

# ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И КОМУНИКАЦИИ  
ПО ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

КЛОН ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.bourgass@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

ул. „Ал. Батенберг“ № 1, ик177, тел. 056 876880, факс 056 876881

Регистрационен индекс и дата

05-05-1045/02.09.2016

## ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ: 1

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в обществена поръчка чрез публично състезание с предмет: „Модернизация на навигационното оборудване“ и в изпълнение на разпоредбата на чл.180, ал.2 от Закона за обществените поръчки, представяме в срок следните разяснения:

**Въпрос 1: Възможно ли е да се ползва захранване от акумулаторите на буйовете и от 220В във фаровете – с какво напрежение, ако има възможност и каква максимална консумация /ел.ток/?**

**Отговор:** Видно от т.4.1 от Техническата спецификация, в таблицата под №1 Конструкция на оборудването на системата за управление и мониторинг е посочено: „Да бъде автономна по отношение на работоспособност на цялото изделие“.

**Въпрос 2: Да се посочи място за монтаж на електрониката при буйовете и фаровете – вътре, отгоре.**

**Отговор:** Видно от т.4.1 от Техническата спецификация, в таблицата под №1 Конструкция на оборудването на системата за управление и мониторинг е посочено: „Да има приспособления за закрепване към съществуващите СНО от неръждаема стомана, защитени с прахова боя и/или полиамидна пластмаса“, както и „Да не нарушава целостта или да променя функциите и режима на работа на плаващите морски знаци“. Монтажът на модулите може да се извърши върху буйовете и вътре във фаровете.

**Въпрос 3: Има ли място за монтаж на антените отвън на съоръженията?**

**Отговор:** Видно от т.4.1 от Техническата спецификация, в таблицата под №1 Конструкция на оборудването на системата за управление и мониторинг е посочено: В едно общо херметично затворено тяло трябва да бъдат поместени всички необходими за правилното функциониране на оборудването подсистеми и съставни части.

**Въпрос 4: Местата за монтаж на електрониката при буйовете и фаровете предоставя ли условия за херметичност или предпазване от намокряне на монтираната електроника или трябва да се предвиди затваряне в херметични кутии и каква степен на защита ще се изисква?**

**Отговор:** Видно от т.4.1 от Техническата спецификация, в таблицата под №1 Конструкция на оборудването на системата за управление и мониторинг е посочено: В едно общо херметично затворено тяло трябва да бъдат поместени всички необходими за правилното функциониране на оборудването подсистеми и съставни части.

**Въпрос 5: Каква е възможността да се ползват стандартни/ фабрични изводи за включване на монтираната електроника?**

**Отговор:** Видно от т.4.1 от Техническата спецификация, в таблицата под №1 Конструкция на оборудването на системата за управление и мониторинг е посочено: „Да бъде автономна по отношение на работоспособност на цялото изделие“.

**Въпрос 6: Има ли право Изпълнителят да демонтира и променя целостта на навигационните модули?**

**Отговор:** Видно от т.4.1 от Техническата спецификация, в таблицата под №1 Конструкция на оборудването на системата за управление и мониторинг е посочено: „Да не нарушава целостта или да променя функциите и режима на работа на плаващите морски знаци”.

**Въпрос 7: Необходимо е да се посочи разстояние между всеки един буй или фар до работното място /на брега/, от което ще се осъществява наблюдение и контрола?**

**Отговор:** Най-отдалечените наблюдаеми обекти са с координати:

42°39.437' N , 27°44.860'E

42°06.02' N , 27°56.94' E

Съгласно т.5.2.2 от Техническата спецификация, при сключване на договора с избрания изпълнител, ще бъде предоставена карта за разположението на СНО с точни координати.

**Въпрос 8: Може ли да се използват за комуникация мрежите на мобилните оператори?**

**Отговор:** Видно от т.4.2. от Техническата спецификация, се изисква Изпълнителят да представи два или повече технически варианта на използване на преносна мрежа за СУМ и СНО (безжични комуникационни системи в различен честотен диапазон), със сравнителна икономическа обосновка за експлоатационните разходи за едногодишен период.

Тъй като Предмет на обществената поръчка е **разработка**, доставка, монтаж и пускане в действие на специализирано оборудване и софтуер за мониторинг на средства за навигационно осигуряване, участникът трябва да предложи своя концепция и техническо решение, като се съобрази с изискванията на Възложителя.

**Въпрос 9: Ако се предложи радио-комуникация в кой честотен диапазон трябва да е, с каква честотна лента, с каква допустима мощност на излъчвателите и каква максимална скорост на пренос на данните се изисква?**

**Отговор:** Съгласно т.4.2. от Техническата спецификация Изпълнителят да представи два или повече технически варианта на използване на преносна мрежа за СУМ на СНО (безжични комуникационни системи в различен честотен диапазон) със сравнителна икономическа обосновка за експлоатационните разходи за едногодишен период.

**Въпрос 10: Да се опишат точно какви параметри на съоръженията трябва да се предават, какви при аларма, какви за атмосфера /ако има такива/ и колко пъти в денонощие?**

**Отговор:** Параметрите са описани в Техническата спецификация в т.4.1. в таблицата под № 2 Състав на оборудването за СУМ; т.5.1 Принцип на работа – „Следене на местоположението, работоспособността и целостта на оборудването” и в т. 5.2.1.1. „Периодично предаваната информация за състоянието на навигационните знаци и бреговите фарове към центъра за наблюдение и контрол трябва да се извършва по нает канал и/или по допълнителен радиоканал на всеки 2 часа.”

**Въпрос 11: Как ще става монтажа във вода или на суша?**

**Отговор:** Монтажът ще се извършва във вода, с оглед изискването в Техническата спецификация да не се нарушава целостта или да се променят функциите и режима на работа на плаващите морски знаци, както и изискванията за наличие на плавателен съд и подходящо техническо оборудване за заваряне и монтаж в открито море.

**Въпрос 12: Какво количество памет за събития да се предвиди?**

**Отговор:** Участникът е необходимо да даде решение.

**Въпрос 13:** Как да се разбира изискването към софтуера „да бъде портируем и независим от използваната операционна система“?

**Отговор:** Софтуерът да може да работи на различни устройства, независимо от операционната им система.

**Въпрос 14:** Кога и как ще се използва резервното захранване, което трябва да се предвиди заедно с електронните модули?

**Отговор:** Резервното захранване ще се използва при аварийна ситуация. Начинът на използване е предмет на техническото предложение на участника.

**Въпрос 15:** Ако корабът, който се изисква от избраната фирма е нает – за колко най-малко време трябва да се докаже това?

**Отговор:** Корабът трябва да е на разположение за целия период на монтаж на оборудването и извършване на други дейности на море, предвидени в техническото предложение на участника.



**Ивайло Иванов**

Директор

Клон-териториално поделение Пристанище Бургас

ДП „Пристанищна инфраструктура“