



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ (КЛОН) РУСЕ

Русе 7000, ул. "Пристанищна" № 22, e-mail: office.rousse@bgports.bg, Тел: (+359 82) 818 988, Факс: (+359 82) 821 862

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" ТП КЛОН РУСЕ - гр. Русе 7000 ул. "Пристанищна" № 22, вх. Б, тел. 082 818988, факс 082 821862
Регистрационен индекс и дата 10-05-7-7/03.09.2014

РАЗЯСНЕНИЯ ПО УСЛОВИЯТА НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в обществена поръчка по чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП, при условията на Глава осма „а“ от ЗОП за избор на изпълнител на СМР на обект: **„Рехабилитация на асфалтови настилки по вътрешни пътища и открити складови площи в пристанищен терминал Русе-изток“** и в изпълнение на разпоредбата на чл. 101б, ал. 6 от ЗОП, представяме следните разяснения:

Въпрос № 1

В количествената сметка (Приложение 2), позиция 1, „машинно фрезоване на компрометирана асфалтова настилка до 10 см и извозване на отпадъци“ не кореспондира с позиция 3 „Доставка и полагане на асфалтобетон до 6 см“. Не става ясно обемът до 4 см, с какво ще бъде изпълнен. Необходимо е да се представи проект, съгласно Техническо задание в точка II дублирана, „Технически изисквания към поръчката“, конкретизиращ нивелетата на съответните участъци, „определени и съгласувани с Възложителя“ за да се определи съответния тонаж на материалите, които ще бъдат вложени.

Отговор:

В зависимост от съществуващата нивелета на терена в различните зони (участъци), компрометираната асфалтова настилка е с различна дебелина от 3 см до 10 см. Възстановяването на същата с плътен асфалтобетон ще бъде със средна дебелина до 6 см.

Въпрос № 2

В количествената сметка (Приложение 2) не е отразено „Машинно рязане на асфалт“ изискано от Възложителя в Техническо задание, точка II дублирана, „Технически изисквания към поръчката“. Необходимо е да се представи проект, от който да бъде видно количеството и разположението на отделните единични дупки с площ до 800 м².

Отговор:

В позицията „изкъртване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см за изравняване“ е включено оформянето и изрязването на единичните дупки, съгласно техническото задание (техническа спецификация на НАПИ от 2009 г.).

Представяме схема на разположение на зоните за ремонт, публикувана на сайта <http://bgports.bg> в рубриката Профил на купувача\Публични покани\Строителни и монтажни работи на обект: „Рехабилитация на асфалтови настилки по вътрешни пътища и открити складови площи в пристанищен терминал Русе-изток“\Схема на зоните за асфалтиране.

Разположението и размерите на отделните единични дупки са маркирани (обозначени) във всички зони на терена за ориентиране на участниците при огледа на обекта.

Въпрос № 3

В Техническо задание, точка II дублирана, „Технически изисквания към поръчката“, съгласно текстовете копирани от Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, глава „Технически изисквания, норми и правила, организация и технология на работите по превантивното поддържане на пътищата“ не е оказано до какъв еластичен модул ще се уплътнява основата на горе цитираната поръчка.

Отговор:

За локалните изравнявания на настилките в областта на изфрезованите участъци и единичните дупки, преди полагане на плътен асфалтов бетон, няма изискване за достигане на еластичен модул на съществуващата площадка.

Въпрос № 4

Съгласно документацията за участие в горесцитираната поръчка, в съответствие с т. III „Изисквания към участникът“ в т. 6.5 е необходим „Багер“ за реализиране на СМР, което не кореспондира с анализите на ТНС и УСН, моля да ни предоставите анализите по отделните СМР. Необходими ли са изкопни работи?

Отговор:

Изискването на Възложителя, участника да разполага с багер, е с цел необходимостта от натоварване и извозване на изфрезования материал и отпадъците от разрушената асфалтова настилка при изкъртване на единичните дупки на депо, указано от Възложителя. Възложителят ще приеме и друг вид механизация, изпълняваща функцията на „челен товарач“. Изкопни работи не са предвидени.

Възложителят си запазва правото да заменя частично от договорените количества работа с други договорени с цел достигане изискванията на Възложителя в рамките на прогнозната стойност на поръчката. В т. II.Описание на обекта на поръчката от документацията за участие в обществената поръчка, е посочено, че предвидените за изпълнение строителни ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона на устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж – респективно строителни книжа.



инж. Кънчо Александров

Директор на

ТП Клон Русе

ДП „Пристанищна инфраструктура“

