

## АНЕКС № 1

### КЪМ ДОГОВОР № 47/07.11.2014 г.

Днес, 25.07..... 2016 г., в гр. София, между страните, както следва:

**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”**, със седалище и адрес на управление: гр.София - 1574, бул. „Шипченски проход” № 69, ет. 4, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията с ЕИК 130316140, представлявано от Ангел Забуртов - генерален директор, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

**КОНСОРЦИУМ “МОРСКА ЕТАКАДА ШАБЛА”**, ЕИК на ТР към АВ 176779142, със седалище и адрес на управление: гр. София 1612, бул. „Цар Борис III“ № 81, вх. В, ет. 7, представлявано от Георги Иванов Георгиев, в качеството му на Управител и представляващ консорциума, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

се сключи настоящият Анекс към Договор № 47, подписан между същите страни на 07.11.2014 г.

Страните, като взеха предвид, че:

1. Съгласно чл. 1 от Договора изпълнителят се е задължил да извърши на свой риск, със собствени материали, техника и човешки ресурси срещу възнаграждение: *„Инженеринг за възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла – морска естакада с островна площадка”*, при условията и в обема съгласно техническите изисквания на възложителя и представените на тази база оферта и Техническо предложение от изпълнителя – неразделна част от договора, както и при спазване изискванията на действащото законодателство;

2. Съгласно чл. 6, ал. 1 от Договора срокът за изпълнението му е 14 месеца, считано от датата на подписването му, от който срок за извършването на строително – монтажните работи са определени 313 календарни дни след влизане в сила на разрешението за строеж;

3. Изпълнението на строително – монтажните работи е започнало непосредствено след влизане в сила на издаденото Разрешение за строеж № 8/17.03.2015 г.;

4. В процеса на изпълнението срокът на договора е спиран на основанията по чл. 6, ал. 2, отразени в двустранно подписани констативни протоколи, с посочени причините за спирането и времето, за което се спира изпълнението на договора и надлежно приложени доказателства за необходимостта от спиране на срока;

5. Въз основа на констативните протоколи към настоящия момент общият период, за който срокът на договора е спиран е 167 календарни дни, съответно крайният срок за приключване изпълнението изтича на 26.07.2016 г.;

6. В процеса на изпълнение на строително – монтажните работи е установено наличие на кавернозен генезис на района, което налага съобразяване на тези обстоятелства в проекта, съответно промяна в технологията за монтиране на стоманените

тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена;

7. Посочената технология е подробно описана в допълването на проекта ПБЗ и не предвижда промяна в конструктивните елементи, което е оценено надлежно в комплексния доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания за строежа съгласно чл. 142, ал. 6, т. 2 и чл. 166, ал. 1 от ЗУТ, въз основа на който е издадена Заповед за допълване по чл. 154, ал. 2 от ЗУТ на Разрешение за строеж № 8/17.03.2015 г.;

8. Изготвената геотехническа експертиза потвърждава, че актуализацията на проекта за фундиране на естакадата е необходима, съобразена е с допълнителната информация за земната основа на съоръжението и е извършена в съответствие с нормативните документи на Република България.

9. Изпълнението на обекта по посочената одобрена технология, съобразена с действителните геоложки условия, обективно предпоставя необходимостта от промяна на първоначално определения срок за изпълнение на строителството;

10. Необходимото време за завършване на работите по изграждането на естакадата е функция от изпълнението на основните видове работи, включени в един работен цикъл или респ. направа на един сондажен пилот /една секция/, като само сумарното време за достигане якост на бетона на оставащите секции е 180 календарни дни;

11. Интересът от реалното изпълнение на сключения помежду им Договор № 47 от 07.11.2014 г. е взаимен.

С оглед горното, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки страните се споразумяха относно следното:

1. Страните се съгласяват, че срокът за извършване на строително – монтажните работи се удължава с 540 (петстотин и четиридесет) календарни дни, съгласно Работна програма за приключване на оставащите работи по изграждане на съоръжението, считано от подписването на настоящия Анекс.

2. Останалите разпоредби от Договора запазват действието си без промяна.

Неразделна част от настоящия Анекс е представената от изпълнителя Работна програма за приключване на оставащите работи по изграждане на съоръжението (Приложение № 1).

Този Анекс влиза в сила от датата на подписването му и представлява неразделна част от Договор № 47 от 07.11.2014 г., подписан между Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и Консорциум “Морска естакада Шабла”.

Настоящият Анекс се състави и подписа в два еднообразни оригинални екземпляра- по един за всяка от двете страни по него.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

.....  
Ангел Забуртов  
Генерален директор на  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

.....  
Георги Георгиев  
представляващ Консорциум  
„Морска естакада Шабла“

