



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

ОЦЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА № 1

на показател „ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” (ОТП) на
Участник № 1 ДЗЗД „Девня Трейд - СТФ” в открита процедурата за възлагане на
обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на
пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение – клон
Бургас”

Обосновка на Комисията за поставената оценката на Участник № 1 ДЗЗД „Девня Трейд - СТФ”	Оценка
А. Мотиви за оценка на подпоказател „Технология и организационни мерки”- ТОИ <i>Бр. точки 40/20/5</i>	
Представеното описание на „Технология и организационни мерки”, отговаря напълно на посоченото в т. 27., Раздел III УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТИТЕ и е съобразено с изискванията на техническата спецификация. В него е обърнато внимание на всеки един от изброените в Методиката за определяне на комплексна оценка на оферта (Приложение № 2 от Документацията) фактори, които се оценяват, но Комисията констатира, че не всички обстоятелства за максимална оценка са изпълнени. Мотивите за това са следните: В представеното описание на Технологии и методи на изпълнение за отделните подобекти, участникът е посочил че драгажно-изкопните работи ще се извършват със самоходна, смукателна хоперна драга (ССХД), но не е конкретизирал кой от предложените в Плик № 1 драгажни кораби ще бъде използван. При описанието на технологията за изпълнение на работите в Подходен канал към пристанищен терминал Изток-1 и Изток-2, участникът е посочил следното: „След завършване на драгажните работи в зоната на свалените буйове и след извършване на съответния промер в тази зона....., буйовете с коригирани (ако се налага) вериги отново се поставят на щатните им места с помоща на самоходен 100 тонен плаващ кран с монтирана високочестотна DGPS.позиционираща система и видео наблюдение, след което се уведомява капитана на пристанището, че буйовете са поставени на щатните им места.” Начинът, по който е описана горната дейност в техническото предложение на участника, в недостатъчна степен обосновава избора на то него подход за изпълнение на поръчката като отговарящ на предвиденото в техническата спецификация по отношение на същата дейност, а именно: „След приключване на драгажните работи в района, обратното позициониране и координатите на буйовете се съгласуват с Възложителя”. Съгласуването с Възложителя на местата, където ще бъдат поставени буйовете е много важно, тъй като не всички ще бъдат поставени на предишните си места. Това най-вече е характерно за навигационните буйове в зоната на Подходен канал към	20

пристанищен терминал Изток-1 и Изток-2, където границите на зоните за драгиране не съвпадат с границите на подходния канал, които са определени от сега съществуващите места на буйовете. Поради това след приключване на драгирането, навигационните буйове ще бъдат поставени на нови места. В обяснителната записка към линейния график участникът е описал начинът на работа за отделните зони и е посочил общите срокове за изпълнението на зоните, като обяснението за начините на тяхното определяне е недостатъчно ясно.		
Б. ОЦЕНКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА (ОС) - 142 календарни дни. <i>Макс. бр. точки 10</i>		20
$ОС = \frac{100}{142} \times 10$		7,04
ОБЩА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ		ОТП = ТОИ + ОС 27,04

Председател на Комисията:.....
(инж. Наташа Ценева)

и членове:

1.
(Константин Илиев)

2.
(инж. Емилия Лекова)

3.
(инж. Славчо Добрев)

4.
(инж. Радослав Божков)

5.
(Надежда Терзийска)

6.
(Тодорка Ковачева)



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

ОЦЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА № 2

на показател „ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” (ОТП) на
Участник № 2 „Аква драгажи” ДЗЗД в открита процедурата за възлагане на
обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини
на пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение –
клон Бургас”

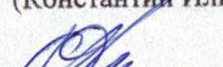
Обосновка на Комисията за поставената оценка на Участник № 2 „Аква драгажи” ДЗЗД	Оценка
А. Мотиви за оценка на подпоказател „Технология и организационни мерки”- ТОИ <i>Бр. точки 40/20/5</i>	
Представеното описание на „Технология и организационни мерки”, отговаря напълно на посоченото в т. 27., Раздел III УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТИТЕ и е съобразено с изискванията на техническата спецификация. В него е обърнато внимание на всеки един от изброените в Методиката за определяне на комплексна оценка на оферта (Приложение № 2 от Документацията) фактори, които ще се оценяват, но комисията констатира, че не всички обстоятелства за максимална оценка са изпълнени. Мотивите за това са следните: В обяснителната записка към линейния график за всеки отделен подобект е описан начинът на работа и е посочен предвиденият общ срок за съответната зона. За обосноваване на срока за изпълнение е посочена производителността на драгажния кораб. Комисията счита, че това не е достатъчно, тъй като не е посочена производителността на плаващата техника, която ще извършва транспорта и разтоварването на издрагирания материал. По този начин в недостатъчна степен е обоснована ефективността при използването на драгажния кораб, като не е доказано, че няма да има престои на драгажния кораб поради липса на баржи, в които да бъде изхвърлян издрагираният материал. От описанието на работата на драгажния кораб е видно, че той не може да работи, ако няма свободна баржа, на която да натоварва издрагирания материал.	20
Б. Оценка на предложения срок за изпълнение на поръчката (ОС) – 150 календарни дни. $ОС = \frac{100}{150} \times 10$	6,67
ОБЩА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТП = ТОИ + ОС	26,67

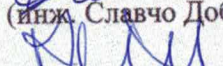
Председател на Комисията:.....

(инж. Наташа Ценева)

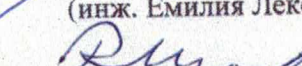
и членове:

1. 
(Константин Илиев)

3. 
(инж. Славчо Добрев)

5. 
(Надежда Терзийска)

2. 
(инж. Емилия Лекова)

4. 
(инж. Радослав Божков)

6. 
(Тодорка Ковачева)



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

ОЦЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА № 3

на показател „ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” (ОТП) на
Участник № 3 Консорциум „Гео-Спан” в открита процедурата за възлагане на
обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини
на пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение –
клон Бургас”

Обосновка на Комисията за поставената оценката на Участник № 3 Консорциум „Гео-Спан”	Оценка
А. Мотиви за оценка на подпоказател „Технология и организационни мерки” - ТОИ <i>Бр. точки 40/20/5</i>	
Представеното описание на „Технология и организационни мерки”, отговаря напълно на посоченото в т. 27., Раздел III УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТИТЕ и е съобразено с изискванията на техническата спецификация. В предложението са описани конкретните дейности по извършване на драгажните работи и последователността на тяхното изпълнение. Напълно завършено, структурирано и последователно е описанието на подхода и методите за изпълнение на поръчката, технологията и организацията за цялостното изпълнение на поръчката, организацията за контрол на качеството, вкл. инструменти за координация и съгласуване между персонала и всички участващи страни по време на изпълнение, команди и др. мерки за намаляване на опасностите. В представения план за опазване на околната среда и мерки е дадено описание на потенциалните въздействия върху околната среда за отделните зони за драгиране и депониране с посочени вид на въздействие, потенциална значимост, както и дейностите, които ще бъдат извършени - предварително пробовземане и лабораторни изследвания за химичния синтез на драгажния материал; текущи батиметрични изследвания в зоната за депониране и екологичен мониторинг. В представения линеен график са обхванати всички видови дейности, свързани с изпълнението на поръчката, като е дадена и времева програма, показваща начина на определяне сроковете за работите по отделните подобекти. Изложените в обосновката данни с по-подробно описание на процесите и методите на работа и времетраенето на операциите по отделните зони, описани в офертата на участника са основание да се приеме, че предложението за изпълнение на поръчката на този участник се базира на обективни обстоятелства, базирани на ефективната производителност на техниката, предложената организация и режим на работа при изпълнението на обществената поръчка. Извършено е ясно идентифициране на рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора, включително рискове и	40

предпоставки, които не са посочени в техническото задание, като са предложени адекватни мерки за тяхното управление, с предвиждане на съответстващи инструменти и дейности. Като цяло, Комисията счита, че в предложението на участника е обърнато внимание на всеки един от факторите, които се оценяват съгласно Методиката за определяне на комплексна оценка на офертите (Приложение № 2 от Документацията) и са налице всички обстоятелства за поставяне на максимална оценка по този подпоказател – 40 точки.		
Б. Оценка на предложения срок за изпълнение на поръчката (ОС) - 100 календарни дни. Макс. Бр. точки 10 $ОС = \frac{100}{100} \times 10$		10
ОБЩА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ		ОТП = ТОИ + ОС 50

Председател на Комисията:.....

(инж. Наташа Ценева)

и членове:

1.
(Константин Илиев)

2.
(инж. Емилия Лекова)

3.
(инж. Славчо Добрев)

4.
(инж. Радослав Божков)

5.
(Надежда Терзийска)

6.
(Тодорка Ковачева)



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

ОЦЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА № 4

на показател „ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” (ОТП) на
Участник № 4 Консорциум „Пиргос инженеринг” ДЗЗД в открита процедурата за
възлагане на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация за постигане на
проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на
Териториално поделение – клон Бургас”

Обосновка на Комисията за поставената оценката на Участник № 4 Консорциум „Пиргос инженеринг” ДЗЗД	Оценка
А. Мотиви за оценка на подпоказател „Технология и организационни мерки” - ТОИ <i>Бр. точки 40/20/5</i>	
Представеното описание на „Технология и организационни мерки”, отговаря напълно на посоченото в т. 27., Раздел III УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТИТЕ от документацията за участие и е съобразено с изискванията на техническата спецификация. В него е обърнато внимание на всеки един от изброените в Методиката за определяне на комплексна оценка на оферта (Приложение № 2 от Документацията) фактори, които се оценяват, но Комисията констатира, че не всички обстоятелства за максимална оценка са изпълнени. Мотивите за това са следните: При описанието на технологията за изпълнение на подобектите в точка 2.1.4., и по-конкретно за подобекти № 1, № 3 и № 5, участникът е посочил следното: <i>„След завършване на драгажните работи в зоната на свалените буйове и след извършен контролен промер, същите ще бъдат върнати на щатните им места с помощта на GPS система.”</i> Начинът, по който е описана горната дейност в техническото предложение на участника, в недостатъчна степен обосновава избрания от него подход за изпълнение на поръчката като отговарящ на предвиденото в техническата спецификация по отношение на същата дейност, а именно: „След приключване на драгажните работи в района, обратното позициониране и координатите на буйовете се съгласуват с Възложителя”. Съгласуването с Възложителя на местата, където ще бъдат поставени буйовете е много важно, тъй като не всички ще бъдат поставени на предишните си места. Това най-вече е характерно за навигационните буйове в Подобект № 1 (Подходен канал към пристанищен терминал Изток-1 и Изток-2), където границите на зоните за драгиране не съвпадат с границите на подходния канал, които са определени от сега	20

съществуващите места на буйовете. Поради това след приключване на драгирането, навигационните буйове ще бъдат поставени на нови места.		
Б. Оценка на предложения срок за изпълнение на поръчката (ОС) - 120 календарни дни.		
		Макс. бр. точки 10
$ОС = \frac{100}{120} \times 10$		8,33
ОБЩА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ		ОТП = ТОИ + ОС
		28,33

Председател на Комисията:.....
(инж. Наташа Ценева)

и членове:

1.
(Константин Илиев)

3.
(инж. Славчо Добрев)

5.
(Надежда Терзийска)

2.
(инж. Емилия Лекова)

4.
(инж. Радослав Божков)

6.
(Тодорка Ковачева)