

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4, ЗАСТРАХОВКА “КАСКО НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ” И

„ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СВЪРЗАНА С ПРИТЕЖАВАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ”,
„PORT RISK” И РИСК ОТ ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА, РИСК ОТ ЩЕТИ И РИСК ОТ ПОТВЪВАНЕ“

1. По обособена позиция №4 се оферира следното

1.1. “ЗАСТРАХОВКА „КАСКО НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ” И „4/4 ОТГОВОРНОСТ СБЛЪСКВАНЕ”

1.2. „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СВЪРЗАНА С ПРИТЕЖАВАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ” - „PORT RISK” И „РИСК ОТ ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА, РИСК ОТ ЩЕТИ И РИСК ОТ ПОТВЪВАНЕ”.

1.3. допълнителни клаузи:

1.3.1. Institute radioactive contamination, chemical, biological, bio-chemical and electromagnetic weapons exclusion clause - 10th November 2003.

1.3.2. Institute cyber attack exclusion clause - 10th November, 2003.

1.3.3. Termination of transit clause (terrorism) 2009.

1.3.4. Sanction Limitation and exclusion clause JH2010/009.

1.3.5. Asbestos exclusion clause.

1.3.6. Electronic date recognition endorsement – C.

2. Обект на застраховане: 5 броя плавателни съда на Възложителя съгласно Списък 9.1 и 9.2, както следва:

2.1. Спасителен влекач „Перун” – ЗС – 494 230,97 лева.

2.2. Моторен влекач „Мизар” – ЗС – 531 165,79 лева.

2.3. Моторна лодка (номер 20510025) „Vailant V620” – ЗС – 53 574,60 лева.

2.4. Моторна лодка (номер 20510026) „Vailant V620” – ЗС – 53 574,60 лева.

2.5. Катер Булрис – м/к „Булрис” – ЗС – 2 344 431,66 лева.

3. Застрахователни условия по каско застраховка: Общи условия на „ДЗИ – Общо застраховане” за „каска” застраховка на плавателни съдове.

3.1. Застрахователно покритие по каско застраховка (покрити рискове):

3.1.1. Пълни и частични загуби на плавателните съдове в следствие на:

- морски рискове, рискове на реките, езерата, или други води в които се извършва навигация.

- буря, корабкрушение;

- пожар, други стихийни бедствия;

- пряко попадение на мълния

- експлозия на борда на плавателния съд и извън него

- природни бедствия – буря, ураган, градушка, гръм, мълния и други стихийни бедствия.

- избухване на котли.

- скъсване на валове и оси.

- скрит дефект в машинарията, корпуса, електрообзавеждането, инсталациите и оборудването.

- засядане, преобръщане, потъване, изчезване.

- изхвърляне зад борд.

- небрежност на капитана, офицерите или пилота.

- сблъскване с кораб и/или с неподвижни и / или плаващи предмети, включително и

лед. Застрахователят ще обезщети Застрахования за виновно причинени материални вреди на други плавателни съдове, вследствие на сблъскване или удар, както и щети на други подвижни, неподвижни или закотвени съоръжения и предмети.

- 4/4 отговорност сблъскване със самолет, хеликоптер и други летящи предмети.

3.1.2. Всички необходими и целесъобразно извършени разходи и пожертвования за намаляване и ограничаване на щетите и спасяването на плавателния съд.

4. Застрахователна премия и франшиз по „каска“ застраховка за всеки плавателен съд:

Посочени в ценово предложение по обособена позиция № 4.

5. Застрахователни условия по „Гражданска отговорност свързана с притежаването и използването на плавателните съдове“, „Port Risk“ и „риск от замърсяване на околната среда, риск от щети и риск от потъване - : Институтски условия „Каско“- Пристанищни рискове 2017/87 със съответните изключения – клауза 4 и клауза 20.

5.1. Лимит на отговорност:

5.1.1. за „каска“ щети плюс 4/4 „отговорност сблъскване“ в плаващи и /или закотвени предмети и /или плавателни съдове – до стойността на всеки застрахован плавателен съд .

5.1.2. за гражданска отговорност свързана с притежаването и използването на плавателните съдове, „Port Risk“ и „риск от замърсяване на околната среда, риск от щети и риск от потъване - общо за една щета и /или за всички щети в агрегат, с единичен и с общ лимит за всички щети 100 000,0 лева.

5.2. Покрити рискове по т.3.:

5.2.1. Застрахователната полица покрива следните рискове и отговорности:

5.2.1.1. 4/4 покритие „Отговорност сблъскване“ в неподвижни плавателни съдове и / или предмети и / или съоръжения, включително и щети по подводни кабели и тръбопроводи.

5.2.1.2. замърсяване на околната среда.

5.2.1.3. спасяване, изваждане или изтегляне в случай на потъване.

5.2.1.4. нематериални щети следствие на сблъскване.

5.3. Застрахователна премия и франшиз по отговорности, съгласно т.5.2 за всеки плавателен съд:

Посочени в ценово предложение на обособена позиция № 4.

7. Срок на застраховката: – шест месеца, с начална дата определена от Възложителя - 00:00 часа на 01.07.2016 година

8. Териториална валидност

Застраховката е валидна за района на плаване, определен от корабните документи на всеки един плавателен съд, издадени от ИАМА.

9. Застрахователна сума: Застрахователната сума е индивидуализирана за всеки плавателен съд, съгласно Списък 9.1 и 9.2. Застрахователната сума за всеки един плавателен съд е обявена и декларирана от Възложителя на база балансова стойност.

10. Тарифно число

Тарифното число е индивидуализирано за всеки един плавателен съд и е отразено в за всеки един плавателен съд. Новопридобити плавателни съдове се застраховат по договореното тарифно число на база 1/12 за оставащите до края на договора месеци. При прекратяване собствеността върху плавателен съд се връща част от платената за същия премия на база 1/6 за оставащите до края на договора цели месеци.

11.Застрахователна премия: Застрахователната премия е индивидуализирана за всеки един плавателен съд.

Премията е оферирана с предварително включване на следните отстъпки:

- 10% за добър риск;
- 20% за комплексно застраховане.

12. Взаимоотношения между страните при настъпване на застрахователно събитие

Взаимоотношенията между страните при настъпване на застрахователно събитие са посочени в Раздел X и XI от Общите Условия "Плавателни съдове - КАСКО" на „ДЗИ –

Общо застраховане" ЕАД, базиращи се на Кодекса за търговското корабоплаване и Кодекса за застраховането.

13.Оценки на щети и изплащане на обезщетения

Оценката на щети и изплащането на обезщетения може да се осъществява по избор на Застрахования чрез следните варианти:

13.1.по представени оригинални фактури (отговарящи количествено и качествено на описа на щетите) за нови части от избран доставчик/вносител и за извършен ремонт от кораборемонтно предприятие след предварително съгласуване с Застрахователя и на база препоръките на ИАМА.;

13.2.по желание на Застрахования обезщетението може да се определи и изплати по експертна оценка на Застрахователя, на база разглеждане и съпоставяне на разходни документи от страните.

14. Срок за изплащане на обезщетения

14.1.при частични щети застрахователното обезщетение се изплаща - седем календарни дни, след представяне на всички изискуеми документи, доказващи щетата по основание и по размер.

14.2.при пълна реална загуба на плавателен съд застрахователното обезщетение се изплаща седем календарни дни след представяне на всички изискуеми документи, доказващи щетата по основание и по размер.

15. Преференции:

11.1. Преференция за бездействие на плавателен съд ,съгласно Общите Условия на „ДЗИ-Общо застраховане" ЕАД:

11.1.1.През времетраенето на бездействието на плавателния съд в пристанище или док по причина, която не произтича от застрахователно събитие и която го е извела от експлоатация за всеки период от 30 /тридесет/ и повече дни, поради намаления риск застрахователната премия се изчислява проратно от годишната нетна премия за периода на бездействието и се връщат:

а) 20 (двадесет)% нетно при престой поради временно извеждане от експлоатация;

б) 15 (петнадесет)% нетно при ремонт.

Приложения:

Общи условия по застраховките предмет на обособена позиция №4.

Дата: 06.06.2016 г.
Гр.София

С УВАЖЕНИЕ,

ВЛАДИМИР ДЖЕЛЕПОВ
ДИРЕКТОР
ДИРЕКЦИЯ „КОРПОРАТИВНО
И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ЗАСТРАХОВАНЕ“

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

ОБЩИ УСЛОВИЯ

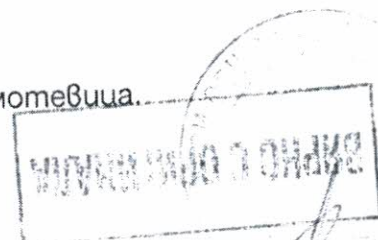
за застраховане на плавателни съдове „КАСКО“

РАЗДЕЛ I. ПРЕДМЕТ. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. По тези Общи Условия „ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД, наричано по-долу Застраховател, срещу платена премия застрахова:
 - 1.1. Плавателни съдове, яхти, катери и други. Застраховката покрива щети по корпуса, неговите машини, принадлежности, стъкмяване и други, следствие на морски рискове.
 - 1.2. Отговорност сблъскване на плавателни съдове. Застраховката покрива отговорност на Корабопритежателя за материални щети причинени на трети лица със застрахования плавателен съд.
2. Покрити са само тези рискове и разходи, които са посочени в застрахователния договор, като Застрахователят може да групира различни рискове, да разширява или да ограничава отговорността си с отделни клаузи.
3. При определени случаи може да се уговори застрахователно покритие, включващо условията, съгласно международните клаузи за застраховка на плавателни съдове.
4. При определени случаи може да се уговори застрахователно покритие, включващо и някои от винаги изключените рискове по настоящите Общи условия за „каска“ застраховка на плавателни съдове.

РАЗДЕЛ II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ - „КАСКО“

1. По тази застраховка ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява:
 - 1.1. Пълни и частични загуби на плавателните съдове в следствие на:
 - морски рискове, рискове на реките, езерата, или други води в които се извършва навигация.
 - буря, корабокрушение;
 - пожар, други стихийни бедствия;
 - пряко попадение на мълния
 - експлозия на борда на плавателния съд.
 - избухване на котли.
 - земетресение, вулканично изригване или грамотевица.
 - сблъскване главния машинен вал.



- скрит дефект в машинарията, корпуса или оборудването.
 - засядане, преобръщане, потъване, изчезване.
 - изхвърляне зад борд.
 - небрежност на капитана, офицерите, екипажа или пилота.
 - сблъскване с кораб и / или с плаващи предмети, включително и лег, пряко сблъскване със самолет, хеликоптер и други летящи предмети.
- 1.2. Всички необходими и целесъобразно извършени разходи и пожертвования за намаляване и ограничаване на щетите и спасяването на плавателния съд.

РАЗДЕЛ III. ИСКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ:

1. По настоящите Общи условия не се покрива каквато и да била загуба и / или повреда, причинена от, поради или в резултат — пряко или косвено на:
- 1.1. обикновеното действие на вълните и ветровете - при сила на вятъра и вълните по — малка от 7 бала по скалата на „ Beaufort” (по малка от 13,9 м/сек за вятъра или по ниска от 4 метра за вълните).
- 1.2. умишлени, недобросъвестни действия или от липса на положена дължима грижа от страна на капитана, екипажа, Застрахователя, Застрахователя, Собственика и /или Оператора на плавателния съд, и от груба небрежност на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на неговите подизпълнители, снабдител, товародатели, получатели, техните представители и/или подизпълнители.
- 1.3. плаване с немореходен плавателен съд, или в нарушение ограниченията на корабните документи, или при експлоатация на застрахования плавателен съд без валидни документи издадени от администрацията.
- 1.4. неспазване изискванията на конвенции, споразумения, закони и правила на съответните държави, относно безопасното корабоплаване.
- 1.5. собствен недостатък, или конструктивни грешки, възраст, износване, загниване, корозия, както и от некачествен ремонт.
- 1.6. неустойки, денгуби, бездействие, закъснение, промени на цени и такси, валутни разлики, лухви, спиране на работа, пиратски действия, тероризъм, търговска загуба, обезценки и косвени вреди и загуби.
- 1.7. натоварване и / или съхранение на избухливи, запалителни, разяждащи и други опасни вещества, намиращи се на плавателния съд в нарушение на правилата за безопасност, в нарушение на на международните изисквания и без знание и разрешение на Застрахователя.
- 1.8. вина на Наемателя / Товародателя на плавателния съд. Грешка или небрежност на Собственика и / или Оператора на застрахования плавателен съд.
- 1.9. ограскване и олюшване, форсиране в лег, изваждане и преместване на останки от застрахования плавателен съд.
- 1.10. разходи, направени за боядисване на подводната част на плавателния съд при отстраняване на щети по подводната част от застрахователно събитие, ако последното боядисване на тази част е било извършено преди повече от три месеца от датата на събитието.
- 1.11. обичайните и извънредни разходи за плаване, зимуване и карантината на плавателния съд.
- 1.12. откъсване на главния машинен вал при положение, че вала не се поддържа съгласно инструкцията за експлоатация и / или не се поддържа и

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

подменя съгласно изискванията на класификационната организация и / или скъсания основен вал няма свидетелство за произход от завода производител, одобрено от класификационната организация на застрахования плавателен съд

1.13.от скрит дефект в корпуса, машинариите, електрообзавеждането, инсталациите и оборудването, при положение, че часта носител на скрития дефект е в експлоатация повече от пет го-дини и/или не е закупена от завода производител и / или липсва свидетелство за произход и / или не е одобрена от класификационната организация на застрахования плавателен съд, и / или часта носител на скритият дефект не е оригинална. Часта носител на скритият дефект не се включва в размера на застрахователното обещание. Не се покриват щети от дефект на материалите, машините и оборудването, на застрахования плавателен съд, ако вложените материали не притежават сертификати за качество и произход.

1.14.от избухване на котли — при положение, че котела не се поддържа, съгласно инструкцията за експлоатация и изискванията на класификационната организация на застрахования плавателен съд.

1.15.сблъскване с пристанични средства, съоръжения и инсталации, ако това покритие не е заявено предварително от Застрахования / Застраховашия.

1.16.загуба или щета на имуществото на блъснатия плавателен съд, пропуснати ползи, осуетяване използването или закъснение на блъснатия плавателен съд или на имуществото намиращо се на него, както и причинени наранявания, заболявания или смърт от такова сблъскване. Преместване или унищожаване на препятствия, останки, товари или каквото и да е други предмети, следствие на такова сблъскване, потъване или конструктивно погиване на застрахования плавателен съд.

1.17.замърсяване или контаминация на всяко движимо или недвижимо имущество на борда на застрахования плавателен съд, както и причинени наранявания, заболявания или смърт на застрахования плавателен съд, от такова сблъскване, потъване или конструктивно погиване.

1.18.произшествия при товарене, разтоварване или преместване на товара или горивото.

1.19.използване на плавателния съд без съгласие на Застрахователя за цели за които не е предназначен.

1.20.действията на атомни и ядрени взривове, радиации и радиоактивно заразяване, във всичките му разновидности и последствията от тях.

1.21.замърсяване и заразяване от химическо, биологическо, биохимическо оръжие и последствията от тях.

1.22.детонация от експлозив или от каквото и да е друго оръжие.

1.23.злонамерени действия или от действия по политически мотиви.

1.24.възбунения, размирици и последиците им, или враждебни действия от или срещу воюваща сила.

1.25.изоставени мини, торпеда, бомби или други военни оръжия; употреба на ракети, мини, торпеда, бомби и други военни оръжия — (в случаите когато застрахования плавателен съд няма застраховка за военен риск).

1.26.използването или действието на компютри, компютърни системи,



компютърен софтуер, компютърни вируси, електронно разпознаване на датата, като средство за нанасяне на щети или увреждания.

1.27. замърсяване на природната и околната среда

1.28. стачки, локаут и други граждански и трудови безредици.

1.29. конфискации, пленяване, задържане или унищожаване на плавателния съд по искане на военните или гражданските власти и последиците им.

1.30. компенсация на работниците и / или злополука на работниците; заплати провизии, багаж независимо дали са индивидуални или общи.

1.31. щети и разходи вследствие на дефектни заварки, където и когато да са се случили и разходи за тяхното възобновяване.

1.32. наказателни и / или назидателни обещания.

1.33. умишлени действия на Застрахователя / Застрахователя, несвоевременно уведомление, от умишлено дадени неверни сведения и / или информация, от измамнически акт.

1.34. колапс, замръзване, сълзене, завладяване, щети от гъби, плесен или прах и щети от внезапно или случайно спиране на машините или оборудването.

1.35. ремонти, изключения.

1.35.1. ремонтът сам по себе си не се счита за застрахователно събитие.

1.35.2. ремонт изискан, предписан или поръчан за целите на „Кога за безопасност и качество“ или за поддържане на класа и / или необходимост за безопасност не е покрит и не се счита, като застрахователно събитие по застрахователната полица.

1.35.3. ремонт, в резултат от небрежност и / или от липсата на дължованс на служители и мениджъри / операторите / собствениците, или в резултат от предписания и / или от препоръките на контролиращите администрации и / или от подобни органи, не е покрит, и не се счита като застрахователно събитие по застрахователната полица.

1.35.4. ремонтът като резултат от износване и / или от изхвърляне на двигатели, корпус и механизми за кораба, не е покрит, и не се счита като застрахователно събитие по застрахователната полица.

1.35.5. ремонтът поръчан или нареден от собствениците / операторите / управителите, за подобряване или за промяна качеството на плавателния съд и характеристиките му трябва да бъде предварително одобрен от страна на Застрахователя в разумен срок.

1.35.6. щети възникнали в двигателите на кораба и / или в механизмите на кораба (включително и в корпуса), които са породени от влагането на неоригинални части не са покрити от застрахователната полица. Влагането на такива части трябва да бъде извършено със съгласието на собствениците / оператори / мениджъри, като Застрахователят са информирани предварително преди началото на действие на застрахователната полица и са дали своето писмено съгласие.

1.35.7. щети възникнали в двигателите на кораба и / или в механизмите на кораба (включително и в корпуса) от скрити дефекти, които не могат да бъдат открити от Застрахователят чрез редовни общи инспекции, не са покрити от застрахователната полица.

1.35.8. аварии възникнали в двигателите на кораба и / или в механизмите на кораба (без корабния / яхтения винт, дейдвудно уплътнение) вследствие

ВЕРНО ПОДАВАНО

45

навиване на въжета (различни видове) и / или мрежи на корабния (яхтения) винт и / или вал.

1.36.на ветрила, тенти, чохли, скъсани, разкъсани, отнесени от вятъра, докато са били опънати на рангоута или на техните стойки, освен ако загубите или повредите са вследствие повреда на рангоута/стойките, причинена от засядане, сблъскване или контакт с всякакви външни предмети, включително с лед, освен с вода; на ветрила, на рангоут, на неподвижен и подвижен таке-лаж, докато плавателният съд е на ход, освен когато загубата/повредата е причинена от засядане, потъване, затопяване, запалване, пожар, сблъскване или контакт с всякакви външни предмети, включително с лед, освен с вода.

1.37.събитие с плавателния съд при обучение,съствзание,регати,проверка на максималната скорост и други, освен ако Застрахователят е дал писмено съгласие и Застрахования/Застрахова-ващия е платил допълнителна застрахователна премия.

1.38.загуба на лични вещи и / или рибарски съоразения.

1.39.падане на извънбордов двигател.

1.40.управление на плавателния съд след употреба на алкохол и / или други упойващи средства.

1.41.кражба с взлом на целият плавателен съд или на част от него или неговото оборудване и стъкмяване,освен ако Застрахования/Застрахования не е получил предварително разрешение от Застрахователя срещу заплащане на допълнителна премия.

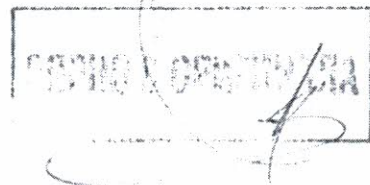
РАЗДЕЛ IV.СБЛЪСКВАНЕ С ПЛАВАЩИ,ЗАКОТВЕНИ ИЛИ НЕПОДВИЖНИ ОБЕКТИ

1.ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще заплаща само материални щети, ВИНОВНО причинени на други плавателни съдове вследствие на сблъскване или удар, както и щети на други подвижни или закотвени плавателни съдове.Застрахователят няма задължения да открива гаранции, контрагаранции и писма, във връзка сблъскването на застрахования плавателен съд.Сблъскването с неподвижни обекти се покрива след поискване от страна на Застрахования / Застрахования срещу заплащане на допълнителна премия и съгласие на Застрахователя

РАЗДЕЛ V.НАЧАЛО И КРАЙ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1.Застрахователният договор е писмен и се сключва на основание писмено предложение от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

2.Застраховката се сключва за срок от 1 /една/ година. По искане на Застрахования и след съгласие на Застрахователят застраховката може да се сключи и за период по — малък от една година.



3. Застраховката е в сила само когато плавателният съд притежава изискуемите се от закона корабни свидетелства и документи.

4. За сключване на застраховката, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е задължен да представи /предостави/ на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всякаква информация, документация и данни, които могат да бъдат поискани във връзка със застрахователното правоотношение и/или оценка на риска. В случай на констатиране от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на съзнателно неточно обявяване и/или премълчаване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ на обстоятелства, при които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора за застраховка, се прилагат разпоредбите на Кодекса на търговското корабоплаване. Ако в застрахователната полица са вписани и други условия, то те само ще подпомагат настоящите Общи условия, без да им противоречат.

РАЗДЕЛ VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1. Застрахователният договор е писмен и се сключва въз основа на писмено предложение, отправено от Застрахования/Застраховачия до Застрахователя. Ако при издаване на застрахователната полица вредата от покрития риск е вече настъпила, Застрахователят се освобождава от отговорност, като има право да задържи пълния размер на застрахователната премия, освен ако е знаел или е бил длъжен да знае за тези обстоятелства при издаването на застрахователната полица.

РАЗДЕЛ VII. ЗАСТРАХОВАНА СУМА

1. По застраховка „КАСКО.. на плавателния съд застрахованата сума е равна на неговата действителна стойност към деня на сключване на застрахователния договор. Ако застрахователната сума е обявена и декларирана от Застрахования, в случай на застрахователно събитие, Застрахователят има право да извърши оценка за действителната стойност на плавателния съд.

2. Когато застрахованата сума е по-ниска от действителната стойност, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съразмерна на отношението на застрахованата към действителната стойност

3. Ако застрахованата сума е по-висока от действителната стойност, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е до размера на застрахованата сума. Надзастраховането е недействително и за него не носи отговорност ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ.

4. По застраховката „ОТГОВОРНОСТ СБЛЪСКВАНЕ.., лимитът за обезщетение е равен на застрахованата сума по „КАСКО.. на застрахования плавателен съд. При настъпване на Обща авария и Частна авария, следствие на едно застрахователно събитие, общата отговорност на Застрахователят няма да превишава застрахователната сума, съгласно действащата застрахователна полица

ВЕРНО С ОРИГИНАЛА

РАЗДЕЛ VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да заплати застрахователната премия веднага след сключване на застрахователния договор и издаване на застрахователната полица. Ако в застрахователния договор е предвидено заплащане на части, до заплащане на всяка част от договорената застрахователна премия, застраховката няма сила.
3. Ако застрахованият не плати, предварително в договорения срок застрахователната премия или част от нея /при разсрочено плащане на премията/, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не носи отговорност за настъпили щети. Застрахователната полица губи сила, ако застрахователната премия не е платена предварително, или в договорения срок. Ако дължимата премия бъде платена в рамките до седем дена след деня на падежа, полицата продължава своето действие при положение че за времето на закъснение не е настъпило застрахователно събитие покрито по полицата.
4. През времетраенето на бездействието на плавателния съд в пристанище или док по причина, която го е извадила от експлоатация за всеки период от 30 /тридесет/ дни, считано от нула часа на следващия ден, когато плавателният съд е излязъл от експлоатация, застрахователната премия поради намаления риск се изчислява проратно от годишната нетна премия за периода на бездействието и се връщат:
 - а) 20% нетно при непроизводителен престой;
 - б) 15% нетно при ремонт.

Застрахованият е длъжен предварително да уведомява за началото на бездействието, а в последствие - и за края. За неспазване на това задължение, Застрахованият губи право на намалена премия. Когато бездействието е в резултат на настъпило застрахователно събитие, по което е платено или ще се изплаща застрахователно обезщетение, намалена премия не се връща. Застрахователят връща сумите за намалена премия след изтичане на застрахователната полица ако по време на бездействието не е настъпило застрахователно събитие.

РАЗДЕЛ IX. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. Кандидатът преди сключване на застраховката трябва да заяви на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ следното:
 - 1.1. Видът и типът на плавателния съд
 - 1.2. Името, регистрационният номер и годината на строеж на плавателния съд
 - 1.3. БТ, НТ и дегауейт на плавателния съд
 - 1.4. Район на плаване
 - 1.5. Наличието на регистров клас и последно освидетелстване
 - 1.6. Рисковете, които желае да бъдат покрити
 - 1.7. Времетраенето на застраховката
 - 1.8. Размерът на застрахованата сума



1.9. Всички други обстоятелства, които са му известни и имат съществено значение за оценка на риска, за вземането на решение за сключване на застраховката

2. През времетраене на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен:

2.1. да пази и се грижи като добър стопанин за плавателния съд и да не предприема сам или чрез друг без знанието и съгласието на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ никакви изменения, които биха увеличили риска.

2.2. да осигури екипаж на плавателния съд за безопасното му съхранение по време на плаване стоянка според изискванията на съответните власти;

2.3. да осигури на борда на плавателния съд задължителното стъкмяване, оборудване и запаси.

2.4. своевременно да уведомява ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за предстоящи ремонти, за които ще има претенции за обезщетение;

2.5. да съгласува със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ предварително цените на ремонти, произлезли от застрахователно събитие;

2.6. когато води преговори за спасителни и други услуги да уведомява Застрахователя.

2.7. да уведомява своевременно ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всички изменения, които настъпват в състоянието или положението на плавателния съд, или условията, при които е сключена застраховката, като увеличение на опасностите, изменение в предназначението на плавателния съд и други;

2.8. да осигури достъп на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ до плавателния съд по всяко време и място, когато това бъде поискано от него.

3. Ако Застрахованият не изпълни задълженията си, посочени в чл.2, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може:

3.1. при неизпълнение на задълженията по букви „2.1“ и „2.7“, да прекрати застраховката или да увеличи застрахователната премия. Ако е настъпило застрахователно събитие, да откаже изцяло или частично плащането на застрахователно обезщетение

3.2. при неизпълнение на задълженията, посочени в букви „2.2“ и „2.3“ застраховката не е в сила

3.3. да откаже частично или изцяло плащането на обезщетение при умишлено неизпълнение или при неизпълнение поради груба небрежност на задълженията си, посочени в буквите „2.4“, „2.5“, „2.6“.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ при гореизброените случаи си запазва правото върху цялата застрахователна премия, дори и при прекратяване на застрахователния договор.

4. При смяна на собственика, ако не е уговорено друго, застраховката се прекратява в момента на прехвърлянето на собствеността на плавателния съд и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правото върху цялата премия. Ако обаче, Застрахованият плавателен съд бъде прехвърлен по време, когато е в морето /на плаване/, застраховката остава в сила до момента на пристигането на плавателния съд в първото пристанище като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правото върху цялата застрахователна премия.

5. При промяна на класификационната организация, или при /снемане на класа застраховката се прекратява автоматично, независимо от това, дали тази

ВЪРХУ С ОРИГИНАЛА

промяна или прекратяване, е настъпило в резултат на загуба или повреда, покрити от тези Общи условия. Ако обаче, Застрахованият плавателния съд е в открито море, автоматичното прекратяване на застраховката ще се отложи до пристигането му в следващото пристанище. Ако Застрахованият до момента на продажбата на застрахования плавателен не предяви иск към Застрахователя, обоснован по основание и по размер, то Застрахователят не дължи на Застрахования застрахователно обещание.

РАЗДЕЛ X. ЛИКВИДАЦИЯ НА ЩЕТИТЕ

1. При настъпило застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ, както и капитанът на плавателния съд, са длъжни да вземат всички разумни и целесъобразни мерки за запазване или спасяване на плавателния съд, за ограничаване на щетите, както и за обезпечаване правата на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ срещу трети лица.

ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 48 /четиридесет и осем/ часа от настъпване на събитието, тъй като Застрахователят също има право да взема мерки и/или да дава съвети и указания, без това да означава, че признава покритието на щетата. ЗАСТРАХОВАНИЯТ, капитанът и екипажът са длъжни да оказват пълно съдействие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и да се съобразяват с дадените от него съвети и указания.

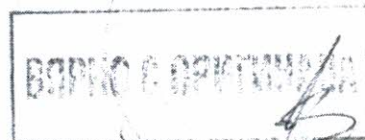
2. Когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ със своите и/или на капитана и екипажа умишлени действия, груба небрежност, несвоевременно уведомление, не представяне или необезпечаване на необходимите доказателства, увеличи размера на щетите, или стане причина да се загуби дело по иск на трети лица или срещу трети лица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение.

3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма право на обезщетение за труда, положен от капитана и екипажа във връзка със спасяването на плавателния съд, както и мерките за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на щетите, ако няма друга уговорка.

4. Установяването на щетите става от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в присъствието на ЗАСТРАХОВАНИЯ и от вещо лице оценител или от две вещо лица, избрани от всяка една от страните. В случай на различие между двете оценки, ЗАСТРАХОВАНИЯТ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определят трето вещо лице, чието заключение е окончателно. Ако една от страните не назначи свое вещо лице в срок от 48 /четиридесет и осем/ часа от получаване на поканата, тогава се приема оценката на вещото лице на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Всяка страна заплаща разноските за избраното и назначено от нея вещо лице и 1/2 от разноските за третото вещо лице.

5. Вещите лица установяват щетите /повредите/, причинната им връзка със застрахователното събитие, необходимите разноски за възстановяването на плавателния съд в състоянието, в което се е намирал при настъпването на застрахователното събитие.

6. При предявяване претенции от трети лица, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи отговорност, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен незабавно да уведоми



ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за отправените към него протести, искове и други, и да му даде подробни писмени обяснения.

7. При претенции от страна на трети лица, размерът на обезщетението се определя по спогодба между двете страни или въз основа на съдебно решение. За установяване на отговорностите, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да действа от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ и последният е длъжен да му оказва пълно съдействие. В случай на процес ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен по искане на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да му отстъпи воденето на делото. Спогодбите между ЗАСТРАХОВАНИЯ и третата увредена страна нямат сила за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако са постигнати без неговото знание и съгласие.

8. След настъпването на застрахователния риск ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може, след като заплати застрахованата сума за плавателния съд, да се освободи от други задължения по застрахователния договор за този риск. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да упражни правото си по предходната алинея, ако извести за това ЗАСТРАХОВАНИЯ до изтичане на 7 /седем/ дни от деня, в който е получил последното съобщение за настъпване на риска и последиците от това.

Заплащането на цялата застрахована сума не освобождава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ от задължението да възстанови на ЗАСТРАХОВАНИЯ разходите, направени от него преди да е получил съобщение по предходната алинея за установяване на щетите, за предприетите разумни и целесъобразни мерки за спасяването, предотвратяването, ограничаването на щетите, както и за обезпечаване на вземанията на обезщетения от трети лица, причинили тези щети.

Когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ограничи отговорността си до размера на застрахованата сума и я изплати, той не придобива права върху застрахования плавателен съд.

9. ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да предяви;

9.1. претенция за пълна застрахована сума с изявление за изоставяне, в случаите на:

9.1.1. безследно изчезване на плавателния съд - в срок от 30 /тридесет/ дни след изтичането на сроковете, предвидени от Кодекса на търговското мореплаване чл. 42.

9.1.2. пълна реална или конструктивна загуба на плавателния съд в срок от 30 /тридесет/ дни от застрахователното събитие.

9.2. претенция за обезщетение, в случаите на:

9.2.1. частични повреди

9.2.2. отговорност „СБЛЪСКВАНЕ.. към трети лица

9.2.3. спасяване

10. Размерът на застрахованата сума по претенциите с изявление за изоставяне се определя от действителната стойност на плавателния съд към деня на издаване на застрахователната полица. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приеме „ИЗОСТАВЯНЕ.. на плавателния съд, той заплаща дължимото застрахователно обезщетение като ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен при поискване от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да му прехвърли собствеността върху изоставения плавателен съд.

11. Размерът на обезщетенията се определя:



11.1.при частични повреди — от стойността на новите части и ремонта на възстановените части.

11.2.при отговорност „СБЛЪСКВАНЕ..- от стойността на ремонта на двата плавателни съда, в зависимост от вината на всеки един, определена от компетентните органи.

11.3.при „СПАСЯВАНЕ.. - възнаграждението, което да плати ЗАСТРАХОВАНИЯТ на СПАСИТЕЛЯ, одобрено от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или присъдено от арбитраж или съд.

12.Исканията се придружават с необходимите доказателства:

12.1.морски протест

12.2.констатилен протокол

12.3.експертизи

12.4.актове на класификационната организация на плавателния съд, на администрацията на флага и на други компетентни органи

12.5.решения

12.6.и други документи, отнасящи се до щетата

13.Морски протест се подава само в случаите:

13.1.за български териториални води

13.1.1.при засяждане със спасяване

13.1.2.при спасяване

13.1.3.при наводняване вследствие на засяждане или сблъскване

13.1.4.при потъване

13.1.5.при пожар

13.2.при загранично плаване при всички случаи без изключение

14.Ако искането на ЗАСТРАХОВАНИЯ е основателно, обосновано е по основание и по размер и одобрено от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той заплаща полагащото се обезщетение в 14 /четиринадесет/ дневен срок,след като Застрахованият е заплатил всички дължими застрахователни премии.

15.ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да възстанови на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички суми, които след получаване на обезщетението, е получил от трети лица по повод на щетата под формата на обезщетение.

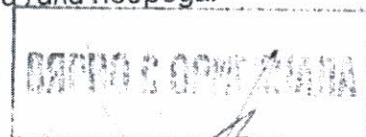
16.Ако щетата е причинена от трети лица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ встъпва в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ срещу тях до размера на платеното обезщетение.

17.Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ от правата срещу трети лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ нахърни тези права, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже да заплати обезщетението, а ако то е било изплатено, да поиска неговото възстановяване.

РАЗДЕЛ XI.ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЩЕНИЕ

1.Обещението е равно на действителния размер на загубата и / или повредата към датата на застрахователното събитие, но не повече от застрахователната сума.

2.От обещението се приспадат всички суми, които Застрахования / Застрахователят е получил от други лица за същата загуба и /или повреда.



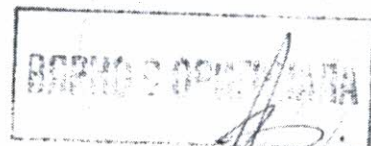
3. Застрахованият / Застрахователят представя пред Застрахователя иск, който е обоснован по основание и по размер.
4. Ако искането на Застрахования / Застрахователя е основателно, Застрахователят изплаща застрахователно обещание в 15 дневен срок от получаването на всички необходими доказателства и документи. За застрахователни обещания лихви не се дължат.
5. Застрахованият / Застрахователят е длъжен да възстанови на Застрахователя всички суми, които след получаване на обещанието е получил от трети лица по повод на загубата и / или повредата.

РАЗДЕЛ XII. ПОДСЪДИМОСТ И ПРИЛОЖНО ПРАВО

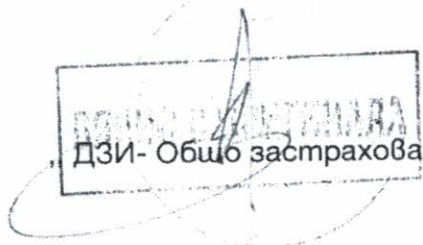
1. Всички спорове между страните, възникнали във връзка със застрахователните договори, сключени по настоящите Общи условия за „каска“ застраховка на плавателни съдове, се решават по пътя на преговори, а при недостижение на съгласие — в съответствие с действащото в Република България законодателство.
2. Приложимо към договора за застраховка право е българското право.
3. Всички искове и права произтичащи от договора за застраховка, сключен съгласно тези Общи Условия, се погасяват с изтичането на две годишна давност, считано от деня, в който е възникнало застрахователното събитие.

РАЗДЕЛ XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

1. Всички взаимоотношения между страните във връзка с изпълнение на клаузите на настоящите Общи условия ще се осъществяват в писмена форма.
2. С подписване на застрахователната полица, Застрахованият / Застрахователят потвърждава, че е получил, запознал се е и е приел Общите условия за „каска“ застраховка на плавателни съдове на „ДЗИ — Общо застраховане“ ЕАД без забележка.
3. Заглавията в настоящите общи условия са само указателни и в никакъв случай не могат да влияят върху тълкуването на отделните членове.
4. Настоящите Общи условия са неразделна част от застрахователния договор, който освен тях включва:
- 4.1. застрахователна полица.
- 4.2. Предложение — въпросник за застраховане.
5. Настоящите Общи условия могат да бъдат изменяни и допълвани с решение на Управителния съвет на Застрахователя. Промените и допълненията имат сила за Застрахования / Застрахователя, в случай, че той ги получи и заяви писмено, че ги е приел.



Настоящите Общите условия за „каско“ застраховка на плавателни съдове са приети на заседание на Управителния Съвет на „ ДЗИ — Общо застраховане“ ЕАД, съгласно Протокол No 6 от 09.02.2010 година.


ДЗИ- Общо застраховане“ ЕАД

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

20/7/87

ИНСТИТУТСКИ УСЛОВИЯ „КАСКО“ ПРИСТАНИЩНИ РИСКОВЕ

1. НАВИГАЦИЯ.

Корабът, в установените от застраховката граници, се отправя към или от всеки плаващ или сух док, пристанище, стапел, хелинг (висящо столче) или понтон.

2. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА.

Тази Клауза 2 ще бъде доминираща, независимо от всички писмени договорки, отпечатани в тази Застраховка и несъвместими с нея. Ако Застрахователите не се договорят писмено за обратното, тази Застраховка се прекратява автоматично при

2.1. промяна на Класификационната Организация или промяна, прекратяване, непродължаване, изтичане или снемане на класа. Независимо от това, дали тази промяна, прекратяване, непродължаване или снемане на класа е настъпила в резултат на загуба или повреда, покрити по клауза 4 на тази Застраховка или които биха били покрити по застраховка на Кораба, отнасяща се до текущата Институтска Клауза Война и Стачки - Каско, такова автоматично прекъсване не може да бъде извършено.

2.2. промяна, доброволна или друга, в правото на собственост или флага, предаване Кораба на друг оператор или чартър на безрбоут основа, или реквизиция за име или употреба на Кораба. В случай на реквизиране за име или употреба без предварително оформяне на писмен договор от Застрахования, такова автоматично прекратяване ще настъпи 15 дни

ВЯРНО С ОРИГИНАЛ

след такова реквизиране, независимо дали Корабът е в открито море или в пристанище.

3.ПРЕХВЪРЛЯНЕ.

Прехвърляне на застрахователния интерес и суми, които могат да станат платими по него, няма да бъде окончателно или признато от Застрахователите освен ако датирано джиросване, подписано от седанта бъде извършено върху Полицата и така джиросаната Полица бъде представена преди плащане на иск или връщане на премия.

4.РИСКОВЕ.

4.1.Тази Застраховка покрива загуба или щета на застрахования обект, причинени от:

4.1.1. рискове на моретата, реките, езерата или други плавателни води.

4.1.2. пожар, експлозия.

4.1.3. кражба с взлом от лица, външни за кораба.

4.1.4. изхвърляне зад борд.

4.1.5. пиратски действия.

4.1.6. повреда или злополука на ядрени инсталации или реактори.

4.1.7. контакт с летателен апарат или подобни обекти, сухоземен превоз, доково или пристанищно оборудване или инсталация.

4.2. Тази Застраховка покрива загуба или щета на застрахования обект, причинена от:

4.2.1.злополуки при товарене, разтоварване или разместване на горивото или припасите

4.2.2.избухване на котли, счупване на валовете или скрити дефекти в машинното оборудване или корпуса.

4.2.3.небрежност на Капитана, Офицерите, Екипажа или Пилотите.

4.2.4.небрежност на ремонтния завод или чартърите, като се уговаря, че те не са застраховани по тази застраховка.

4.2.5.недобросъвестност на Капитана, Офицерите или Екипажа, при условие, че такава загуба или щета не е в резултат на липса на положено дължимо старание от страна на Застрахования, Собствениците или Операторите.

4.3.Капитанът, Офицерите, Екипажът или Пилотите няма да се считат за собственици по тази Клауза 4, дори ако притежават акции от Кораба.

5.ИЗКЛЮЧЕНИЕ ПРИ ЗЕМЕТРЕСЕНИЕ И ВУЛКАНИЧНО ИЗРИГВАНЕ.

ВЯРНО С ОБРАТНАТА

56

Тази застраховка не покрива загуба, щета, отговорност или разход, причинени от земетресение или вулканично изригване. Това изключение се прилага към всички искове, включително искове по Клаузи 7, 9, 11 и 13.

6.РИСКОВЕ ОТ ЗАМЪРСЯВАНЕ.

Тази Застраховка покрива загуба или щета на Кораба, причинени от правителствени власти, действащи съобразно дадените им права с оглед недопускане или намаляване риск или заплахата от замърсяване, възникнали в следствие на щета на Кораба, за която Застрахователите са отговорни по тази Застраховка, като се уговаря, че такова действие на правителствените власти не е възникнало в следствие на недостатъчно старание на Застрахования, Собствениците или Операторите на Кораба за избягване или намаляване риск или заплахата от замърсяване. Капитанът, Офицерите, Екипажът или Пилотите не се считат за собственици по тази Клауза 6, дори ако имат акции от Кораба.

7.ОТГОВОРНОСТ СБЛЪСКВАНЕ.

7.1.Застрахователите се съгласяват да обезщетят Застрахования за всяка сума или суми, платени от Застрахования на лице или лица поради това, че Застрахованият е станал виновно отговорен за:

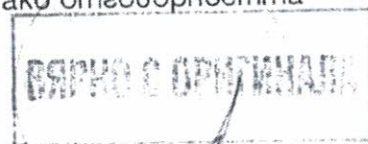
7.1.1.загуба или щета на друг кораб или имущество, намиращо се на друг кораб

7.1.2.забавяне или загуба на употреба на всеки такъв друг кораб или имущество, намиращо се на него

7.1.3.обща авария, спасяване или спасяване по договор на всеки такъв друг кораб или имущество на него, където такова плащане от страна на Застрахования е последица от сблъскване между тук Застрахования и друг кораб

7.2.обезщетението, предвидено в Клауза 7 ще бъде в допълнение към обезщетението, предвидено в другите термини и условия на тази Застраховка и ще е в съответствие със следните уговорки:

7.2.1.когато застрахования Кораб се е сблъскал с друг кораб и има вина на двата съда, тогава, обезщетението по Клауза 7 (освен ако отговорността



на единия или на двата кораба не е ограничена по закон) ще се изчислява на принципа на взаимните отговорности, като се приеме, че съответните собственици са били принудени да платят един на друг такава част от щетите на другия, каквато би му се полагала след установяване баланса на сумите, платими от или на Застрахования в следствие на сблъскването.

7.2.2.в никакъв случай отговорността на Застрахователите по Клаузи 7.1 и 7.2 няма да надвишава тяхната пропорционална част от застрахованата сума на застрахования Кораб за всяко едно сблъскване.

7.3.застрахователите ще платят също така съдебните разходи, понесени от Застрахования или разходите, които може да бъде принуден да плати при оспорване отговорността си, или разходите за завеждане на дело за ограничаване на отговорността си, понесени с предварителното писмено съгласие на Застрахователите

ИЗКЛЮЧЕНИЯ

7.4.Уговаря се, че тази Клауза 7 в никакъв случай няма да покрива суми, които Застрахованият ще плати за или по отношение на:

7.4.1.преместване или унищожаване на препятствия, останки, товари или каквото и да е.

7.4.2.каквото и да е недвижимо или лично имущество или каквото и да е друго, освен друг кораб или неговия товар.

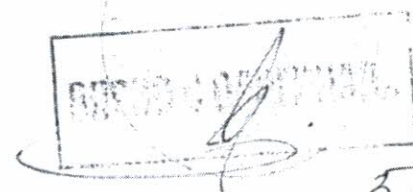
7.4.3.товарът или каквото и да е друго имущество или задълженията на застрахования Кораб.

7.4.4.причинени наранявания, заболявания или смърт.

7.4.5 замърсяване на каквото и да е недвижимо и лично имущество или каквото и да е друго (освен друг кораб, с който Застрахования се е сблъскал или имущество намиращо се на такъв кораб).

8.КОРАБИ НА ЕДИН КОРАБОСОБСТВЕНИК.

Ако застрахованият Кораб се сблъска или получи помощ от друг кораб, притежаван напълно или частично от един корабособственик или оператор, Застрахованият ще има същите права по тази Застрховка, каквито би имал ако другият кораб е на собственици, нямащи интереси в тук застрахования Кораб, но в такива случаи, отговорността за



сблъскването или сумата, платима за извършена услуга ще се решават от арбитраж между Застрахователите и Застрахования.

9.ПРОТЕКЦИЯ И ОБЕЗЩЕТЕНИЕ.

9.1.Застрахователите се съгласяват да обезщетят Застрахования за всяка сума или суми, платени от Застрахования на всяко друго лице или лица поради това, че Застрахованият е юридически отговорен, като собственик на Кораба, за всеки иск, обезщетение и/или разходи, когато такава отговорност е в резултат на някой от следващите случаи и е възникнала в следствие на злополука или застрахователно събитие по време на застрахователния период:

9.1.1.загуба или щета на всеки статичен или подвижен предмет или имуществото или други вещи или интерес, различни от Кораба, възникнали в следствие на всякаква причина доколкото, доколкото такава загуба или щета не е покрита по Клауза 7.

9.1.2.всяко опитно или действително повдигане, преместване или разрушаване на всеки статичен или подвижен предмет или собственост или друго тяло, включително останките на Кораба, или всякаква небрежност или неуспех да се вдигне, премести или разруши същият.

9.1.3.отговорност, поета от Застрахования по силата на договор за обичайно теглене с цел влизане или излизане от пристанище или маневри в пристанището по време на нормален търговски курс.

9.1.4.смърт, телесно нараняване, болест или животоспасяващи разходи

9.1.5.отговорност по Клауза 1(а) на текущата Лойдс Стандартна Бланка за Спасителен Договор по отношение на неуспешно, частично успешно или недовършено обслужване ако и до размера на спасителните разходи плюс увеличението надвишава всяка сума иначе (в противен случай) покриваема по Договор.

9.2.застрахователите се съгласяват да обезщетят Застрахования за всяко от следващите условия, възникнали в следствие на злополука или застрахователно събитие по време на застрахователния период:

9.2.1.допълнителните разходи за гориво, застраховка, заплати, запаси, провизии и пристанищни такси, разумно възлезли единствено с цел да се свалят на брега болни или наранени лица или пътници без билет, бежанци или хора, спасени в морето



9.2.2.допълнителни разходи при епидемия от инфекциозно заболяване на кораба или брега

9.2.3.наложени глоби на Кораба, Застрахования или Капитана, Офицер, Член на екипажа или Корабен агент, който е върнат от Застрахования, за всяко действие или небрежност или нарушение на закон или наредба, отнасящи се до действието на Кораба, при условие, че Застрахователите няма да бъдат отговорни да обезщетят Застрахования за всякакви глоби, които са в резултат на действие, небрежност, провал или неизпълнение на Застрахования, техните агенти или служители, различни от Капитан, Офицер или Член на екипажа

9.2.4.разходите по преместване на останките на Кораба от всяко място, притежавано, наето или заето от Застрахования

9.2.5.съдебни разходи, направени от Застрахования, или които Застрахования може да бъде принуден да плати, при анулиране, намаляване или оспорване на отговорността с предварителното писмено съгласие на Застрахователите

ИЗКЛЮЧЕНИЯ

9.3.Въпреки условията на Клаузи 9.1 и 9.2, тази Клауза 9 не покрива отговорност, цена или разход, възникнали по отношение на:

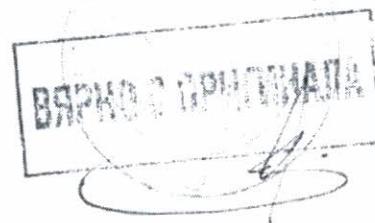
9.3.1.всяко пряко или косвено плащане от Застрахования по закона за обезщетение на работниците или отговорност на работодателя или всяко друго статутно или обичайно право, общо морско право или друга отговорност по отношение на злополуки или болест на работниците или всички други лица, наети заради някаква своя способност от Застрахования или други лица в, на, за или във връзка с Кораба, неговия улов, материали или ремонт

9.3.2.отговорност, поета от Застрахования по силата на договор при смърт, болест или нараняване на всички наети лица, по договор за служба или чиракуване на другата страна на този договор

9.3.3.наказателни или назидателни разходи

9.3.4.товар или друга собственост, превозвана или която е била превозвана на борда на Кораба, но тази Клауза 9.3.4. няма да изключва никакъв риск по отношение на допълнителен разход по транспортиране на товар от корабни останки.

9.3.5.собственост, притежание на строителни или ремонтни заводи или, за която са отговорни и е на борда на Кораба



9.3.6.отговорност по договор или обезщетение по отношение на контейнери, оборудване, гориво или друга собственост на борда на Кораба, която е притежание на или е наета от Застрахования

9.3.7.пари в наличност, ценни книжа, благородни метали или скъпоценни камъни, ценности или редки или антични предмети, принадлежности на лица на борда на Кораба, или незначителни лични вещи на Капитана, Офицерите или Член на екипажа

9.3.8.гориво, застраховка, заплати, припаси, провизии или пристанищни разходи, възникнали в следствие на забавяне на изпращане на заместник на Капитана, Офицерите или Член на екипажа

9.3.9.такси или глоби в следствие на свръхтовар или незаконен улов.

9.3.10.замърсяване или заразяване на лично недвижимо имущество каквото и да е (тази Клауза 9.3.10 не изключва никаква сума, покриваема по Клауза 9.1.5).

9.3.11.обща авария, задължения на Застрахования, спасителни разходи, спасяване, и/или отговорност при сблъскване до размер, който не е покриваем по Клаузи 7, 11 и 13 поради договорената сума и/или застрахованата сума по отношение на Кораб, който е неизползваем.

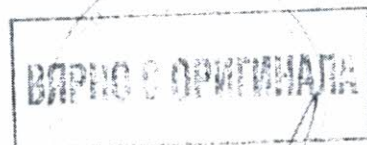
9.4.уговореното, по тази Клауза 9, обезщетение е в допълнение на обезщетението, уговорено от другите термини и условия на тази Застраховка.

9.5.ако отговорността на Застрахования или Застрахователите може да бъде ограничена, обезщетението по тази Клауза 9 по отношение на такава отговорност няма да надвишава застрахователната пропорционална част от сумата на такова ограничение.

9.6.отговорността на Застрахователите по тази Клауза 9 по отношение на всяка отделна злополука или застрахователно събитие или поредица от злополуки, причинени от същото събитие, няма да надвишава тяхната пропорционална част от застрахованата стойност на Кораба.

9.7. ПРИ УСЛОВИЕ, ЧЕ

9.7.1.застрахователите трябва да бъдат навременно известени за всеки нещастен случай, застрахователно събитие или иск срещу Застрахования, което ще порожи иск по тази Клауза 9 и за всяко събитие или факт, който може да причини разходи, възлезли във връзка с отговорността на



Застрахования или разходи, за които той може да бъде застрахован по тази Клауза 9

9.7.2.застрахованият няма да приема отговорност или назначава иск, за който, той може да бъде застрахован по тази Клауза 9 без предварителното писмено съгласие на Застрахователите

10.УВЕДОМЯВАНЕ И ОФЕРИРАНЕ.

10.1.В случай на злополука, загубата или щетата могат да доведат до иск по тази Застраховка, Застрахователите се уведомяват преди да бъде назначен сървей, а ако Корабът е в чужди води, ще бъде уведомен също и най-близкият Ллойдс агент, така че ако Застрахователите решат, да бъде назначен сървейор по тяхно усмотрение

10.2.Застрахователите ще бъдат в правото си да определят пристанището, където Корабът ще бъде вдигнат на док или за ремонт (действителните допълнителни разходи, понесени във връзка с изискванията на Застрахователите, ще бъдат възстановени на Застрахования) и ще имат право на вето върху мястото на ремонт или ремонтното предприятие

10.3.Застрахователите могат също така да приемат оферти за ремонт на Кораба или да изискват допълнително такива оферти. Когато е изискана и приета такава оферта, с одобрението на Застрахователите, ще се прави 30% връщане на премия върху гидишната справка за загубеното време между подаването на офертата, изискана от Застрахователите и искането ѝ до размера на чисто загубеното време, като се уговаря, че офертата е приета без закъснение след получаване на одобрението на Застрахователите

Ще бъде отпускан кредит срещу гореспоменатите оферти за всякакви покрити суми по отношение на гориво и провизии, заплати и издръжка на Капитана, Офицерите или Екипажа, включително суми, позволени при обща авария, и за суми, възстановими от трети лица по отношение на изгубено време, пропуснати ползи и/или текущи разходи за времето на offerирания ремонт или част от него

Когато част от разходите по ремонта на щетите, освен фиксирания франшиз, не са покрити от Застрахователите, кредитираните суми ще се намалят в подобна пропорция

10.4.При несъобразяване с условията на тази Клауза 10, ще се прави 15% намаление на признатите по иска суми



11. ОБЩА АВАРИЯ И СПАСЯВАНЕ.

11.1. Тази застраховка покрива корабната пропорция на спасеното имущество, спасителни разходи и/или обща авария намалена по отношение на всяко подзастраховане, но в случай на общоаварийно пожертвование на Кораба, Застрахованият може да възстанови цялата загуба без предварително налагане на тяхното право на обезщетение (контрибуция) от други страни.

11.2. Диспашът да бъде уреден съгласно закона и практиката, обичайни за мястото, където приключва риска, като договора за превоз на стоки по море не съдържа никакви специални условия относно предмета, но където договора за превоз на стоки по море договаря диспаша съгласно Йорк-Анверските Правила.

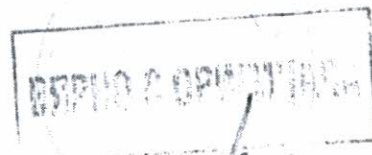
11.3. Клауза 11 не покрива иск, в случай че загубата не е била понесена във връзка с избягване на застрахователен риск.

12. ФРАНШИЗ.

12.1. По тази Застраховка, няма да бъде изплатен иск, произтичащ от застрахован риск, ако сумата от исковете за всяка една авария или застрахователно събитие (вкл. искове по Клаузи 7, 9, 11 и 13) не надвишава сума, в който случай, тази сума ще бъде намалена от иска. Въпреки това, разходите за оглед на дъното след засядане, ако са направени разумно, ще бъдат покрити, дори и да не бъде открита щета. Тази Клауза 12.1 няма да се прилага в случай на иск за пълна конструктивна загуба на Кораба и на искове по Клауза 13, произтичащи от същата авария или застрахователно събитие.

12.2. Изключва се каквато и да е лихва, възстановени от трети лица регресни суми ще бъдат изплащани изцяло на Застрахователите до сумата, с която сбора на иска, ненамален с получени от трети лица суми, надхвърля горния франшиз.

12.3. Лихвите, съдържащи се в регресно възстановени от трети лица обезщетения, ще бъдат разпределяни между Застрахования и Застрахователите, като се вземат в предвид сумите, платени от Застрахователите на Застрахования и датите на тези плащания, без оглед на това, че при прибавяне на лихвите, Застрахователите могат да получат сума, по-голяма от тази, която са платили.



13. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ.

13.1. В случай на загуба или авария, задължение на Застрахования и неговите служители и агенти е, да вземат такива мерки, които да бъдат разумни с цел предотвратяване или намаляване на щетите, покрити по тази Застраховка.

13.2. В съответствие с уговорките по-долу и Клауза 12, Застрахователите ще направят контрибуции към разходите, понесени разумно и правилно от Застрахования и неговите служители или агенти за такива мерки. Обща авария, спасителни разходи (освен предвидените в Клауза 13.5), съдебните разходи, защита при сблъскване и разходи на Застрахования, възлезли в резултат на анулиране, намаляване или оспорване на покритата отговорност по Клауза 9, не се обезщетяват по тази Клауза 13.

13.3. Мерките, предприети от Застрахования или Застрахователите за спасяване, опазване или възстановяване на застрахования съд няма да се считат като отказ или приемане на абандон или по друг начин да повлияят на правата на коя да е от двете страни.

13.4. Когато са направени разходи, съгласно Клауза 13, отговорността по тази Застраховка няма да надхвърля такава пропорционална част от тези разходи, каквато застрахованата тук сума има към обявената стойност на Кораба, или към действителната стойност на Кораба по време на събитието, предизвикало разхода ако действителната стойност надвишава стойността. Когато Застрахователите са приели иск за пълна загуба и застрахованото имущество по тази застраховка е спасено, предходните условия няма да се прилагат освен ако разходите по задълженията (на Застрахования) не надвишават стойността на такова спасено имущество и тогава ще се прилагат само към стойността на разходите, която надвишава тази стойност.

13.5. Когато се приема иск за пълна загуба на Кораба по тази Застраховка и са били направени разумни разходи (за) по спасяване или опит за спасяване на Кораба и друга собственост и няма никакви приходи или разходите надвишават приходите, тогава тази застраховка ще носи своя проратен дял на такава пропорция от разходите, или на разходите, надвишаващи приходите, които разумно са считани като претърпени по отношение на Кораба; но ако Корабът е застрахован за по-малко от действителната стойност по време на събитието, предизвикало разходите, покриваемата стойност по тази Клауза ще бъде намалена пропорционално на подзастраховането.



13.6.Сумата, възстановима по Клауза 13 ще бъде в допълнение на възстановимата загуба по тази Застраховка, но в никакъв случай няма да надвишава застрахованата сума, по тази Застраховка, по отношение на Кораба.

14.НОВО ЗА СТАРО.

Исковете по тази Застраховка са платими без приспадане ново за старо.

15.ОБРАБОТКА НА ПОДВОДНАТА ЧАСТ НА КОРПУСА.

Не се покриват искове за почистване, бластиране и/или друга обработка, или боядисване на корабната подводна част на корпуса освен при:

15.1.бластиране и/или друга брегова подготовка на нови листи и нанасяне първия заводски пласт боя.

15.2 бластиране и/или друга подготовка на повърхностите на:

-повърхностите от обшивката, съседни до подменяна или рихтована обшивка, повредени при заваряване или ремонт

-участъци от обшивката, повредени при рихтоване на място или на брега

15.3.гостащата и нанасянето на първия анти-корозиен пласт боя върху упоменатите в 15.1 и 15.2 участъци ще се приемат като част от целесъобразните разходи, разходите за ремонт на корабната подводна част на корпуса при повреда от застрахователен риск.

16.ЗАПЛАТИ И ИЗДРЪЖКА НА ЕКИПАЖА.

Не се одобрява никакъв иск, освен обща авария, за заплати и издръжки на Капитана, Офицерите и Екипажа, освен понесените единствено за необходимото транспортиране на Кораба, със съгласието на Застрахователя, от едно пристанище до друго за ремонта на щети, покрити от Застрахователя, или за ходови изпитания за такъв ремонт, и в такъв случай само за тези заплати и издръжка, понесени докато Корабът е в движение.

ВЕРНО СЪС СЪСТАВА

65

17. АГЕНТСКИ КОМИСИОНИ.

В никакъв случай няма да бъдат одобрявани иски за суми, служещи като възнаграждение на Застрахования за времето и грижите за получаване и набиране на информация или документи, или комисиони и такси на Менеджъри, Агенти или Компании, назначени от името на Застрахования да изпълняват такива функции.

18. НЕРЕМОНТИРАНИ ЩЕТИ.

18.1 Размерът на обезщетение по отношение на иски за неремонтирани щети ще бъде разумната обезценка на пазарната стойност на Кораба в следствие на такава неремонтирана щета, когато тази Застраховка изтече, но няма да надвишава разумната стойност на ремонта на такава щета.

18.2. В случай на пълна загуба (покрита или не от тази Застраховка), Застрахователите не са отговорни за неремонтира повреда, претърпяна в периода на тази Застраховка или нейно продължение.

18.3. Застрахователите няма да бъдат отговорни за неотстранена щета за по-голяма от застрахованата сума при изтичане на Застраховката.

19. ПЪЛНА КОНСТРУКТИВНА ЗАГУБА.

19.1. При отсъждане на пълна конструктивна загуба на Кораба, за застрахована сума на Кораба ще се счита стойността след ремонта, като нито стойността на повредите, нито остатъчната стойност на Кораба или останките ще бъдат вземани в предвид

19.2. Няма да се признава иск за пълна конструктивна загуба на Кораба, базиран на разходите за възстановяване и/или ремонт на Кораба, освен ако тези разходи надвишават застрахованата сума. Като се прави уточнението, че само разходите за една отделна злополука или поредица от щети, възникнали в следствие на същата злополука, ще бъдат вземани в предвид.

20. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАСТРАХОВКИ.



20.1.Разрешават се следните допълнителни застраховки:

20.1.1.,„Дисбурсменти.., „Мениджърски комисиони.., „Пазарна стойност на кораба... Сума не по-голяма от 25% от застрахованата тук сума.

20.1.2.,„Приход или очакваемо навло... Сума не надвишаваща 25% от застрахованата сума без сумата застрахована по Кл. 20.1.1.

20.1.3.,„Рейсово навло или наем... Сума не надвишаваща общото навло или наем за първия превоз и следващия успешен превоз на товар плюс разходите на застраховката. В случай на рейсов чартър, където плащането е на повременна основа, допустимата сума за застраховка се изчислява върху продължителността на рейса, ограничена от двата товарни прехода както е уговорено тук. Всяка сума, застрахована по 20.1.2. ще бъде взета в предвид като само надвишаващата я сума може да бъде застрахована.

20.1.4.,„Тайм чартърен наем или наем за поредица от рейсове... Сума не надвишаваща 50% от пълния наем за не повече от 18 месеца. Всяка сума застрахована по 20.1.2. ще бъде взета под внимание, като само надвишаващата я сума ще бъде застрахована. Застраховката по тази клауза може да бъде сключена в момента на подписване на чартъра.

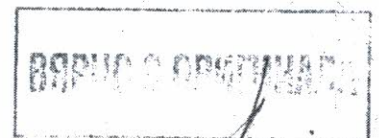
20.1.5.,„Премии...Сума не надвишаваща действителния сбор от всички застрахователни премии за не повече от 12 месеца с изключение на премиите по предходните клаузи, но включително премиите или очакваните допълнителни премии към някой Клуб или премии за военни рискове и др., която се намаляван проратно всеки месец.

20.1.6.,„Връщания на премии... Сума ненадвишаваща действителните връщания на премии допустими по всяка застраховка, които няма да бъдат върнати в случай на пълна загуба на кораба, причинена от застрахователен риск или по друга причина.

20.1.1. „Застраховка без отношение към застрахованата сума... Всеки риск изключен по

20.1.7.Клаузи 5, 22, 23, 24 и 25 по-долу.

20.2.Гарантира се, че никаква друга застраховка на интересите изброени по-горе в 20.1.1. до 20.1.6. за суми надхвърлящи застрахованите и застраховка срещу пълна загуба на Кораба като PPI, FIA, или с подобно действие ще бъде сключвана от Застрахования, Собствениците, Операторите или ипотекиралите кораба през периода на действие на настоящата застраховка. Гарантира се, че неспазването на тази Клауза не позволява на Застрахователите защита срещу иск от ипотекьори на Кораба, които са приели настоящата застраховка без знание за такова нарушение.



21.ВРЪЩАНИЯ ПРИ КАНЦЕЛИРАНЕ.

Да се връща проратно месечно за всеки незапочнал месец ако Застраховката се канцелира по взаимна договореност или Клауза 2, да се гарантира че пълната загуба на Кораба, дали от застрахователни или други рискове, не е възникнала по време на застрахователния период или някакво негово продължение.

СЛЕДВАЩИТЕ КЛАУЗИ ЩЕ БЪДАТ ДОМИНИРАЩИ И ЩЕ ОТМЕНЯТ ВСИЧКО, СЪДЪРЖАЩО СЕ В ТАЗИ ЗАСТРАХОВКА, КОЕТО ИМ ПРОТИВОРЕЧИ.

22.ВОЕННИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ.

Тази Застраховка не покрива загуба, щета, разход или отговорности, причинени от:

22.1.Война, гражданска война, въстание, бунт, граждански вълнения, произтичащи от тях, или всеки враждебен акт от или срещу военна сила

22.2.Плен, арест, задържане (изкл. злонамереност и пиратство) и последствията от тях или от опит в този смисъл

22.3.Изоставени мини, торпеда, бомби и други изоставени оръжия

23.СТАЧНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ.

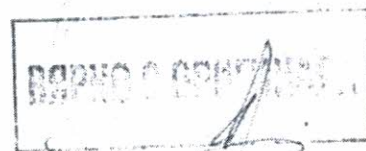
Тази Застраховка не покрива загуба, щета, разход или отговорности, причинени от:

23.1.Стачници, работници в локаут, лица, участващи в работнически вълнения, бунтове или граждански вълнения

23.2.Терористи или лица, действащи с политически мотиви

24.ИЗКЛЮЧЕНИЯ ПРИ ЗЛОНАМЕРЕНИ ДЕЙСТВИЯ.

Тази Застраховка не покрива загуба, щета, разход или отговорности, причинени от:



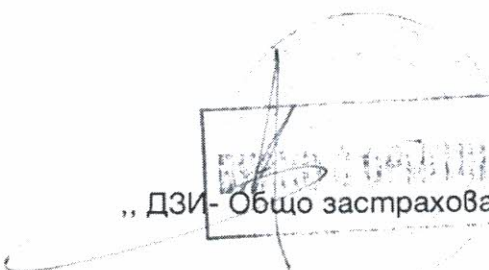
24.1.детонация на експлозив

24.2 .каквото и да е оръжие

и причинени от лице, действащо злонамерено или от политически мотиви

25.ЯДРЕНО ЗАМЪРСЯВАНЕ.

Тази Застраховка не покрива загуба, щета, отговорност или разходи, причинени от оръжия, базиращи се на атомно или ядрено деление и/или синтез или други подобни реакции или радиоактивни сили или вещества.


„ДЗИ-Общо застраховане“ ЕАД

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД

гр. София 1000

ул. „Георги Банковски“ № 3

тел.: (02) 902 70 00

факс: (02) 987 45 33



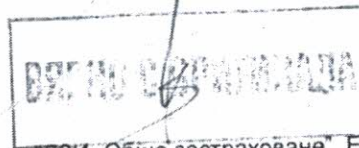
Национален номер 0700 16 166

www.dzi.bg

Институтска клауза за радиоактивно замърсяване, химически, биологични, био-химически и електромагнитни оръжия, изключваща клауза от 10-ти ноември, 2003

Тази Клауза ще е от първостепенно значение и ще лишава от юридическо действие всичко, което се съдържа в този Договор и не е в съответствие с нея

1. В никакъв случай този Договор няма да покрива отговорност за загуби или щети или пък разходи, които са пряко или косвено причинени или за които е способствало или са възникнали поради
 - 1.1 йонизиращи лъчения от или замърсяване с радиоактивност от което и да било ядрено гориво или от който и да било ядрен отпадък или от изгарянето на ядрено гориво
 - 1.2 радиоактивните, токсични, експлозивни или други опасни или замърсяващи свойства на която и да било ядрена инсталация, реактор или друга ядрена централа или неин ядрен компонент
 - 1.3 всяко едно оръжие или изделие, което използва атомен или ядрен разпад и/или сливане или друга такава реакция или радиоактивна сила или материя
 - 1.4 радиоактивните, токсични, експлозивни или други опасни или замърсяващи свойства на която и да било радиоактивна материя. Изключването в тази под-клауза не обхваща радиоактивни изотопи, освен ядрено гориво, ако тези изотопи се изготвят, пренасят, съхраняват или използват за търговски, земеделски, медицински, научни или други подобни мирни цели
 - 1.5 всяко едно химическо, биологично, био-химическо или електромагнитно оръжие.



ДЗИ- Общо застраховане" ЕАД

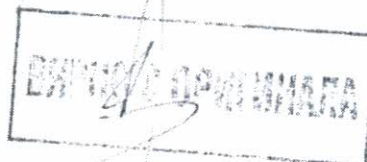
„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

Институтска Кибер атака, изключваща клауза от 10-ти ноември, 2003

- 1.1 Само и единствено по силата на Клауза 1.2 по-долу, в никакъв случай този Договор няма да покрива отговорност за загуби или щети или пък разходи, които са пряко или косвено причинени или за които е способствало или са възникнали поради употребата или оперирането, като средство за причиняване на вреди на който и да било компютър, компютърна система, компютърна софтуерна програма, злонамерен код, компютърен вирус или процес или която и да било друга електронна система.
- 1.2 В случай, че тази Клауза е потвърдена върху полици, които покриват рискове от война, гражданска война, революция, бунт, гражданско неподчинение или въстание, което възниква поради тях, или който и да било вражески акт от или срещу воюваща страна, или тероризъм или което и да било лице, действащо въз основа на политически мотиви, Клауза 1.1 няма да действа по начин, който изключва загубите (които в противен случай биха били покрити), възникващи поради употребата на който и да било компютър, компютърна система или компютърна софтуерна програма или която и да било друга електронна система в пускова система и/или система за управление и/или механизъм за изстрелване на оръжие или ракета.



„ДЗИ- Общо застраховане“ ЕАД

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

Прекратяване на транзитна клауза (тероризъм) 2009

Тази Клауза ще е от първостепенно значение и ще лишава от юридическо действие всичко, което се съдържа в тази застраховка и не е в съответствие с нея.

1 Без оглед на което и да било постановление в противоположен смисъл, което се съдържа в този застрахователен договор или Клаузите, упоменати в него, страните се договарят, че дотолкова, доколкото застрахователният договор покрива загуба или щета на застрахования предмет, която се дължи на терористично действие, което е действие на лице, действащо от името на или във връзка с която и да било организация, изпълняваща дейностите, насочени към свалянето или повлияването, чрез сила или насилие, на което и да било правителство, независимо дали е конституирано, или пък лице, което действа въз основа на политически, идеологически или религиозен мотив, това покритие ще зависи от застрахования предмет, който се намира в обичаен транзитен курс и във всеки един случай **ще бъде прекратено:**

или

1.1 по силата на транзитните клаузи, които се съдържат в застрахователния договор,

или

1.2 след приключване на натоварването от транспортиращото средство или друг превоз в или при окончателния склад или място на съхранение в местоназначението, упоменато в застрахователния договор,

1.3 след приключване на разтоварването от транспортиращото средство или друг превоз в или при окончателния склад или място на съхранение, независимо дали преди или в местоназначението, упоменато в застрахователния договор, което Застрахованият или неговите служители изберат да използват или за съхранение освен в обичаен транзитен курс или за разпределение или разположение, или

1.4 в случай, че Застрахованият или неговите служители изберат да използват което и да било транспортиращото средство или друг превоз, или пък контейнер за съхранение, освен в обичаен транзитен курс,

или

1.5 с оглед на който и да било морски транзит, след изтичане на 60 дни след приключване на разтоварването през борда на застрахования предмет, от международен съд в окончателното пристанище на разтоварване,

1.6 с оглед на въздушните транзити, след изтичане на 30 дни след разтоварване на застрахования предмет от самолета на окончателното място на разтоварване,

В зависимост от това кое настъпи първо.

2 Ако застрахователният договор или Клаузите, упоменати тук, изрично осигуряват покритие за вътрешни или други по-нататъшни транзити, последващи съхранението или прекратяването според постановеното по-горе, покритието ще бъде възобновено и ще продължава да бъде в сила през обичайния транзитен курс, като отново се прекратява в съответствие с клауза 1.

JC2009/056

01/01/2009

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

Клауза за изключване на азбест

По силата на тази клауза страните разбират и се съгласяват, че този Договор няма да важи за и не покрива каквато и да било действителна или предполагаема отговорност за иск или искове във връзка със загуба или загуби, които пряко или косвено възникват поради, произтичат от или са вследствие на азбест, под каквато и да било форма или количество.
Тази Клауза няма да бъде включена в полиците на Презастрахования, които покриват Корпус и Машини на съда, Увеличена Стойност, Загуба на Приходи от Наемане или други застраховки, които са свързани с Корабособственици, с изключение на застраховките за Защита и Обезщетяване.

„ДЗИ- Общо застраховане“ ЕАД

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

Sanction Clause

По тази застраховка Застрахователят не носи отговорност /не предоставя покритие и не дължи обезщетение, както и не дължи възмездяване под каквита да било други форми, когато в резултат той или неговите собственици/акционери биха били изложени на каквита и да е санкции, забрани или ограничения, прилагани съгласно резолюции на ООН, или търговски и икономически санкции, закони или регулации на Европейския съюз, Обединеното кралство, САЩ, или Република България.

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД

„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

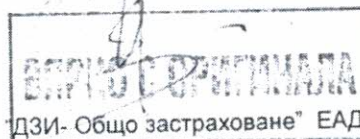
Клауза за разпознаването на електронната дата – С

Тази клауза ще бъде с преимуществена сила, без оглед на което и да било постановление, независимо дали писмено, напечатано или отпечатано в този Договор, което е в противоречие с него.

1. Този Договор не покрива загуби, щети, отговорности или разноси, които възникват поради или са пряко или косвено свързани с:
 - а) действителния или очакван отказ или неизправност на който и да било компютър, електронно устройство, компонент, система, софтуер или вградена програма, независимо дали те принадлежат на или се намират под контрола на пряк Застрахован;
 - i) ясно и недвусмислено да припише дата на точния ден, седмица, година или век,
 - ii) правилно да разпознае последователност или изчисли дата, която е или се очаква да се падне отвъд 31-ви декември 1998,
 - iii) да продължи да действа по начина, по който би го правил, ако текущата дата, истинската дата и друга дата, която е от съществено значение за функцията, която се изпълнява от него, е била преди 1-ви януари 1999;
 - б) употребата на която и да било спорна, двусмислена или непълно определена дата или код във вид на дата в които и да било данни, софтуер или вградено програмиране;
 - в) всички предприети мерки, независимо дали те са превантивни, отстраняващи неизправности или по друг начин с намерението за избягването или свеждането до минимум на които и да било от гореспоменатите.
2. Без оглед на точка 1.а) и 1.б) по-горе, обхватът на този Договор ще бъде разширен по такъв начин, че да включва:
 - а) загуба или щета, която възниква поради физическата загуба на или физическата щета, нанесена на материално имущество;
 - б) отговорност за действителни или предполагаеми телесни наранявания;
 - в) отговорност за физическа загуба на или физическа щета, понесена от материалното имущество, което се притежава от друго лице, както и последващата загуба на употребата на това физически изгубено или физически повредено имущество;

при условие, че упоменатата по-горе загуба, щета или отговорност се намира в рамките на сроковете, условията и изключенията на оригиналните полици или Договори.
3. За целите на 2. по-горе, материалното имущество няма да включва:

- а) които и да било данни или вградено програмиране, независимо от начина, по който те се съхраняват или предават;
- б) всяко едно компютърно или електронно изделие, компонент, система или софтуер, освен в случаите, в които това имущество образува част от застрахован товар или от машините на кораб, които по някакъв начин са свързани, пряко или косвено, с предполагаемата загуба или щета, или от които възникват такива загуби или щети.
4. Тази клауза няма да включва загуба, щета, отговорност или разходи, които възникват поради който и да било Договор, чието единствено предназначение е да покрива загубите, които възникват поради упоменатите по-горе в 1.
5. При изчисляване на нетните загуби по силата на този Договор, Презастрахованият няма да третира който и да било въпрос, упоменат в това потвърждение, като основа за агрегиране или само по себе си като събитие или причина за агрегиране.



„ДЗИ – Общо застраховане“ ЕАД
гр. София 1000
ул. „Георги Бенковски“ № 3
тел.: (02) 902 70 00
факс: (02) 987 45 33



Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

ДО
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция 4 – Застраховка „Плавателни съдове“ и „Гражданска отговорност, свързана с притежаването и използването на плавателни съдове“, „Port Risk; Риск от замърсяване на околната среда; Риск от щети; Риск от потъване“

за участие в обществена поръчка при условията на чл. 187 по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки (ЗОП), с предмет: „Застраховане на имущество на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по пет обособени позиции“

ОТ УЧАСТНИК: „ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ“ ЕАД

Седалище и адрес на управление: гр. София 1000, ул. „Георги Бенковски“ №3

Телефон: 02/9027126, Факс: 02/9874533, e-mail: ivanka.krumova@dzi.bg

ЕИК/Булстат: 121718407

Адрес за кореспонденция: гр. София 1000, ул. „Георги Бенковски“ №3

Представявано от **Владимир Желепов**, в качеството му на **Директор Дирекция „Корпоративно и специализирано застраховане“**, съгласно нотариално заверено пълномощно, рег. № 14130 от 12.08.2015 г. на Нотариус Валентина Благоева, нотариус рег. № 302 на Нотариалната камара, с район на действие РС София.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената от Вас обществена поръчка при условията на чл. 187 по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с горепосочения предмет, представяме нашето ценово предложение за изпълнение на **Обособена позиция 4**, както следва:

„ЗАСТРАХОВКА „КАСКО НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ“ И „4/4 ОТГОВОРНОСТ СЪЛЪСКВАНЕ“

Застрахователна премия и франшиз по „каска“ застраховка за всеки плавателен съд:

- Спасителен влекач „Перун“ – застрахователна премия – 2 800,00 лева; франшиз не се прилага.
- Моторен влекач „Мизар“ – застрахователна премия – 2 900,00 лева; франшиз не се прилага.
- Моторна лодка (номер 20510025). Vailant V620 – застрахователна премия – 230,00 лева; франшиз не се прилага.
- Моторна лодка (номер 20510026) „Vailant V620“ – застрахователна премия – 230,00 лева; франшиз не се прилага.
- Катер Булрис – м/к „Булрис“ – застрахователна премия – 8 800,00 лева; франшиз не се прилага.

Обща застрахователна премия по каско застраховка за всичките пет плавателни съда – **14 960,00 лева**, без ДЗП. (Словом: Четиринадесет хиляди деветстотин и шестдесет лева)

Забележка: Върху морските застраховки не се начислява ДЗП.

„ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СЪВЪРЗАНА С ПРИТЕЖАВАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ“, „PORT RISK“ И РИСК ОТ ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА, РИСК ОТ ЩЕТИ И РИСК ОТ ПОТЪВАНЕ“

- Спасителен влекач „Перун“ – застр. премия – 380,00 лева; франшиз 3 500,00 лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита

- Моторен влекач „Мизар“ – застр. премия – 380,00 лева; франшиз 3 500,00 лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита
- Моторна лодка (номер 20510025) „ Vailant V620“ – застр. премия – 250,00 лева; франшиз 2 500,00 лева лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита.
- Моторна лодка(номер 20510026) „ Vailant V620“ – застр. премия – 250,00 лева; франшиз 2 500,00 лева лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита.
- Катер Булприс – м/к „Булприс“ – застр. премия – 1 400,00 лева; франшиз 6 500,00 лева лева от всяка щета и от всяко застрахователно събитие покрито по полицата и съгласно лимита.

Обща допълнителна застрахователна премия по отговорности : 2 660,00 лева платима на една вноска.

Данък върху застрахователната премия 53,20 лв.

Обща дължима застрахователна премия с включен ДЗП е в размер на 2713,20 лв. (Словом: Две хиляди седемстотин и тринадесет лева и двадесет стотинки)

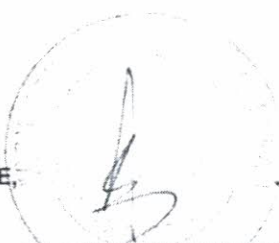
Общата застрахователна премия по „каска“ застраховка и по застраховка „Гражданска отговорност свързана с притежаването и използването на плавателните съдове“, „Port Risk“ и „риск от замърсяване на околната среда, риск от щети и риск от потъване , за всичките пет плавателни съда – 14 960,00 лева + 2713,20 лева = 17 673,20 лева (Словом: Седемнадесет хиляди шестстотин седемдесет и три лева и двадесет стотинки), платима на една вноска.

Съгласни сме валидността на нашето предложение да бъде 60 дни, считано от крайния срок за подаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

Запознати сме, че носим отговорност за допуснати грешки или пропуски в изчисляването на предлаганите от нас цени.

Дата: 06.06.2016 г.
Гр.София

С УВАЖЕНИЕ,


ВЛАДИМИР ДЖЕЛЕПОВ
ДИРЕКТОР
ДИРЕКЦИЯ „КОРПОРАТИВНО
И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ЗАСТРАХОВАНЕ“

СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ

Настоящото Споразумение е сключено между Страните:

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. «Шипченски проход» No 69, идентификационен номер 130316140, представлявано от Ангел Забуртов – Генерален директор, от една страна,

и

„ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ“ ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, ул. „Георги Бенковски“ № 3, вписано в търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 121718407, представлявано от Коста Чолаков – Главен изпълнителен директор и Геерт Де Кегел – Изпълнителен директор, от друга страна.

Предвид взаимното си намерение за добросъвестни двустранни контакти и оперативен взаимодействие между страните в изпълнение на Договор между страните № 79 от 24.06.2016 г., същите се съгласяват, че това може да е свързано с необходимост от обмен на поверителна информация /ПИ/, който те приемат да извършват помежду си в съответствие с дефинициите и условията, изложени по-долу, както следва:

1. Поверителна информация /ПИ/ ще представляват всякакви документи, спецификации, дизайни, планове, схеми, софтуер, данни, примери, прототипи, финансова, маркетингова или друга бизнес и/или техническа информация, без значение дали е написана, изказана устно или в електронен вид, която може да се предоставя от едната Страна (по-долу наричана разкриваща Страна) на другата (по-долу наричана получаваща Страна) във връзка с по-горе упоменатите контакти и преговори, и която е собствена или поверителна информация на разкриващата Страна, обозначена е като поверителна/поверителна или собствена информация, или е предоставена при условия на поверителност от разкриващата Страна.

2. Получаващата Страна се задължава за срока на горепосочения договор между страните и за период от **2 години** от датата на прекратяването му:

а) да опазва ПИ при условия на поверителност и да се отнася към нея поне със същата грижа, с каквата се отнася към собствената си информация с подобен характер;

б) да използва ПИ само за добросъвестната подготовка и преговори за евентуални бъдещи бизнес отношения между Страните /Цел на използване/;

в) да ограничи предоставянето на ПИ, получена от разкриващата Страна, до кръга на своите служители и наети лица, които са ангажирани в контактите и преговорите между Страните, и до степента, в която това е необходимо за реализация на техните

СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ

непосредствени задачи свързани с Целта на използване, както и да доведе до знанието на тези лица изискванията на това Споразумение.

г) да ограничи копирането, възпроизвеждането или препредаването по какъвто и да е друг начин на ПИ сред лицата по горната подточка само до степеня, в която това е необходимо за Целта на използване.

д) да не предоставя никаква част от получената ПИ на трета страна без предварителното писмено съгласие на разкриващата Страна.

3. Разкриваната ПИ ще остане изцяло собствена и поверителна информация на разкриващата Страна. При поискване от разкриващата Страна и по нейните указания, ПИ ще бъде изцяло унищожена или върната на разкриващата Страна, включително всички копия, фотографии, твърди дискове или други носители за съхраняване на информация и всякакви дубликати, направени от получаващата Страна.

4. Ограниченията за използване или разкриване на ПИ по Споразумението няма да се прилагат за информация, която:

а) след сключване на Споразумението е станала обществено известна или достъпна без това да е свързано с нарушение на Споразумението от получаващата Страна; или

б) към момента на разкриването й вече е била известна на получаващата Страна, без това да е свързано с нарушение на настоящото Споразумение или на закона;

в) която е независимо открита от получаващата Страна, или бъде получена законно от друг източник, имащ право да дава такава информация; или

г) която разкриващата Страна се съгласява писмено да освободи от такива ограничения; или

е) която подлежи на разкриване на основание на нормативен акт или друг задължителен акт на компетентен държавен или надлежно оторизиран орган, вкл. на съд или арбитраж със съответната компетентност.

5. Нищо в това Споразумение не задължава която и да е от Страните да води преговори, да предоставя определена информация или да установи обсъжданите бизнес отношения с другата Страна.

6. Публикуването на новини, официални изявления, реклами или обяви от която и да е от Страните, засягащи това Споразумение, трябва да бъдат предварително съгласувани между Страните и одобрени в писмен вид.

7. Изменения и допълнения на това Споразумение ще бъдат валидни само ако са направени писмено и са подписани от всяка от Страните чрез техните законни или упълномощени представители.

8. Това Споразумение се сключва за срок от **2 години** след изтичане на горепосочения договор между страните и влиза в сила от датата, на която е подписано от двете Страни. То може да бъде прекратено и преди изтичането на 2-годишния срок по взаимно писмено съгласие между Страните.

СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ

9. За всички права и задължения по това Споразумение, както и за неуредените в него въпроси, се прилагат разпоредбите на действащото българско право.

10. Всякакви спорове, несъгласия или оплаквания, възникнали по повод на това Споразумение, които не са били разрешени между Страните в дух на разбирателство за период от 30 дни, ще бъдат отнесени към компетентния български съд.

Споразумението се подписва в два екземпляра, по един за всяка от Страните.

ДП ПИ

„ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ“ ЕАД

.....
Дата

.....
Дата

.....
Подпис

.....
Подписи

Ангел Забуртов
Генерален директор

Коста Чолаков
Главен изпълнителен директор

Геерт Де Кегел
Изпълнителен директор