

Обект: „Рехабилитация на асфалтови настилки по вътрешни пътища и открити складови площи в пристанищен терминал Русе-изток”

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

I. ОБЩА ЧАСТ

Пристанищен терминал Русе–изток е разположен в източната промишлена зона на град Русе на десния бряг на реката между км 490,993 до км 489,287 по километража на река Дунав, с обща площ на терминала 825 533 кв.м. От км 490,993 до км 490,246 е зона за бъдещо развитие, а от км 490,246 до км 489,287 е работна зона с площ 581 196 кв. м.

Вътрешните пътища и откритите складови площи в терминала са изградени през седемдесетте години на миналия век. До настоящия момент основен ремонт на асфалтовите настилки не е извършван.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Вследствие на дългогодишната експлоатация, асфалтобетонното покритие по вътрешните пътища и откритите складови площи е силно амортизирано. Асфалтовите настилки по вътрешните пътища и откритите складове на терминала на много места са деформирани и частично разрушени. Тези обстоятелства възпрепятстват отвеждането на повърхностните води и допълнително влошават състоянието на настилките, като пречи на нормалната експлоатация. След валежи се образуват дълбоки локви, причиняващи увреждане на товарите и пристанищната механизация. Товарните автомобили, извършващи превози до и от пристанищния терминал, са силно затруднени при движението си по разбитите и разрушени участъци на вътрешно транспортните пътища.

III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Предвид горното и с цел подобряване на експлоатационната годност и конкурентността на пристанищен терминал Русе-изток е наложително да се рехабилитират асфалтовите настилки по вътрешните пътища и откритите складови площи в терминала.

Ремонтно възстановителните работи следва да протекат в следната последователност:

Да се извърши технологично фрезозане на старата асфалтова настилка с фреза с необходимата дълбочина на участъците, определени и съгласувани с Възложителя. По-дълбоките увреждания на настилката да се обработят допълнително, след направеното фрезозане за предварителен ремонт, като на участъците с мрежовидни пукнатини, да се извърши допълнително локално фрезозане на оформени правоъгълни площи, единичните дълбоки дупки, да се зачистят и да се оформят в правоъгълни форми. Ръбовете да се изрязват вертикално под прав ъгъл с машина за рязане на асфалт. На местата, където се налага, да се направят локални изравнявания на настилките, с цел подобряване и профилиране на равността на подосновния пласт.

асфалтобетон със старата настилка. Битумният разлив да се нанесе с автогудронатор, равномерно и без прекъсване. Ръчно пръскане се допуска само на труднодостъпните места. Битумният разлив не трябва да се нанася при температура на атмосферната среда по ниска от 5⁰ С или при неподходящи метеорологични условия (дъжд, мъгла и др.)

След пълното разграждане на битумната емулсия, асфалтобетоновата смес да се положи с асфалторазтилачна машина, равномерно, с необходимата дебелина и да се уплътни с комплект валяци.

Обработката на пукнатини и фуги в настилка, с ширина над 3 мм, да се изпълни с асфалтобетонена паста на основата на термомодифицирани битуми.

Пространствата около пукнатините и самите пукнатини, предварително да се почистят добре от несвързани и слабосвързани каменни зърна, пясъци, кал, прах и други замърсявания.

Ивиците на запълнените пукнатини и фуги се почистват от натрупан битум и се поръсват с каменно брашно, за да се предотврати отнасянето му от движението. Запълването на фугите да се изпълнява при сухо и хладно време, когато пукнатините са най-широко отворени.

Всички строителни и технологични отпадъци при изпълнение на поръчката да се събират и извозват на сметището.

В процеса на изпълнение, Възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид договорена работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

Съставил:.....

/инж. А. Ангелов/