



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛУП - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС

ул. "Бургас 8000", ул. "Княз Ал. Батенберг" № 1, Бургас 8000, e-mail: office.burgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

Регистрационен индекс и дата

05-05-10+6/04.09.2016г.

ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ: 2

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в обществена поръчка чрез публично състезание с предмет: „Модернизация на навигационното оборудване“ и в изпълнение на разпоредбата на чл.180, ал.2 от Закона за обществените поръчки, представяме в срок следните разяснения:

Въпрос 1: В Решението за откриване на процедурата Раздел IV, т.IV.2 в „Обект на поръчката“ е записано „услуги“.

В Обявлението на поръчката Раздел II, т.1.3 „Вид на поръчката“ е записано „услуги“.

В Решението за публикуване от АОП № 05-05-10 от 24.08.2016г. в Раздел IV, точка IV.2 „Обект на поръчката“ е записано „услуги“.

В посочените по-горе документи: съответно Раздел IV, т.IV.3; Раздел II, т.1.4 и Раздел IV, т.IV.3 е записано, че обхватът на обществената поръчка е „Доставка, монтаж и пускане в действие на специализирано оборудване и софтуер за управление и мониторинг на средствата за навигационно осигуряване (СНО) – плаващи навигационни знаци и брегови фарове“.

В Раздел 5 на документа „Изисквания и указания за подготовка на офертата“ Раздел II т.3 „Обектът на обществената поръчка е „Обектът на обществената поръчка е „услуга“.

В Раздел 5 на документа „Изисквания и указания за подготовка на офертата“ Раздел II т.2 изрично е указано, че предметът на обществената поръчка е подробно описан в техническата спецификация.

В Техническата спецификация „точка 2“ обект и предмет на обществената поръчка изрично е указано:

- че обектът е „доставка“ по смисъла на чл.3 ал.1 т.2 от ЗОП;
- че предметът на обществената поръчка включва и разработка, а именно „разработка, доставка, монтаж и пускане в действие на специализирано оборудване и софтуер за управление и мониторинг на средствата за навигационно осигуряване (СНО) – плаващи навигационни знаци и брегови фарове“.

Моля, да обясните несъответствията и разминаването и да ги хармонизирате с изискванията на ЗОП.

Отговор 1: Обекта на обществената поръчка се определя в Решението за откриване на процедурата и обявлението и е „услуга“. В Техническата спецификация е допусната техническа грешка при изписването на „обекта“ на поръчката. „Предмета“ е подробно описан в Техническата спецификация.

Въпрос 2: В Решението за откриване на процедурата, публикувано от АОП под № 05-05-10 от 24.08.2016г., Раздел IV1 т.4 изрично е указано, че обществената поръчка не съдържа изисквания, свързани с опазване на околната среда.

В тази връзка, моля обяснете защо в квалификационните изисквания към участниците изискват те да притежават сертификат по стандарт ISO 14001 – внедрена система за опазване на околната среда.

Отговор 2: Изпълнението на предмета на обществената поръчка не е свързано с опазване на околната среда, поради което и Възложителят не е поставил такива изисквания.

Изискването за наличие на сертификат по стандарт ISO 14001:2004 за внедрена система за управление на околната среда е поставено единствено към участниците с цел недопускане на нарушаване на екологичните изисквания в акваторията, отговорност на Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура” при изпълнението на поръчката.

Въпрос 3: Системата за дистанционно управление и мониторинг (СУМ) трябва да обхваща 53 буйа и 13 фара/ мигалки.

С цел изясняване на срока и разходите за монтаж, моля да предоставите информация за точното местоположение (географски координати) на съществуващите 53 буйа и 13 фара/ мигалки, както и данни за наличие или не на маркираща лампа върху всеки един от тях.

Допълнително за целите на оценка на себестойността на оборудването за мониторинг и неговата интеграция в системата, моля да посочите: типа, производителя и фабричния модел на маркиращата лампа върху всеки един буй или брегови фар.

Отговор: Най-отдалечените наблюдаеми обекти са с координати:

42°39.437' N , 27°44.860' E

42°06.02' N , 27°56.94' E

Съгласно т.5.2.2 от Техническата спецификация, при сключване на договора с избрания изпълнител, ще бъде предоставена карта за разположението на СНО с точни координати.

Светлинното оборудване на буйовете е от различен модел и производител. Модулите от системата за мониторинг трябва да са независими от съществуващото оборудване на буйовете. Видно от т.4.1 от Техническата спецификация, в таблицата под №1 Конструкция на оборудването на системата за управление и мониторинг е посочено: „Да бъде **автономна** по отношение на работоспособност на цялото изделие”.

Въпрос 4: В Раздел III.1 от Обявлението за поръчка и в гл.8, т.1 от Техническата спецификация като критерий за подбор и минимални изисквания е записано, че участникът трябва да разполага със сертифициран плавателен съд (експедиционен и/или измервателен и/или лабораторен тип кораб) по изисквания на българското законодателство.

Това изискване е в нарушение на чл.2, ал.2 от ЗОП като необосновано ограничава участието на стопанските субекти в процедурата. Това изискване е и необосновано съобразно предмета, сложността и дейностите предвидени по настоящата поръчка. В настоящия момент на територията на страната има само един кораб от този тип, който отговаря на каквато и да е поставените квалификационни изисквания.

Моля да разширите обхвата на типовете плавателни съдове, с които е възможно да се извършат монтажните дейности.

Отговор 4: Предвид спецификата на част от дейностите, предмет на обществената поръчка (монтаж и пускане в действие на специализирано оборудване - средствата за навигационно осигуряване (СНО)-плаващи навигационни знаци и брегови фарове на Българското черноморско крайбрежие от н. Емине до устието на р. Резовска) възложителят е поставил изискване за Годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност, а именно: плавателен съд (експедиционен и/или измервателен и/или лабораторен тип кораб) отговарящ на изискванията на българското законодателство и по конкретно на чл. 6 от Кодекса на търговското корабоплаване. Това изискване по никакъв начин не нарушава основните принципи на ЗОП за равнопоставеност и свободна конкуренция, като е напълно съобразено с част от дейностите, предмет на обществената поръчка.

Ивайло Иванов

Директор

Клон-териториално поделение Пристанище Бургас
ДП „Пристанищна инфраструктура”

