

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за

ОБЕКТ: „Почистване прилежащата акватория на пристанищен терминал Видин - Център, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин“

I. ОПИСАНИЕ ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА

1. Местоположение.

Местоположението на обекта е в зоната за приставане, подход и маневриране по цялото протежение на дългата 1440 м. кейова стена на терминал Видин-Център, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин.

Пристанищен терминал Видин-център е разположен на десния бряг на р. Дунав в централната градска част на гр. Видин от км 789.900 до км 791.300 по речния километраж на реката.

2. Предназначение.

С настоящата обществена поръчка се цели изземване на натрупалите се количества инертни маси попадащи извън 20 метровата зона мерена от короната на кейовата стена към фарватера на р. Дунав.

3. Проектни параметри.

Пристанищен терминал Видин-център представлява изцяло развит пътнически терминал. Приставането на корабите се осъществява на обособени за целта корабни места представляващи плаващи понтони. Съгласно Белградска конвенция за международно корабоплаване по река Дунав и Шиофокско споразумение за приемане на общи условия за превоз на товари по река Дунав, България е приела с ратификация като част от националното си законодателство конвенцията приета в Белград на 18.08.1948г. В тази връзка и за осигуряване регламентиранияте габарити на корабоплавателния път в българския участък, а именно – дълбочина на пътя минимум 2,50 м. при ниско корабоплавателно ниво е необходимо поддържането на проектна кота от 23,64 БВС на дъното в зоните за подход и приставане на плавателните съдове, попадащи в зоната след двадесетия метър мерен перпендикулярно от ръба на короната на кейовата стена към фарватера на реката.

С настоящата поръчка се цели достигане на кота дъно от 23,64 БВС на подходите към зоните и зоните за приставане и корабните места.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ.

Начина на приставане на корабите акостиращи в акваторията на терминал Видин-център е чрез заставане и привързване странично на борд към обособените за целта плаващи понтонни. В тези зони, както и по цялото протежение на кейовата стена след 20 метровата зона от ръба на короната на стената при извършените промери се установиха количества инертни материали и тяхното наличие в тази зона застрашава разположените плаващи понтони съоръжения, както и подхождащите, и акостиращите плавателни съдове. Като особено опасни се класифицират находките на единични камъни с тегло над 100 кг. и излизаци на височина над 50 см. от основното дъно поради опасност от пробиване на корпуса на плавателните съдове и понтонните съоръжения при ниски речни нива.

Причините довели до натрупването на наносите са комплексни и включват няколко основни причини:

1. Естествено протичащите руслови процеси на река Дунав;

2. Строително монтажните работи при изпълнението на Обект: "Стабилизиране на петата на наклонена кейова стена на пристанищен терминал Видин-Център". При реализирането на този мащабен обект, изцяло се проектира и изгради нова пета по цялата дължина на кейовата стена, пред която е изпълнена каменна заскалявка с наклон на откоса 1:1,5. В процеса на изпълнение на строително-монтажните работи беше изграден технологичен път от ВСМ пред петата на стената, който при приключване на СМР част от ВСМ беше използвана за направата на заскалявката пред петата на стената, а надвишаващите количества бяха иззети. При изпълнението на описаните по-горе СМР, част от взривената скална маса по естествен гравитачен път попадна извън 20 метровата зона обхващаща зоната на строителната площадка.

3. Нерегламентирано изхвърляне на строителни отпадъци в крайните зони на кейовата стена.

III. ЦЕЛ И ЗАДАЧИ НА ПОРЪЧКАТА.

Дейностите по поддържане на проектните дълбочини в акваториите на пристанищата за обществен транспорт до границата на оперативната акватория са от съществено значение за осигуряване безопасността на корабоплаването.

Съгласно Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, ДП „Пристанищна инфраструктура“ поддържа съществуващите пристанищни акватории и обезпечава достъпа до пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Основната цел на настоящата поръчка е възстановяването до проектните параметри извън 20 метровата зона от короната на кейовата стена по цялата дължина на съоръжението до кота 23,64 БС.

IV. ОБЕМ НА РАБОТИТЕ.

Въз основа направените прецизни хидрографски промери в края на месец март 2016 г. на действителните дълбочини в акваторията на пристанището се определиха с максимално възможна точност зоните за драгиране включващи подходите към корабните места и зоните за приставане на плавателните съдове.

Хидрографското заснемане е извършено чрез измервателна позиционираща система GPS – „Trimble SPS855“, инерциална навигационна система „HYDRINS“ със сантиметрова точност, много-лъчев ехолот – „SeaBat 7125“ с точност на измерване на дълбочините $0.01 \pm 0,1$ % от измерената дълбочина. При извършването на измерването нивото на река Дунав за деня е било +583 см. Измерено по пегела на гр. Видин. Съвместяването на измерванията и насочването на плавателния съд по профила е извършено в реално време чрез модул „HIDRYNS“, инсталиран на борда на м/к БУЛПРИС. Данните са придобити и съхранени в електронен вид. Последващата обработка на данните е извършена със софтуерния пакет PDS2000, чрез който са отстранени грубите грешки на данните от измерването. Цифровият модел на релефа е построен с помощта на Plot модул в софтуерния пакет PDS2000.

Хидрографската снимка е изчертана в М 1:500 в координатна система UTM 35. На картовия материал нанесените дълбочини са калкулирани при воден стоеж „0“ (24,55 БС) по пегела на пристанище Видин.

Съгласно извършените изчисления площта и обема на драгажната маса за изземване е както следва:

- Обем на драгажна маса за изземване до проектна кота 23,64 БС – 9 690 м³;
- Обем на прекопки в допустимите граници до 0,30 м. под проектната дълбочина 23,64 БС, **но не повече от – 2 310 м³**;
- Недокопки не се допускат;

От направените прецизни промери и отчитайки естеството на извършените СМР работи при рехабилитацията на кейовата стена се установи, че количествата за изземване представляват съвкупност от инертни материали (от дребна до едра взривена скална маса,

частично примесена с глина. Имайки предвид начина на образуване на наносите, тяхното местоположение, извършените обследвания изключват вероятността за наличие на едрогабаритни предмети с тегло над 300 кг.

С цел точното определяне на зоните за драгиране и количествата на драгажната и прецизиране на технологията за изземване драгажната маса са изработени 6 бр. подробни полигони, описващи зоните за драгиране и попадащите в тях количества драгажна маса, и 1 бр. обобщен полигон.

Разпределението драгажната маса по полигони е както следва:

- Полигон № 1 – площ 5552,45м², количество за драгаж 9431,24м³. Драгажната маса в този полигон представлява съвкупност от глина примесена с дребнозърнеста фракция ВЗМ с единични находки на камъни с тегло до 200 кг.;

- Полигон № 2 – площ 22,78м², количество за драгаж 1,88м³. Драгажната маса в този полигон представлява съвкупност от единични камъни и камъни групирани в малки конгломератни групи с единично тегло на всеки отделен камък до 300 кг.;

- Полигон № 3 – площ 129,91м², количество за драгаж 47,79м³. Драгажната маса в този полигон представлява съвкупност от единични камъни, камъни групирани в конгломератни групи с единично тегло на всеки отделен камък до 300 кг., примесени с глина;

- Полигон № 4 – площ 445,33м², количество за драгаж 185,63м³. Драгажната маса в този полигон представлява съвкупност от глина примесена с дребнозърнеста фракция ВЗМ и единични камъни с тегло до 200 кг.;

- Полигон № 5 – площ 9,07м², количество за драгаж 1,76м³. Драгажната маса в този полигон представлява единични камъни, камъни групирани в конгломератни групи с единично тегло на всеки отделен камък до 300 кг.;

- Полигон № 6 – площ 58,86м², количество за драгаж 21,11м³. Драгажната маса в този полигон представлява съвкупност от единични камъни, камъни групирани в конгломератни групи с единично тегло на всеки отделен камък до 300 кг.;

По горе описаните полигони са неразделна част от настоящата спецификация и ще бъдат предоставени на всички участници под формата приложения, както следва:

- 6 бр. DWG файла на полигони, описващи зоните за драгиране;

- 6 бр. PDF файла - подробни чертежи на полигоните с точки със съответните координати;

- 6 бр. TXT файла с координати на точките от полигоните;

- 1 бр. DXF файл с обща карта на зоните за драгиране;

- 1 бр. PDF файл с обща карта на зоните за драгиране;

- 1 бр. ASC файл с координати на точките на масите за изземване;

- 1 бр. PDF файл с изчислени обемни маси разделени в 6 полигона и 1 общ.

При реализирането на обекта няма други работи свързани с изпълнението на поръчката, като изместване и обратно позициониране на буйове, коригиране на вериги, подмяна на котви и др. подобни.

V. ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА.

1. Изисквания към драгирането и техниката с която ще бъде извършено.

Да се има предвид естеството и спецификата на настоящата обществена поръчка при избора на технология и техника за изпълнение на драгажните работи. Избраната технология не трябва да възпрепятства нормалната навигация по поречието на р. Дунав, както и да затруднява свободният достъп на плавателни съдове до акваторията на пристанищен терминал Видин-център и приставането на обособените за целта корабни места.

В зоната на **Полигон №4** за драгиране по дъното преминава измервателната част от „Електронно информационно табло и комбинирана автоматична хидрометрична метеорологична измервателна станция“, собственост на Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на река Дунав. Частта от съоръжението представлява измервателна сонда поместена в обсадна предпазна тръба и комуникираща с разположените комуникационни табла пред Речна гара на терминал Видин-център. Комуникационните табла на съоръжението са видими и разположени непосредствено пред Речна гара. Обсадната тръба също е проследима и тя е позиционирана перпендикулярно на оста на петата на стена, достигаща максимално отстояние от нея на 20 м. При изпълнение на драгажните работи е необходимо точното локализиране на сондата от страна на изпълнителя, нейното обозначаване и избор на подходяща технология и техника за изземване на драгажната маса около нея.

Не се допуска нанасяне на повреди на съоръжението, при допускане на такива то те ще бъдат отстранени от изпълнителя изцяло за негова сметка!

Не се допуска нарушаване на конструкцията и целостта на изпълнената заскалявка пред петата на кейовата стена. При извършване на драгажните дейности, при достигане на откоса на заскалявката своевременно да се уведомява писмено Възложителя и работите се преустановяват до второ нареждане.

В другите зони за драгиране по дъното не преминават съоръжения, кабели, основи на кейовата стена.

Драгажните работи да бъдат изпълнени стриктно съгласно предоставеният цифров 3D модел на зоната за драгиране, като същата ще бъде предоставена на Изпълнителя и в подробен полигон изчертан в UTM 35N координатна система.

2. Определяне на прекопките.

Допуска се извършване на прекопки непревишаващи допустимите 0,3 м. под проектната кота на дъното, равняваща се на 23,64 БС и ненадвишаващи количествата в приложената количествена сметка.

Окончателното определяне на обема на прекопките ще бъде установен при извършване на окончателните промери, извършени от Възложителя.

3. Изисквания за депониране на драгажните маси.

Изкопаните драгажни маси да бъдат депонирани съгласно дадената от ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“- гр. Русе схема, предоставена на Клон – териториално поделение Лом с писмо № VIII-1-297/27.04.2016 г.

При депониране на драгажната маса тя да се изхвърля равномерно по цялата площ на депото - 113 500 м², като не се допуска образуване на тепета.

4. Изисквания към Изпълнителя за спазване на правилата и всички действащи нормативни документи.

При изпълнение на драгажните работи изпълнителят стриктно да спазва правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по безопасност на корабоплаването, техническа безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на драгажните дейности при конкретните условия, както и всички изисквания и разпоредби, действащи на територията и акваторията на Пристанищен терминал Видин-център.

5. Изисквания за опазване на околната среда.

Изпълнителят да спазва стриктно българското екологично законодателство за опазване на околната среда.

При изпълнение на драгажните дейности Изпълнителят да вземе необходимите предпазни и защитни мерки, за да предотврати или сведе до минимум неблагоприятното въздействие върху околната среда.

6. Други изисквания и условия при изпълнението на поръчката.

В процеса на извършване на драгажните дейности при попадане на находка на амуниции (авиобомби, снаряди и др.), драгажните работи незабавно да бъдат преустановени

и да бъде напуснат района на драгаж. Своевременно да бъдат информирани компетентните органи и Възложителя за откритата находка.

При изпълнение на работите Изпълнителят трябва да вземе всички необходими мерки за безопасност, вкл. допълнителни застраховки, за опазване на имуществото си и живота на персонала. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени нежелателни събития, които принасят вреди на изпълнителя и други засегнати.

Преди започване на драгажните работи Изпълнителят е длъжен да представи График за извършване на драгажните работи, съгласуван с пристанищният Оператор. Съгласуваният график се предоставя на Възложителя писмено.

Взимането на всички необходими разрешения за започване на драгажните работи са изцяло задължение на изпълнителя. При необходимост от съдействие от страна на Възложителя, искането се предявява единствено в писмен вид.

VI. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ.

Приемането на извършените работи се извършва от определени от Възложителя лица, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Количествата на извършените драгажни работи се определят въз основа на началните промери и извършените по време на изпълнението на договора контролни, и окончателни промери.

Началните и окончателните промери са задължение на Възложителя. За начални се приемат промерите извършени от катер „БУЛРИС“ през месец март 2016 г. - *Приложение 2.1 към настоящата спецификация 1 бр. DFX формат.*

При отчитане на междинни резултати Изпълнителят на драгажните работи трябва да извършва собствени контролни промери в присъствието на представители на Възложителя.

Възложителя има право да изисква от Изпълнителя провеждането на проучване на нивата и дълбочините по всяко време, ако е необходимо за правилния контрол и измерване на работите, без допълнително заплащане.

При приемане на работата, в случай на констатиране на затлачване в и около зоните на изпълнения драгаж в акваторията на пристанището /сравнено с преддрагажни промери/ вследствие депониране или некачествено изпълнение на драгажни работи, затлачването се отстранява изцяло за сметка на Изпълнителя в рамките на договора за драгаж.

При поискване от Възложителя и определените от него представители, Изпълнителят предоставя достъп до работния район, с оглед гарантиране непрекъсване процеса на работа, безопасността на труда и качеството на изпълнение, като осигурява използването на лодки, оборудване, труд и материали, съставляващи обикновена и обичайна част от драгажното оборудване, които може да са обосновано необходими на Възложителя за проверка и надзор на работата.

Приключването на изпълнението на обекта се удостоверява с промери и двустранен приемно-предавателен протокол със заключение, удостоверяващо качеството и обема на действително извършените видове работи.

VII. ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА.

1. Доказателства за техническите възможности и/или квалификация.

За последните пет години Участникът трябва да е изпълнил или да е участвал в изпълнението на подобен вид дейност: почистване/рехабилитация за възстановяване на проектните дълбочини от наноси и отложения на пристанищни и други морски или речни хидротехнически съоръжения.

Участникът трябва да докаже, че разполага с подходящо драгажно оборудване за извършване на необходимите драгажни работи и гарантиращо оборудване за транспортиране на драгажната маса в определеното от ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – гр. Русе - депо за депониране.

/Теодора Каменова/

Участникът трябва да разполага с персонал с нужната професионална квалификация и опит при изпълнението на поръчката. Изисква се опит на ръководителя на екипа минимум 5 (пет) години.

Участниците трябва да са вписани в Централния професионален регистър на строителя – за обекти от втора група, първа категория.

2. Изисквания за максимален срок за изпълнение на поръчката.

Максималният срок за изпълнение на настоящата поръчка е до 120 (сто и двадесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договор.

При изготвянето на техническото предложение и оферирание на срок за изпълнение, трябва да се вземе под внимание Графикът за пристигащи и заминаващи пътнически кораби /круизи/ за 2016г., посещаващи Пристанищен терминал Видин – център, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. (Приложение № 2.11.)

3. Изисквания към ценовото предложение.

В ценовото си предложение участника следва да посочи единични цени за следните дейности и видове работи:

- издрагирана и депонирана драгажна маса;
- издрагирана и депонирана драгажна маса от прекопки до 0,30 м. от проектната дълбочина;
- изваждане на едрогабаритни предмети с тегло до 400 кг.;
- водолазен оглед в зоната на драгажните работи с продължителност на огледа до 2 часа.;
- за мобилизация на драгажна техника;
- за демобилизация на драгажна техника.

Приложения:

- 2.1. Хидрографски промери от месец март 2016 г. - 1бр. в dxf формат;
- 2.2. 6 (шест) бр. DWG файла на полигони, описващи зоните за драгиране;
- 2.3. 6 (шест) бр. PDF файла - подробни чертежи на полигоните с точки със съответните координати;
- 2.4. 6 (шест) бр. TXT файла с координати на точките от полигоните;
- 2.5. 1 (един) бр. DWG файл с обща карта на зоните за драгиране;
- 2.6. 1 (един) бр. PDF файл с обща карта на зоните за драгиране;
- 2.7. 1 (един) бр. ASC файл с координати на точките на масите за изземване;
- 2.8. 1 (един) бр. PDF файл с изчислени обемни маси разделени в 6 полигона и 1 общ;
- 2.9. 1 (един) бр. DXF файл представляващ карта на драгажните работи с изолинии;
- 2.10. 1 (един) бр. PDF файл представляващ карта на драгажните работи с изолинии;
- 2.11. Количествена сметка - 1 бр. - Microsoft Excel, Worksheet (.xlsx) формат;
- 2.12. Схема на съгласувано депо -1 бр. в pdf формат.
- 2.13. График за пристигащи и заминаващи пътнически кораби /круизи/ за 2016г., посещаващи Пристанищен терминал Видин – център, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Изготвил:

инж. Иван Ивандев

Гл. експерт в

Клон-териториално отделение Лом