



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лега 4
факс: 940 7078
e-mail: rop@aop.bg , e-rop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

ПУБЛИЧНА ПОКАНА

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация

Партида на възложителя: 1158

Поделение: Териториално поделение (клон) Русе на ДП "Пристанищна инфраструктура"

Исходящ номер: 10-05-7-3 от дата 27/08/2014

Коментар на възложителя:

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:

Възложител

Териториално поделение (клон) Русе на ДП "Пристанищна инфраструктура"

Адрес

ул. "Пристанищна" № 22, вх. Б, ет. 2

Град

Русе

Пощенски код

7000

Страна

Република
България

Място/места за контакт

директор на ТП Клон Русе

Телефон

082 818988

Лице за контакт (може и повече от едно лице)

Кънчо Александров

E-mail

office.rousse/bgports.bg

Факс

082 821862

Интернет адрес/и (когато е приложимо)

Адрес на възложителя:

www.bgports.bg

Адрес на профил на купувача (или друг интернет адрес, на който е публикувана поканата):

www.bgports.bg

РАЗДЕЛ II

Обект на поръчката

☒ Строителство

☐ Доставки

☐ Услуги

Кратко описание

Предметът на настоящата поръчка е „Рехабилитация на асфалтови настилки по вътрешните пътища и открити складови площи в пристанищен терминал Русе-изток“.

Пристанищен терминал Русе-изток е разположен в източната промишлена зона на град Русе на десния бряг на реката между км 490,993 до км 489,287 по километража на река Дунав, с обща площ на терминала 825 533 кв.м. От км 490,993 до км 490,246 е зона за бъдещо развитие, а от км 490,246 до км 489,287 е работна зона с площ 581 196 кв. м.

Вътрешните пътища и откритите складови площи в терминала са изградени през седемдесетте години на миналия век. До настоящия момент основен ремонт на асфалтовите настилки не е извършван. Вследствие на дългогодишната експлоатация, асфалтобетонното покритие по вътрешните пътища и откритите складови площи е силно амортизирано. Асфалтовите настилки по вътрешните пътища и откритите складове на терминала са силно деформирани и частично разрушени. Това възпрепятства отвеждането на повърхностните води и допълнително влошава състоянието, като пречи на нормалната експлоатация. След валежи се образуват дълбоки локви, причиняващи увреждане на товарите и пристанищната механизация. Товарните автомобили, извършващи превози до и от пристанищния терминал, са силно затруднени при движението си по разбитите и разрушени участъци на вътрешно транспортните пътища. Ремонтно възстановителните работи следва да протекат в следната последователност:

Да се извърши технологично фрезозане на старата асфалтова настилка с фреза с необходимата дълбочина на участъците, определени и съгласувани с Възложителя. По-дълбоките увреждания на настилка да се обработят допълнително, след направено фрезозане за предварителен ремонт, като на участъците с мрежовидни пукнатини, да се извърши допълнително локално фрезозане на оформени правоъгълни площи, единичните дълбоки дупки, да се зачистят и да се оформят в правоъгълни форми. Ръбовете да се изрязват вертикално под прав ъгъл с машина за рязане на асфалт. На местата, където се налага, да се направят локални изравнявания на настилките, с цел подобряване и профилиране на равността на подосновния пласт.

След извършената подготовка: изкърпване на дълбоките участъци, локално профилиране и изравняване, измитане с моторна четка, обдухване на готовите фрезозани площи, върху почистените площи да се нанесе битумен разлив за връзка на новия асфалтобетон със старата настилка. Битумният разлив да се нанесе с автогудронатор, равномерно и без прекъсване. Ръчно пръскане се допуска само на труднодостъпните места. Битумният разлив не трябва да се нанася при температура на атмосферната среда по ниска от 5 градуса по Целзий или при неподходящи метеорологични условия (дъжд, мъгла и др.)

След пълното разграждане на битумната емулсия, асфалтобетонната смес да се положи с асфалторазтилагна машина, равномерно, с необходимата дебелина и да се уплътни с комплект валяци. Обработката на пукнатини и фуги в настилка, с ширина над 3 мм, да се изпълни с асфалтобетонна паста на основата на термомодифицирани битуми.

Пространствата около пукнатините и самите пукнатини, предварително да се почистят добре от несвързани и слабосвързани каменни зърна, пясъци, кал, прах и други замърсявания. Ивиците на запълнените пукнатини и фуги се почистват от натрупан битум и се поръсват с каменно брашно, за да се предотврати отнасянето му от движението. Запълването на фугите да се изпълнява при сухо и хладно време, когато пукнатините са най-широко отворени.

Всички строителни и технологични отпадъци при изпълнение на поръчката да се събират и извозват на сметището.

Общ терминологичен речник (CPV)

Осн. предмет	Осн. код	Доп. код (когато е приложимо)
	45233200	

РАЗДЕЛ III**Количество или обем**

1. Машинно фрезование на компрометирана асфалтова настилка до 10 см и извозване на отпадъци – 8000 кв.м
2. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см за изравняване – 800 кв.м
3. Доставка и полагане на асфалтобетон – плътна смес с дебелина до 6 см – 8000 кв.м

Прогнозна стойност

(в цифри): 220000 Валута: BGN

Място на извършване

Пристанищен терминал Русе-изток

код NUTS:
BG323**Изисквания за изпълнение на поръчката**

1. Участникът следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър към Камарата на строителите и да притежава втора група /строежи от транспортна инфраструктура/ първа категория за изпълнението на обекта.
2. Дейността на участника да е покрита от действаща „Застраховка за професионална отговорност в проектирането и строителството“ за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията им, с валидност минимум 30 (тридесет) дни след изтичане срока на валидност на офертата. При сключване на договор е необходимо да бъде представена валидна застрахователна полица за сключена застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството“, покриваща стойността на обекта и целия срок на договора – изпълнението на СМР и гаранционния срок, както и валидна застрахователна полица за сключена застраховка „Строително – монтажни работи“, покриваща всички материални вреди, настъпили през срока на изпълнение на строително – монтажните работи и през гаранционния период, както и вредите, причинени на трети лица с лимит на застрахованата отговорност не по-малък от стойността на работите, предмет на настоящата поръчка.
3. Участникът да има внедрени следните системи за управление на качеството – ISO 9001:2008; OHSAS 18001:2007; ISO 14001:2004 или еквивалентни.
4. Участникът следва да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав) с необходимата професионална квалификация за извършване на видовете работи, които следва да се извършат и съответните документи за правоспособност, квалификация и опит.
5. Участникът следва да разполага с минимум следното собствено, наето или ползвано на друго основание оборудване (строителна техника и механизация), необходимо за изпълнение на СМР на поръчката:
 - 6.1. Машина за фрезование на настилки;
 - 6.2. Машина за рязане на асфалт;
 - 6.3. Асфалтополагаща машина за топла смес;
 - 6.4. Комплект валяци (вибрационен – 7 т., бандажен – 2 т.);
 - 6.5. Багер;

6.6. Транспортираща техника /самосвали, бордови коли/;

6.7. Водоноска;

6.8. Машина за полагане на емулсия;

6.9. Моторна четка (автометачка);

6.10. Компресор /машина за обдухване/.

6. Участниците трябва да разполагат със собствена и/или наета асфалтова база (мобилна или стационарна) или да имат договор за доставка на асфалтови смеси. В случай, че се използва мобилна база, за нея трябва да бъде посочен терена, върху който ще бъде монтирана базата, като изискването е този терен да притежава всички разрешителни документи за монтаж на подобно съоръжение.

7. Участникът следва да докаже, че има технически възможности за извършване на предвидените работи, предмет на поръчката.

8. Изисквания за качество. При изпълнение на строително-ремонтните работи да се използват материали, отговарящи на БДС и се спазва пълният технологичен ред при извършване на отделните видове работа.

9. Участникът следва да представи описание на мерките за опазване на околната среда, които същият да приложи при изпълнение на поръчката.

Критерий за възлагане

☐ най-ниска цена

☒ икономически най-изгодна оферта

Показатели за оценка на офертите

КО = КТ+ К1+ К2+ К3, където

КО – Комплексна оценка

КТ – Техническо предложение

К1 – Цена за изпълнение на поръчката

К2 – Срок за изпълнение на поръчката

К3 – Време за реакция при гаранционните задължения

Показател: Техническо предложение /КТ/ – относителна тежест 70% , максимален брой точки – 70 т.

Показател: Цена за изпълнение на поръчката /К1/ – относителна тежест 20%, максимален брой точки – 20 точки

Показател: Срок за изпълнение на поръчката /К2/ – относителна тежест 5 %, максимален брой точки – 5 точки.

Показател: Време за реакция при гаранционните задължения /К3/ – относителна тежест 5 %, максимален брой точки – 5 точки.

Срок за получаване на офертите

Дата: 05/09/2014 дд/мм/гггг

Час: 17:30

Европейско финансиране

Да ☐ Не ☒

Допълнителна информация

Допълнителна информация и документи, свързани с поръчката, могат да бъдат получени на посочения интернет адрес или друго:

Участниците в обществената поръчка трябва да подготвят и представят своята оферта в съответствие с изискванията на чл. 101в от ЗОП, публичната покана, документацията и представляващите неразделна част от документацията техническо задание и остойностена количествена сметка. Офертата трябва да бъде съставена на български език и изготвена по образца, приложен към Документацията, да е попълнена ясно и четливо и да е подписана от законния представител/и или изрично упълномощено за целта лице и да бъде подпечатана. В случай, че приложените

към офертата документи са на чужд език, същите следва да бъдат представени и в превод на български език, с изключение на документа за регистрация, който се представя в официален превод. Документите, които не са представени в оригинал, следва да бъдат представени в заверено от участника копие с гриф „Вярно с оригинала“, подпис на лицето, подписало офертата и печат. Всички страници от офертата и приложенията към нея трябва да носят обща непрекъсната последователна номерация. Офертата се поставя в непрозрачен плик с надпис „Оферта“, върху който са посочени наименованието, адреса, телефоните и факса за контакти на депозирания го участник, както и обозначение за коя поръчка се изпраща / представя офертата.

Офертата следва да съдържа всички документи, описани в документацията за участие в обществената поръчка. Пълната документация с приложенията е качена на интернет страницата на възложителя – www.bgports.bg, р. "Профил на купувача", "Публични покани".

Отварянето на офертите ще се състои на 08.09.2014 г. от 14.00 ч. в Териториално поделение клон Русе, гр. Русе 7000, ул. Пристанищна № 22, вх. Б, ет. 2.

РАЗДЕЛ IV

Срок на валидност на публичната покана (включително)

Дата: 05/09/2014 дд/мм/гггг