



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
TRANСПОРТ И
TRANСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА гр.София 1574 бул."Шипченски проход" № 55, тел. 8079999 факс: 8079866
Регистрационен номер и дата 05-11-20-10/03.10.16

РАЗЯСНЕНИЯ 2

Във връзка с направено запитване относно документацията за участие в открита процедура за обществена поръчка с предмет „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4” и в изпълнение на разпоредбата на чл. 33. Ал. 2 от Закона за обществени поръчки, представяме следните разяснения:

Въпрос:

Във връзка с дейностите по надграждане и разширяване на преносната среда (РРЛ) съгласно т.2.1 от Техническата спецификация и Приложение към техническата спецификация, моля за следната информация за РРЛ мрежа и обектите, на които ще бъде инсталирано РРЛ оборудване по трасетата: Балчик 1 – Балчик 2, Траката – Фичоза, Фичоза – Горица, Пост 2 –Леспорт, Леспорт – Каменар.

- географски координати на крайни точки;
- географски координати на междинните точки, където такива са предвидени;
- максимална възможна височина за монтаж на радио-релейните антени на съществуващите мачти;
- топология на РРЛ мрежата, ако такава е уточнена към момента.

Отговор:

Във връзка със зададения въпрос Ви информираме следното:

- Географските координати на крайните точки на обявените трасета са:

Балчик 1 – 028E 08' 44"; 43N 25' 08"
Балчик 2 – 028E 10' 41"; 43N 24' 22"
Траката – 027E 58' 48"; 43N 13' 02"
Фичоза – 027E 56' 04"; 43N 08' 25"
Пост 2 – 027E 52' 41"; 43N 11' 36"
Леспорт – 027E 48' 05"; 43N 12' 07"
Каменар – 027E 54' 53"; 43N 14' 40";

- В проекта не са предвидени междинни точки за обявените трасета;
- Височина на монтаж на радио-релейните антени зависи от проекта на участника и се определя от наличието на пряка видимост, растителност, наличие на място на съществуващите ЖРК и следва да се определи от участника при неговото радиопланиране и енергетичен разчет. Както е посочено в тръжната документация,

ДППИ ще осигури достъп за оглед на обектите при заявен интерес. При този оглед специалистите на участника могат да разгледат на място всичко, което е необходимо за проектирането на РРЛ и направят своите разчети;

- Освен изискванията вписани в техническата спецификация за топологията на РРЛ мрежата, други конкретни данни не са определени. Конкретната топология на проекта зависи от решението на конкретния участник, съгласно поставените изисквания и е от компетенцията на участника, така че да се получи непрекъсваема РР връзка.

Ангел Забуртов

Генерален директор

На ДП „Пристанищна инфраструктура“

