




ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: [office.burgas@bgports.bg](mailto:office.burgas@bgports.bg), Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

ОДОБРИЛ  заличено съгласно  
чл.2 от ЗЗЛД

**ИВАЙЛО ИВАНОВ**

Директор

Клон-териториално поделение Бургас  
ДП „Пристанищна инфраструктура”



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### Модернизация на навигационното оборудване

#### 1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

##### 1.1. Възложител

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”  
гр. Бургас 8000,  
ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1,  
e-mail: [office.burgas@bgports.bg](mailto:office.burgas@bgports.bg),  
Тел: (+359 56)876 880,  
Факс: (+359 56) 876 881

##### 1.2. Съществуващо положение

За осигуряване безопасността на корабоплаването през годините са инсталирани голям брой плаващи и наземни навигационни средства. Контролът на състоянието им е чрез извършване на периодични профилактични и контролни визуални прегледи. Няма изградена система за контрол на тяхното местоположение и техническо състояние. Не са модернизирани и останалите СНО в териториалните води и морските пристанищата с национално значение отговорност на ДП „Пристанищна инфраструктура”. Аварийните ситуации се съобщават от екипажи на кораби, екипажи на портфлота и по-рядко при периодични обхождания на служители на предприятието. Често навигационните средства се повредят от удар на кораб, а извяването на повредата е на значително по-късен период. Например при нарушаване на херметичността и проникване на вода в електронното управление на оптичната система. Така причинителят на аварията не може да се открие и щетата е за сметка на ДП „Пристанищна инфраструктура”. Установени са и случаи на кражба и опит за кражба на цяло сигнализационно оборудване.



### 1.3. Цел и обхват на обществената поръчка

Целта на обществената поръчка е модернизацията на плаващите и на наземните средства за навигационно осигуряване (СНО) в акваторията на пристанище Бургас чрез създаване на система за мониторинг и контрол на параметрите на СНО. Модернизацията на системата от СНО ще удовлетвори потребностите на възложителя, като намали разходите по поддръжката им при аварии и текущо обслужване, на пилотските служби и на службите, поддържащи системата от буйове и други СНО от високоточна навигационна информация, свързана с безопасността на корабоплаването и с допълнителна техническа информация, необходима за надеждната експлоатация, подобряване на организацията по превантивното и периодично техническото обслужване на системата на качествено по-високо ниво на автоматизация и точност.

**Обхват на обществената поръчка:** Доставка, монтаж и пускане в действие на специализирано оборудване и софтуер за управление и мониторинг на средствата за навигационно осигуряване (СНО) - плаващи навигационни знаци и брегови фарове. Системата за дистанционно управление и мониторинг (СУМ) да обхване съществуващите 53 буйа и 13 фара/мигалки. Да има възможност за допълнително включване на СНО в системата.

### 1.4. Място на изпълнение:

Място на изпълнение на поръчката е плаващи СНО- акваторията, отговорност на Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура” и брегови СНО.

Стационарната компютърната система ще се инсталира на подходящо място в сградата на ДП „Пристанищна инфраструктура“ клон Бургас.

### 1.5. Срок за изпълнение

Срокът за изпълнение трябва да се оферира от участника в техническото му предложение, но не може да бъде по-дълъг от 210 дни, както следва:

- До 90 дни за разработка на прототип,
- до 30 дни за срок за изпитания,
- До 120 дни за доставка, внедряване и монтаж,
- До 120 дни за изработване и внедряване на специализирания софтуер.

Участниците трябва да предложат срок за разработка, доставка, изпитания и внедряване.

### 1.6. Финансиране

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” Клон-териториално поделение Бургас за 2016 година.



Прогнозна стойност на обекта е до 250 000,00 лв. без ДДС.

### 1.7. Определения

✓ **Техническа спецификация за изпълнение на обекта (Спецификацията) (доставка на оборудване, софтуер и монтажни работи)** – означава доставка на стоки с конкретни технически изисквания към типа на всяка стока, необходимото количество, условията на Възложителя изпълнение на обекта и гаранционното обслужване. Техническата спецификация е неразделна част от Договора за изпълнение на обекта в т.ч. и доставката на оборудването.

✓ **Стоки** – означава буйове, брегови фарове, маркиращи лампи, оборудване на мониторинг, оборудвани с принадлежности, части и софтуер, описани в табличен вид на Спецификацията, с определение в чл. 104, ал.3 от Закон за защита на потребителите.

✓ **Плаващ буй** – плаващ навигационен знак, който е средство за ограждане на корабоплавателния път.

✓ **Брегови фарове** – представляват знаци, с които се указват препятствия, забрани и разрешения за използване на корабоплавателния път.

✓ **Маркираща лампа** – светещо с определен цвят и по определен начин интелигентно автономно устройство за сигнализация със слънчево токозахранване.

✓ **Навигационно пътева обстановка (НПО)** – представлява съвкупност от плаващи буйове и фарове.

✓ **Доставка на място и по време** – означава мястото на предаване и приемане на стоките – в складовата база на ДП ”Пристанищна инфраструктура“ – гр. Бургас.

✓ **Двустранен констативен протокол** – означава протокола, изготвян при констатиране на дефекти, който обхваща възможно най-пълно параметрите на дефекта, включително обстоятелствата, свързани с появата и срока за отстраняването му.

## 2. ОБЕКТ И ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

**Обект** на обществената поръчка е „доставка” по смисъла на чл. 3, ал.1, т.2 от ЗОП

**Предмет** на обществената поръчка е разработка, доставка, монтаж и пускане в действие на специализирано оборудване и софтуер за мониторинг на средствата за навигационно осигуряване (СНО)- плаващи навигационни знаци и брегови фарове на Българското черноморско крайбрежие от н. Емине до устието на р. Резовска

## 3. ДЕЙНОСТИ, КОИТО ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ СЕ ЗАДЪЛЖАВА ДА ИЗВЪРШИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА:

3.1. Разработка, доставка и монтаж на специализирано оборудване за дистанционен мониторинг на съществуващи светещи буйове с маркиращи лампи, несветещи буйове и/или други навигационни знаци;

3.2. Разработка на специализиран софтуер за мониторинг на СНО;



3.3. Инсталация, тестване и пускане в експлоатация специализирания софтуер за мониторинг на средствата за навигационно осигуряване (СНО)- плаващи навигационни знаци и брегови фарове на Българското черноморско крайбрежие от н. Емине до устието на р. Резовска;

3.4. Профилактика и поддръжка на Системата за управление и мониторинг на СНО в гаранционните срокове.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА ОБОРУДВАНЕТО

4.1. Оборудване за дистанционно управление и мониторинг на съществуващи светещи буйове с маркиращи лампи, несветещи буйове и/или други навигационни знаци.

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ
1	<b>Конструкция на оборудването за системата за управление и мониторинг (СУМ)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• В едно общо херметично затворено тяло трябва да бъдат поместени всички необходими за правилното функциониране на оборудването подсистеми и съставни части.</li><li>• Да осигурява устойчивост на UV лъчи и работа в тежки неблагоприятни атмосферни условия, прах, влага и др. Да отговаря на необходимите индустриални изисквания а именно клас на защита от солена вода, устойчивост на работа в температурния диапазон -20 до 40 градуса, херметичност (IP68).</li><li>• Да позволява улеснена подмяна на съставните модули при профилактика или диагностика. Да позволява подмяната или конфигурацията модулите да се извършва без да се разглобява допълнително структурата на буя и да бъде пригодна за ремонт.</li><li>• Да не нарушава целостта или да променя функциите и режима на работа на плаващите морски знаци и да отговаря на условията за оптималност.</li><li>• Да бъде автономна по отношение на работоспособност на цялото изделие.</li><li>• Да има приспособления за закрепване към съществуващите СНО от неръждаема стомана, защитени с прахова боя и/или полиамидна пластмаса.</li><li>• Да гарантира модулност и пълна заменяемост на модули.</li><li>• Конструкцията да има възможност за вграждане на допълнителен радио-модул при</li></ul>



		бъдещи надграждания на системата.
<b>2.</b>	<b>Състав на оборудването за СУМ</b>	
2.1	Модул за мониторинг на захранването.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Интелигентна система за управление и контрол.</li><li>• Допълнително необслужваемо аварийно захранване.</li></ul> <p><b>Цифров приемник</b> за позициониране на навигационния знак с точност не по-малка от 10 м.</p> <p><b>Комуникационен модул</b> с поддръжка протоколи за предаване на цифрови данни по пакетна мрежа</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Възможност за поставяне на алтернативен модул за предаване и приемане на данни на разстояние &gt;10км LOS</li></ul> <p><b>Вградени сензори</b>, осигуряващи информация за опит от взломяване и кражба.</p> <p><b>Вграден датчик за удар</b> с апаратна част и програмно осигуряване даващи възможност за свободно конфигуриране работния праг.</p> <p><b>Фидерната част</b> трябва да отговаря на изискванията към стандарт 10BASE2 и да бъде съгласувана спрямо изискванията на системата.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Отношението сигнал/шум да бъде поне 100dBm</li><li>• Скоростта на предаване на данни да отговаря на изискванията за плътност на мощността.</li></ul> <p><b>Общи изисквания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Режим на работа: автономен, необслужваем.</li><li>• Работна външна температура: от -20°C до +50°C.</li><li>• Управление: чрез вграден интелигентен контролер с възможност за дистанционно управление и мониторинг.</li><li>• Висока продължителност на жизнения цикъл в режим на съхранение и експлоатация, съобразен с изискванията на производителя..</li><li>• Да гарантира модулност и пълна заменяемост на модули.</li></ul>
2.2.	Захранващ източник за аварийен режим на контролера	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Тип</b> – херметичен необслужваем.</li><li>• <b>Капацитет</b> – достатъчен за захранване на оборудването при зададените технически изисквания в продължение до 48 часа без дозарядане.</li></ul>



2.3.	Вграден управляващ контролер	<ul style="list-style-type: none"><li>• Следи напрежението и консумирания ток от външен източник на енергия (акумулаторна батерия) с обхват до 36 VDC. На базата на тези данни определя:<ul style="list-style-type: none"><li>- Изправността на акумулаторната батерия на наблюдаваната маркираща лампа.</li><li>- Изправността на източника на светлина на наблюдаваната маркираща лампа.</li></ul></li><li>• Осъществява връзка и обменя данни посредством комуникационни модули със системата за дистанционно управление и мониторинг (СУМ).</li><li>• Осъществява връзка и обменя данни посредством радио интерфейс за сервизни нужди със специализиран пулт.</li><li>• Следи състоянието на вградените сензори, източника на светлина и собствената си акумулаторна батерията.</li></ul>
3.	Специализиран софтуер	<ul style="list-style-type: none"><li>• Събира автоматично данни за местоположението, техническата изправност и режима на работа на СНО.</li><li>• Визуализира получените данни върху карта, чрез пиктограми и текстова информация.</li><li>• Алармира оператора за параметри извън зададените граници.</li><li>• Записва в база данни всеки възникнал проблем, датата и часа на неговото възникване.</li><li>• Графичният интерфейс трябва да е на български език.</li><li>• Позволява промяна на основните параметри на работа на оборудването.</li><li>• Да бъде ефективен, работоспособен и с минимално натоварване на работната станция.</li><li>• Да изисква минимален количество допълнителен, помощен софтуер за нормалната си работа.</li><li>• Допълнителният помощен софтуер да е с отворен код и свободен лиценз.</li><li>• Специализираният софтуер да не създава конфликт с вече съществуващи приложения.</li><li>• Да бъде портируем и независим от използваната операционна система.</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Да бъде изцяло авторски и при поискване да се предостави цялостния му сорс код.</li><li>• Да не подлежи на допълнителни лицензни споразумения с трети страни.</li><li>• Да не ограничава избора на операционна система и системни параметри.</li></ul>
--	--

#### 4.2. Изисквания към СУМ:

- ✓ Осигуряване на максимална ефективност на данните предавани по комуникационните канали към центъра за дистанционно наблюдение и управление. Осигуряване на плътност на мощността на излъчените данни отговаряща на нормите като количество и сигурност.
- ✓ Възможност за следене и диагностика на работните функции на морския знак;
- ✓ Състояние на показателите на наблюдаваната маркираща лампа.
- ✓ Състояние на източника на светлина (свети/не свети) на наблюдаваната маркираща лампа;
- ✓ Алармено известяване при удар;
- ✓ Алармено известяване при опит за кражба;
- ✓ Алармено известяване при неизправност в управляващия контролер и отделните комуникационни модули;
- ✓ Оповестяване на пространственото положение на плаващия знак.
- ✓ Изпълнителят да представи два или повече технически варианта на използване на преносна мрежа за СУМ на СНО (безжични комуникационни системи в различен честотен диапазон) със сравнителна икономическа обосновка за експлоатационните разходи за едногодишен период.
- ✓ Изпълнителят трябва да представи Техническо описание и инструкция за експлоатация на български език;
- ✓ Количество за доставка – модули за монтиране на 53 буя и 13 фара/мигалки., както и изработването на четири резервни модула – общо 70 броя модули.

### 5. НАЧИН НА РАБОТА НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И МОНИТОРИНГ (СУМ)

#### 5.1. Принцип на работа

Следене на местоположението на СНО, работоспособността и целостта на оборудването. Обмен на информация по комуникационните канали, обработка на получените данни и алармиране на оператора при излизане на показателите извън зададени норми. Дистанционна промяна на основни параметри на СНО при необходимост.

Системата за дистанционно управление и мониторинг да обхване съществуващите 53 буя и 13 фара/мигалки.

#### 5.2. Работен процес



5.2.1. Информация от навигационните знаци и бреговите фарове се изпраща по комуникационен канал до СНУ на СНО през определено време или при възникване на извънредна ситуация при навигационния знак (удар, опит за взлом и др.).

5.2.1.1. Периодично предаваната информация за състоянието на навигационните знаци и бреговите фарове към центъра за наблюдение и контрол трябва да се извършва по нает канал и/или по допълнителен радио канал на всеки 2 часа.

5.2.1.3. Системата трябва да позволява промяна на режима на работа на комуникационните модули.

5.2.1.4. При възникване на извънредна ситуация при навигационния знак (удар, опит за взлом и др.) информацията за нея трябва да се предава незабавно към центъра за наблюдение и управление по наличните комуникационни мрежи.

5.2.2. Получените данни трябва да се визуализират по недвусмислен и ясен начин от специализирания софтуер. За основа да се използва налична базова карта за разположението на СНО с точни координати, предоставени от ДП Пристанищна инфраструктура. При сключване на договора с избрания изпълнител, картата ще бъде предоставена на Изпълнителя за ползване. Данните трябва да бъдат представяни чрез условни знаци (пиктограми) и в текстов вид. Излезлите от зададените параметри данни, се обозначават по подходящ начин. Ако СНО не е изпратил регулярно съобщение в определения интервал от време трябва да се генерира аларма. Мониторите за наблюдение трябва да имат достатъчно големи размери за ясно различимо поместване на всички наблюдавани обекти.

5.2.3. Данните, носещи информация за възникване на аларма трябва да се натрупват в база данни за анализ и оценка.

5.2.4. В случай на авария да се генерира SMS съобщение до четири мобилни телефонни номера. Съобщението да съдържа номера на аварията СНО и вида на аварията.

## 6. ПРИЕМАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

### 6.1. Контрол на качество на стоките

✓ Осъществява се в рамките на вътрешно фирмения контрол, като се съставят документи, характеризиращи основните процеси на изпълнението на доставките.

✓ Възложителят има право при необходимост да осъществява контрол на качеството на произвежданите стоки, чрез посещения на място, като резултатите от проверките се констатират с двустранен протокол.

✓ Изпълнителят трябва да предостави за съгласуване с Възложителя начина на разполагане и закрепване на новото оборудване към съществуващите навигационни средства.

### 6.2. Предаване и приемане на стоките

#### Предаване на стоките





Стоките се предават придружени с технически описания и инструкции за експлоатация, сертификати за съответствие и гаранционни свидетелства. Чертежи на различните крепежи за закрепване към буйовете и бреговите знаци се изискват.

Софтуерът трябва да се придружава с Техническо описание и инструкция за експлоатация на български език. Техническото описание трябва да включва и документация на използвания софтуер и неговите лицензи.

#### **Приемане на стоките**

Стоките се приемат с приемо-предавателен протокол от представители на страните по договора, в който се описва точното количество и серийните номера.

Софтуерът се приема с приемо-предавателен протокол от представители на страните по договора.

## **7. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ, ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ГАРАНЦИЯ**

### **Гаранционни условия**

- ✓ Оборудването, което се монтира на буйовете и бреговите фарове, трябва да включва гаранционен срок 6 месеца, след приемането от Възложителя.
- ✓ Информация за най-подходящия режим на профилактика и за целесъобразните профилактични действия и поддръжка, Възложителят получава от Изпълнителя или от посочен от него специализиран сервиз.
- ✓ Изпълнителят се задължава за своя сметка да отстранява всички грешки в софтуера използван за наблюдение и управление в срок от 24 месеца след приемането им от Възложителя.
- ✓ Гаранционните условия и рекламациите в договора са предвидените в спецификацията гаранционни условия и рекламации, както и приетите от Възложителя допълнителни гаранционни условия и рекламации, предложени от Изпълнителя в съответствие с чл. 4 и чл. 5 от Закон за защита на потребителите.

### **Прекратяване на гаранцията**

- Гаранцията се прекратява, когато по СНО са били правени промени или адаптации, без да са били разрешени или уговорени с Изпълнителя, и/или са били извършени без да се спазват неговите технически предписания.
- Гаранцията се прекратява, когато неизправността е предизвикана от небрежност от страна на Възложителя, неумело боравене или от неспазването на предписанията, описани в инструкцията за експлоатация и поддръжка, осигурено от Изпълнителя.
- При неоторизирано обслужване на системата.
- При нарушаване на сроковете и условията за обслужване на системата.
- При извършване на манипулации в неподходяща за целите среда.
- При неправилни условия на съхранение.
- При съхранение по-дълго от предписаните срокове за съхранение на компоненти и стареенето им.



## Рекламации

### Минимални условия за отстраняване на гаранционни неизправности

1. При установена неизправност на доставеното оборудване и софтуер Възложителят изпраща уведомление до Изпълнителя. Уведомлението трябва да съдържа най-малко данни за типа на устройството, тип на установената неизправност, вероятна причина за нейното възникване и други данни по договаряне между страните.

2. Изпълнителят в рамките до 3 работни дни е в състояние да даде указания и отстрани повредата дистанционно, рекламацията се счита за удовлетворена.

3. Изпълнителят може да реши да отстрани неизправностите на място (на обекта на Възложителя). В този случай отстраняването на неизправностите е изцяло за сметка на Изпълнителя. Възложителят ще окаже пълно съдействие на Изпълнителя. Сроктът за отстраняването е до 10 работни дни.

4. Ако Изпълнителят не може да отстрани неизправностите на място по реда на т. 3 по горе, Възложителят ще достави повреденото оборудване в посочения от Изпълнителя сервиз на територията на страната. Изпълнителят се задължава в рамките на 15 работни дни да достави от ремонтираното оборудване на Възложителя за своя сметка.

5. Ако ремонтът на повреденото оборудване е с продължителност повече от 15 работни дни, Изпълнителят следва да осигури на Възложителя аналогично оборудване за временно ползване до доставяне на ремонтираното оборудване.

6. Възложителя да предостави поне 2 буя при разработката на прототип.

## 8. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР И МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ

### 1. Годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност

Участникът трябва да разполага със **сертифициран плавателен съд (експедиционен и/или измервателен и/или лабораторен тип кораб)** по изисквания на българското законодателство.

### Документи за доказване на Годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност:

Участникът представя документи, доказващи, че механизацията и оборудването отговарят на условията на чл. 6 от Кодекса на търговското корабоплаване (прилага се за плаващата техника), в това число свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор и свидетелство за годност, съгласно Наредба № 5 от 1.09.2004 г. за корабните документи;

### 2. Икономическо и финансово състояние

Участникът трябва да имат застраховка "Професионална отговорност" с покритие, съответстващо на обема и характера на поръчката.

### Документи за доказване на икономическо и финансово състояние:



Участникът трябва да представят доказателство за наличие на валидна застрахователна полица „Професионална отговорност” за извършване на ремонтни и/или изследователски и/или експедиционни дейности и/или водолазна дейност в открити води.

### 3. Технически и професионални способности

3.1. Участникът трябва да притежава поне една разработка и/или изследване в областта с предмет сходен с този на настоящата поръчка за последните 3 години от датата на подаване на офертата;

*\* под предмет сходен с този на настоящата поръчка да се разбира разработване на системи и/или научен труд (оборудване, хардуер и софтуер) за мобилни устройства и/или комуникации и/или за управление и контрол на плаващите и на наземните средства за навигационно осигуряване (СНО)*

3.2. Участникът трябва да разполага с ръководен и изпълнителски състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката:

- поне едно техническо лице с магистърска степен Софтуерно инженерство и/или Телекомуникации и/или Операционни системи и/или Електроника, и да има опит в разработването на специализирани софтуери за управление и мониторинг на комуникационни, сигнализационни и/или навигационни системи;
- мин. трима души корабен персонал с необходимите технически и професионални способности;

3.3. Участникът трябва да разполага с минимално подходящо техническо оборудване за изпълнение на поръчката, което включва:

- кран с товароподемност до 10 тона при необходимост от вдигане на буйовете;
- да има наличен мин. един брой дизел генератор при необходимост от дейности по заваряне и монтаж в открито море;

3.4. Участникът трябва да прилага системи или стандарти за опазване на околната среда.

#### Документи за доказване на технически и професионални способности:

3.1.1. Списък на дейностите (разработки и/или изследвания), идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената дейност (образец № 5)

3.2.1. Списък на ръководния и изпълнителски състав, който ще изпълнява поръчката, в който е посочена професионална компетентност на лицата, придружен с копия на документи (дипломи и/или сертификати за професионална компетентност), заверени „вярно с оригинала”, удостоверяващи образованието, професионалната квалификация и опит на лицата (образец № 6)



3.3.1. Декларация за инструментите, съоръженията и техническото оборудване, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката (образец № 7)

3.4.1. Участникът трябва да представи заверено копие от валиден Сертификат, издадени от независими лица, които са акредитирани по съответната серия европейски стандарти от ИА „Българска служба за акредитация” или еквивалентни документи по стандарт ISO 14001:2004 за внедрена система за управление на околната среда;

## 9. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТАТА

Участникът представя своята Оферта за изпълнение на поръчката, съгласно **Образец № 1 и Списък на документите - Образец № 2**

Участникът изготвя към оферта си **Техническо предложение по образец № 3 и Ценово предложение по образец № 4**. Към офертата участниците подават:

- ДЕКЛАРАЦИЯ за липсата на обстоятелствата по чл 54 ал. 1, т. 1- 5 и 7 ЗОП (образец № 8)
- ДЕКЛАРАЦИЯ за срок на валидност на офертата по чл. 39 ал.3, б. „г“ от ППЗОП (образец № 9)
- ДЕКЛАРАЦИЯ за приемане клаузите на проекта на договор по чл. 39 ал.3, б. „в“ от ППЗОП(образец № 10)

## 10. УСЛОВИЯ И РЕД ЗА ПОДАВАНЕ, РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

### Подаване на оферти

Офертата се представя в запечатана непрозрачна опаковка от участника или негов упълномощен представител или по поща/куриер. Върху плика се посочва наименованието на участника, адрес за кореспонденция, телефон и електронен адрес, наименование на поръчката.

Място на подаване на офертата: гр. Бургас, ул. Княз Ал. Батенберг № 1

### Срок за получаване на оферти

1. Срокът за получаване на оферти е 15 дни, от публикуването на обявата.
2. Възложителят удължава срока по т. 1 с най-малко три дни, когато в първоначално определения срок са получени по-малко от три оферти.
3. След изтичане на срока по т. 2 възложителят разглежда и оценява получените оферти независимо от техния брой.

### Разяснения

1. При писмено искане, направено до три дни преди изтичането на срока за получаване на оферти, възложителят е длъжен най-късно на следващия работен ден да публикува в Профила на купувача писмени разяснения по условията на обществената поръчка.




### Разглеждане и класиране на оферти


1. Възложителят със заповед определя нечетен брой лица които да разгледат и оценят получените оферти.
2. Комисията отваря офертите по реда на тяхното постъпване и обявява ценовите предложения. При извършване на тези действия могат да присъстват представители на участниците.
3. Комисията съставя протокол за разглеждането и оценката на офертите и за класирането на участниците. Протоколът се представя на възложителя за утвърждаване след което в един и същ ден се изпраща на участниците и се публикува в Профила на купувача.
4. Възложителят сключва договор за обществена поръчка с определения изпълнител в 30-дневен срок от датата на определяне на изпълнителя. Възложителят може да сключи договор със следващия класиран участник, когато избраният за изпълнител участник откаже да сключи договор или не се яви за сключването му в определения от възложителя срок, без да посочи обективни причини. В случаите по чл. 116, ал. 1, т. 6 изменение на договор е допустимо, при условие че след изменението общата стойност на договора не надхвърля 270 000 лв. без ДДС.

заличено съгласно  
чл.2 от ЗЗЛД

Съставил:

  
инж. Николай Господинов  
Експерт в отдел „ИА и СНО”  
Клон-ТП Бургас

заличено съгласно  
чл.2 от ЗЗЛД

  
инж. Александър Тодоров  
Експерт в отдел „ИА и СНО”  
Клон-ТП Бургас