

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

УТВЪРДИЛ:

Ангел Забуртов

Генерален директор на

ДП „Пристанищна инфраструктура“



ДОКУМЕНТАЦИЯ

за

участие в обществена поръчка по чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП за избор на изпълнител на доставка при условията на Глава осма „а“ от ЗОП с предмет: „Закупуване на техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране, копиране и сканиране“ по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално-техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ), гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, тел. 02/8079999, кани всички заинтересовани лица, отговарящи на посочените по-долу изисквания да участват в поръчката за избор на изпълнител с предмет: „Закупуване на техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране, копиране и сканиране“ по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално-техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“.

Прогнозната стойност на поръчката е до 65 000 лв. (шестдесет и пет хиляди лева) без ДДС.

I. Описание на предмета на поръчката

Настоящата поръчка цели избор на Изпълнител, който да извърши доставка, монтаж и гаранционно обслужване на техническо оборудване за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в следния обхват: 1. настолни компютърни

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

конфигурации - 17 броя; 2. преносими компютри (включително докинг станции, монитори, клавиатури и мишки) - 2 броя; 3. широкоформатна лазерна копирна машина - 1 брой; 4. мултифункционално устройство (принтер/копир/скенер) – 1 брой; 5. широкоформатен цветен плотер до формат A0 – 1 брой и 6. комуникационен шкаф – 1 брой. Изискванията и минимални характеристики на компютрите и сървъра са посочени в Техническата спецификация (Приложение 8), представляваща неразделна част от документацията по поръчката.

Предложеното от участниците техническо оборудване трябва да бъде ново, неупотребявано, неретиклирано, да е в актуалната производствена листа на производителя към крайния срок за подаване на оферти и да отговаря на минималните технически изисквания, посочени в техническата спецификация от настоящата документация.

Техническото оборудване ще бъде доставяно след заявка на възложителя в Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“, на адрес: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69.

II. Срок за изпълнение на поръчката

Срокът за изпълнение на поръчката е до 1 ноември 2014 г.

III. Изисквания към участника, офертите и указания за подготовката им

1. Изисквания към участника:

1.1. Участниците следва да проучат внимателно и да спазват всички изисквания, които се съдържат в публичната покана, настоящата документация и приложенията към нея. Когато участник в поръчката е обединение, което не е юридическо лице, изискванията се прилагат за обединението като цяло.

1.2. Всеки участник има възможност да представи само една оферта. Представянето на варианти в офертата не се допуска.

1.3. Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, изискванията се прилагат съобразно вида и дела на тяхното участие. Не се допуска участник, подал самостоятелна оферта, да бъде подизпълнител на друг участник.

1.4. От участие в обществената поръчка се отстранява:

- участник, за когото са налице обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1 (без буква „е“) от ЗОП. За липса на тези обстоятелства лицата, посочени в чл. 47, ал. 4 от ЗОП подписват декларация по образец. При подписването на договора тези лица представят актуално свидетелство за съдимост.

- участник, който е обявен в несъстоятелност или ликвидация, или който е в открито производство по несъстоятелност или в производство по ликвидация.

За липса на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 2 и т. 3 и ал. 2, т. 1 от ЗОП е достатъчно да се подаде декларация по образец от едно от лицата, посочени в чл. 47, ал. 4 от ЗОП, които имат право самостоятелно да представляват търговеца.

1.5. Участниците следва да представят списък с изпълнените основни договори за доставки и услуги, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, включително посочване стойностите, датите и получателите.

Списъкът трябва да е придружен с препоръки за добро изпълнение на договорите.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложението в него възглави носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

Минимални изисквания за технически възможности и квалификация на участниците:

Участниците следва да представят доказателства за:

- 1.6. Изпълнени минимум 3 (три) договора, сходни с предмета на поръчката през последните три години (2011 г., 2012 г. и 2013 г.). Към списъка се прилагат препоръки за добро изпълнение, включващи начална и крайна дата на изпълнения договор, неговия точен предмет, стойност без ДДС и лице за контакт (име, позиция и телефон за връзка) на подписалия референцията за изпълнение на съответната доставка. Под „сходен предмет“ на поръчката се разбира: доставка на компютърно и офис оборудване.
- 1.7. Участникът следва да разполага с не по-малко от една сертифицирана сервизна база на територията на Република България, собствена или на друга оторизирана фирма, или да представи декларация, че сервизното обслужване ще се извършва от производителя в срока посочен в техническото предложение, като всички разходи за транспорт на техниката от и до сервиза на производителя са за сметка на участника.
- 1.8. Участниците следва да предоставят заверени копия на сертификати за разработена и внедрена система за управление на качеството - ISO 9001:200x или еквивалентни - актуални към крайния срок за подаване на оферта.
- 1.9. Участниците следва да предоставят копия на сертификати по ISO 9001:200x или еквивалентен документ на производителите на предложената техника.
- 1.10. Участниците следва да предоставят заверени копия от сертификати за произход на техниката и компонентите, както и за принадлежностите, или декларации от участника за произход на техниката и компонентите.
- 1.11. Участниците следва да предоставят каталог и описание на стоките, които ще се доставят.
- 1.12. Участниците следва да предоставят документ удостоверяващ, че техниката е нова, неупотребявана, nereциклирана и е в актуалната производствена листа на производителя към крайния срок за подаване на оферти.
- 1.13. Участниците следва да предоставят документ за удостоверяване оторизацията на участника от производителя да представлява и да разпространява предлаганото от него оборудване.
- 1.14. Участниците следва да предоставят документ за удостоверяване, че фирмата доставчик е оторизиран сервиз на производителя на предлаганото оборудване и списък на сертифицираните сервизни бази на доставчика. Участникът може да предложи гаранционното сервизно обслужване да се извършва от друга фирма, като приложи нейния сертификат, договор или друг оторизиращ документ от производителя на предлаганото оборудване. В този случай трябва да се представи и писмено съгласие от фирмата, явяваща се оторизиран сервиз на оферирания техника за гаранционно сервизно обслужване на конкретната доставка по настоящата поръчка. Участникът може да представи и декларация, че сервизното обслужване ще се извършва от производителя в срока посочен в техническото



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
TRANСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

предложение, като всички разходи за транспорт на техниката от и до сервиса на производителя са за сметка на участника.

- 1.15. Участниците следва да предоставят декларация, че при възникване на проблем с доставената техника, участникът ще отстрани същият в срока посочен в техническото предложение (Приложение 3) – в свободен текст.
- 1.16. Участниците представят заверено копие на счетоводния баланс и отчет за приходите и разходите за 2013 г.
- 1.17. Участниците представят справка за общия оборот (Приложение 4) и оборота от дейности, сходни с предмета на договора (Приложение 5). *Минимално изискване:* За последните три години (2011 г., 2012 г. и 2013 г.) участникът следва да има реализиран: общ оборот в размер на не по-малко от 100 000 лв. (сто хиляди лева) без ДДС, както и реализиран специализиран оборот в размер на не по-малко от 70 000 лв. (седемдесет хиляди лева) без ДДС от договори за изпълнение на дейност с предмет, сходен с предмета на поръчката.

При сключване на договора, участникът, определен за изпълнител трябва да представи всички документи съгласно чл. 101е, ал. 2 от ЗОП, издадени от компетентен орган, за удостоверяване на липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1 и декларация за липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 5 от ЗОП.

2. Изисквания към офертата

Участниците в обществената поръчка трябва да подготвят и представят своята оферта в съответствие с изискванията на чл. 101в от ЗОП, публичната покана, настоящата документация и приложенията към нея.

Офертата трябва да бъде изготвена по образца, приложен към документацията, попълнена ясно и четливо, подписана от законния представител/и или упълномощено за целта лице и подпечатана.

Срокът на валидност на офертата да не е по-кратък от 90 (деветдесет) дни, считано от крайната дата за подаване на оферти.

В случай че приложените към офертата документи са на чужд език, същите следва да бъдат представени и в превод на български език, с изключение на документа за регистрация, който се представя в официален превод.

Документите, които не са представени в оригинал, следва да бъдат представени в заверено от участника копие с гриф „Вярно с оригинала”, подпис на лицето, подписало офертата и печат.

Към офертата трябва да бъдат приложени следните документи:

- 2.1. Списък на документите, съдържащи се в офертата, подписан от участника.
- 2.2. Попълнена и подписана оферта по образец (Приложение 1).
- 2.3. Попълнен и подписан документ Административни сведения за участника (Приложение 11).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

2.4. Документ за регистрация на участника (заверено от участника копие) или единен идентификационен код съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, когато участникът е българско търговско дружество или едноличен търговец, или друг еквивалентен документ на чуждестранно лице съобразно националното му законодателство; копие от документа за самоличност, когато участникът е физическо лице. Когато не е представен ЕИК, участникът е длъжен да представи удостоверение за актуално състояние (заверено копие).

В случай, че участникът е регистриран по ЗДДС, трябва да представи и заверено копие от регистрацията си по ЗДДС.

2.5. Доказателства за техническите възможности и квалификация на участника: представят се указаните в т. 1.5. - 1.15. документи.

2.6. Доказателства за финансово състояние: представят се указаните документи в т. 1.16. и 1.17.

2.7. Попълнени и подписани от представляващите участника декларации по чл. 47, ал. 1, т. 1 (без буква „е“) и ал. 5 от ЗОП и по чл. 47, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗОП (Приложение 6 и Приложение 7).

2.8. Декларация за конфиденциалност на информацията, подписана от представляващия и управляващ участника – свободен текст.

2.9. Списък с имената на подизпълнителите, които ще участват при изпълнението на поръчката, дела и вида на тяхното участие, ако участникът предвижда подизпълнители. Подизпълнителите следва да представят посочените по-горе документи по т. 2.3., 2.4., 2.5., 2.6., 2.7. и 2.8, като изискванията на възложителя се прилагат съобразно вида и дела на участие на подизпълнителите при изпълнение на поръчката.

2.11. Техническо предложение за изпълнение на поръчката – съгласно техническата спецификация на Възложителя, по образец (Приложение 3).

2.12. Ценово предложение – попълнено по образец (Приложение 2). Предлагащата цена да е посочена в лева като обща сума без и със ДДС (с изрично уточняване дали участникът е регистриран по ЗДДС).

Участниците предлагат цена за изпълнение на поръчката, която не може да надвишава прогнозната стойност. Цената, предложена от участника включва всички разходи за изпълнение на поръчката.

Участници, чиито оферти съдържат цени, надвишаващи прогнозната стойност на поръчката се отстраняват от участие.

2.13. Пълномощно в свободен текст с нотариално удостоверяване на подписа на лицето, подписало офертата (в оригинал) – представя се, когато офертата (или друг документ от нея) не е подписана от управляващия и представляващ участника съгласно актуалната му регистрация, а от изрично упълномощен представител. Пълномощното следва да съдържа изрично изявление, че упълномощеното лице има право да подпише офертата и да представлява участника.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

2.14. При участници обединения – документ за създаване на обединението, подписан от лицата, участващи в него със задължително посочване на представляващия обединението и разпределението на дейностите между участниците в обединението.

3. Представяне на офертата

Офертата трябва да бъде подадена в запечатан, непрозрачен плик в срока за получаване на оферти, посочен в публичната покана, в деловодството на ДП „Пристанищна инфраструктура”, лично или по пощата, с обратна разписка на адрес: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход” № 69, ет. 4. Върху плика с офертата следва да се посочат предмета на поръчката, наименование на участника и актуален адрес за кореспонденция.

4. Определяне на изпълнител на поръчката

Офертите на участниците ще се оценяват и класират по критерия „икономически най-изгодна оферта”, съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите (Приложение 9).

IV. Изисквания към изпълнението на поръчката

1. Общи изисквания

Изискванията на възложителя към изпълнението на поръчката са подробно описани в настоящия документ, в техническата спецификация и в публичната покана.

2. Сключване на договор

За изпълнение на предмета на поръчката възложителят сключва писмен договор, който включва всички предложения от офертата на определения изпълнител.

2.1. Преди сключване на договора за изпълнение на поръчката, определеният за изпълнител участник следва да представи гаранция за изпълнение в размер на 3 (три) на сто от стойността на поръчката, в една от следните форми:

- 2.1.1. неотменима и безусловна банкова гаранция, учредена в полза на възложителя, със срок на валидност не по-кратък от срока за изпълнение на договора;
- 2.1.2. парична сума, внесена по следната банкова сметка на възложителя:

IBAN: BG39 CECB 9790 1043 0528 00

BIC: CECB BGSF

Банка „ЦКБ” АД, клон „Химимпорт”

Гаранцията се задържа изцяло или частично при пълно или частично неизпълнение на договора. Освобождаването ѝ става в съответствие с клаузите на проекто-договора (Приложение 10) и чл. 62 и чл. 63 от ЗОП.

2.2. При сключване на договора, определеният изпълнител представя свидетелство за съдимост на физическото лице, респ. на представляващият/ите юридическото лице, както и декларация за липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 5 от ЗОП.

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

3. Мерки за публичност

Изпълнителят се задължава да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. в информацията и в каквито и да са документи, свързани с изпълнението на договора. Той трябва да използва логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Транспорт“. Всеки документ, в каквато и да било форма, трябва да съдържа следното заявление: „Този документ е създаден в рамките на проект „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие с бенефициент Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от изпълнителя и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

За допълнителна информация: Васил Хаджиев – експерт в дирекция „Управление на проекти“, тел. 02/8079954, e-mail : v.hadzhiev@bgports.bg.

Приложения:

1. Приложение 1 – Образец на оферта;
2. Приложение 2 – Образец на ценово предложение;
3. Приложение 3 – Образец на техническо предложение;
4. Приложение 4 – Образец на справка за общия оборот;
5. Приложение 5 – Образец на справка за специализирания оборот;
6. Приложение 6 – Образец на декларация по чл. 47, ал. 1, т. 1 (без б. „е“) и ал.5 от ЗОП;
7. Приложение 7 – Образец на декларация по чл. 47, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗОП;
8. Приложение 8 – Техническа спецификация;
9. Приложение 9 – Методика за оценка на офертите;
10. Приложение 10 – Проект на договор;
11. Приложение 11 – Административни сведения за участника.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Приложение 1

ДО
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
бул. „Шипченски проход” № 69, ет. 4
1574 София

ОФЕРТА

за участие в обществена поръчка чрез публична покана по Глава осма „а” от ЗОП

ОТ
(изписва се името на участника)

представявано от
(имената и длъжността на представляващия участника)

седалище и адрес на управление.....

.....

телефон....., факс....., e-mail.....

ЕИК

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С представянето на настоящата оферта заявяваме желанието си да участваме в обществена поръчка с предмет: **„Закупуване на техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране, копиране и сканиране”** по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално-техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”, съгласно Публична покана №/.....2014 г., публикувана в портала за обществени поръчки на Агенцията по обществени поръчки.

Участникът е специализиран в извършването на дейности и в предмета му на дейност се включва:

.....

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

През последните години сме изпълнили / участвали като изпълнители и/или подизпълнители в следните обществени поръчки със сходен предмет:

Изискванията към изпълнението и обема на обществената поръчка са съгласно документацията за участие и Техническата спецификация.

Декларираме, че сме се запознали с публичната покана за участие и с указанията, и условията на обявената от Вас поръчка.

Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

Запознати сме с проекта на договора и ако бъдем определени за изпълнител, ще сключим договор в законоустановения срок след представяне на документите по чл. 101е, ал. 2 от ЗОП.

Ние сме съгласни да се придържаме към това предложение за срок от 90 дни след крайния срок за представяне на оферти.

При изпълнението на поръчката няма да ползваме подизпълнители/ще използваме услугите на следните подизпълнители:

Наименование на подизпълнителя	Обхват на дейностите, които ще извършва	Размер на участието на подизпълнителя в общата цена предложението (в %)

**Попълва се в случай, че участникът ще използва подизпълнители.*

Приемаме в случай, че бъдем определени за изпълнител, при сключването на договора да представим гаранция за изпълнение в размер и форма съгласно условията, посочени в проекта на договор, с която ще гарантираме предстоящото изпълнение на задълженията си.

Приложения:

1. Техническо предложение за изпълнението на поръчката – по образец.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ

2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

2.
3.

Дата.....

Подпис и печат.....

Упълномощен да подпише предложението от името на

..... /изписва се името на участника/

..... /изписва се името на

упълномощеното лице и длъжността/

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

Приложение 2

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От участник: БУЛСТАТ/ЕИК.....

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание Ваша публична покана №, Ви представяме нашето ценово предложение за изпълнение на обществената поръчка с предмет: **„Закупуване на техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране, копиране и сканиране“** по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално-техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“, както следва:

I. Цена в лева без включен ДДС:

Цифром: Словом:

II. Цена в лева с включен ДДС:

Цифром: Словом:

Ценовото ни предложение включва общата крайна цена за доставка на стоките, предмет на договора (сума от единичните цени на артикулите съгласно Техническата спецификация на възложителя). В посочената цена са включени всички разходи по извършване на доставка, включително монтаж и инсталация на техниката.

Към настоящата ценова оферта прилагаме и единичните цени на отделните стоки, посочени в Техническата спецификация – *свободен текст (сборът на единичните цени трябва да съвпада с предложената обща цена на доставката).*

Декларираме, че настоящата оферта е валидна до (посочва се срока, определен от възложителя в поканата за участие).

Посочената крайна цена е фиксирана във времето и не подлежи на актуализация в срока, предвиден за изпълнение на поръчката. При несъответствие между предложените единична и обща цена, валидна ще бъде единичната цена на офертата. В случай, че бъде открито такова несъответствие, ще бъдем задължени да приведем общата цена в съответствие с единичната цена на офертата.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложениите в него възгледите носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Стойността, процентът от общата цена на конкретната част от предмета на поръчката, която ще се изпълни от подизпълнител/и е

(попълва се ако е приложимо)

Приемаме предлагания от Вас начин на плащане, посочен в проекта на договора.

При несъответствие между сумите, посочени с цифри и с думи, важи сумата, изписана с думи.

ДАТА: г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:.....

(име и фамилия)

(длъжност на представляващия кандидата)

Забележка: При разлика между сбора на единичните цени за обектите и общата сума, за вярно се приема сборът на единичните цени.

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Приложение 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет: *„Закупуване на техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране, копиране и сканиране”* по проект BG161PO004-5.0.01-0069 *„Подобряване на материално-техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”*

От УЧАСТНИК:

ЕГН/ЕИК.....

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с Ваша публична покана в портала за обществени поръчки заявяваме, че желаем да участваме в поръчката с посочения по-горе предмет при условията, посочени в публичната покана и приложенията към нея със следното техническо предложение:

Брой	Параметър	Минимални изисквания	Техническа спецификация на предложеното оборудване	Съответстви
17		Персонален компютър		
	Процесор	Intel, двудрен, честота мин. 3.4 GHz, 3 MB cache, производствен процес (литография): максимално 22 nm, максимално TDP 54W		
	Оперативна памет	4 GB DDR3 с работна честота мин. 1600 MHz, да поддържа разширение до 16 GB		
	Твърд диск	Мин. 500 GB SATA 6Gb/s 7.200 rpm и възможност за инсталиране на втори диск		

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Брой	Параметър	Минимални изисквания	Техническа спецификация на предложеното оборудване	Съответствие
	Слотове за разширение	4xPCIe, от тях поне по една PCIe x1 и PCIe x16		
	Видео контролер	Intel HD Graphics интегриран		
	Оптично устройство	SATA DVD+/-RW		
	Мрежов контролер	Gigabit Ethernet 10/100/1000 Mbps, Half/Full duplex, Autosensitive & Autonegotiation, Wake on LAN, PXE Boot		
	Аудио	Интегриран контролер на системната платка, изнесени букси за микрофон и слушалки на предния панел		
	Интерфейсни портове	2xUSB 3.0, 2xUSB 2.0, 1xVGA, 1xDVI, 2xPS/2, RJ-45, 2xMicrophone, 1xHeadphone, Audio-In и Audio-Out, четец за карти-памет		
	Клавиатура	USB, надписана по БДС, от производителя на компютърната конфигурация		
	Мишка	USB, оптична с 2 бутона и скрол, от производителя на компютърната конфигурация		
	Монитор	20" 1600x900@60Hz LED LCD, матов екран, от производителя на компютърната конфигурация		
	Кутия	Desktop/Tower, ATX захранване, active PFC, минимум 300W		
	Операционна система	Genuine Microsoft Windows 7, 8 или 8.1 Professional x64 English		
	Софтуер	Genuine Microsoft Office Home & Business 2013 x64 English		
	Изискване за сертификати	Да присъства в Microsoft HCL (Hardware Compatibility List) или да бъде сертифицирана по програмата „Designed for		

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложениите в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Брой	Параметър	Минимални изисквания	Техническа спецификация на предложеното оборудване	Съответствие
		Microsoft Windows“		
	Гаранция	36 месеца, доказани с каталожен номер от продуктова листа на производителя		
		Преносим компютър с докинг станция, монитор, клавиатура и мишка		
2		Преносим компютър		
	Процесор	Intel, двуйдрен, честота мин. 1,6 GHz, 3 MB cache, производствен процес (литография): максимално 22 nm		
	Оперативна памет	4 GB DDR3 с работна честота мин. 1600 MHz, да поддържа разширение до мин. 16 GB		
	Твърд диск	Мин. 500 GB SATA 6Gb/s 7.200 rpm		
	Оптично устройство	SATA DVD+/-RW		
	Мрежов контролер	Gigabit Ethernet 10/100/1000 Mbps, WiFi 802.11 a/b/g/n, Bluetooth 4.0		
	Екран	Диagonal 15.6 инча, LED, матов, разделителна способност мин. 1920x1080 и с вградена 720p уеб камера		
	Видео контролер	Intel HD Graphics интегриран		
	Аудио	Интегриран контролер на системната платка, изнесени букси за микрофон и слушалки		
	Интерфейсни портове	Конектор за докинг станция, 4xUSB (поне 2 да са 3.0 и поне един да е за зареждане), 1xMicrophone, 1xHeadphone, RJ-45, 1 цифров (DisplayPort или DVI) и 1 аналогов VGA, четец		

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Брой	Параметър	Минимални изисквания	Техническа спецификация на предложеното оборудване	Съответствие
		на медия карти		
	Сигурност	Четец за пръстови отпечатъци		
	Операционна система	Genuine Microsoft Windows 7, 8 или 8.1 Professional x64 English		
	Софтуер	Genuine Microsoft Office Home & Business 2013 x64 English		
	Изискване за сертификати	Да присъства в Microsoft HCL (Hardware Compatibility List) или да бъде сертифицирана по програмата „Designed for Microsoft Windows“		
	Захранване	Външен AC адаптер, 3 клетъчна батерия		
	Тегло	Максимум 1,9 кг.		
	Гаранция	36 месеца (вкл. батерията), доказани с каталожен номер от продуктова листа на производителя		
2		Докинг станция		
	Описание	Съвместимост с преносимия компютър, от производителя на преносимия компютър		
	Интерфейсни портове	1xMouse; 1xParallel port; 1xDVI-D; 4xUSB 3.0; 1xRJ-45; 1xDisplayPort; 1xVGA; 1xSerial; 1xKeyboard; 1xLine-in; 1xHeadphone		
	Гаранция	12 месеца		
2		Монитор		
	Описание	Съвместимост с докинг станцията, от производителя на преносимия компютър		
	Размер на екрана	23 инча		
	Формат на екрана	16:9		

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Брой	Параметър	Минимални изисквания	Техническа спецификация на предложеното оборудване	Съответствие
	Резолуция на дисплея	1920x1080		
	Време за реакция	5 ms		
	Яркост	250 cd/m ²		
	Контраст	1000:1		
	Ъгли на видимост, H/V	170° / 160°		
	Интерфейси	VGA, DVI-D, Display port		
	USB	3xUSB 2.0		
	Гаранция	36 месеца, доказани с каталожен номер от продуктова листа на производителя		
2		Клавиатура и мишка		
	Клавиатура	Безжична, надписана по БДС, от производителя на преносимия компютър		
	Мишка	Безжична, оптична с 2 бутона и скрол, от производителя на преносимия компютър		
1		Широкоформатна лазерна копирна машина		
	Достъпни функции	Черно-бяло копиране, черно-бяло принтиране, цветно сканиране		
	Принтер скорост	Мин. 2 стр./мин. за формат A0		
	Принтер резолюция	1200x600 dpi		
	Принтер – изходен капацитет	Ширина – от 279 мм до 914 мм, дължина – от 0,42 м до 176 м		
	Тегло на хартията	64 g/m ² - 110 g/m ²		
	Скенер резолюция	600x600 dpi		

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Брой	Параметър	Минимални изисквания	Техническа спецификация на предложеното оборудване	Съответстви
	Скенер – размер на оригиналите	Ширина – от 208 мм до 914 мм, дължина - от 208 мм до 16 м		
	Сканиране формат	TIFF, PDF, PDF-A, JPEG и MTIFF		
	Запис на сканираните файлове	USB флаш памет, контролер, по мрежа чрез протоколи FTP или SMB		
	Мрежови интерфейс	Gigabit Ethernet 10/100/1000		
	Оперативна памет	Мин. 1 GB		
	Твърд диск	Мин. 160 GB		
	Гаранция	12 месеца		
1		Мултифункционално устройство		
	Достъпни функции	Принтиране, копиране, сканиране, digital sending		
	Принтер скорост (черно)	Мин. 40 стр./мин. за формат A4		
	Принтер резолюция	1200x1200 dpi		
	Скенер, тип	Flatbed + ADF, цветно сканиране		
	Скенер резолюция	600x600 dpi		
	Копир скорост (черно)	Мин. 40 копия/мин. за формат A4		
	Копир резолюция	600x600 dpi		
	Интерфейсни портове	3xUSB 2.0, 1xGigabit Ethernet 10/100/1000		
	Оперативна памет	Мин. 1 GB		
	Твърд диск	Мин. 320 GB		
	Размер медия	A3, A4, A5, B4, B5		
	Двустранен печат	Да		
	Натоварване	Мин. 5000 стр./месец		

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

Брой	Параметър	Минимални изисквания	Техническа спецификация на предложеното оборудване	Съответствие
	Гаранция	12 месеца		
1		Широкоформатен цветен плотер до формат A0		
	Модел, размер	44 инча		
	Формат медия	A4, A3, A2, A1, A0 (A, B, C, D, E)		
	Разделителна способност	Мин. 1200x600 dpi		
	Скорост	Макс. 30 сек. за формат A1		
	Брой печатащи касети	3 (G & pK, mK & Y, M & C)		
	Размер на капката	6 pl (C, G, M, pK); 9 pl (mK, Y)		
	Точност на линията	+/- 0.1%		
	Интерфейсни портове	1xUSB 2.0		
	Медия, тегло	60 до 328 g/m ²		
	Медия, дебелина	До 0.8 mm		
	Рязане на хартията	Да		
	Гаранция	12 месеца		
1		Комуникационен шкаф		
	Размер	19 инча, 42U / 600x800		
	Защита	IP20		
	Конструкция	Заварена метална рамка с премахващи се странични панели		
	Гаранция	12 месеца		

Декларираме, че предложената от нас техника е нова и неупотребявана, като прилагаме сертификат за произхода ѝ.

Задължаваме се да осигурим гаранционна поддръжка на техниката при следните условия:

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

TRANSPORT 2007-2013

По близо, по-близки...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

- Време за реакция – не по-късно от часа от предявяване на рекламацията.
- Време за отстраняване на повредата – в рамките на часа от приемане на рекламацията, на мястото, където се намира съответната техника. В случай че е необходим по - дълъг срок, ще предоставим за временно ползване (до отстраняване на повредата) друга оборотна техника със същите или по-добри параметри. За периода на отстраняване на повредата гаранционният срок не тече.
- При един и същи проблем, възникнал повече от два пъти в рамките на гаранционния срок, по отношение на дадено изделие от доставката, се задължаваме да заменим продукта с нов при постъпило трето рекламационно съобщение.
- В случай че е необходимо отстраняването на рекламационния проблем да се извърши в наш сервиз, ние се задължаваме да осигурим транспорт до съответния сервиз и обратно.

Доставката, предмет на договора ще бъде извършена в срок от дни.

Настоящото предложение е валидно 90 дни от крайния срок за подаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

Приложения към настоящото предложение (сертификати, каталози и други по преценка на оферента):

1.
2.

Дата:

Участник:

(име на представляващия,

подпис и печат)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

Приложение 4

СПРАВКА

за общия оборот за последните 3 /три/ приключили финансови години
(.....Г., ...Г., ... Г.)

(наименование на участника)

Годишен общ оборот за всяка от последните три години:

ГОДИНА	 Г.	Г.	 Г.	Общо 2+3+4
1	2	3	4	5
Годишен общ оборот				

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата.....

Участник:.....

Подпис и печат.....

(име на представляващия)

Упълномощен да подпише предложението от името на

..... /изписва се името на участника/

..... /изписва се името на

упълномощеното лице и длъжността/

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Приложение 5

СПРАВКА

за оборота от за последните 3 /три/ приключили финансови години
(..... Г.)

.....
(наименование на участника)

Годишен оборот от за всяка от последните три години:

ГОДИНА	 Г.	Г.	 Г.	Общо 2+3+4
1	2	3	4	5
Годишен оборот от				

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата.....

Участник:.....

Подпис и печат.....

(име на представляващия)

Упълномощен да подпише предложението от името на
..... /изписва се името на участника/
..... /изписва се името на упълномощеното
лице и длъжността/

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Приложение 6

ДЕКЛАРАЦИЯ

за

отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1, б. „а”-„д” и ал. 5
от Закона за обществените поръчки

Долуподписаният/та.....,
ЕГН....., притежаващ/ща л.к.№, издадена на г. от
....., в качеството си на (управител, изпълнителен
директор, друго) на (изписва се наименованието и
правно-организационната форма), ЕИК, със седалище и адрес на управление
....., тел./факс
..... - участник в обществена поръчка с предмет: **„Закупуване на
техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране,
копиране и сканиране”** по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално-
техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в
качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-
2013 г.”

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Не съм осъден с влязла в сила присъда/реабилитиран съм (ненужното се изтрива),
за:
 - а) престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система,
включително изпиране на пари, по чл. 253 - 260 от Наказателния кодекс;
 - б) подкуп по чл. 301 - 307 от Наказателния кодекс;
 - в) участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
 - г) престъпление против собствеността по чл. 194 - 217 от Наказателния кодекс;
 - д) престъпление против стопанството по чл. 219 - 252 от Наказателния кодекс.
2. В качеството на лице по чл. 47, ал. 4 от ЗОП не съм свързано лице по смисъла на §
1, т. 23а от Допълнителните разпоредби на ЗОП с възложителя или със служители на
ръководна длъжност в неговата организация.
3. Не съм сключил договор с лице по чл. 21 или чл. 22 от Закона за предотвратяване
и установяване на конфликт на интереси.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

Известно ми е, че за неверни данни нося наказателна отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс.

.....

дата (дд/мм/гггг)

гр./с./

Декларатор:

/подпис и печат/

Забележка: Декларацията се подписва от лицата по чл. 47, ал. 4 от ЗОП:

1. при събирателно дружество - лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;
2. при командитно дружество - лицата по чл. 105 от Търговския закон, без ограничено отговорните съдружници;
3. при дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 141, ал. 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;
4. при акционерно дружество - овластените лица по чл. 235, ал. 2 от Търговския закон, а при липса на овластяване - лицата по чл. 235, ал. 1 от Търговския закон;
5. при командитно дружество с акции - лицата по чл. 244, ал. 4 от Търговския закон;
6. при едноличен търговец – физическото лице - търговец;
7. във всички останали случаи, включително при чуждестранните лица - лицата, които представляват участника;
8. прокуристите, когато има такива; когато чуждестранно лице има повече от един прокурист, декларацията се подава само от прокуриста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България, съответно територията на държавата, в която се провежда процедурата.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

Приложение 7

ДЕКЛАРАЦИЯ

за

отсъствие на обстоятелствата по чл.47, ал.1, т. 2 и т.3, и ал. 2, т. 1
от Закона за обществените поръчки

Долуподписаният/та.....,
ЕГН....., притежаващ/ща л.к.№, издадена на Г.
от, в качеството си на..... (управител, изпълнителен
директор, др.) на (изписва се наименованието и правно-
организационната форма), ЕИК, със седалище и адрес на управление
.....,
тел./факс - участник в обществена поръчка с предмет: „Закупуване на
техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране,
копиране и сканиране” по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално-
техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в
качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-
2013 г.”

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Участникът, когото представлявам:

1. Не е обявен в несъстоятелност;
2. Не е в производство по ликвидация или в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконовни актове;
3. Не съм в открито производство по несъстоятелност и не съм сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, а в случай че участникът е чуждестранно лице – не се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконовни актове, включително когато неговата дейност е под разпореждане на съда или участникът е преустановил дейността си.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложениите в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

Известно ми е, че за неверни данни нося наказателна отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс.

.....

дата (дд/мм/гггг)

гр./с./

Декларатор:

/подпис и печат/

Забележка: Декларацията се попълва от представляващите/управляващите участника по чл. 47, ал. 4 от ЗОП. Когато участникът е юридическо лице, е достатъчно подаване на декларация от едно от лицата, които могат самостоятелно да го представляват.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Приложение 8

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

КЪМ ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„ЗАКУПУВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ – КОМПЮТЪРНИ КОНФИГУРАЦИИ И ТЕХНИКА ЗА ПРИНТИРАНЕ, КОПИРАНЕ И СКАНИРАНЕ” ПО ПРОЕКТ BG161PO004-5.0.01-0069 „ПОДОБРЯВАНЕ НА МАТЕРИАЛНО-ТЕХНИЧЕСКИТЕ УСЛОВИЯ НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”, В КАЧЕСТВОТО МУ НА КОНКРЕТЕН БЕНЕФИЦИЕНТ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 Г.”

Необходимо е да бъде доставено оборудване за обезпечаване на дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура”, което да отговаря на следните минимални изисквания:

Брой	Параметър	Минимални изисквания
17		Персонален компютър
	Процесор	Intel, двудрен, честота мин. 3.4 GHz, 3 MB cache, производствен процес (литография): максимално 22 nm, максимално TDP 54W
	Оперативна памет	4 GB DDR3 с работна честота мин. 1600 MHz, да поддържа разширение до 16 GB
	Твърд диск	Мин. 500 GB SATA 6Gb/s 7.200 rpm и възможност за инсталиране на втори диск
	Слотове за разширение	4xPCIe, от тях поне по една PCIe x1 и PCIe x16
	Видео контролер	Intel HD Graphics интегриран
	Оптично устройство	SATA DVD+/-RW
	Мрежов контролер	Gigabit Ethernet 10/100/1000 Mbps, Half/Full duplex, Autosensitive & Autonegotiation, Wake on LAN, PXE Boot
	Аудио	Интегриран контролер на системната платка, изнесени букси за микрофон и слушалки на предния панел
	Интерфейсни портове	2xUSB 3.0, 2xUSB 2.0, 1xVGA, 1xDVI, 2xPS/2, RJ-45, 2xMicrophone, 1xHeadphone, Audio-In и Audio-Out, четец за карти-памет
	Клавиатура	USB, надписана по БДС, от производителя на компютърната конфигурация
	Мишка	USB, оптична с 2 бутона и скрол, от производителя на компютърната конфигурация
	Монитор	20" 1600x900@60Hz LED LCD, матов екран, от

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Брой	Параметър	Минимални изисквания
		производителя на компютърната конфигурация
	Кутия	Desktop/Tower, ATX захранване, active PFC, минимум 300W
	Операционна система	Genuine Microsoft Windows 7, 8 или 8.1 Professional x64 English
	Софтуер	Genuine Microsoft Office Home & Business 2013 x64 English
	Изискване за сертификати	Да присъства в Microsoft HCL (Hardware Compatibility List) или да бъде сертифицирана по програмата „Designed for Microsoft Windows“
	Гаранция	36 месеца, доказани с каталожен номер от продуктовата листа на производителя
		Преносим компютър с докинг станция, монитор, клавиатура и мишка
2		Преносим компютър
	Процесор	Intel, двоядрен, честота мин. 1,6 GHz, 3 MB cache, производствен процес (литография): максимално 22 nm
	Оперативна памет	4 GB DDR3 с работна честота мин. 1600 MHz, да поддържа разширение до мин. 16 GB
	Твърд диск	Мин. 500 GB SATA 6Gb/s 7.200 rpm
	Оптично устройство	SATA DVD+/-RW
	Мрежов контролер	Gigabit Ethernet 10/100/1000 Mbps, WiFi 802.11 a/b/g/n, Bluetooth 4.0
	Екран	Диагонал 15.6 инча, LED, матов, разделителна способност мин. 1920x1080 и с вградена 720p уеб камера
	Видео контролер	Intel HD Graphics интегриран
	Аудио	Интегриран контролер на системната платка, изнесени букси за микрофон и слушалки
	Интерфейсни портове	Конектор за докинг станция, 4xUSB (поне 2 да са 3.0 и поне един да е за зареждане), 1xMicrophone, 1xHeadphone, RJ-45, 1 цифров (DisplayPort или DVI) и 1 аналогов VGA, четец на медия карти
	Сигурност	Четец за пръстови отпечатыци
	Операционна система	Genuine Microsoft Windows 7, 8 или 8.1 Professional x64 English
	Софтуер	Genuine Microsoft Office Home & Business 2013 x64 English
	Изискване за	Да присъства в Microsoft HCL (Hardware Compatibility

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Брой	Параметър	Минимални изисквания
	сертификати	List) или да бъде сертифицирана по програмата „Designed for Microsoft Windows“
	Захранване	Външен АС адаптер, 3 клетъчна батерия
	Тегло	Максимум 1,9 кг.
	Гаранция	36 месеца (вкл. батерията), доказани с каталожен номер от продуктовата листа на производителя
2		Докинг станция
	Описание	Съвместимост с преносимия компютър, от производителя на преносимия компютър
	Интерфейсни портове	1xMouse; 1xParallel port; 1xDVI-D; 4xUSB 3.0; 1xRJ-45; 1xDisplayPort; 1xVGA; 1xSerial; 1xKeyboard; 1xLine-in; 1xHeadphone
	Гаранция	12 месеца
2		Монитор
	Описание	Съвместимост с докинг станцията, от производителя на преносимия компютър
	Размер на екрана	23 инча
	Формат на екрана	16:9
	Резолуция на дисплея	1920x1080
	Време за реакция	5 ms
	Яркост	250 cd/m ²
	Контраст	1000:1
	Ъгли на видимост, H/V	170° / 160°
	Интерфейси	VGA, DVI-D, Display port
	USB	3xUSB 2.0
	Гаранция	36 месеца, доказани с каталожен номер от продуктовата листа на производителя
2		Клавиатура и мишка
	Клавиатура	Безжична, надписана по БДС, от производителя на преносимия компютър
	Мишка	Безжична, оптична с 2 бутона и скрол, от производителя на преносимия компютър
1		Широкоформатна лазерна копирна машина
	Достъпни функции	Черно-бяло копиране, черно-бяло принтиране, цветно

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Брой	Параметър	Минимални изисквания
		сканиране
	Принтер скорост	Мин. 2 стр./мин. за формат А0
	Принтер резолюция	1200x600 dpi
	Принтер – изходен капацитет	Ширина – от 279 мм до 914 мм, дължина – от 0,42 м до 176 м
	Тегло на хартията	64 g/m ² - 110 g/m ²
	Скенер резолюция	600x600 dpi
	Скенер – размер на оригиналите	Ширина – от 208 мм до 914 мм, дължина - от 208 мм до 16 м
	Сканиране формат	TIFF, PDF, PDF-A, JPEG и MTIFF
	Запис на сканираните файлове	USB флаш памет, контролер, по мрежа чрез протоколи FTP или SMB
	Мрежови интерфейс	Gigabit Ethernet 10/100/1000
	Оперативна памет	Мин. 1 GB
	Твърд диск	Мин. 160 GB
	Гаранция	12 месеца
1		Мултифункционално устройство
	Достъпни функции	Принтиране, копиране, сканиране, digital sending
	Принтер скорост (черно)	Мин. 40 стр./мин. за формат А4
	Принтер резолюция	1200x1200 dpi
	Скенер, тип	Flatbed + ADF, цветно сканиране
	Скенер резолюция	600x600 dpi
	Копир скорост (черно)	Мин. 40 копия/мин. за формат А4
	Копир резолюция	600x600 dpi
	Интерфейсни портове	3xUSB 2.0, 1xGigabit Ethernet 10/100/1000
	Оперативна памет	Мин. 1 GB
	Твърд диск	Мин. 320 GB
	Размер медия	A3, A4, A5, B4, B5
	Двустранен печат	Да
	Натоварване	Мин. 5000 стр./месец
	Гаранция	12 месеца
1		Широкоформатен цветен плотер до формат А0
	Модел, размер	44 инча
	Формат медия	A4, A3, A2, A1, A0 (A, B, C, D, E)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Брой	Параметър	Минимални изисквания
	Разделителна способност	Мин. 1200x600 dpi
	Скорост	Макс. 30 сек. за формат A1
	Брой печатащи касети	3 (G & pK, mK & Y, M & C)
	Размер на капката	6 pl (C, G, M, pK); 9 pl (mK, Y)
	Точност на линията	+/- 0.1%
	Интерфейсни портове	1xUSB 2.0
	Медия, тегло	60 до 328 g/m ²
	Медия, дебелина	До 0.8 mm
	Рязане на хартията	Да
	Гаранция	12 месеца
1		Комуникационен шкаф
	Размер	19 инча, 42U / 600x800
	Защита	IP20
	Конструкция	Заварена метална рамка с премахващи се странични панели
	Гаранция	12 месеца

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Приложение 9

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„ЗАКУПУВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ – КОМПЮТЪРНИ КОНФИГУРАЦИИ И ТЕХНИКА ЗА ПРИНТИРАНЕ, КОПИРАНЕ И СКАНИРАНЕ” ПО ПРОЕКТ BG161PO004-5.0.01-0069 „ПОДОБРЯВАНЕ НА МАТЕРИАЛНО-ТЕХНИЧЕСКИТЕ УСЛОВИЯ НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”, В КАЧЕСТВОТО МУ НА КОНКРЕТЕН БЕНЕФИЦИЕНТ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 Г.”

Възложителят ще определи изпълнителя на обществената поръчка въз основа на оценка на офертите по критерия **„икономически най – изгодна оферта”** по смисъла на § 1, т. 8 от ДР на ЗОП.

До оценка се допускат офертите на всички участници, които не са отстранени от участие.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на комплексна оценка на офертата, получена в резултат на следната формула:

$$K = K_1 + K_2$$

K - Комплексна оценка – максимална оценка 100 т.

K₁ - предложена цена- максимална оценка 70 т.

K₂ – гаранционен срок – максимална оценка 30 т.

Начин на определяне на тежестта на показателите в комплексната оценка:

1. **K₁** Предложена цена - определя се по следната формула:

$$K_1 = (P_{1min}/P_{1i}) \times 70$$

Където

P_{1min} = най-ниска предложена цена

P_{1i} = цена на оценяваната оферта на съответния участник

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ

2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

2. К₂ Гаранционен срок - определя се по следната формула:

$$K_2 = (P_{2min}/P_{2i}) \times 30$$

Където

P_{2min} = минимален предложен гаранционен срок

P_{2i} = гаранционен срок на оценяваната оферта на съответния участник

ВАЖНО:

Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е **100 (сто) точки**.

Класирането на офертите се извършва по възходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

При оценка на всеки един от показателите, комисията изчислява точките с точност до втория знак след десетичната запетая.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател. В случай, че офертата не може да се определи по този ред, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Приложение 10

ПРОЕКТ!

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....

ПРЕДМЕТ: „Закупуване на техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране, копиране и сканиране” по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално-техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”

ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА

№/

Днес,..... 2014 г. в гр. София, между:

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА” със седалище и адрес на управление: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход” № 69, ет. 4, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията с ЕИК 130316140, представлявано от Ангел Забуртов – Генерален директор, от една страна, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

..... със седалище и адрес на управление:....., вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията с ЕИК представлявано от –, от друга страна, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ** от друга страна,

и на основание чл. 101е, ал. 1 от ЗОП се сключи настоящият договор за следното:

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ

2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема срещу възнаграждение да изпълни обществена поръчка с предмет: **„Закупуване на техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране, копиране и сканиране”** по проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално-техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”, в съответствие с техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (Приложение № 1), техническата оферта (Приложение № 2) и ценовата оферта (Приложение № 3) на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, които са неразделна част от настоящия договор.

(2) Предметът на договора включва изпълнението на следните дейности:

1. Доставка на техническо оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране, копиране и сканиране съгласно техническата спецификация на Възложителя;

2. Монтаж на доставеното техническо оборудване по т. 1.

3. Гаранционна поддръжка на доставеното техническо оборудване по т. 1.

(3) Този договор се сключва след проведен избор на изпълнител на обществена поръчка по Глава осма „а” от ЗОП, съгласно праговете по чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП.

ІІ. СРОК НА ДОГОВОРА И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА

Чл.2. (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на изпълнение до 1 ноември 2014 г.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави техническото оборудване – компютърни конфигурации и техника за принтиране, копиране и сканиране, описано в Техническата спецификация (Приложение № 1 към договора), в оригинална опаковка с ненарушена цялост.

1. Към доставката на компютърните конфигурации (настолни и преносими компютри, докинг станции, монитори, клавиатури и мишки) се включват и цифрови носители (CD/DVD), на които са записани: всички налични към момента драйвери за поддръжките операционни системи, информация за инсталирания BIOS - версия, производител и начин на обновяване, списък с инсталираните драйвери за управление на вложените компоненти, тяхното предназначение, име, начин за инсталиране и обновяване.

2. Към доставката на техниката за принтиране, копиране и сканиране (широкоформатна лазерна копирна машина, мултифункционално устройство и широкоформатен цветен плотер до формат A0) се включват и цифрови носители (CD/DVD), на които са записани: всички налични към момента драйвери за поддръжките операционни системи, както и ръководства за инсталация и експлоатация на машините на български и/или английски език.

4. Към доставката на комуникационния шкаф за монтаж на оборудване се включва и ръководство за инсталация и експлоатация на български и/или английски език.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

(3) Доставеното техническо оборудване трябва да бъде придружено с фактура, копие от сертификат за качество, издаден от производителя и копие от сертификата за произход на стоките.

(4) За всяка извършена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ доставка на елементи от оборудването съгласно чл. 2, ал. 2 от договора се съставя приемо-предавателен протокол, подписан от представители на двете страни по чл. 13, ал. 1 от настоящия договор – в два еднообразни екземпляра. Протоколът удостоверява наличието на доставената техника, както и на техническата, експлоатационната и др. документация на английски и български език, необходими на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за правилната експлоатация и работата на техниката.

(5) Двустранно подписаният приемо-предавателен протокол по ал. 4 не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от отговорност за качеството на доставеното техническо оборудване.

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на рекламация относно несъответствия на доставеното техническо оборудване с договореното по чл. 1, ал. 1 от договора, в рамките на 60 (шестдесет) дни от датата на подписване на приемо-предавателния протокол по ал. 4.

(7) В случай че при доставката бъдат констатирани липси, несъответствия или явни недостатъци, те се отбелязват в приемо-предавателния протокол по ал. 4, като се посочва срок, в който следва да бъдат отстранени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на рекламация относно качеството на оборудването в рамките на гаранционния срок.

(9) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен за своя сметка в 30 дневен срок, считано от датата на уведомлението да отстрани констатираните несъответствия по ал. 6 и ал. 7.

III. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави услугите, предмет на договора в Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“, находящо се в гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 69.

IV. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ. КАЧЕСТВО

Чл.4. (1) Гаранционният срок на техническото оборудване, предмет на договора е:

1. за компютърните конфигурации:

а) настолни компютри - (.....) месеца от датата на доставка;

б) преносими компютри - (.....) месеца от датата на доставка;

в) докинг станции - (.....) месеца от датата на доставка;

г) монитори - (.....) месеца от датата на доставка;

2. за широкоформатната лазерна копирна машина - (.....) месеца от датата на доставка;

3. за мултифункционалното устройство - (.....) месеца от датата на доставка;

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

4. за широкоформатния цветен плотер до формат A0 - (.....) месеца от датата на доставка;

5. за комуникационния шкаф за монтаж на оборудване - (.....) месеца от датата на доставка;

Датата на доставка се удостоверява с приемо-предавателния протокол по чл. 2, ал. 4 от договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава за своя сметка да извършва поддръжка и сервиз на техническото оборудване по време на гаранционния период при условията, определени в Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Всички преки и съпътстващи разходи, свързани с дейностите по изпълнение на гаранционното обслужване са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) В случай на повреда на техническото оборудване в рамките на гаранционния срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по подходящ начин – телефон, факс, e-mail за наличието и характера на повредата, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстрани повредата в срок от 7 дни от получаване на уведомлението. Срокът започва да тече от деня, който следва деня на уведомяването.

(4) При невъзможност срокът по ал. 3 да бъде спазен, за времето необходимо за ремонта на техническото оборудване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ друго оборудване със същите или по-добри параметри.

(5) Услугите, предмет на договора, предоставяни от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, следва да отговарят на изискванията за качество, заложи в представената оферта за изпълнение на предмета на договора и на техническото предложение.

III. ЦЕНА

Чл.5. (1) Общата стойност на договора е лв. (..... лева) без ДДС.

(2) Цената по ал. 1 включва всички разходи за извършване на доставката, включително монтаж и инсталация на техническото оборудване.

(3) Други разходи, извън общата стойност на договора няма да бъдат одобрени за плащане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

IV. ЗАЯВЯВАНЕ НА СТОКАТА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.6. (1) Изпълнението на договора се извършва чрез периодични доставки при предварителна писмена заявка от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Писмената форма се счита за спазена и когато заявката е изпратена по факс или по електронна поща, посочени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Заявките по ал. 1 могат да се изпращат на факс:, e-mail:.....



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ потвърждава получаването на заявката писмено – по факс или по електронна поща в срок до 1 (един) час и изпълнява доставките в срок до 3 (три) работни дни от получаване на съответната заявка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ стойността на всяка доставка до достигане на стойността, посочена в чл. 5, ал. 1 от договора в срок от 10 (десет) работни дни след представяне на следните документи:

1. оригинална фактура, в която изрично е посочено наименованието на поръчката;
 2. двустранно подписан приемо-предавателен протокол по чл. 2, ал. 4 от договора.
- Срокът за плащане започва да тече от момента на представяне на двата документа.

(5) Плащанията по договора се извършват с платежно нареждане в български лева, по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

IBAN:

BIC:

Банка клон:

Титуляр на сметка:

(6) Срокът за плащане по ал. 4 се спира в случаите, когато се констатира липсващи и/или некоректни придружителни документи или наличие на доказателства, че разходът е неправомерен, за което ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да бъде своевременно уведомен писмено.

(7) В случаите по ал. 6 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок от 7 (седем) дни от уведомяването да отстрани всички несъответствия (да даде разяснения, да направи изменения, да представи допълнителна информация и др.). Срокът за извършване на плащането по ал. 4 продължава да тече за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от датата на отстраняване на несъответствията.

У. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 7. (1) При подписването на този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 3% (три на сто) от стойността на договора без ДДС във вид на парична сума, внесена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или оригинал на учредена безусловна, неотменяема и непрехвърлима банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да поддържа валидността на гаранцията по ал. 1 за целия срок на изпълнение на договора, като представя документ за удължаването на срока на гаранцията не по-късно от 3 (три) календарни дни преди изтичане на валидността ѝ.

(3) Гаранцията се освобождава в срок до 10 (десет) работни дни след окончателното изпълнение на настоящия договор, освен в случай че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има основания да задържи или усвои част от нея, съгласно предвиденото по-долу.

УІ. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

Чл. 8. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи техническото оборудване – предмет на настоящия договор, определено по вид и количество, в сроковете и с качеството, описано в техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. Да осъществява контрол по изпълнението относно качеството и количеството на доставеното техническо оборудване във всеки момент от изпълнението на договора, без да пречи на работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже приемането на част или на цялото техническо оборудване, ако установи несъответствие на доставеното оборудване с уговореното в чл. 1, ал. 1 от настоящия договор.

4. Да иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни възложените услуги в срок, без отклонение от договореното.

5. Да направи рекламация на доставената по договора техника при несъответствия с качеството, съгласно посоченото в техническата спецификация и офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договореното възнаграждение в срока и при условията на настоящия договор.

2. Да осигурява съдействие за изпълнение на предмета на настоящия договор.

3. Да уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при възникване на непредвидени обстоятелства, които могат да доведат до спиране на изпълнението на възложената работа, в срок от 2 работни дни от датата на узнаването им.

4. Да не допуска неоторизиран достъп до други компютри или мрежи, да спазва авторските права и сродните им права при или по повод на предоставяне на услугите, да не изпраща или разпространява умишлено спам, вируси или други подобни, застрашаващи безопасното ползване на услугите от него и от други потребители и да не извършва други действия, които биха могли да застрашат безопасното и добросъвестно ползване на компютърната техника.

5. Да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при настъпване на повреди, аварии или други пречки при изпълнение на предмета на договора.

6. Да определи лице за контакт, което да осъществява връзката с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да подпише приемо-предавателния протокол по чл. 2, ал. 4 от настоящия договор.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право при точно изпълнение на доставката:

1. Да получи в срок уговореното възнаграждение съгласно чл. 5, ал. 1, по реда и при условията на настоящия договор.

2. Да иска от Възложителя съдействие, информация и документи, необходими му за качественото извършване на дейностите по чл. 1.

3. Да спре временно изпълнението на възложената работа при липса на съдействие и информация от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, необходими му за качественото извършване на дейностите по чл. 1.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложението в него възгледите носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да изпълни поръчката качествено и в срок съгласно договореното, спазвайки изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация, своята техническа и ценова оферта, които са неразделна част от настоящия договор, качествено и в определените срокове като осигури за своя сметка материали, превоз и всичко необходимо за изпълнение на доставката.
2. Да предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ цялата информацията, необходима за ползване на техническото оборудване - предмет на договора, както и да дава информация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ относно складовите наличности и сроковете за доставки.
3. Да поддържа точно и систематизирано деловодство, счетоводство и отчетност във връзка с извършваните дейности по чл. 1.
4. В срок до 24 часа от получаването на заявка да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако някоя от стоките, включени в заявката не е в наличност. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да посочи срок, в който тези стоки ще бъдат доставени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
5. Да не възлага изпълнението на услугите по този договор или на части от него на трети лица, непосочени в офертата му.
6. Да осигури достъп на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на представители на Управляващият орган на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. (ОПТ), националните одитиращи органи, Сертифициращия орган, Сметната палата и др. компетентни национални органи и институции, представители на Европейската комисия, Европейската сметна палата, Европейската служба за борба с измамите (OLAF) и външни одитори да извършват проверки, инспекции и одити в съответствие с приложимото национално и общностно законодателство за проучване на документация, извършване на проверки на място за изпълнението на проекти или осъществяването на пълен одит. Минималният срок за извършване на такива проверки по изискване на ОПТ е 3 (три) години след приключване на оперативната програма. За целта ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да оказва съдействие и да дава достъп до персонала или служителите си, местата, свързани с изпълнението на договора, включително и до информационната си система, както и до всички документи и база-данни, касаещи техническото и финансово управление на проекта.
7. Да не предоставя документи и информация на физически или юридически лица относно изпълнението на доставката без съгласието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
8. Да извършва гаранционно обслужване на предоставената техника съгласно договорените гаранционни условия, като всички разходи - транспорт, труд, резервни части и материали и др., включително замяна на повреденото изделие с обратно за времето на ремонта са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
9. Да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички потенциални проблеми, които възникват и/или биха могли да възникнат в хода на работата, като представя адекватни решения за тях.
10. При невъзможност за отстраняване на повреда в рамките на гаранционния срок, да предостави за друго устройство с не по-нисък клас от доставеното.
11. Да определи лице за контакт, което да осъществява връзката с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да подпише приемо-предавателния протокол по чл. 2, ал. 4 от настоящия договор.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

VII. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл.9. (1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение на договора се дължи на непреодолима сила. Никоя от страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава към момента на възникването на това събитие.

(2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички необходими мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено или с други налични средства за комуникация другата страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнението на договора.

(5) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

(6) В случай, че непреодолимата сила продължи по-дълго от 60 (шестдесет) дни, страните могат да прекратят действието на договора по взаимно съгласие, като в този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само стойността на извършените и приети към момента на прекратяването услуги, доказана с двустранно подписан протокол и след представяне на оригинална фактура.

VIII. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл.10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ третират като конфиденциална всяка информация, получена при и по повод изпълнението на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма договора или част от него и всякаква информация, свързана с изпълнението му, на когото и да е, освен пред своите служители, ангажирани с изпълнението на поръчката в степен, необходима за изпълнение на договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ гарантира конфиденциалност при използването на предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ документи по договора, като не ги предоставят на трети лица, освен ако тези трети лица имат законово основание за получаването на документите.

IX. САНКЦИИ

Чл.11. (1) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни изцяло задълженията си по договора или част от него, или изпълнението не отговаря изцяло или частично на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на Техническата спецификация, на условията на договора или на

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или не изпълни други договорени дейности в установения по договора срок, същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,10 (нула цяло и една десета) на сто за всеки просрочен ден до изпълнението, но не повече от 10 (десет) на сто от стойността на договора.

(2) При забава в плащането, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,01 % (нула цяло и една стотна) на сто от дължимата сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 (десет) на сто от дължимата сума.

(3) За неизпълнението на други задължения по договора неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на 10 (десет) на сто от цената по договора. Страната, която е понесла вреди от неизпълнението, може да търси обезщетение и за по-големи вреди.

(4) При прекратяване на договора по чл. 12, ал.1, т. 1 страните не си дължат неустойки, лихви или пропуснати ползи.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи вземането си за неустойка от следващото дължимо плащане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или от гаранцията за изпълнение по чл. 7, ал. 1 от настоящия договор.

(6) В случай, че при изпълнението на този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ нанесе повреди на оборудването на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той отстранява повредите за своя сметка, в срокове, определени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Ако в тези срокове повредите не бъдат отстранени, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ги отстранява за своя сметка, като задържа сумата за разходи от гаранцията за изпълнение.

Х. ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.12. (1) Договорът се прекратява с окончателното му изпълнение или с достигане на стойността по чл. 5, ал. 1 от настоящия договор.

(2) Настоящият договор може да бъде прекратен предсрочно:

1. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
2. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при неизпълнение на задълженията по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с писмено уведомление - при обявяване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в несъстоятелност или в ликвидация (когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е юридическо лице);

4. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа, като това следва да се докаже от страната, която твърди, че такава възможност е налице.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора на основание чл. 87 от ЗЗД в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не осъществи доставката в срока и при условията на настоящия договор.

ХІІ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложениите в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Чл. 13. (1) Комуникациите по този договор се осъществяват в писмена форма. Всяка писмена комуникация, отнасяща се до този договор между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ трябва да посочва предмета на договора и да бъде изпращана до лицата за контакти както следва:

Лице за контакт от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Емилия Лекова – ръководител на проект BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално-техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”, главен експерт в дирекция „Инфраструктура, акватория и собственост”, тел. 02/8079963, e-mail: e.lekova@bgports.bg.

Лице за контакт от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
....., адрес:, тел., e-mail:

(2) При промяна на посочените адреси, телефони и други данни, съответната страна е длъжна да уведоми другите в писмен вид.

(3) Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

(4) Страните ще решават споровете възникнали при или по повод изпълнението на договора или свързани с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с допълнителни споразумения, а при непостигане на такива, спорът ще се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуалния кодекс.

(5) За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. в информацията и в каквито и да са документи, свързани с изпълнението на настоящия договор. Той трябва да използва логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Транспорт”. Всеки документ, в каквато и да било форма, трябва да съдържа следното заявление: „Този документ е създаден в рамките на проект „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие с бенефициент Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от (изписва се наименованието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ) и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

Настоящият договор се подписва в 3 (три) еднообразни екземпляра – един за Изпълнителя и два за Възложителя и влиза в сила от датата на подписването му.

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

1. Техническа спецификация на Възложителя.
2. Техническото предложение на Изпълнителя.
3. Ценова оферта на Изпълнителя.
4. Свидетелство за съдимост – бр.
5. Документ за внесена гаранция за изпълнение -
6. Декларация по чл. 47, ал. 5 от ЗОП - бр.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

.....

Ангел Забуртов

Генерален директор

ДП „Пристанищна инфраструктура“

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България."

Приложение 11

АДМИНИСТРАТИВНИ СВЕДЕНИЯ

1. Пълно наименование и ЕИК на участника:.....

2. Данни за контакт:

Седалище и адрес на управление:.....

Адрес за кореспонденция:.....

Телефон:

Факс:

E-mail:

3. Лице, представляващо участника:

.....

(трите имена)

.....

(данни по документ за самоличност)

.....

(длъжност)

4. Лице за контакти:

.....

(трите имена)

.....

(длъжност)

Телефон/факс/e-mail:

5. Обслужваща банка:

.....

(наименование на обслужващата банка)

.....

(адрес на банката)

.....

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

“Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и държавния бюджет на Република България.”

(IBAN сметка, BIC код на банката)

Титуляр на сметката:.....

Дата.....

Участник:.....

Подпис и печат.....

(име на представляващия)

Упълномощен да подпише предложението от името на

..... (изписва се името на участника)

..... (изписва се името на упълномощеното лице и длъжността)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.". Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган