

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“



КЛУОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.bourgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

Регистрационен индекс и дата

05-05-10/8/12.09.2016г.

ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ: 3

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в обществена поръчка чрез публично състезание с предмет: „Модернизация на навигационното оборудване“ и в изпълнение на разпоредбата на чл.180, ал.2 от Закона за обществените поръчки, представяме в срок следните разяснения:

Въпрос 1: Относно т.4.1, подточка 2.1 от Техническата спецификация.

1.1.Моля да разясните защо фидерната част „трябва да отговаря на стандарт 10Base2“.

Стандарт IEEE Std 802.3a-1998 10BASE2 дефинира физическия слой на Ethernet. В конкретния случай 10Base2 означава скорост до 10 Мбит/с на разстояние до 185м по коаксиален кабел.

1.2.Моля да разясните защо „отношението сигнал/шум да бъде поне 10dBm“. Тъй като е предвидено участника да предложи комуникационни модули с подходяща радио технология (модулация/кодиране/протокол и т.н.), а всяка една може да работи качествено при много различни стойности на отношението сигнал/шум то това изискване е излишно.

Отговор: 1.1. Стандарт IEEE 802.3, независимо по коя спецификация, специфицира не само физически слой, но и пълната комутация на канален слой и взаимодействието с мрежовия слой. 10Base2 осигурява достатъчно обем на физическия комуникационен канал, който да осигури преноса на данни. Ако се даде физически канал с по голям обем - той е съвместим с 10 Base 2. Дали ще се използва коаксиален кабел за комуникация на устройството или ще се екранира - това е решение на участника. Устройството е в морето. Става въпрос за гарантиране на обем на физическия канал.

1.2.Отношението сигнал/шум е стандартно изискване на комуникационните модули. Все пак трябва да се гарантира, че данните ще могат да се предават правилно, а не непрекъснато да се реализира ретрансмисия. Отношението сигнал/шум е един основен параметър за определяне степента на неопределеност, а от там може да се вземе решение за реализация на останалите параметри. Вярно е, че при различните има различни изисквания за нивото, но това е дадено като изискване. Обикновено комуникацията се осъществява на база стандарт, освен ако не се реализира някакво супер частно решение.

Въпрос 2: В т.4.1 подточка 1 от Техническата спецификация има изискване към конструкцията да работи от -20 до 40 градуса, а в изискването към модула за мониторинг подточка 2.1 от -20 до 50 градуса. Моля да уточните различията в тези две изисквания.

Отговор: Става въпрос за изисквания към различни елементи от СУМ. Може да се допусне и за двата елемента да бъде от -20 до 40 градуса.

Въпрос 3: Според т.4.1, подточка 2 от Техническата спецификация Състав на оборудването за СУМ има два модула:

2.1. Модул за мониторинг на хранването (описани GPS, комуникационен модул, „фидерна част“, сензори)

2.2. Захранващ източник за аварийен режим на контролера

2.3. Вграден управляващ контролер

Според изискването „Вградения управляващ контролер” следи външен източник на енергия (акумулаторна батерия).

Какво захранване следи тогава „модул за мониторинг на захранването” от т. 4.1 подточка 2.1, след като в тази точка няма записано нищо свързано със следене на захранване.

Отговор: Мониторингът на захранването е част от информационната система и предава параметри, които всеки разработчик смята, че са достатъчни за правилен анализ на захранващия източник. През определен период от време акумулаторът се нуждае от смяна и това трябва да се сигнализира.

Въпрос 4: Относно т.4.1, подточка 2.3. от Техническата спецификация.

Моля да уточните по какъв интерфейс (по какъв физически начин) ще се следи „външен източник на енергия (акумулаторна батерия)”? Ако това е захранващия източник на маркиращата лампа, моля да потвърдите че ще има възможност за достъп до захранващите проводници за да може да се следи както се изисква „изправността на акумулаторната батерия и изправността на източника на светлина”.

Отговор: Участникът е необходимо да даде решение за интерфейса. Модулът трябва да има собствено захранване.

Въпрос 5: Моля да дадете определение, така както в т. 1.7 от Техническата спецификация за „Режим на работа: автономен, необслужваем”, което е записано като изискване към точка 4.1, подточка 2.1 от Техническата спецификация „Модул за мониторинг на захранването”.

Отговор: Да не се дава възможност на обратен канал, т.е. да не се налага възложителя да прави настройки към отделните устройства, а всяко едно да си е автономно. Обратен канал за непрекъснати настройки в свободен комуникационен диапазон крие рискове.

Въпрос 6: Моля да дадете разяснение какво разбирате под „автономност на конструкцията” по отношение на работоспособност на цялото изделие (точка 4.1, подточка 1 от Техническата спецификация).

Отговор: Устройството е автономно – херметично затвореното тяло (модул) да се включва към захранването и неговите компоненти се закрепват механически към буя. Това е необходимо, за да може когато се наложи да се подмени дадено устройство, то това да бъде извършено от всеки един електротехник.

Въпрос 7: След като оборудването за СУМ няма да ползва никакво външно захранване, то енергията, която консумира трябва да се получава от вградени възобновяеми източници (например фотоволтаичен панел или други). Може ли да се тълкува, че изискването за капацитет на „Захранващ източник за аварийен режим на контролера”, описано в т.4.1, подточка 2.2 от Техническата спецификация, достатъчен за 48 часа работа на оборудването е всъщност капацитета на вградената батерия с която се захранва оборудването в моментите на липса на използвания възобновяем източник (нощ, облачно време, липса на вълни и т.н.)? Ако не, моля да разясните подробно изискванията и параметрите за автономия на оборудването.

Отговор: Аварийното захранване трябва да бъде вътрешно, тъй като идеята е ако буят бъде блъснат и се откачи или потъне, да може в рамките на 48 часа да предава сигнал и да бъде намерен.

Въпрос 8: Какво специализирано оборудване на борда на кораба (дефиниран в квалификационните изисквания като изследователски/лабораторен/експедиционен) е необходимо и което оборудване не е възможно да бъде налично или инсталирано на други видове подходящи кораби/плавателни съдове за изпълнение на дейностите по настоящата процедура? Моля да промените ограничаващото условие за тип на кораба ако няма нужда от специализирано

оборудване и дейностите могат да се извършат с друг тип плавателен съд, който осигурява всичко необходимо за монтажа и пускането в експлоатация на оборудването за СУМ.

Отговор: Необходимо е корабът да има инсталиран DGPS с необходимата точност за позициониране на буйовете, инсталиран на борда си кран с товароподемност 10 тона и подходяща кърмова площадка за достъп и безопасна работа с буйовете. Това изискване по никакъв начин не нарушава основните принципи на ЗОП за равнопоставеност и свободна конкуренция, като е напълно съобразено с част от дейностите, предмет на обществената поръчка.

Въпрос 9: В Техническата спецификация точка 3.3 „Технически и професионални способности” изискват участникът да разполага с кран с товароподемност до 10т. за вдигане на буйовете.

В отговор на въпрос №11 „Въпроси и отговори 1 (05-05-10-5/02.09.2016) обявявате, че монтажните дейности по плаващите морски знаци ще се извършват единствено и само на вода на предварително дислоцираните места, за да не се нарушава цялостта или да се променят функциите и режимите на работа на плаващите морски знаци.

В тази връзка моля потвърдете, че кранът трябва да бъде монтиран на плавателния съд.

Отговор: Да, кранът трябва да бъде монтиран на плавателния съд. В морски условия не е възможно монтаж да бъде извършван директно във водата, затова е необходимо буйа да бъде повдигнат над водата и тогава да се извършват дейности по него.

Въпрос 10: В точка 4.1, подточка 2.1 от техническата спецификация модулът за мониторинг на захранването трябва да съдържа допълнително необслужваемо аварийно захранване.

Моля, обяснете това аварийно захранване има ли нещо общо със захранващия източник за аварийен режим в точка 4.1, подточка 2.2.

Отговор: Да, едно и също е.

Въпрос 11: В точка 5.2.2 от Техническата спецификация се изисква мониторите за наблюдение да имат достатъчно големи размери.

Моля потвърдете, че участникът не трябва да доставя компютърни конфигурации и мониторинг по настоящата процедура.

Отговор: Не е необходимо да бъдат доставяни компютърни конфигурации.



Ивайло Иванов

Директор

Клон-териториално подделение Пристанище Бургас

ДП „Пристанищна инфраструктура”