължение пред трети страни.

(5). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ гарантира конфиденциалност при използването на предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ документи по договора, като не ги предоставя на трети лица, освен, ако тези трети лица имат законово основание за получаването на документите.

Х. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

Чл. 18. (1). Настоящият договор се прекратява с окончателното изпълнение на всички задължения по него.

(2). Действието на този договор може да бъде прекратено предсрочно:

- а) по взаимно съгласие на страните;
- б) при забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с повече от два месеца от договорения срок - с отправянето на двуседмично писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- в) при виновно неизпълнение на задължения по договора, извън хипотезата на предходната буква - с едномесечно писмено предизвестие, изпратено от изправната страна до неизправната;

г) при смърт, започване на процедура по ликвидация или започване на производство по обявяване в несъстоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – с едностранно писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3). В случай, че изпълнението на договора стане невъзможно вследствие причина, за която никоя от страните не отговаря, договорът се счита за прекратен автоматично от момента на настъпване на причината, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право на възнаграждение. Ако една част от работата е била изпълнена и може да бъде полезна за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи съответната част от уговореното възнаграждение, съгласно подписан двустранен констативен протокол.

(4). Ако има основателни причини, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да се откаже от настоящия договор с отправянето на двуседмично писмено предизвестие, дори изпълнението му да е започнало.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложението в него възгледите носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

XI. НЕУСТОЙКИ

Чл. 19. (1). При забавено изпълнение на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,2% (нула цяло и две десети на сто) от стойността на договора за всеки просрочен ден, но не повече от 20% (двадесет на сто) от тази сума.

(2). При пълно неизпълнение на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 30% (тридесет на сто) от стойността на договора. В този случай, с оглед обезщетяване на вредите от неизпълнението, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи и усвои изцяло гаранциите за изпълнение и за авансово плащане.

Чл.20. При виновно неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на договорно задължение, извън случаите по чл.19, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 10 % (десет на сто) от стойността на договора.

Чл.21. В случай, че по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не бъдат спазени договорените срокове за плащане, същият дължи неустойка в размер на законната лихва върху просрочената сума за периода на забавата.

Чл. 22. При прекратяване на договора по чл. 18, ал. 2, б. „а”, ал. 3 и ал. 4 страните не си дължат неустойки, лихви и обезщетения за пропуснати ползи.

Чл. 23. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удовлетвори вземането си за дължимата неустойка от следващото дължимо плащане, ако има такова, както и от гаранциите за авансовото плащане и за изпълнение на договора, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл. 24. Плащането на неустойки по този договор не лишава изправната страна от правото да търси обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи над размера на неустойката по общия исков ред.

XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 25. (1). Комуникацията между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор се осъществява в писмена форма. Всяко писмено уведомление или съобщение, отнасящо се до този договор, трябва да съдържа изрично посочване на номера и предмета на договора и следва да се връчи срещу подпис или да бъде изпратено до лицата за контакти по пощата или чрез куриер – с писмо с известие за доставяне (обратна разписка) или по факс както следва:

Лице за контакт от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: име: инж. Емилия Лекова, адрес: гр.София, бул. „Шипченски проход” № 69, тел.: 02 8079963, факс: 02 8079966, e-mail: e.lekova@bgports.bg.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще  ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие	 ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007-2013 По близо, по-близки...	 НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013
--	--	---

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Лице за контакт от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: име:
адрес,
тел.:, факс:, e-mail:

(2). При промяна на посочените адреси, телефони или други данни (в това число банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ), съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид.

Чл. 26. Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл. 27. Всички спорове, възникнали между страните при и по повод изпълнението на настоящия договор, ще се решават по пътя на преговори, а при липса на съгласие - от компетентния съд.

Чл. 28. За всички неуредени въпроси в настоящия договор ще се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Настоящият договор се подписва в 3 еднообразни оригинални екземпляра - един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

1. Изискванията за изпълнение на поръчката (Техническа спецификация);
2. Предложение за изпълнение на поръчката (Техническо предложение) на Изпълнителя;
3. Ценово предложение на Изпълнителя;
4. Споразумение за поверителност;
5. Документ за внесена гаранция за изпълнение;
6. Свидетелство/а за съдимост на представляващия/щите ИЗПЪЛНИТЕЛЯ -бр.;
7. Декларация/и за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 5 от ЗОП -бр.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....
Ангел Забуртов
Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура”

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган