

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

относно

„Вертикална планировка и трайни настилки в пристанищен терминал Оряхово“

I. ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Клон-териториално поделение Лом на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

II. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

На основание чл. 14 ал. 4, т. 1 във връзка с Глава осем „а“ от ЗОП, Клон ТП Лом Ви кани да представите оферта за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Вертикална планировка и трайни настилки в пристанищен терминал Оряхово“**

III. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА ПОРЪЧКАТА

3.1. Финансов ресурс: Максималният финансов ресурс за изпълнение на поръчката е в размер до **260 000.00** лв. (двеста и шестдесет хиляди лева) без ДДС.

Обхватът на поръчката включва проучване и проектиране на трайни стоманобетонни настилки с обща площ 2519 кв.м. и на вертикална планировка, вкл. зелени площи, на обща площ 1638 кв.м. Строително монтажните работи е предвидено да бъдат изпълнени на два етапа. Първи етап, който е предмет на настоящата поръчка включва изпълнението на 1697 кв. м. трайни стоманобетонни настилки и вертикална планировка, вкл. зелени площи, с обща площ от 854 кв. м.

3.2. Пълно описание на поръчката:

Обектът се намира в България, област Враца, гр. Оряхово в зоната на пристанищен терминал Оряхово, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом. Достъпът до обекта се осъществява по Републиканската пътна мрежа, а в зоната на терминала по стоманобетонна пътна връзка позволяваща преминаване на тежки пътно превозни средства. Пристанищен терминал Оряхово е разположен на км. 678 по речния километраж на р. Дунав.

Към настоящият момент на част от терена е изпълнена трайна стоманобетонна настилка проектирана за тежко натоварване. Изпълнението на настилка доведе до повдигане на нивелетната линия на новопостроения път с около 40 см. над основния терен на имота. За да се разреши изцяло проблема с получените се денивилации в нивата на настилките и цялостното отводняване на терена е необходимо да се проектира и изпълни изцяло нова вертикална планировка, включваща изпълнение на нови настилки (стоманобетонни и пешеходни алеи), включително зелени площи около административната сграда, магазина, паркинга и ремонтната работилница ситуирана западно от административна сграда на терминал Оряхово.

За реализиране на настоящата поръчка предвиждаме обектът да се изпълни на инженеринг, при който Изпълнителя да изготви работен проект за изпълнение на вертикалната планировка, трайни настилки и оформяне на зелени площи.

A) Проектиране в една фаза „Работен проект“, които да съдържа следните части:

1. Част: „Геодезия“;

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващият терен да се заснемат всички елементи в необходимия обхват за изработване на работния проект, които да дадат решение за пространственото положение (хоризонтално и вертикално) на елементите на пътните настилки. Да се направи подробно геодезическо заснемане на

терена, съществуващата пътна и тротоарна настилка. Част геодезия да съдържа чертежи, обяснителна записка и данни от геодезическите измервания. Материалите се представят в графичен и цифров вид. Обяснителната записка да е изготвена съгласно Наредба №4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2. Част: „Отводняване“;

Проектното решение да осигури оптимално отводняване на целия терен. Да се покаже върху ситуацията начина за отводняване с посоката на оттичане на водите и мястото на тяхното заустване.

3. Част: „Настилки“;

Съществуващите настилки като ситуация и надлъжни профили да се ползват максимално. Не се допуска навлизането в други поземлени имоти, които не са собственост на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Конструкцията на стоманобетоновата настилка да се оразмери за тежко натоварване с интензивност до 100 тежкотоварни автомобили на денонощие. За натоварвания на ППС и натоварванията на ос да се има в пред вид действащата Наредба № 11 от 03.07.2001г. за движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства. Проектът да включва всички видове настилки и зелени площи обозначени в Приложение № 1.1 към настоящето Техническо задание.

4. Част: „Времена организация на движението“;

5. Част „План за безопасност и здраве“ /ПБЗ/;

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството. С него да се предвидят мерки за избягване на замърсяване на околното пространство. Да се определят вредните вещества, които се очаква да се получат в следствие на предвидените РСМР и всички необходими мерки по опазване на околната среда.

6. Част „Пожарна безопасност“ /ПБ/;

7. Част „Проектно сметна документация“.

*** Проектът да включва всички видове настилки и зелени площи, обозначени в Приложение № 1.1 към настоящето Техническо задание.**

*** Проектите по всички части да бъдат придружени от подробни количествено-стойностни сметки!**

Единичните цени за отделните видове СМР да бъдат на база анализни цени.

Работният проект да бъде разработен в съответствие с:

- Закон за устройство на територията.
- Закон за техническите изисквания към продуктите и "Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти".
- Наредба №2 за номенклатурата на видовете строежи.
- Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.
- Норми за проектиране на пътища.
- Наредба № 4 от 01.07.2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд.

- Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
- Наредба № 8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 72 от 13.08.1999г., в сила от 14.09.1999г.
- Наредба № 1-1971 от 29 октомври 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
- И всички други действащи към момента наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

Разработеният проект се предава на Възложителя в 5 /пет/ оригинални екземпляра на хартиен носител и 2 бр. копия на електронен носител в обем и съдържание отговарящи на изискванията на Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и заданието за проектиране.

Всички документи трябва да бъдат авторизирани със съответните подписи на съставилите, печати за пълна проектантска правоспособност и печат на Изпълнителя.

Към проектните части да се приложат актуални копия за правоспособност и копие от застрахователната полица по чл. 171 от ЗУТ. Всички копия трябва да бъдат заверени с „Вярно с оригинала“.

Проектите подлежат на съгласуване с компетентните органи и институции. Пълнотата на проекта и предаването му в указания обем и съдържание по части е отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при констатиране на липси в проектната разработка те се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изцяло за негова сметка.

Б) Предвидени са СМР по видове както следва:

1.Част „Геодезия“

1.1. Изпълнението на СМР за направа на настилките и оформяне на зелените площи да бъде съобразено с нивата на новоизградената пътна стоманобетонена настилка и съществуващите коти на английските дворове и стълбите на административната сграда.

2.Част „Отводняване“

2.1 Да се изпълни отводняване на терена при оптимални наклони;

2.2 Да се осигури безпроблемното отводняване на сградата, като се вземат предвид съществуващите коти на английските дворове и площадките пред входните врати на сградата.

3. Част „Настилки“

3.1. Стоманобетоновите настилки да бъдат от тежък тип стоманобетонени плочи и да се изпълнят съгласно оразмерителната интензивност на движението. На този етап да бъдат предвидени за изпълнение стоманобетонни настилки с площ 1697 кв. м., показани в Приложение № 1.2 от документацията.

3.2. Вертикалната планировка, пешеходните алеи и зелените площи с площ 854кв.м. да бъдат изпълнени съгласно проекта в зоната показана в Приложение № 1.2 към Техническото задание.

4. „Временна организация на движението“;

Пристанищен терминал Оряхово е в експлоатация и това налага СМР да бъдат изпълнени съгласно разработената и предварително съгласувана с Възложителя временна организация на движението. Непосредствено преди започването на СМР да се поставят необходимите пътни знаци, указващи правилата за достъп към терминала и зоната на строителната площадка.

*** Всички СМР да бъдат изпълнени съгласно проекта в зоната, показана в Приложение № 1.2 към Техническото задание.**

IV. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Срокът за изпълнение на поръчката (цялостно проектиране и изпълнение на СМР), се посочва в офертата и не може да бъде повече от 120 (сто и двадесет) календарни дни, от датата на подписване на договора. В срокът не се включва времето от предаване на проектите на Възложителя до откриване на строителна площадка на обекта.

Приложение № 1.1 – схема на площите за проектиране;

Приложение № 1.2 – схема на площите за изпълнение на СМР.