

21

| | |
|--|---|
| Наименование на Участника: | „Строителен и технически флот” |
| Правно организационна форма на участника | Акционерно дружество |
| Седалище по регистрация: | гр.Варна – 9000, ул.Дунав 5, ет.5 |
| Булстат номер: | 103328302 |
| Точен адрес за кореспонденция: | Република България, гр.Варна-9000, ул.Дунав 5, ет.5 (държава, град, пощенски код, улица, №) |
| Телефонен номер: | +359 52 60 24 69 |
| Факс номер: | +359 52 60 24 70 |
| Лице за контакти: | Стоян Стоилов |
| e-mail: | stf.ad.varna@gmail.com |

ДО

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”
Клон – „Пристанище Варна”

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,



С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка по обявената от Вас процедура с предмет: „Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него”, както следва:

I. Технология и метод за изпълнение на обекта.



22

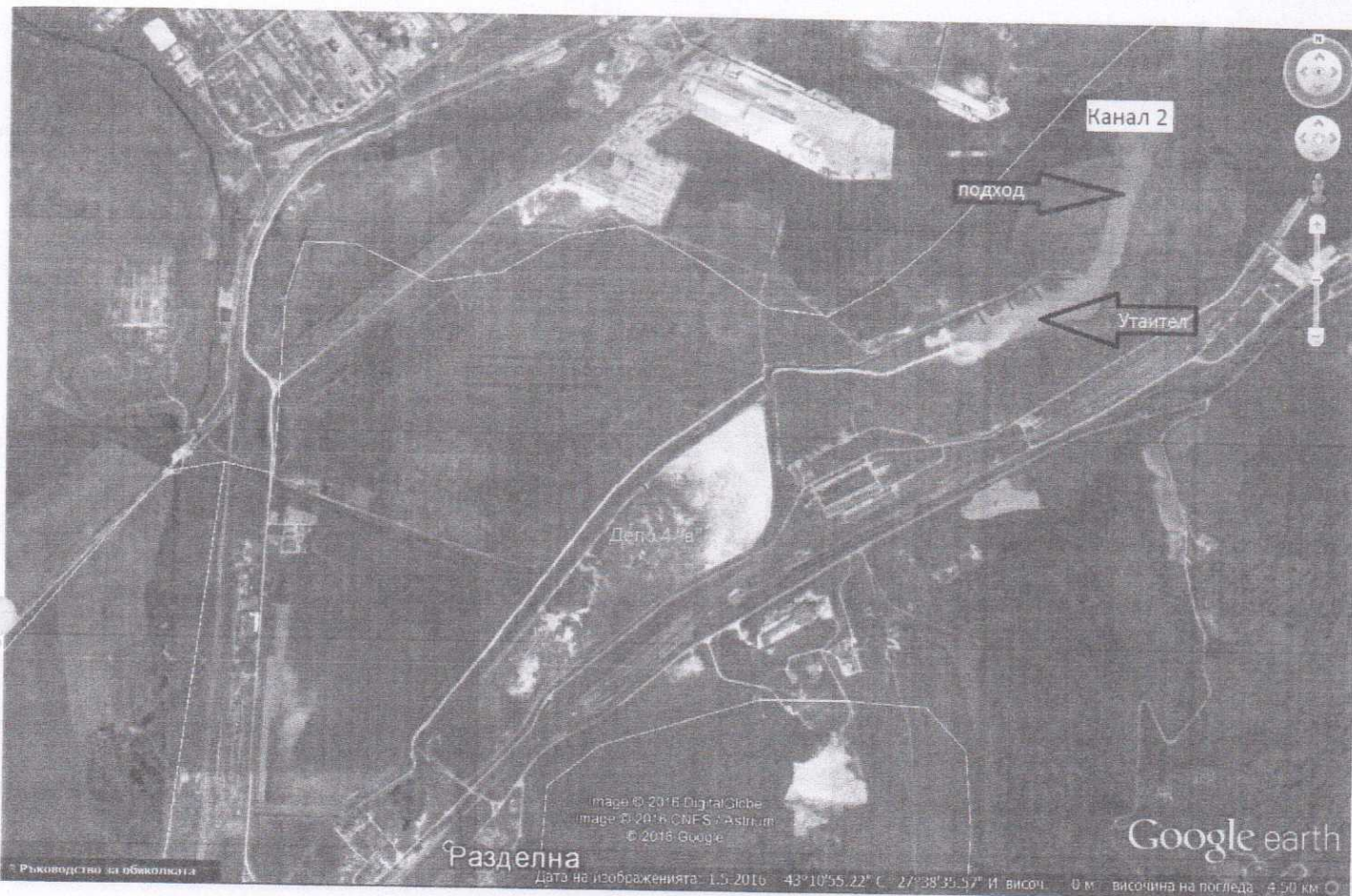
1. Описание на предлагания метод на драгиране, характеристики на технологичния процес и организация на изпълнение на драгажните работи.

1.1. Описание на обекта.

Съоръженията за утайкозащита на Канал 2 са изградени по времето на строителството на пристанище Варна-Запад. Към тях принадлежат: основно функциониращия утайтелен басейн, изграден непосредствено пред устието на река Провадийска в близост до мястото на вливането ѝ в Канал 2 с дължина на котлована 590 м., ширина на дъното на котлована 80 м. с откоси на котлована 1:1,5 и дълбочина на котлована 7,72 м. (ЧВС), като работният му обем възлиза на около 470 000 м³ - достатъчен да изпълнява своите функции при условие, че планово се поддържа свободен обем близък до работния, чрез прилагане на регулярно драгиране в него; подхода от Канал 2 към Утайтеля с дължина 668 м., широчина 60 м. с откоси 1:1,5 и дълбочина 4м., осигурява достъп на драгажните средства от Фарватера на Канал 2 до утайтелния басейн; изграденият брегови, напорен тръбопровод с диаметър 820 мм с три превключвателни ръкава за превключване на плаващия тръбопровод на драгажното средство към него, осигуряващ хидротранспорта на драгираната маса за съхранение и естествено утаяване в бреговите депа 4^{"А"}, 4^{"Б"} и 4^{"В"}, а те от своя страна, осигуряват поемането и съхраняването на драгираните утайки. Тези депа са оградени със земно-насипни диги над нивото на отделените за това земни площи и са разположени в относителна близост до реките Девненска и Провадийска, със специално изградени в тях водоотливни съоръжения, чрез които се осъществява оттичане извън намивната площ в депата на освободената от намитите утайки вода в коритата на тези реки. През последните години хидронамивът на драгираните утайки се осъществява само в Депо 4^{"В"}. Всички тези съоръжения са предназначени да предотвратят внасянето на утайки в акваториите на Пристанище Варна-Запад, плавателен Канал 2 и Белославското езеро. Те са изградени в землищата на гр. Белослав и гр. Девня.



Handwritten signature



Наносите транспортиращи се по водния оток на река Провадийска и вливащи се в котлована на утаителя, представляват комбинация от плаващи и влачени утайки от водите на шламоотвал „Падина“ в който се подават (изхвърлят) отпадните води от заводите „Соловей-Соди“ АД и „Девен“ АД и плаващи и влачени утайки с естествен произход (речни наноси) в резултат на водната ерозия от водосборните площи на реките и от отпадните води на промишлени и други предприятия, разположени по течението на реката в районите на гр. Нови пазар и гр. Провадия.

Съгласно техническата спецификация, която е част от тръжната документация на обществената поръчка, определените за драгиране количества са 100 000 куб. м. като с това се осигурява известен свободен обем в котлована

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



утаителя.

По време на дългогодишната експлоатация, горепосочените параметри на съоръженията за утайкозащита, са претърпели известни деформации в следствие на тяхното остаряване, получените обраствания, обрушвания, периодично активирани наноси и невъзможност за пълното им почистване.

На Изпълнителя ще бъдат предоставени базови промери за състоянието на утаителя и подхода към него, актуални към датата на влизане в сила на договора, приложени към него.

1.2. Количество и вид на утайките

Районът на вливането на р. Провадийска в Белославското езеро е преустроен в периода на изграждане на Пристанище Варна Запад и строежа на новите химически заводи в Девненския промишлен комплекс. За достъп към акваторията на пристанището е драгиран Канал № 2, а в близост до устието на реката е драгиран подход и утаител. Драгирането на подхода е бил необходим освен за влизане на драгажните средства в утаителя и за свободно оттичане водите от коритото на река Провадийска в Белославското езеро.

Река Девненска се влива в река Провадийска, преди утаителя. На близко разстояние нагоре по течението в р. Провадийска се влива каналът на шламоотвал "Падина", посредством който се транспортират оточните води от водното огледало получено след налива на шлама от "Солвей - Соди" АД и "Девен" АД в наливната площ на шламоотвала.

Заедно с водния отток на реките се транспортира и наносен материал. Наносният материал представлява плаващи и влачени утайки с естествен произход (речни наноси) в резултат на водната ерозия от водосборните площи на реките. Следва да се има предвид, че заедно с течните речни наноси се транспортират и други вещества, идващи с притоците отпадни води на промишлени и други предприятия, разположени по течението в районите на гр. Нови пазар и гр. Провадия.

Физическият и химическият състав на утайките зависи от хидрометеорологичните условия (количеството на падналите валежи във водосборния район на р. Провадийска) и от количеството отпадни води, изхвърлени от химическите заводи. Поради тези причини, тези показатели са променливи. Като средни данни характеризиращи утайките в утаителя могат да се приемат стойности:



| | | |
|----|---|------------------------|
| 1. | Гранулометричен състав под $d=0,063$ mm | 100 % |
| 2. | Специфично тегло | 2,57 г/см ³ |
| 3. | Минерални частици | 89 % |
| 4. | Органични частици | 11 % |

1.3. Хидрометеорологични условия за района

Хидрометеорологичните условия на мястото на провеждане на драгажните работи са характерни за промишления район Варна - Девня и се характеризират със следните средните показатели:

| | | |
|----|----------------------------|-----------------|
| 1. | Средна годишна температура | +12,2 °C |
| 2. | Температура през зимата | -1°C + +5°C |
| 3. | Температура през лятото | +25°C + +30°C |
| 4. | Средна влажност на въздуха | 77 % |
| 5. | Средногодишни валежи | 510 мм |
| 6. | Преобладаващи ветрове | северна четвърт |
| 7. | Тихо време | 31 % |

Хидро метеорологичните условия в района са подходящи за извършване на целогодишни драгажни работи.

1.4. Технология и метод за изпълнение на обекта.

Дейностите по извършването на драгажно-изкопните работи за почистване на наностните утайки в утайтелния басейн - изграден непосредствено пред устието на река Провадийска, се състоят в изкопи под вода с драгажно средство - в случая несамоходна, дизелова смуконагнетна дълбачка „СКИТИЯ“, тип „GIANT“ с техническа производителност на вода 5000 м³/час, като с това се цели параметрите на съоръжението „Утаител“ да се поддържат в състояние близко до проектните, а паралелно с това да се гарантира недопускане директното втичане от поречието на р. Провадийска и р. Девненска на утаечни отлагания във фарватера на Канал № 2 и пристанище Варна-запад. Това осъществяваме, чрез засмукване на отложените по дъното на утайтеля утайки, постигнато, чрез засмукващия отвор на вакумния, стоманен тръбопровод с диаметър 630 мм. който е монтиран в долната част на линдовата рама и работата на драгажната помпа, монтирана в машинното отделение в едно с главния двигател, който е задвижва посредством едините (муфата). Засмуканите от драгажната помпа утайки, пак с нейна помощ се изтласкват по напорен, стоманен тръбопровод (бордови, плаващ с диаметър 630 мм.

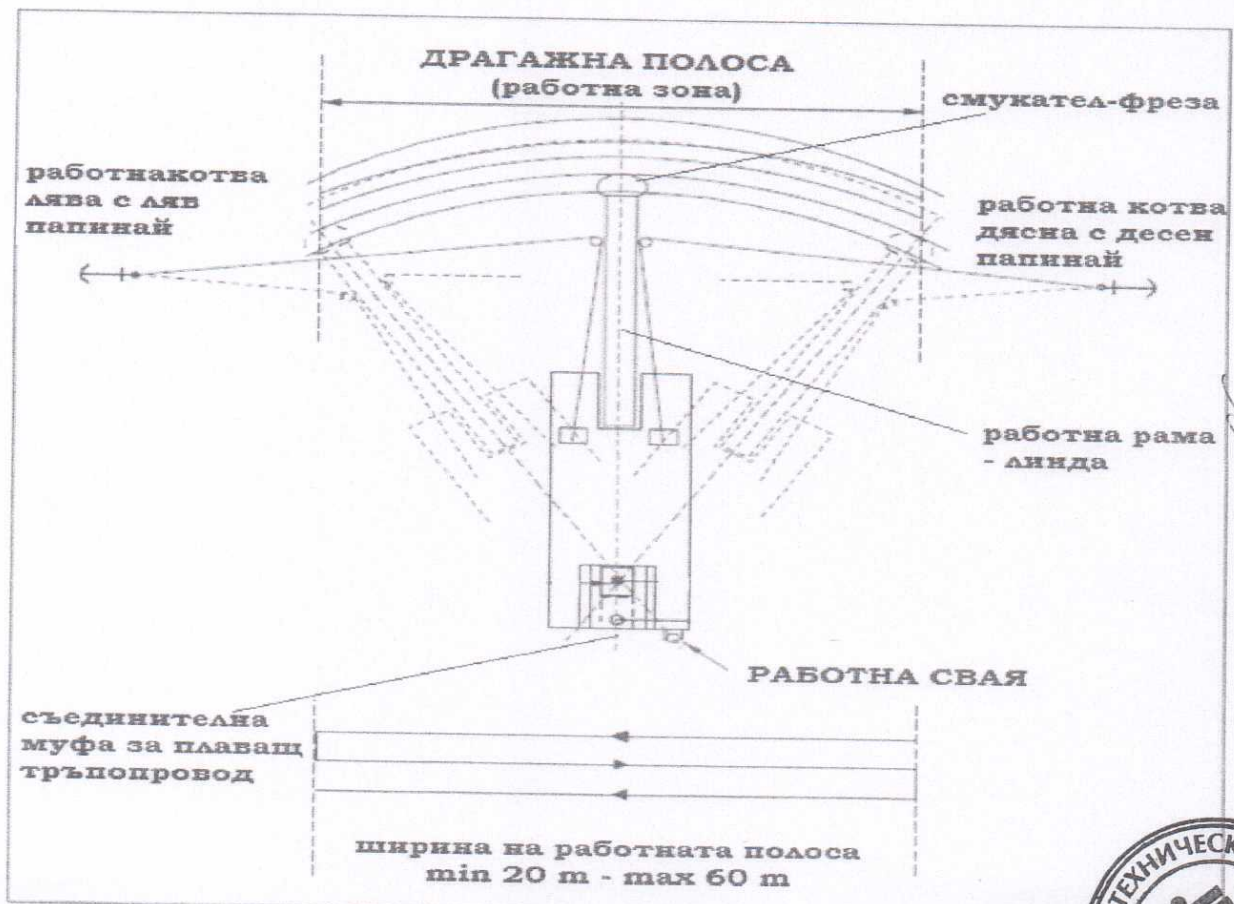


Handwritten signature

и бреговия с диаметър = 820 мм.), монтирани непосредствено след напорния ъ изход до Депо 4^В за утаяване и съхранение.

Същата е съоразена с 2 бр. сваи, посредством които смукачката периодично извършва крачецо предвижване напред. А с помощта на монтираното папилонажно устройство, извършва многократни дъгообразни движения от дясно на ляво и обратно (около работната свая, забита в почвата) посредством предварително разставени работни котви (лява и дясна), които са свързани чрез стоманени проволки (папинаи) преминаващи през ролките монтирани в предния край на драгажната рама (линдата) с лебедките разположени на палубата на смукачката.

По този начин се оформя работния забой (във вид на дъга), чийто параметри се променят според дълбочината на драгиране. В предния край на драгажната рама (линдата) се намира разрихлящото устройство (фрезата) с определен брой зъбни ножове, което чрез въртеливото си движение раздробява почвения слой, който веднага се засмуква от драгажната помпа през смукателния отвор раположен непосредствено под фрезата.



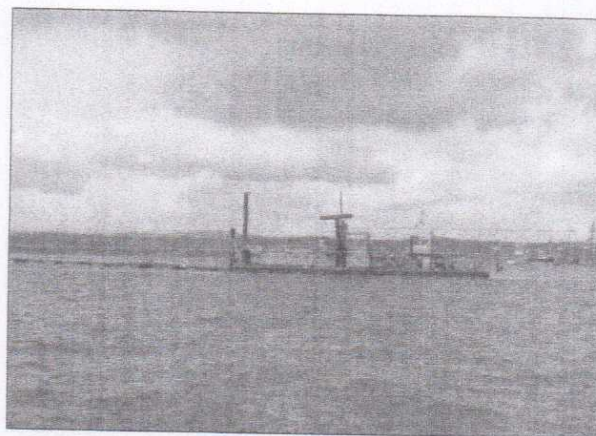
Handwritten signatures



Handwritten signature

Драгираният от драгажното средство шлам отложен в утаителя представлява вода, в която се съдържат около 10% твърди вещества (утайки). Този шлам посредством тръбопроводите (плаващия на смуконагнетната дълбачка и съществуващия брегови) напорно се транспортира за естествено утаяване в съществуващото депо за утайки- в случая Депо 4^В.

Утаяването се осъществява благодарение на достатъчно големата площ ограничена от оградните земно-насипни диги допринасяща за спокойното престояване и утаяване на шлама в депото.



Типът на драгажното средство е избран в съответствие с изискванията на възложителя по утайкозащитата на фарватера на плавателен Канал № 2, акваторията на пристанище Варна-запад и прилежащата към Фериботния комплекс акватория, застрашени от затлачване при евентуално създали се непредвидени обстоятелства, от ускорения вток при устието на р.Провадийска предизвикано от силно снеготопене, наводнения възникнали от обилни и продължителни валежи, много високи приливи и много ниски отливи на морското и речно водни нива и други фосмажорни обстоятелства - пряко или странично влияещи в този динамичен процес.

Handwritten signature

1.5. Мобилизация на отговорните лица и тяхното разпределение по отделните функции, задачи и отговорности на отделните ключови експерти.

След сключването на договора незабавно се започва изпълнението на отделните видове работи. Екипа се е запознал подробно от предоставената техническа документация с техническата документация и изискванията на Възложителя.

Handwritten signatures



36
hmm

Определени са съответните ключови експерти:

| Трите имена на отговорното лице | Заемана длъжност в „СТФ“ АД | Длъжност по договора | функции, задачи и отговорности |
|---------------------------------|---|---|--|
| Евгени Георгиев Панайотов | Началник ПТО | Технически ръководител | Ръководи, организира и контролира производения процес и технологията на изпълнение на хидротехническото строителство на обектите на дружеството. Осъществява непосредственото оперативно стопанско, техническо и административно ръководство на строителния обект; упражнява контрол на строителната площадка; организира воденето и съхраняването на цялата техническа документация; контролира качеството на хидротехническото строителство; |
| Димо Стоянов Димов | Организатор производство | Експерт ПРОМЕРИ | Извършва хидрографски промери, изготвя документи и планове, изчисления и количествени сметки; позиционира обекти, организира и контролира обектите на дружеството |
| Иван Михайлов Николов | Офицер по сигурността – Представител на Ръководството | офицер по сигурността – представител на ръководството | Следи за съответствието на дейността с изискванията на Интегрираната Система за Управление. Отговаря за сигурността на компанията, корабите, пристанищните съоръжения. Отговаря за изпълнение на организацията и плана на мониторинга за опазване на околната среда. |
| Диана Атанасова Алексиева | Ръководител отдел „Човешки ресурси“ | длъжностно лице по безопасност и здраве и ПР по ОС | Отговаря за спазването на Политиката по качество, безопасност и опазване на околната среда, следи за осигуряването на безопасна работна среда и превенция срещу замърсяване на въздуха и водата; осъществява ежедневен мониторинг за спазването на мерките за опазване здравето и безопасността при работа; следи за наличие на инциденти и предлага мерки за избягване на повторения; следи за изменения в нормативната уредба, свързана със опазване на здравето и безопасността при работа и опазване на околната среда; осъществява периодичен мониторинг на |



Handwritten signature or initials in the top right corner.

| | | | |
|--|-----------------|---------------------------|--|
| | | | мерките за опазване на околната среда; анализира резултатите и предлага превантивни или коригиращи мерки; поддържа връзка с техническия ръководител и се отчита на Изпълнителния директор. |
| Атанас Веселинов Николов | Капитан-драгьор | отговорен капитан драгьор | Организира и ръководи цялостната дейност на смуконагнетателната дълбачка „Скития“ и обслужващите я плаващи технически средства, осигурява спазването на проектните параметри на издрагирания участък |
| Борислав Василев Василев Росен Николов Арсов | Капитан-драгьор | Капитан-драгьор | Пряко изпълнява всички дейности, свързани с драгажната дейност, следи за количеството на издрагирания материал. Отговаря за качеството и срока на поставените производствени задачи. |

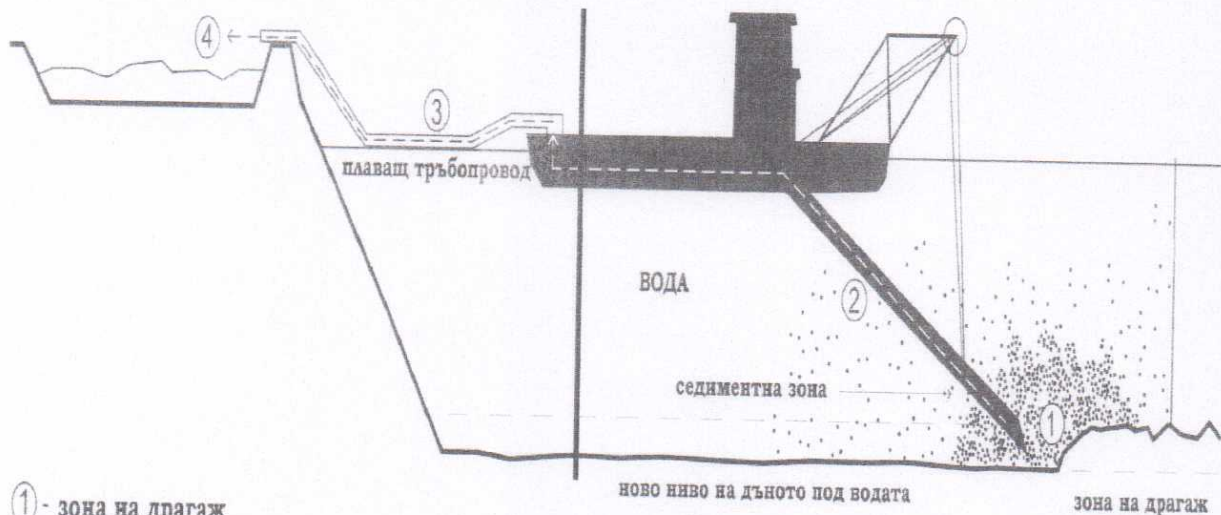
2. Представяне на предвидената драгажна и спомагателна техника за изпълнението на поръчката с технически данни и характеристики.

➤ Смуконагнетна дълбачка „СКИТИЯ“

Смуконагнетна дълбачка „Скития“ е построена през 1959 г. от фирма ИНС – Холандия (построила също така и смукачките „Девня“, Мизия“ „Спартак“). Доставена в България през 1960 г. Главният двигател е “ZULTCER” – 2028 к.с. в комплект с помпен агрегат тип „GIANT 2360“ състоящ се от помпа, редуктор и куплунг със самостоятелно смазване. Този вид помпи черпят 1650 к.с. мощност от двигателя 2000 к.с. Производствената мощност на помпата е 1 390 л./сек. = 5 000 м³/час вода или водна суспензия с налягане 6 атмосфери и височина на водния стълб 60 м. Производителността на чист грунд (почви) в тази суспензия е приета за не повече от 10% консистенция, което при тази характеристика на помпата означава до 500 м³/час пулп. Типа на помпата упоменава точно тези параметри, които от своя страна са променливи в зависимост от типа на работното колело на помпата, годишната амортизация на смукачката, вида на почвата по трудност на разработване и транспортиране, диаметъра на нагнетателния тръбопровод, дълбочината и дебелината на драгирания слой, транспортното разстояние и денививацията.

Handwritten signatures of two individuals.





- ① - зона на драгаж
- ② - придвижване на издрагирания материал
- ③ - хоризонтален транспорт
- ④ - място на депониране

Разстановката на работните котви се извършва с обслужващия катер към драгажното средство тип мотозавозна.

➤ Мотозавозна „БРИЗ 8”

Мотозавозната „Бриз 8” е построена през 1976 г. в Русия. Има експлоатационна скорост 13 клм./час при спокойни води. Има главен двигател „6ЧСП12/14” с мощност 90 к.с. Газене 0.50 м. Може да превозва/разставя котви до 1.5 т. Товароподемност на товарния винч - 2 т.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



Описание на промерното оборудване и техника:

- ✓ DGPS "SOKKIA AXIS 3";
- ✓ Високочестотен Ехолот Raymarine ST 40;
- ✓ Ръчен лот;
- ✓ Персоналният промерен компютър и монитор за промерна дейност тип DESTOP COMPACT VENTURA;
- ✓ Специализиран софтуерен продукт MASTERCHART 3.91;
- ✓ Акумулатор 12 V – 2 броя;
- ✓ Акумулатор 12 V/170 Ah – 1 бр.;
- ✓ Преобразувател от 12 V прав ток към 220 V променлив ток – 1 бр.;
- ✓ Плотер HP Design Jet 1200



**DGPS "SOKKIA
AXIS 3"**

Axis 3 е 12 канална диференциална GPS система, работеща в реално време. Този компактен и интегриран продукт е предназначен да осигури позициониране като използва необходимите поправки чрез външен източник, диференциален сателит и WAAS сензори.



GPS "GARMIN iQue 3600"

GARMIN iQue 3600 е създаден на база на GARMIN GPS технология интегрирана с PALM OS операционна система, която не само оперира с база данни по позициониране и навигация, но и осигурява възможности на GPS + компютър.



DGPS "Raymarine"; Raychart 320 Chartplotter

Raychart 320 Chartplotter има вграден GPS който предава следните навигационни сигнали:

1. Сателитен диференциален GPS (също и WAAS).
2. Наземно базиран диференциален GPS.
3. Стандартен GPS.

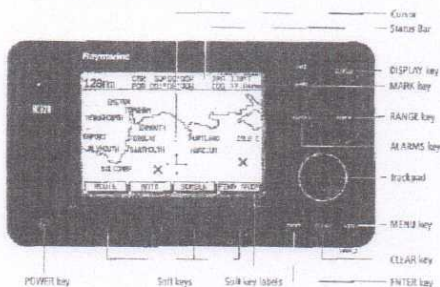


Figure 1-1: Raychart 320 Chartplotter Operating Controls

Raymarine ST 40 Depth Instrument

Raymarine ST 40 е високочестотен и надежден ехолот за дълбочини от 0 до 120 метра.



Софтуер „MASTERCHART“

Софтуерът „Masterchart“ е специализиран програмен продукт за промерна и контролно-драгажна дейност, свързан с позиционираща и дълбочинна периферия в реално време.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

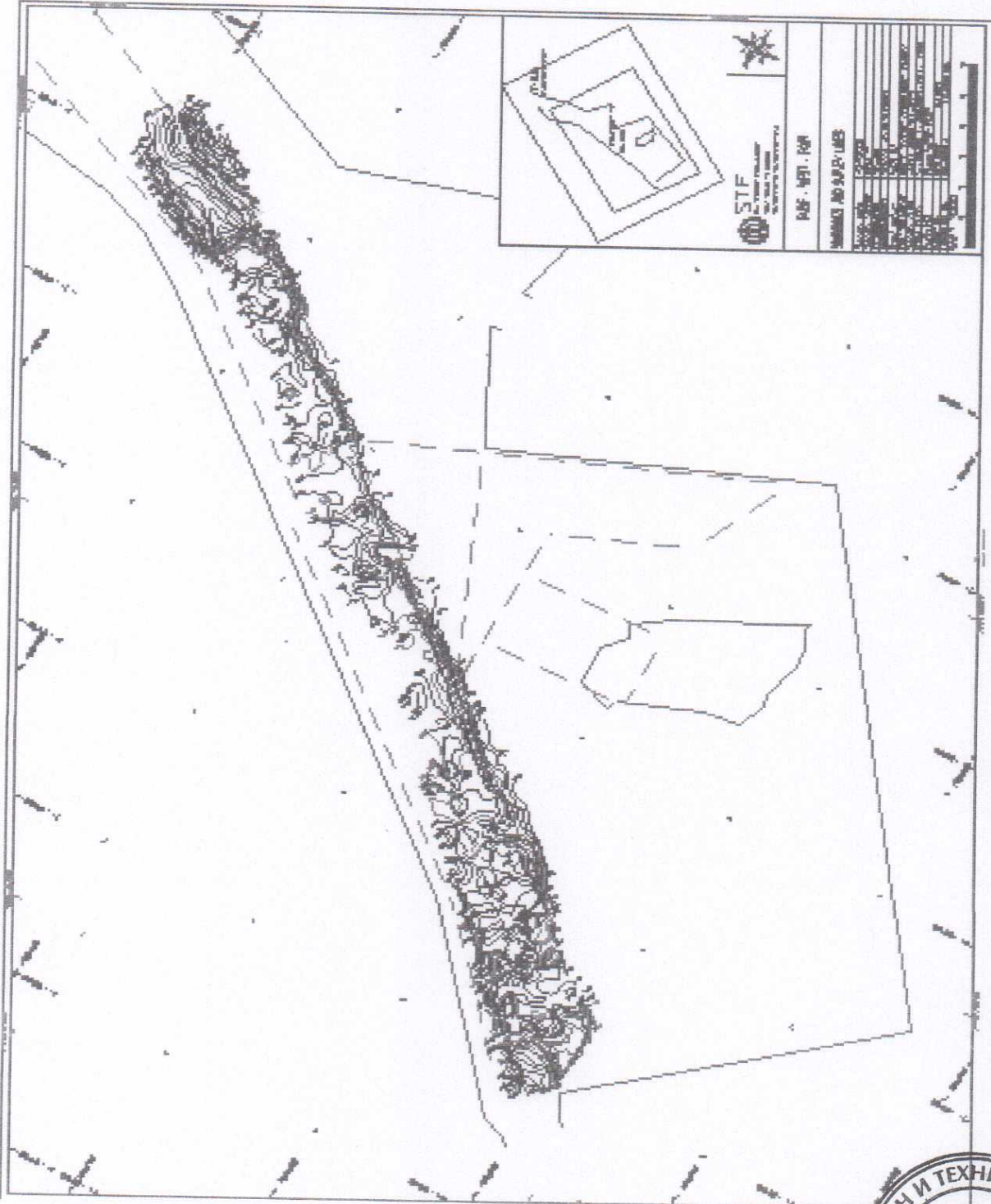




Софтуер „ MASTERCHART”
Плотер HP Design Jet 1200



124
[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

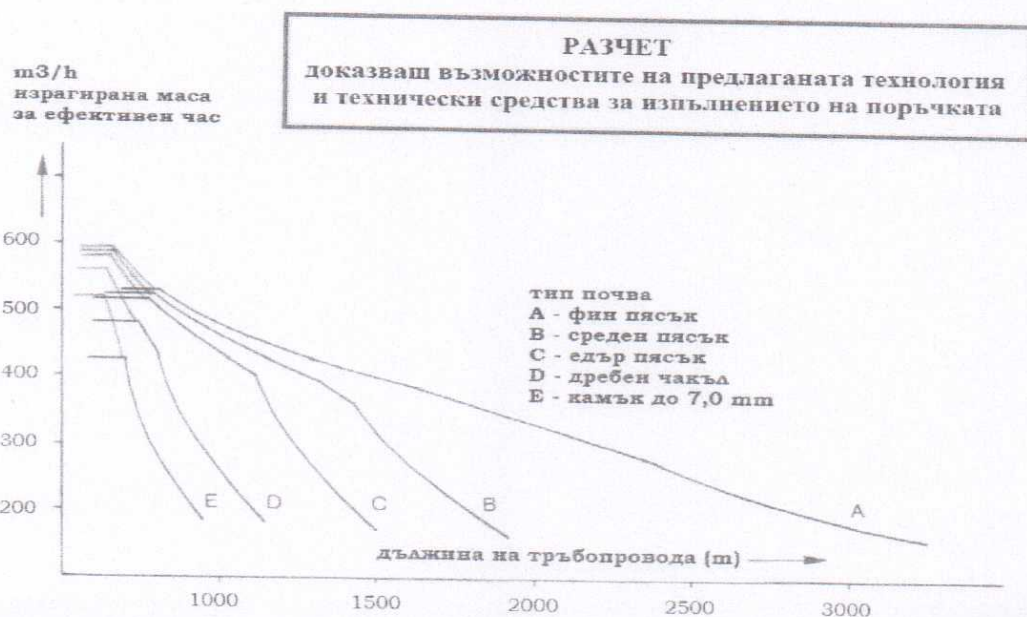


3.3. Разчети, доказващи възможностите на предлаганата технология и технически средства за изпълнението на поръчката.

Депонирането на драгажните маси ще се извършва чрез напорен хидротранспорт по плаващия тръбопровод на драгажното средство който е дълъг около 180 м. с диаметър на тръбите $\Phi = 630$ мм и по съществуващия брегови тръбопровод, който е с дължина до отливния ръкав в депото около 2300 м. (в т.ч. и приведената хоризонтална дължина на денивацията от + 8.5 м.) с диаметър на тръбите $\Phi = 820$ мм. до „Депо 4^В“ за съхранение.

Предлаганата от нас технология напълно съответства на посочената в техническата документация към обявлението на обществената поръчка.

Производствената мощност на помпата е 1 390 л./сек. = 5 000 м³/час вода или водна суспензия с налягане 6 атмосфери и височина на водния стълб 60 м. Производителността на чист грунд (почви) в тази суспензия е приета за не повече от 10% консистенция, което при тази характеристика на помпата означава до 500 м³/час пулп. Типа на помпата упоменава точно тези параметри, които от своя страна са променливи в зависимост от типа на работното колело на помпата, годишната амортизация на смукачката, вида на почвата по трудност на разработване и транспортиране, диаметъра на нагнетателния тръбопровод, дълбочината и дебелината на драгирания слой, транспортното разстояние и денивацията.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

107
Kuz

В таблицата по-долу е направен разчет на техническото средство за изпълнение на поръчката, като са посочени параметрите на дражното оборудване за хидротранспорт на различните видове категории почва.

| Смуко-нагнетна дълбачка | Диаметър на тръбопровода [mm] | Категории почви по трудност на транспортиране на пулпа и нормални далечини на транспортиране | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--|-----------|-----------|----|---|----|-----|----|
| | | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | | Хоризонтални транспортни разстояния [m] | | | | Подем на 1 м. височина, приведена към хоризонтални транспортни разстояния [m воден стълб] | | | |
| СКИТИЯ | 630 | 2700-2900 | 1900-2100 | 1300-1500 | - | 60 | 53 | 45 | - |

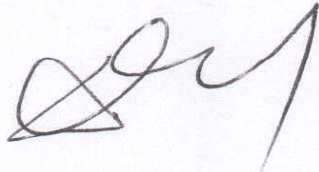

II. Концепция за изпълнение на поръчката, която включва предложение за организацията за изпълнение предмета на поръчката.

При сключване на договор между „Строителен и Технически Флот“ АД, Държавно Предприятие „Пристанищна Инфраструктура“ и „Консорциум Девня“ АД за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация за поддържане на проектните параметри на утаителя на река Провадийска“ всички описани драгажни и спомагателни технически средства и целият човешки ресурс на дружеството ще бъдат насочени към качествено изпълнение на възложената поръчка.

„Строителен и Технически Флот“ АД е създадо структура, която спомага планирането, организирането, контролирането и изпълнението на зададеното хидротехническо строителство в съответствие с техническите и нормативни изисквания и е доказал ефективността на нейното действие с многогодишния си опит в тази дейност.

Организационните мерки, които използва дружеството, са в пълно съответствие с изискванията на внедрената валидна и функционираща интегрирана система за управление, обхващаща дейности: „Драгажни, наливни, подемни, водолазни. Хидротехническо строителство, добив на инертни материали, изграждане и модернизиране на пристанища“.

Гарантирането на изпълнението на организационните мерки и тяхното съответствие с техническите изисквания се извършва от ежегодните проверки на сертифициращата компания „Германише Лойд България“ ЕООД, удостоверяваща валидността на издадените сертификати.



105
[Handwritten signature]

1. Организационни мерки и описание на тяхното съдържание в съответствие с техническите изисквания.

В съответствие с въведената интегрирана система за управление в „Строителен и Технически Флот“ АД, включваща внедрени системи за:

- управление на качеството ISO 9001:2008;
- управление на здравословни и безопасни условия на труд OHSAS 18001:2007;
- управление на околната среда ISO 14001:2004

е изградена концепция за изпълнение на възложеното хидротехническо строителство, която има за цел:

- извършване на възложената работа според всички технологични изисквания;
- създаване на ефективна организация на работния процес;
- създаване на мерки и процедури за предотвратяване на евентуални несъответствия във връзка с изпълнението на техническото задание и опазване на околната среда;

През време на всички фази от строителството определеният за извършване на управлението на обекта инженерен и експертен състав на „Строителен и Технически Флот“ АД ще организира, координира и контролира планирането и изпълнението на всички дейности, като ще осъществява съгласуване и добра координация между всички участници в рехабилитационния процес.

Регламентирането на организацията и реда при управление, планиране, подготовка, изпълнение и контрол на процеса и осигуряване на съответствие с договорените показатели за качество се определя веднага след сключване на договора и преди започване на работите. Организационните мерки включват планиране; оперативно управление; контрол; отчитане и анализ на резултатите.

Прилаганата система за контрол за качество във връзка с изпълнението на обекта се състои в ежедневен мониторинг на извършваните дейности, като се вземе под внимание правилното прилагане на мерките за осигуряване на качеството. При констатиране на несъответствия или отклонения се действа, съгласно вътрешно-фирмената процедура по управление на несъответствия и се вземат незабавни коригиращи мерки.

Контролът на изпълнението на проекта ще се осъществява посредством ежедневни и периодични доклади на работниците работещи на обекта, препоръките и становищата на специалистите на Възложителя, на база на които се приемат мерки за спазване на изискванията, сроковете, бюджета на обекта и действащата

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*



нормативна уредба и контрола по качество. Ще се осъществява подробно и детайлно планиране, ще се създадат екипите, ще се определи организационната структура с подробното разпределяне на задълженията всички, ангажирани с изпълнението на обекта.

При извършване на управлението задължително ще се следи:

- Организацията, координацията и технологичната последователност на всички СМР;
- Поддържане на документацията, съгласно с изискванията на процедурите на интегрираната система за управление, включваща сертификати по ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007;
- Управление на рехабилитацията на утаителя на река Провадийска и подхода към него в съответствие с одобрената техническа документация;
- Управление на качеството - изготвят се листа с дефекти, контролира се премахването на некачествено извършени работи, проби и тестове; Ежедневен надзор над изпълняваните работи, осигурен от ръководителите на обекта;
- Следене за изпълнение на графика за извършване на всички видове работи - основни и довършителни, като при необходимост ще се актуализира въз основа на реалното изпълнение;

1.1. Подготвителни работи.

Подготвителните работи включват:

- Съгласувателни мероприятия;
- Мобилизацията на техниката;
- Хидрографски измервания за подготовка на електронни карти;
- Инструктаж на работниците.

Преди започване на работата ще проучим и ще вземем необходимите мерки за намаляване на риска по време на изпълнението от гледна точка на безопасността на работниците, техниката и съоръжения, както и за запазване на общото състояние на екосистемата в района.

Преди започване и след завършване на работата, в присъствие на представител на Изпълнителя ще се извършват измервания със средства и за сметка на Възложителите. Такива ще бъдат извършвани и по време на изпълнението на дейностите по искане на възложителите, за проследяване хода на работа, както и ежемесечни промери, които ще служат за основание за плащания по договора, които промери ще бъдат за сметка на Изпълнителя.

[Handwritten signatures]



1.2. Съгласувателни процедури.

Рехабилитацията на утаителя на река Провадийска ще се извършва в съответствие с действащата нормативна база и по-специално съобразно изискванията на:

- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за водите;
- Задължителни правила за морските пристанища на Република България;
- Разпореждане № 678 на директора на дирекция "Морска администрация" – Варна;
- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, обн. дв. бр. 12 от 11.02.2000 г., посл. изм., бр. 66 от 26.07.2013 г.;
- Наредба № Н-8 от 9.03.2011 г. за режима на корабоплаване в териториално море, вътрешните води, пристанищата и рейдовете при осъществяване отбраната на страната., обн. дв. бр. 23 от 22.03.2011 г.;
- Наредба № 14 от 14.09.2004 г. за оборудването, регистрацията и използването на радиотелефонната служба в корабоплаването по вътрешните водни пътища, обн. дв. бр. 89 от 12.10.2004 г, пос зм. и доп. ДВ. бр. 32 от 02.04.2013 г.;

Представяме Предварително споразумение със собственика на депото за приемане и съхранение на утайките и Разрешение по чл.35 от Закона за управление на отпадъците, издадено на собственика на депото.

1.3. Рехабилитация на утаителя на река Провадийска и подхода към него.

Рехабилитационните работи включват драгиране на натрупаните наносни утайки в котлована на утаителя с подходящо за целта драгажно средство с хидротранспорт по напорен тръбопровод до определено депо за депониране и съхранение. В момента има изградени и могат да се ползват, както бреговия стоманен тръбопровод с диаметър 820 мм., така и бреговото депо с оградните диги и водоотливното съоръжение - „Депо 4^в“. На „Депо 4^б“ почти му е изчерпан капацитетът за поемане и съхраняване на драгираните утайки, а и водоотливните съоръжения с течение на времето са амортизирали под влияние на атмосферните процеси. Корозирали са и от части са разрушени и не могат да поемат водите от водното огледало в намивната площ на депото в коритото на реката.




Девненска. „Депо 4^A“ още след неговото изграждане и частичното намиване в него при строителството на пристанище Варна-запад, беше затворено. Затова в последните години драгажните маси от утайтеля на река Провадийска се намиват само в „Депо 4^B“, чийто оградни диги са надзиждани поэтапно от собственика на депото.

Предварително сме проучили начина и посоката на натрупване на утайките в котлована на утайтеля, носени от течението на река Провадийска при заустването и.

Преди започване на работите ще изготвим **проект за организация и изпълнение на драгажните работи**, който ще бъде одобрен от Възложителите и ще описва технологичната последователност на работите и зоните в които ще се работи. Организацията при изпълнение на драгажните работи ще осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението им, както и опазване на околната среда.

➤ В наше присъствие Възложителят ще извърши базисни преддрагажни промери за окончателното определяне на зоните за драгиране, определящи дадения в техническото задание обем на драгажните маси, попадащи в рехабилитацията.

➤ Междинните (помесечни) хидрографски измервания ще се извършват с наши средства и оборудване и за наша сметка в присъствие на представител на Възложителя.

➤ Депонирането на драгажните маси ще се извършва чрез напорен хидротранспорт по плаващия тръбопровод на драгажното средство който е дълъг около 180 м. с диаметър на тръбите $\Phi = 630$ мм и по съществуващия брегови тръбопровод, който е с дължина до отливния ръкав в депото около 2300 м. (в т.ч. и  приведена хоризонтална дължина на денивацията от +8.5 м.) с диаметър на тръбите $\Phi = 820$ мм. до „Депо 4^B“ за съхранение.

➤ При изпълнението на драгажните работи ще се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност, охраната на труда и пожарната безопасност, както и всички изисквания и разпоредби, действащи на територията и акваторията на пристанище Варна.

➤ Приключването на изпълнението на обекта ще се удостоверява с промери извършвани от Възложителя в присъствието на наш представител и двустранен приемо-предавателен протокол със заключение, удостоверяващо качеството и обема на действително извършените драгажни работи.



103
[Handwritten signature]

➤ Със започване на действителното изпълнение на обекта, започва да се прилага и заложеният мониторинг на околната среда и качеството на изпълнение.

1.4. Описание на последователността на отделните операции и дейности.

➤ **Преддрагажен, подготвителен и мобилизационен период :**

Изготвяне на придружаваща документация съгласно т.7.1 от Решение № 03-ДО-608 от 17.06.2014 г., издадено на „Девня Инвест“ АД от Министерство на околната среда и водите – РИОСВ Варна преди започване на работата по драгажа.

Преди започване на драгажно-изкопните работи, задължително се извършват следните видове работи попадащи в подготвителния период.

1.4.1. Съвместно с представители на Възложителите и Изпълнителя се извършват предварителни преддрагажни (базови) промери в зоните на утаителя на р. Провадийска и подходния канал към него. Тези промери се изпълняват с помощта на моторен катер с монтирана на борда му промерна техника, който се движи в комплект с измервателната и GPS апаратура по предварително определени и заложен в програмния продукт галсове, отразени визуално на монитор, който е монтиран в командната рубка на катера.

1.4.2. Основната задача на цялото оборудване е да обслужва в реално време зададените проектни параметри съвместно с контролните измервателни прибори и да ги визуализира на монитора, като показва на капитана на промерното плавателно средство моментното местоположение и данните от контролните прибори и да ги записва във файл с формат XYZ, като X показва позиция север и Y показва позиция изток са координати, постъпващи от позициониращия DGPS, а Z е дълбочината отчетена от високочестотен ехолот.

1.4.3. Също така контролни промери ще бъдат извършвани ежемесечно по описаната технология.

Винаги когато предстоят да се извършват промери се следи метеорологичната обстановка в района на извършване на промерите и се избира подходящ ден с благоприятни условия- добра морска видимост, вятър до 3 м./сек и вълнение до 2 бала задължително се отчита моментното състояние на вълнението на водата по показанията на водомерната рейка (пегела) в сантиметри и прилив или отлив, за да може в последствие да се извърши необходимата корекция на дълбочините по показанията от ехолота.

[Handwritten signature]



Handwritten signature

м/к "Бриз" по време на промерни работи в утаителя



1.4.5. ОПИСАНИЕ НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ХИДРОГРАФСКИТЕ ПРОМЕРИ.

Основната задача на цялото оборудване е да обслужва в реално време зададените проектни параметри съвместно с контролните измервателни прибори и да ги визуализира на монитора, като показва на капитана на промерното плавателно средство моментното местоположение и данните от контролните прибори и да ги записва във файл с формат XYZ, като X (показва позиция север) и Y (показва позиция изток) са координати, постъпващи от позициониращия DGPS "SOKKIA AXIS 3", а Z е дълбочината отчетена от високочестотен Ехолот Raymarine ST 40.

- Осигуряване на ел.захранване на техниката.

Зареждат се 2 броя, мобилни, 12 V акумулатори, които позволяват автономно захранване на отделните контролни прибори, а именно DGPS "SOKKIA AXIS 3" и високочестотен Ехолот Raymarine ST 40.

Катера се оборудва с добре зареден един брой акумулатор 12 V/170 Ah за осигуряване на автономно захранване на преобразувател от 12 V прав ток към 220 V променлив ток за захранване на специализирания промерен компютър и контролният монитор.

- Подготовка на промерната техника.

Предварително се залагат проектни галсове на съответния обект, съгласувани с Възложителите и Изпълнителя.

Зареждат се файлове с проектните галсове с предвидената задача в персоналния промерен компютър, специализиран за промерни дейности. ESTOP

Handwritten signatures



117

[Handwritten signature]

COMPACT VENTURA. На компютърът е инсталиран специализиран софтуерен продукт MASTERCHART 3.91.

- Оборудване на промерния катер.

Използват се плоскодънни, плиткогазеци, некилови мотозавозни, които са спомагателни плавателни средства в „СТФ“ АД.

В центъра на мотозавозната на десния ѝ борд се монтира метална стойка, на която в единият ѝ край във водата на дълбочина 50 см. се поставя трансдюсера (приемопредавателното устройство на високочестотния Ехолот Raymarine ST 40), а на другият ѝ край се позиционира приемната антена тип „гъбка“ (24 канална) на DGPS “SOKKIA AXIS 3”, като двата уреда трябва да бъдат в съосие.

Трансдюсера се поставя на 50 см. дълбочина, защото трябва да е на безопасно разстояние от дъното. Мотозавозната е с плитко газене до 60 см. и ако плавателния съд заседне в плитчини уреда няма да бъде повреден.

Данните от измервателните уреди формират в промерния компютър файлове с формат XYZ.

- Извършване на промерните дейности.

Специализиран екип от „СТФ“ АД и представители на Възложителите присъстват на същинският промер.

Свързва се трансдюсера с ехолота чрез кабел и накрайник тип ”куплонг”. След това изхода на ехолота се свързва към входа на компютъра COMPORT 2 чрез преобразувател ITONG за да могат да се запишат данните от ехолота (Z – стойност на дълбочините с висок клас на точност 0,2 %).

Свързва се приемната антена тип „гъбка“ (24 канална) с входа на контролно-измервателния уред DGPS “SOKKIA AXIS 3”.

В «гъбката» освен 24 канала (максимален брой на приемане на сигнал от спътници в геостационарна орбита) има и приемник на диференциална поправка от брегови радионавигационен маяк с клас на точност +/- 1,8 см. (за област Варна – брегови радио маяк на МО - станция „Тримбъл”, позиционирана в пристанище Каварна с честота 446,64 MHz, IMO сигнал).

За Варна и Югоизточната част на Европа максималният брой геостационарни спътници е 10 броя, които се използват 100 % от DGPS “SOKKIA AXIS 3”.

След като се включи цялата апаратурата чрез специализираният персонал се проверява работоспособността на системата като от контролния монитор се изготвят отчетите на приборите, ехолот и DGPS в тяхната реална точност.

[Handwritten signatures]



Handwritten signature

Чрез ръчен лот, който представлява верига с тежест в единия край калибрована на всеки метър с марка, се пуска до стойката с трансдюсера и „гъбката“ вертикално докато опре до дъното, се измерва контролно реалната дълбочина от дъното до нивото на водата и се сравнява с отчетената стойност от ехолота с цел да се калибрират приборите. Между отчетената стойност на ръчния лот и показанието на ехолота трябва да има разлика точно 50 см., защото трансдюсера предварително е потопен на 50 см дълбочина.

Започва извършване на реален промер по предварително зададени проектни галсове с цел набиране на детайлна информация.

Спомагателният плавателен съд възможно най-бавно се придвижва по съответните галсове със скорост най-много до 3,3 възела. Капитанът на плавателния съд следи на монитора за движението и извършва корекции спрямо курса с цел максимално точно и вярно да се набере нужната информация като съблюдава и спазва правилата за движение и безопасност на корабоплаването. С цел сигурност на съхраняването и записването й данните за всеки отделен галс се записват и се заключват в отделен файл, като номерацията отговаря на съответния галс.

След обхождането на всички планирани галсове и завършването на промера в обследвания район се извършва отново контролно проверяване данните от ехолота, чрез ръчния лот.

При съответстващи показания от двата уреда промера се счита за завършен и се извършва съхраняване на информацията на магнитен носител дискета 1,44 МБ.

Извършва се обработка на набраната информация с представители на Възложителите, за да се изготви необходимият картен материал за съответния обект. На база на събраната информация се изготвят и количествени сметки.

Всички промери преддрагажен, междинни (месечни) и окончателен ще се извършват върху цялата площ на съоръжението на утаителя.

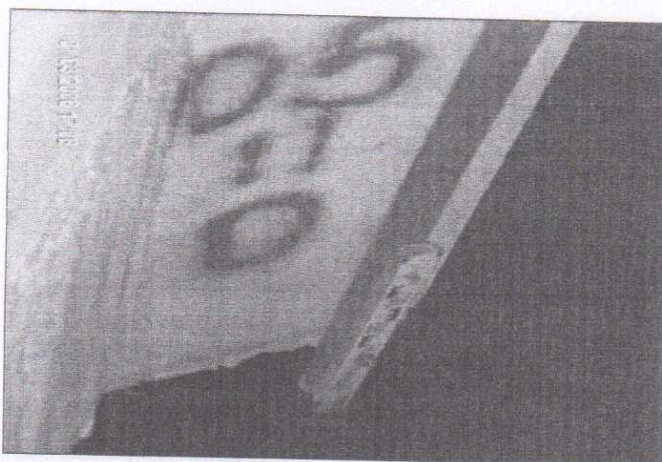
Извършва се последваща обработка на набраната информация с представители на Възложителите, за да се изготви необходимият картен материал в който са отразени реално измерените дълбочини в деня на промера, като същите са приравнени към нулевия отчет на водния стоеж по ЧВС отчетен за този ден от водомерната рейка (пегела). за съответния обект. На база на събраната информация се изготвят и количествени сметки – предварителна (базова), междинни и окончателна

Handwritten signatures



117
[Handwritten signature]

- Възстановяване на водомерната рейка (пегела) в близост до работната зона на драгажното средство, като нулевото ниво на водния стоеж по геодезичен способ се фиксира по Черноморската височинна система.



Водомерната рейка (пегела) представлява вертикално стационарно поставен лят чугунен плосък уред, оразмерен през един сантиметър, като има стойност 0 (нула) и възможност за отчитане в положителната и отрицателната скала.

Във всяка една морска зона има стационарно поставени водомерни рейки, съгласувани и калибровани от Института по Хидрология и Метеорология, а в някои от тях и от клоновете на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Те също отчитат нивото на водата в сантиметри.

Водомерните рейки могат да имат нулев отчет и по Балтийска Височинна Система (БВС) и по Черноморска Височинна Система (ЧВС).

При вълнение повече от 1 бал показанията на пегела са реални, когато в рамките на една минута се отчитат минимум три, пет или повече стойности, които после се осредняват.

Отчетът на стойностите от пегела се прави в началото и в края на извършване на промерната дейност.

1.4.6. Извършване на едnodневна мобилизация, която се осъществява чрез провлачване на смукачката заедно с плаващия тръбопровод от местостоянката му (п-ще „СТФ“ АД) до обекта (Котлована на утаителя) с помощта на буксировчик и обслужващ катер тип „Мотозавозна“.

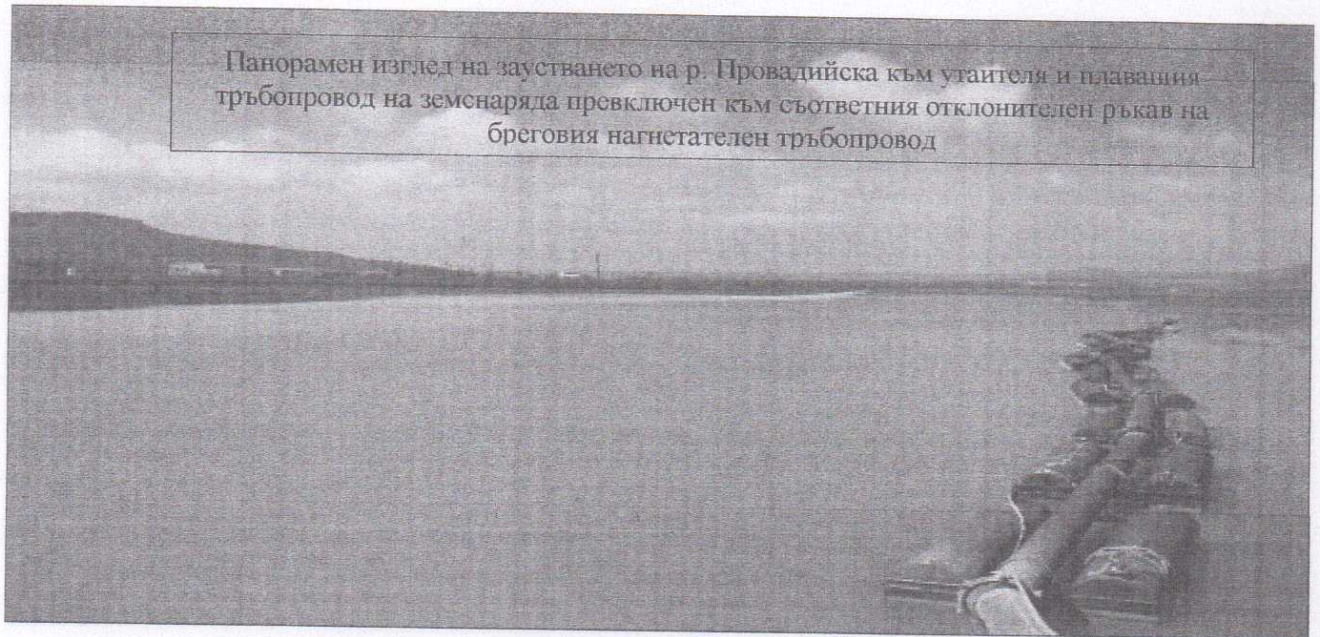
1.4.7. Позициониране на драгажното средство с помощта на обслужващия катер тип „Мотозавозна“ възможно най-близкото до устието на река Провадиска зона за драгаж, едно от изискванията на техническата спецификация към тръжната документация и съобразно дълбочините от базовите промери. Драгажното средство ще бъде позиционирано в зоната в която е възможно нормалното подводно газене на драгажното средство, като крайната цел ще бъде отпушването на втока. Последващата възстановителна дейност

[Handwritten signature]



помощта на обслужващия катер тип „Мотозавозна“ на работните котви (папинаи) без които смукачката не може да се движи в работната си зона и да оформя драгажния си забой респективно работната полоса.

1.4.8. Окомплектоване на плаващия тръбопровод с помощта на обслужващия катер и съединяване на същия, пак с помощта на обслужващия катер към смукачката и към съответния отклонителен ръкавот съществуващия брегови нагнетателен тръбопровод.



Панорамен изглед на заустването на р. Провадийска към утайтеля и плаващия тръбопровод на земснаряда превключен към съответния отклонителен ръкав на бреговия нагнетателен тръбопровод

1.4.9. След завършване на тези подготвителни работи, драгажното средство започва работа след спускане на линдовото си устройство на такава дълбочина в отложените утайки, до която следва да се получи съответната синхронизация между работата на главния двигател и работата на драгажната помпа и до толкова, че при хидротранспортирането на драгираните утайки да не се допусне задръстване на плаващия и брегови тръбопровод с драгажна маса т.н. „тапа“. Ако се допусне това, то би следвало да се очаква неизбежна авария по тръбопровода или допълнително натоварване работата на главния двигател и драгажната помпа. Затова капитан – драгъора по време на работа на драгажното средство непрекъснато следи стойностите, чрез показанията на вакууммера, оборотомера, налягането в нагнетателния тръбопровод (напора). По време на работа на драгажното средство определени от капитан драгъора лица от екипажа, ще извършват обходен оглед по бреговия тръбопровод за установяване на неговата цялост или появили се технически повреди по него.



412
m33

При констатиране на по-големи повреди по него, те ще уведомяват незабавно капитан-драгъора, а той от своя страна ще предприема необходимите действия за прекратяване на драгажа до тогава докато тези повреди бъдат окончателно отстранени.

➤ **Системен контрол и отчитане на извършените ХТ работи**

Ежемесечно се извършват междинни хидрографски промери в присъствието на компетентни представители на Възложителите и Изпълнителя за установяване на останалия общ обем в акваторията на утаителния басейн и подхода към него след извършените драгажни работи в рамките на дадения месец. Чрез тези ежемесечни промери се създава една обща представа за състоянието на втока в повече или в по-малко според годишните сезони и натовареността на заводите – замърсители от шламоотвал „Падина“, при което Изпълнителя вече има виждания за необходимите действия, които му са необходими в рехабилитацията с цел запазване баланса на утаичния процес в утаителя на река Провадийска.

2. Работна програма.

Ние, като участник в обществената поръчка, изготвяме тази работна програма съобразно вида и точно определената зърнометрия на наносните отлагания, които са се образували от финно отложени частици по дъното на котлована на утаителния басейн и от части във вид на речни наноси от водния отток на река Провадийска, които на практика са с различна големина и твърдост. Всички те са сформирани под влиянието на хидродинамичните процеси получени вследствие на количеството паднали валежи във водосборния район на реката, от водната ерозия по поречието на реката, и от отпадните води от промишлени и други предприятия, разположени по течението на река Провадийска в районите на гр. Провадия и гр. Нови пазар, както и прилагането на съответното техническо решение за транспортирането им до мястото на тяхното депониране и съхранение.

Ако бъдем избрани за Изпълнител на предвидените за извършване в поръчката видове работи, след приключване на **еднодневният подготвителен и мобилизационен период на драгажната техника**, предвиждаме те да протекат при следната последователност и продължителност, което ще е от особено значение за качествено и срочно изпълнение на договора.



Handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature on the left and several smaller ones to its right.

След като бъде извършено съответното позициониране и разставяне на плаващата техника в зоната с подходящи за газенето ѝ дълбочини, ще отпочнем драгажно-изкопните работи с несамоходна, дизелова смуконагнетна дълбачка тип „GIANT“, като драгираната маса ще се изсмуква посредством монтираната на нея драгажна помпа по време на движение в ляво- и в дясно и обратно, чрез винчово обирање и отпускане на папилонажните проволки, с които е свързана с предварително разставените работни котви. Същата ще се транспортира и намира напорно пак чрез драгажната помпа по нагнетателния тръбопровод (плаващ и брегови) в наливното поле на Депо 4в, оградено чрез земно-насипни диги.

Предвиждаме срока на изпълнение да е 308 кал. дни в т.ч. дните за мобилизацията, демобилизацията на плаващата техника и окончателните следдрагажни хидрографски промери.

РАБОТНА ПРОГРАМА

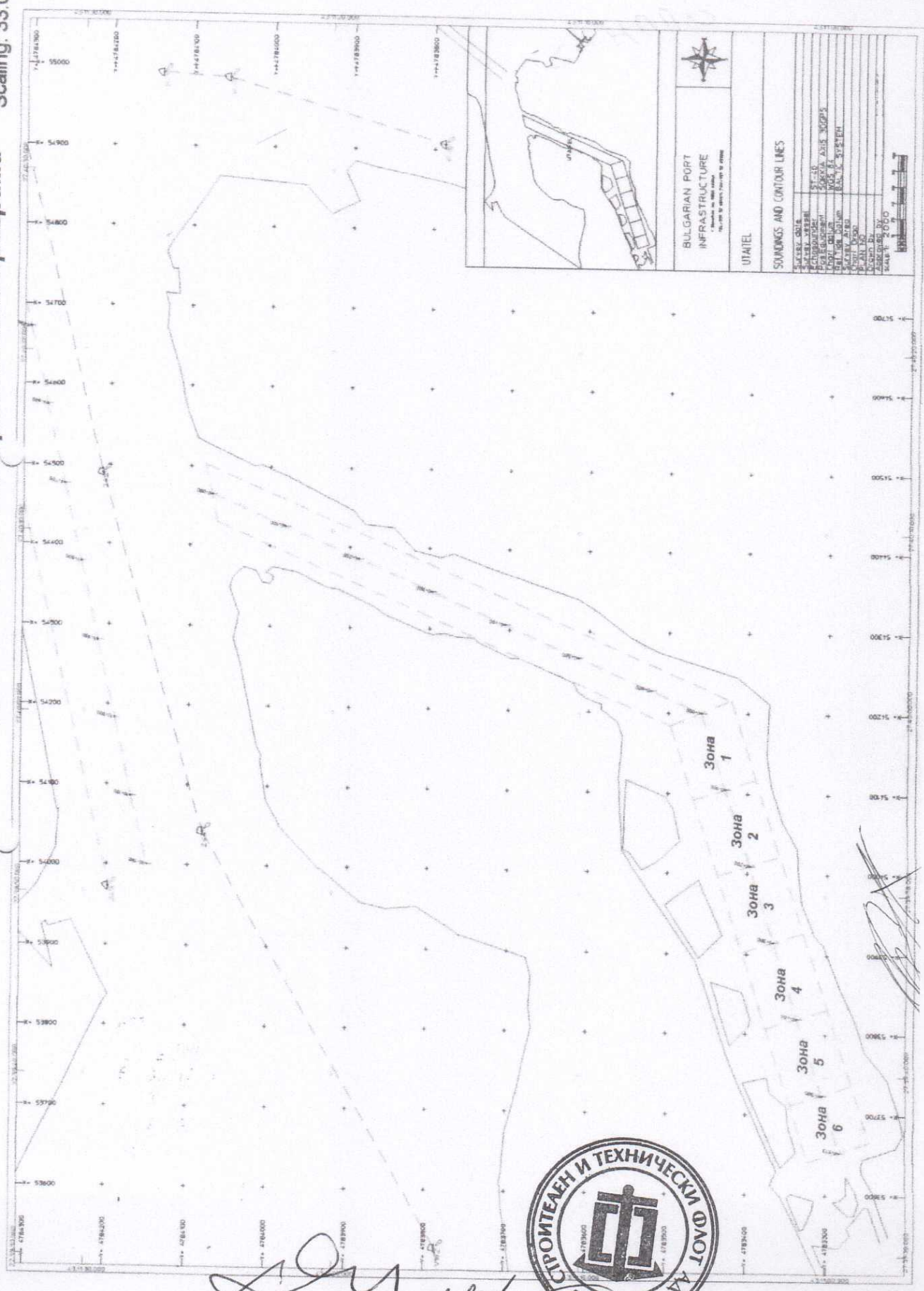
| Описание на дейността отговаряща на изпълнението на обществената поръчка | „Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него“ | | Коментар |
|---|---|---------------------------|--|
| I. Преддрагажни дейности: | Срок на изпълнение | | След получаване на картния материал от предварителните промери |
| 1. Преддрагажен (базов) промер с изготвяне на картен материал и количествена сметка | ☛ | 2 дни | |
| 2. Мобилизация, позициониране на драгажното средство в избраната работна зона в котлована на утаителя. По възможност, зона 6, съгласно указанията на Възложителя и техническата документация. | ☛ | 1 ден | |
| 3. Разстановка на работните котви. Съединяване на плаващия тръбопровод към съответното отклонение на бреговия тръбопровод и прикачване към брегово ел. табло за осигуряване на ел. захранване на смучачката за битови нужди в неработещата част от денонощието. | ☛ | 2 дни | |
| II. Драгажни и депонажни дейности: | Общо количество на драгираните и депонирани маси утайки | Срок на изпълнение | Актуализация до края на първия месец, ако е наложително |
| 1. Драгаж със смуконагнетна дълбачка и транспорт на драгираната маса по напорен стоманен тръбопровод до определено брегово депо за съхранение на драгирания материал. | не повече от 200 000 м ³ | ☛ 300 дни | |
| III. Мобилизация на отговорните лица: | Срок на изпълнение | | След извършване на окончателните промери |
| Ръководител екип, организатор производство, офицер по сигурността, отговорен капитан-драгьор, ръководител „Човешки ресурси“ представители на ръководството. | ☛ | постоянен | |
| Следдрагажен (окончателен) промер Подготовка за демобилизация и демобилизация на драгажното средство | ☛ | 3 дни | |



Handwritten signature

Приложение № 1 към работната програма

Приложение № 1 към работната програма
Scaling: 33.00 %



Handwritten signatures



Handwritten signature

III. План за опазване на околната среда, съдържащ мерки и дейности за предотвратяване, ограничаване и контрол на замърсяването ѝ.

„Строителен и Технически Флот” АД притежава сертификат за съответствие със стандарт ISO 14001:2004 по системата за управление на околната среда и има разработени вътрешно фирмени правила за действия по предотвратяване, намаляване и контрол на замърсяването на почвата, въздуха и водата при евентуално възникнали аварийни ситуации, както и обучен екип за незабавна реакция по ограничаване и отстраняване на щетите.

Поради финната си структура, с минимално съдържание на твърди частици и поради много малкото си обемно тегло и голямата водонаситеност на отложените утайки, е възможно да се получи известно наднормено замътняване на водата в работната зона по време на работа на драгажното средство от полученото завихряне и изплаване на финните, утаечни частици под въздействието на въртенето на разрихлящото устройство (фрезата) на драгажното средство.

В случаите на наличие на финни дънни утайки има възможност директно да се извършва засмукване на наностните отложения, без да се използва фрезата на драгажното средство. По този начин се избягва размътването под водата предизвикано от въртеливия момент на фрезата.

Допустимо е също така при транспортиране на драгираната маса по напорния тръбопровод, вследствие напора създаден в него (≈ 60 м. воден стълб), дългогодишната му експлоатация и амортизираност, атмосферните влияния, динамичните удари създадени в него при пускане и спиране на драгажната помпа и при движението на отделни твърди предмети, триенето на почвените частици върху вътрешната страна на тръбопровода и др. да се получат пробиви в отделни сектори от него при което става моментно изтичане на пулп и съответно замърсяване на околната среда в района на теча.

Handwritten signature

Това е непредвидим процес. Такъв вид аварии не могат изцяло да се предотвратят, но могат да се сведат до минимум с непрекъснато, обходно наблюдение на тръбопровода по време на работа на драгажното средство и при констатиране на най-малък теч от него, ще се вземат спешно необходимите мерки за тяхното предотвратяване. При налива в депото, периодично ще следим наливното движение и утаичния процес на земните маси от наливния ръкав на тръбопровода до водоотливните съоръжения прилежащи към съответното депо за съхранение на издрагираните земни маси. Нивото на водното огледало в депото ще се измерва да се

Handwritten signature

Handwritten signature



15
mm

поддържа в оптимален режим на застой, чрез необходимите корекционни действия на водотливните съоръжения.

1. Минимизиране на въздействието върху околната среда

Това включва минимизиране на потенциални щети върху околната растителност, емисии на шум, аварийни разливи на въглеводороди и замърсители, които могат да доведат до екологични щети на земната повърхност или морската околна среда.

Във видовете работи и технологията не са предвидени дейности, които пряко или косвено да замърсяват околната среда.

Не са предвидени да се влагат в обекта материали и продукти. Всички консумативи, предназначени за нормалното функциониране на драгажната и друга техника за обекта са съобразени с нормативните изисквания за допустима концентрация на вредни вещества, съгласно общеевропейската нормативна база.

Според избраната технология не се допуска замърсяване на почвата и водата с опасни продукти.

Плаващата техника и другата необходима механизация е в техническа изправност и не отделя в атмосферата вредни емисии над допустимите.

Екипите, обслужващи плаващата техника, машините и механизмите, са добре подготвени и запознати с действията при евентуални аварии за предотвратяване на потенциални щети върху околната среда.

2. Управление на очакваните въздействия върху компонентите на околната среда

„СТФ“ АД се ангажира да определи възможните рискове от дейността си по изпълнение на поръчката, влияещи върху околната среда, да управлява емисиите, отпадъците и шума, които са резултат от и съпътстват осъществяването на услугата, като ги ограничи в съответствие с нормативно установеното. Фирмата ще спазва мерките за опазване на защитените територии и обекти в съответствие с изискванията на *Конвенцията за опазване на дивата европейска флора и фауна и природни местообитания* изд. МОСВ.

За постигане на целите, заложи в проекта и за управление на отпадъците, ръководството на Дружеството ще упълномощи лице, което да осъществява опазване на околната среда, което:

- Да наблюдава извършването на различни дейности работната



Handwritten signature

- площадка, при които ще се формират отпадъци;
- Да следи движението на отпадъците от формирането, транспортирането и временното съхранение до тяхното предаване за обезвреждане, преработка или депониране;
- Да се запознава своевременно с ново приетите нормативни документи по опазване на околната среда и управление на отпадъците;
- Да подготвя и актуализира изискваната от нормативната база документация по управление на отпадъците в Дружеството;
- Да води отчетността и докладва пред компетентните органи за видовете и количествата отпадъци третирането и транспортирането им.
- Да дава указания и инструкции на работния персонал за правилна работа с опасни вещества и материали, с цел предотвратяване попадането им в почвата или водите, както и за правилното съхранение на остатъчните опаковки.

Предварителната идентификация на въздействията е направена въз основа на наличната в момента информация и позволява да се направи извода, че типичните въздействия от изпълнението на обекта ще бъдат временни и локални. Временните въздействия ще включват шум и емисии във въздуха от техническото оборудване, нарушение на дънните седименти и промяна на качеството на водата при драгирането.

Съгласно направения екологичен анализ на проекта през строителния период се очакват следните въздействия върху компонентите на околната среда:

2.1. Атмосферен въздух

През периода на изпълнение на поръчката не се очаква въздухът да се замърсява с прах, поради естеството на обекта. Ще се отделят предимно отработени газове от ДВГ на плаващата и друга механизация, аерозоли и летливи органични съединения, като тези източници на замърсявания постоянно се поддържат в техническа изправност и съответствие върху атмосферния въздух ще бъде запазено в допустимите нормативни граници през целия период на изпълнение на обекта.

2.2. Води

През периода на изпълнение на поръчката очакваните въздействия върху водите в рамките на обекта са свързани предимно с повишение на мътността при драгажните работи.

Повишаването мътността на водата е в резултат от попадането в нея на седиментен материал от работата на работната плаваща драгата и притока на

Handwritten signatures



121
mm

суспендиран материал от смукачката. Физическото въздействие върху дънните седименти, причинено от работната глава на драгата ще причини формирането на мътностен суспензионен облак с последващо преотлагане на суспендирания материал върху дъното.

Мътностните суспензионни "облаци", генерирани от драгажни дейности имат потенциално въздействие върху качествения параметри на водата, изразяващо се в увеличена мътност и постъпване на биогенни елементи и замърсители (тежки метали, въглеводороди и др.) във водната колона, както и върху дъното, изразяващо се чрез преотлагане (реседиментация) на суспендиран седиментен материал върху него. Следва да се отбележи, че мътносният суспензионен "облак" може да се задържи във водната колона максимум до една седмица при определени метеорологически и хидро-динамични условия, особено много фината глинеста фракция в него. Ветровите течения контролират дисперсията на мътносният суспензионен "облак". Имайки предвид, че въздействието на суспензионните "облаци" ще се запази в продължение на цялия период за драгиране с продължителност няколко месеца и процесът на суспендиране на седиментните материали с последващо преотлагане (реседиментация) ще бъде с продължителност до една седмица повече, можем да заключим, че въздействието на суспензионните "облаци" се обуславя като временно, със средна продължителност.

За минимизиране на потенциални щети върху водите сме предвидили следните мерки:

- Определяне на места за домуване и бункероване на плавателната техника;
- Вземане на всички предпазни мерки при бункероване, съгласно инструкциите за безопасно зареждане и предотвратяване на разливи и специалните изисквания на МАРПОЛ за борба с нефтените разливи, като при необходимост да се доставят предпазни бонови заграждения и сорбенти с осигурени подходящи съдове за тях;
- Бункеровъчната линия трябва да няма течове по цялото протежение фланците свързващи гъвкавите шлангове да са свързани със всички болтове; неизползваемите връзки да бъдат затворени и заглушени като заглушките бъдат задържани със всички болтове;
- Под съединенията с гъвкавите шлангове на кораба осигуряваща бункероването да има

AS *AS*



124
[Handwritten signature]

поставени контейнери с вместимост съобразена да поеме остатъка на нефтопродукта в шланга, като се осигурява наблюдение за незабавно спиране на операцията при течове.

- При аварийно изпускане/разлив на гориво или смазочни материали в акваторията капитанът на кораба незабавно информира дежурния оператор от Системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването на УКВ канала, който отговаря за съответния район за наблюдение и управление на корабния трафик, като изисква бонови заграждения при локализиране на петното и предотвратяване разпространението му, информира служба "Поддържане чистотата на морските води" АД (ПЧМВ) и оказва съдействие при събиране на продуктите от разлива.
- При разлив на борда на плавателното средство незабавно се затапват всички шпигати на палубата на кораба и с черпалки, ръчна преносна или стационарна помпа се изпомпват и събират във варел или танк за съхраняването им. Остатъците се попиват със сорбенти, които след използването им се съхраняват в контейнер за сдаване.
- Недопускане на съхраняване на нефтопродукти (ГСМ) в нерегламентирани за целта съдове, незащитени с устойчиви вани;
- Оборудване със средства за почистване на разливи на нефтопродукти: сорбенти, дървени гребалки, контейнер за замърсени с нефтопродукти сорбенти;
- Третиране на битовите, отпадните и сантинни води в съответствие с нормативните изисквания и указанията на компетентните органи;

Операциите по снабдяването на плаващата механизация с горива (бункероване) са предвидени да се извършват при взети мерки за недопускане замърсяване на околната среда с нефтопродукти и при спазване на специалните изисквания на МАРПОЛ за борба с нефтени разливи.

Преди началото на всяка една операция по зареждане с горива капитанът на кораба лично се уверява, че са изпълнени следните действия:

- Осигурена достатъчна видимост за непрекъснато наблюдение и контрол на бункероването и повърхността на водата около кораба. Да се извършва бункероване само в светлата част на денонощието;
- Фланцевите съединения на корабния тръбопровод с бункероването са с уплътнителни гарнитури от маслоустойчив материал;

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*



- 12
- [Handwritten signature]*
- Шлангове, да имат свидетелство и маркирана датата на последното им изпитване под налягане, като датата не е по-късна от деня на бункероването;
 - Манифолдите да са снабдени с изправни манометри, с отбелязан срок на годност, като манометрите са монтирани към съответната система с два последователно монтирани спирателни крана;

В предвид спецификата на предвидената за използване на обекта плавателна техника, за периода на обекта не се предвижда сдаване на саптинни води, тъй като генерирано количество ще бъде незначително.

2.3. Геоложка среда

Общото въздействие върху геоложката основа в рамките на строителната площадка е несъществено.

Въздействията от очакваните промени в дъното и мобилизирането на седименти, произтичащи от драгирането са локални и ограничени.

Основната част от въздействието се изчерпва още в периода на рехабилитация и няма да доведе до значителни въздействия върху околната среда и да предизвика нежелани физико-геоложки процеси.

2.4. Биоразнообразие

При рехабилитацията зообентосът в обсега на драгираната зона може да бъде частично унищожен, но няма да се засяга обрастването на биоактивната повърхност. При повишаване на мътността на водите и при обезкислородяване на придънните води (хипоксия) в постцъфтежния период през летния период при неблагоприятни условия е възможна масова смъртност на по-чувствителните видове (основно раци).

Имайки предвид, че въздействието на суспензионните "облаци" и процесът на суспендиране на седиментните материали с последващо преотлагане (реседиментация) е локално и в продължение само на периода на драгиране, можем да заключим, че няма опасност от масова смъртност на по-чувствителните видове (основно раци), вследствие от дейността по изпълнението на обекта. По отношение на растителния свят, при реализацията на поръчката не се очаква отрицателно въздействие, тъй като, няма да бъдат унищожени типове природни местообитания, включени в Приложение № 1 на ЗБР или приоритетни за опазване местообитания на растителни видове от Приложение № 2 на същия закон. В зоната за драгиране и зоните на депата не се срещат местообитания на видове с природозащитен статус.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



12-1

[Handwritten signature]

При извършване на драгажните работи няма да се засегне сухоземна растителност. Поради това не се налагат мерки за компенсиране (компенсационно озеленяване).

По отношение на животинския свят при реализацията на обекта не се очаква отрицателно въздействие, тъй като района на драгиране е съсредоточен утаителя на река Провадийка и подхода към него, където няма установени постоянни местообитания на защитени видове животни и птици.

2.5. Ландшафт

Разглежданата акватория е вече антропогенизирана. Рехабилитацията е свързана с малка промяна в обемнопространствените характеристики, но без промяна на типовете и подтиповете ландшафти.

През периода на рехабилитация влиянието върху ландшафтните характеристики на средата е свързано с антропогенни дейности без да се нарушават крайбрежни територии. Поради спецификата на обекта не се очаква откриване по време на рехабилитационните дейности на културно-исторически пластове и находки, които да прекратят дейността.

По отношение на почвите, геоложката среда и ландшафта, за минимизиране на потенциални щети сме предвидили следните мерки:

- Ограничаване на драгажните дейности само в рамките на предвидените зони;
- Екологосъобразно извършване на драгажните работи;
- Неизползване на взривни работи;
- Използване само на обявените депа според капацитета им.

2.6. Вредни физични фактори

От вредните физични фактори през времето на изпълнение на обекта най-голямо значение има шумът генериран от двигателите на плаващата техниката. В този аспект шумът се изявява като вреден фактор предимно за работната среда и за непосредствено прилежащите територии - радиусът на съществено въздействие върху прилежащите територии е до 150 m от обекта. Продължителността на въздействието е обусловена от времетраенето на работния цикъл.

Като се има предвид, че драгажната и другата плавателна техника за обекта е оборудвана с машини с намалени нива на шум и като се вземе под внимание отдалечеността на зоните подлежащи на рехабилитация от населени места, както и нормалния фон шум, генериран от обичайното използване на капаците, може да се заключи, че очакваното въздействие е ниско и незначително.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



mm

От гледна точка на въздействието на шума върху биосферата в района на обекта можем да заключим, че живите организми обитаващи района са привикнали към него, поради което очакваното въздействие се определя като незначително.

При изпълнение на обекта ще се съблюдават следните мерки за намаляване на негативните въздействия върху околната среда и населението, които са в следните основни направления:

- минимизиране на влиянието на шума от механизация върху околната среда и хората;
- работа с изправни шумозаглушители;

3. Управление на отпадъците, генерирани от обекта.

Третирането на отпадъците ще се извършва в съответствие с действащата нормативна база и по-специално съобразно изискванията на:

- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети;
- Закон за водите;
- Наредба № 2 от 22 януари 2013 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците;
- Наредба № 7/2004 за изискванията, на които трябва да отговарят площадките за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци;
- Наредба №8/2004 за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци;
- НАРЕДБА № 10 от 6 ноември 1998 г. за реда за оформянето на документите относно отчета и информацията за управлението на дейностите по отпадъците;
- Наредба за изискванията за пускане на пазара на батерии и акумулатори и за третиране и транспортиране на отпадъци от батерии и акумулатори;
- Наредба за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства;
- Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти;
- Наредба за опаковките и отпадъците от опаковки;
- Наредба № 3/2004 за класификация на отпадъците



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

- [Handwritten signature]*
- Задължителни правила за морските пристанища на Република България;
 - Разпореждане № 678 на директора на дирекция "Морска администрация" – Варна;
 - Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, обн. ДВ. бр. 12 от 11.02.2000 г., посл. изм., бр. 66 от 26.07.2013г.;
 - Наредба № Н-7 от 12.06.2008 г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност, обн. ДВ бр.59 от 01.07.2008г.

През периода на рехабилитация на обекта ще се генерират главно твърди битови отпадъци от работниците и излишни земни маси (драгажен материал).

Отпадъците, формирани от работещите на обекта ще бъдат главно смесени битови отпадъци, стъкло, пластмаса и хатрия. Те са в ограничено количество, събират се разделно в затворени съдове или торби и периодично се извозват със собствен транспорт на регламентирано депо за отпадъци, посочено от компетентните органи. Общото им количество, няма да надвишава определената местна норма за натрупване на битови отпадъци, според средния брой на екипажа. Отпадните материали и продукти, както и замърсени опаковки ще се събират разделно според вида на отпадъка, определен съгласно Наредба № 3/01.04.2004 г. за класификация на отпадъците издадена от МОСВ, в обособени за целта съдове - контейнери, торби за смет и др., позиционирани на определено място на всеки плавателен съд.

В случай на авария има вероятност да се формират опасни отпадъци, основно замърсени с течни въглеводороди сорбенти. Количествата им зависят от мащабите на аварията /разлива/. Те ще се третираят съобразно указанията на компетентните органи, нормативните изисквания и разработените вътрешнофирмени инструкции за действия при аварии.

В този аспект мерките за ограничаване на вредното въздействие на отпадъците се ограничават до:

- Депонирането на драгажната маса на регламентираните депа;
- Екологосъобразно третиране на битовите отпадъци.

Всички дейности по съхранение, сдаване и третиране на отпадъците ще бъдат извършвани от корабоплавателната дейност на плаващите технически средства, обособени в "СТФ" АД са подробно описани в Програма за управление на дейностите

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Handwritten signature

отпадъците и План за приемане и обработване на отпадъците, резултат от корабоплавателната дейност, които са съобразени с НАРЕДБА № 15 от 28 септември 2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари и ISM Code - Международен кодекс за сигурността на корабите и пристанищните съоръжения и са съгласувани със съответните проверяващи органи.

Събирането и извозването на определени отпадъци, като

- Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки;
- Трюмови масла от други видове корабоплаване;
- Оловни акумулаторни батерии;
- Флуоресцентни тръби и други отпадъци съдържащи живак;
- Битово-фекални води;

от всички плавателни съдове и обекти на „СТФ“ АД се извършва от лицензирана фирма "ПЧМВ" АД - Варна, с която "Строителен и технически флот" АД има сключени договори.

Транспортирането на отпадъците се извършва посредством специализирани транспортни средства, собственост на "ПЧМВ" АД, притежаващи "Удостоверение за одобрение на пътни превозни средства превозващи определени опасни товари" (ADR) сагласно чл.38, ал.1 на Наредба № 40/2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.

Битовите отпадъци разделно се събират в контейнери и се извозват до пристанище със специално предназначение „СТФ“ АД, където има изградени определени места за разделно събиране на отпадъците и временно съхранение на отработени масла и смесени битови отпадъци.

За останалите отпадъци се приемат директно от плаващата механизация, която се намира на обектите на „СТФ“ АД, чрез специализирани автоцистерни на "ПЧМВ" АД.

Преработка на различните видове отпадъци се извършва в съответствие с приетия в дружеството основен принцип за разделното им събиране, предотвратяващо смесването им.

Депониране на драгажния материал

Депата за издрагираната маса, са определени от Възложителя

Депонирането в посочените райони ще се извършва директно от плаващата механизация по тръбопровода.

Handwritten signatures



Handwritten signature

За депото до утаителя на р. Провадийска ще се спазват следните условия:

- ще се депонира целият извлечен материал;
- няма да се нарушава съществуващата граница на водния обект;
- няма да се допуска дапонираните маси да попадат в прилежащата акваторията.

Замърсяването на въздуха, почвата и водите оказва непосредствено и дълбоко въздействие както върху здравето и живота на човека, неговото културно и социално развитие, така и върху живота и развитието на всички живи същества. Мащабите и последициите от това замърсяване са толкова големи, че с основание то се счита за един от най-важните и злободневни проблеми на нашия век, съпътстващ научно-техническата революция.

Водата е едно от световните богатства, доколкото от една страна тя е основен ресурс на всички екосистеми, а от друга е основа и за осъществяване на човешката дейност. Тя е възобновим и в повечето случаи незаменим природен ресурс.

4. Река Провадийска - състояние на обекта и съществуващо положение.

Река Провадийска е с обща водосборна площ 2130 км² и дължина 119 км. Реката тече в югоизточна посока до вливането си в Белославското езеро. Среден наклон на реката – 3,6 ‰. Реките в горната част на поречието често пресъхват през лятото, поради специфичния скален състав на терена. В долната част на поречието това не е характерно, макар че оттокът им намалява през периода на маловодие. Средно годишното водно количество на реката близо до устието ѝ е 1,0 м3/с.

Река Провадийска

| Година | БПК5* | окисляе мост | Неразтв. вещества | азот амониев | азот нитритен | Фосфати |
|--------|-------|--------------|-------------------|--------------|---------------|---------|
| 2008 | 11,49 | 12,56 | 68,5 | 7,60 | 1,32 | 2,35 |
| 2009 | 25,67 | | | 10,85 | 0,376 | 1,179 |
| 2010 | 32,76 | | | 13,76 | 0,123 | 1,113 |

Handwritten signature

* БПК5 – Биологична потребност от кислород за 5 дни

Оценка на екологичното състояние и екологичния потенциал на повърхностните водни тела се извършва по типова специфична класификационна

Handwritten signatures



системи и стандарти за качество за специфични замърсители, химични елементи и други вещества описани в

Наредба Н-4 за характеризиране на повърхностните води.

Мониторингът на повърхностните води се осъществява от Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район.

Според регионалният доклад на РИОСВ-Варна за 2015 г. обектите, формиращи отпадъчни води, зауствани в повърхностни водни тела, попадащи в териториалния обхват река Провадийска са:

Маслодобивен завод "Слънчеви лъчи Провадия" АД, гр. Провадия
"Солвей соди" АД, гр. Девня – Сгурошламоотвал Падина
"Булгартрансгаз" ЕАД, гр. София - КС "Провадия", с. Кривня
"ЗСК Девня" АД, гр. Варна - Промивно инсталация на пясък, гр. Провадия
Рибарник с. Блъсково ЕТ "Брют-Бою Христов"
ГПСОВ "Провадия"

Резултатите за приоритетните вещества и специфичните замърсители са сравнявани в съответствие със средногодишните стандарти за качество (СГС-СКОС) установени съответно в:

- Наредбата за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители, приета с ПМС № 256 от 01.11.2010 г.
- Наредба № Н-4 от 14 септември 2012 г. за характеризиране на повърхностните води.

Мониторингът на водите през разглеждания период е извършван на основание Заповед № РД – 715/ 02.08.2010 г. и Заповед № РД – 182/ 26.02.2013 г. на Министъра на ОСВ, в съответствие с програмите за контролен и оперативен мониторинг, разработени съгласно чл. 8 на РДВ и включени в ПУРБ. Честотата на пробонабиране е определена в зависимост от натовареността на пункта и е 2, 4, 6 и 12 пъти годишно.

След извършване на анализ и оценка на съответствие с СГС-СКОС, на постъпилите към момента на изготвяне на бюлетина данни за приоритетни вещества и специфични замърсители, се установява следното:



Handwritten signature at the top right corner.

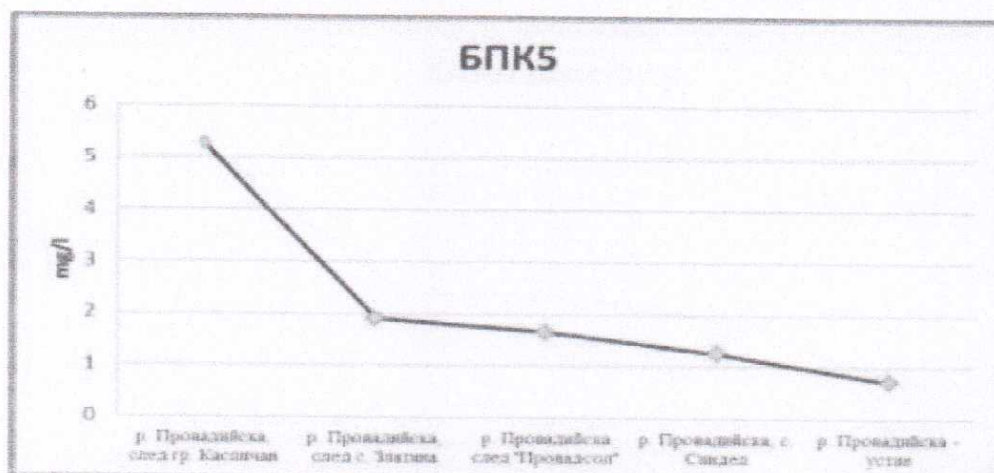


Графика 2. Средни стойности в наблюдаваните пунктове на р. Провадийска.

Анализът на данните от проведения мониторинг през 2015г. показва подобрение на водите по показател общ фосфор в пунктовете: р. Провадийска при с. Златина, р. Провадийска след „Провадсол“ и р. Провадийска при с. Синдел, подобрение на водите по показател BPK5 в пункт на р. Провадийска при с. Златина и влошаване на водите по показател нитратен азот в пункт на р. Провадийска – устие.

Представените графично резултати са съобразно утвърдената класификационна система и въвеждането на 4-степенна скала за оценка на екологичното състояние за поддържащите основни физико-химични елементи за качество:

Графично представени резултати за басейна на река Провадийска:



Handwritten signature on the right side of the page.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



Handwritten signature

Легенда

Цветови обозначения:
Екологично състояние

| | |
|---|-------------|
| | много добро |
| | добро |
| ◇ | умерено |

Информация за пунктове за мониторинг на повърхностни води – река Провадийска - Основни физико-химични показатели - ср. год. стойности и състояние през 2015г.

Таблица 1

| Код на ВТ | Пункт | Код на пункт | Показател (mg/dm ³) | | | | | | | | Състояние |
|------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--|
| | | | O2 | БПК5 | NH4-N | NO2-N | NO3-N | N общ | P-PO4 | P-P общ | |
| река Провадийска | | | | | | | | | | | |
| BG2PR500R008 | р. Провадийска - с. Златина | BG2PR2519MS1121 | | | 0,12 | 0,12 | 8,09 | 8,2 | | | влошаване по P-PO4 и P общ |
| BG2PR210R005 | р. Деваенска –устие | BG2PR211MS002 | | | 3,14 | | 1,1 | 1,1 | 0,06 | 0,08 | подобрене по O2, БПК5 и влошаване по P-PO4 и P общ |
| BG2PR500R010 | р. Златина - след с. Белоградци | BG2PR00545MS203 | | | | | 15,5 | 15,5 | | | слабо подобрене по P-PO4 |
| BG2PR500R008 | р. Златина - устие | BG2PR05411MS205 | | | | | 19,9 | 4,78 | | | подобрене по O2, P-PO4 и P общ, влошаване по NO3-N и N общ |
| BG2PR500R004 | р. Язгепенска - устие* | BG2PR00521MS206 | | | 0,084 | 0,084 | 7,68 | 7,76 | | | ФХ показатели на база еднократно пробонабиране |
| BG2PR345R007 | р. Провадийска "Провадсод" | BG2PR00511MS005 | | | 0,08 | 0,08 | 8,47 | 6,72 | | | слабо подобрене по P общ |
| BG2PR345R007 | р. Провадийска – с. Синзел | BG2PR00033MS003 | | | 0,08 | 0,08 | 7,93 | 8 | | | слабо подобрене по NO2-N, P-PO4 и P общ |
| BG2PR345R007 | р. Провадийска - устие | BG2PR00193MS001 | | | 1,36 | 0,08 | 4,31 | 5,77 | 0,011 | 0,011 | влошаване по NO3-N |

Легенда

Състояние

| | |
|--|--|
| | много добро |
| | добро |
| | умерено |
| | ФХ показатели на база еднократно пробонабиране |

Забележка

Данните за основните физикохимични показатели дават информация за моментното състояние на водните тела през 2015 г., като са представени данни за основните поречия на речните басейни. Представените ср. год. стойности, не предоставят информация за оценка на състоянието, за която оценка се изисква общ преглед на всички елементи за качество, съгласно изискванията на РДВ и Наредба № Н-4 от 14 септември 2012 г. за характеризиране на повърхностните води

Handwritten signature

Оценката на качеството на повърхностните води за 2015 г. е представена по пунктове за мониторинг, които лежат в отделни водни тела на отделни поречия.

Handwritten signatures



Качество на повърхностните води

Състоянието на повърхностните води основно е общ израз за състоянието на повърхностния воден обект, определена от неговото екологично състояние и от неговото химично състояние и водните количества. Качеството на водите най-често се определя от химичното състояние и е основната характеристика за общото състояние.

Ръководството на „СТФ“ АД разработи програми от мерки за подобряване, опазване и поддържане на добро състояние на повърхностните води. Програмите са разработени като са взети предвид анализите от характеристиките на района за басейново управление на водите и поставените цели за опазване на околната среда. Основните мерки осигуряват изпълнението на минималните задължителни изисквания и включват:

- мерките, необходими за прилагането на нормативните актове за опазване на водите;
- мерките, които осигуряват прилагане на принципа за по-пълно възстановяване на разходите за водни услуги, включително и за ресурса и опазване на околната среда;
- мерките за подпомагане на ефективното и устойчивото използване на водите за постигане на целите за опазване на околната среда;

Всички генерирани отпадъци от дейността на „СТФ“ АД са строго диферинцирани и се сдават по точно определени предварително изготвени и съгласувани схеми.

В Интегрирана система за управление на „СТФ“ АД успешно е внедрен стандарта ISO 14001, който е един от водещите екологични стандарти в света. Той създава рамка за управление на аспектите на влияние на организацията върху околната среда и за подобряване на резултатността спрямо нея.

Стандарта **ISO 14001** се базира на четири ключови елемента, които са:

- **Планиране** – включва визия и ангажиментите на ръководството по отношение на опазването на околната среда и намаляването на въздействието върху нея, както и анализ на аспектите на въздействие върху околната среда;
- **Изпълнение** – включва въвеждането на механизми за контрол на операциите с цел намаляване на въздействието на организацията;



- ms*
- **Проверка** – базира се мониторинг на определените от организацията значими аспекти на околната среда и цели получаване на информация за изпълнението на целите и постигането на резултатите;
 - **Непрекъснато подобряване** – базира се на въвеждане на мерки и правила за постоянно усъвършенстване на системата и за намаляване на въздействието. Основни инструменти за непрекъснатото подобряване са предприемането на ефикасни коригиращи и превантивни действия;

Системата за управление на околната среда обхваща следните основни процеси:

- **Оценка на аспектите на въздействие върху околната среда** – включващ методика за оценката им и за определянето на тези от тях, които са със съществено влияние, което можем да управляваме;
- **Правно съответствие** – включващ изисквания за идентификация на приложимите международни, национални и местни нормативни изисквания, стандарти и норми, както и ред за извършване на оценка на съответствието с тях;
- **Реагиране при извънредни ситуации** – включващ изисквания за прилагане на правила и планове за действие при аварийни ситуации, бедствия и катастрофи;
- **Мониторинг** – включващ изисквания за записване и анализ на информация свързана със определените като значими аспекти на околната среда;
- **Контрол на операциите** – включващ изисквания за контрол на извършваните производствени и спомагателни дейности, така че да се постигне понижаване на въздействието;
- **Управление на човешките ресурси** – включва изисквания за постоянно усъвършенстване на персонала, обучение и повишаване на квалификацията;
- **Управление на документи и записи** – този процес регламентира реда за разработване, промяна и разпространение на създадената система за управление;
- **Наблюдение, измерване и подобряване на системата за управление на околната среда** – вкл. управление на несъответствия, коригиращи и превантивни действия;

Потвърждаваме, че ежедневно ще следим за съответните мерки за съхраняването, запазването на биоразнообразието и местоработанието, намаляването на еутрофикацията, увеличаването на безопасността за околната среда и други подобрения в качеството на водата.

AS

[Signature]



5. Мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Фирмената политика по безопасност и здраве при работа е поетият и деклариран ангажимент от ръководството на „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД за реализиране на глобални и конкретни цели в тази област. Тя е конкретно формулирана и на тази основа е създаден механизъм за нейното реализиране и управление. Предвидени са форми за следене и периодично отчитане на изпълнението, както и за анализ на причините за пропуски и недостатъци в работата, като се прилагат ефективни мерки за защита и постигане на определените цели: високо качество на труда и организация на работа; високо качество на управление на човешките ресурси; висока надеждност на мерките, осигуряващи здравето и живота на работещите.

Политиката на дружеството по безопасност и здраве при работа е философия за управление на една дейност и включва ангажиментите на ръководството относно:

- интегриране на дейността по осигуряване на безопасност и здраве във всички дейности на фирмата;
- поставяне, обявяване и постигане на високи цели за безопасност и здраве при работа в съответствие с изискванията на нормативните актове и принципа за превенция, съчетани с процес на по-нататъшно подобрене, отчитайки ефикасността на разходите;
- осигуряване на адекватни ресурси за осъществяване на целите на политиката;
- поставяне управлението на безопасността и здравето при работа като първостепенна отговорност на всички ръководители отгоре до долу;
- осигуряване необходимо и достатъчно популяризиране на политиката, за да бъде разбрана, прилагана и поддържана на всички нива, чрез нагледни материали, обучение на персонала, личен пример;
- изграждане на Интегрирана система за управление включваща ефективна, съответстваща на спецификата и големината на предприятието Система за управление на дейността по безопасност и здраве при работа като инструмент за осъществяване на политиката;
- осигуряване активното участие на работещите;
- периодичен мениджърски преглед на политиката и системата за управление на безопасността и здраве при работа с оглед по-нататъшно подобрене.



[Handwritten signature]

- При разработването на фирмената политика за безопасност и здраве при работа съществено внимание има оценката на всяко работно място още при проектирането, начините на избор на приоритетни действия и прилагане на мерки, на базата на превенция на риска.

Приоритетното подреждане на целите на политиката се основава на преценката за баланса между изискванията на нормативните актове, големината на риска и ресурсите, с които разполага предприятието. **Целите на политиката** са насочени към:

- развитие на фирмената политика по безопасност и здраве при работа, процедурите и правилата за непрекъснато подобряване на безопасността и здравето при работа с тенденция към устойчиво намаляване на трудовите злополуки, професионалните болести, инцидентите, аварията и др.;
- наблюдение на цялостната работа на предприятието по безопасността;
- проверка на оценката на риска, обсъждане/оценяване на всички необходими допълнителни мерки за контрол и как това ще се отрази на прилаганите мерки и процедури;
- преглед на инцидентите, включително препоръките и оздравителните мерки, за да се предотвратят нови такива;
- повишаване на културата за превенция на професионалните рискове. Преглед и намиране на нови допълнителни форми за обучение по здраве и безопасност;
- намаляване на загубите и разходите от аварии, трудови злополуки, професионални болести и др., свързани с труда заболявания с временна неработоспособност;
- осигуряване на доставка на суровини и материали, отговарящи на изискванията за безопасност;
- запазване на устойчива работоспособност на работниците, профилактика на умората и стреса при работа и увеличение на производителността на труда;
- осигуряване безопасност на лицата, посещаващи обектите на дружеството;
- осигуряване безопасност на населението в зоната от възможни вредни въздействия на производството;
- осигуряване безопасността на съседни предприятия от възможни аварийни ситуации;
- Обявяването на фирмената политика, запознаването на ръководството и от целия персонал е важен момент за ефективно управление на безопасността и

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

здравето при работа. На тази основа се постига мотивираност на персонала и се изработват механизмите за осъществяването ѝ. Системата за управление на дейността по безопасност и здраве при работа /СУБЗУТ/ може да се определи като стратегически документ, тъй като с нея се определя мястото и ролята на политиката по БЗР сред другите политики в предприятието. Ето защо тя се разработва от висшето ръководство и е неразделна част от общата Интегрирана система за управление на „СТФ“ АД.

Организационната структура на СУБЗУТ се базира на съществуващата управленска система в предприятието. **Тя осигурява конкретното участие на ръководството и неговите отговорности за изпълнението на политиката по безопасност и здраве.**

За осигуряването на по-висока ефективност на управлението на предприятието и осигуряването на ЗБУТ, организационно-управленската структура отговаря на следните основни изисквания:

- осигуряване на управлението на предприятието и ЗБУТ като система от взаимосвързани дейности;
- обхващане в едно структурно звено на функционално свързани дейности и процеси;
- избягване на дублирането в дейността на звената и информационните потоци;
- осигуряване на условия за взаимодействие между отделните структурни звена за формиране на общи работни групи по ЗБУТ;
- издигане ролята и отговорността на отделното структурно звено;
- осигуряване на висока степен на ангажираност на всеки ръководител, работник или служител в процесите на управление на БЗУТ;
- работа в екип и взаимозаменяемост;
- определяне и изпълнение на отговорностите на всеки работещ чрез мотивация, оценка, възнаграждение и др.

В Интегрираната система за управление на „СТФ“ АД успешно е внедрен стандарта за управление на здравето и безопасността при работа OHSAS 18001:2007

- той определя изискванията за Система за управление на здравето и безопасността при работа и дава възможност на „СТФ“ АД да управлява рисковете за здравето и безопасността при работа и да постигне постиженията си в тази област.


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]



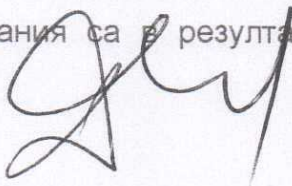

[Handwritten signature]

- 
- Сертификацията по BS OHSAS 18001 демонстрира ангажираността на компанията за безопасна работна среда и защита на служителите и други заинтересовани страни от злополуки и инциденти.
 - Основен акцент на стандарта е непрекъснатото идентифициране на опасностите, оценка и управление на рисковете, с цел намаляване на възможността за инциденти, свързани със здравето и безопасността при работа.
 - BS OHSAS 18001 е приложен в „СТФ“ АД за да намали или отстрани напълно рисковете, свързани със здравето и безопасността при работа за своя персонал и други външни заинтересовани страни.

Специфичните моменти на Системата за управление на здравето и безопасността при работа са:

- Доброволно поемане на ангажименти по отношение на здравето и безопасността при работа и обявяването им пред заинтересованите страни;
 - Разширява се кръга от заинтересованите страни - освен клиента (съгласно **ISO 9001**) и служителите, се разглеждат интересите и на външни за организацията страни – партньори, доставчици, посетители, преминаващи, съседни, местни жители, контролни органи.
 - Съществува много добра нормативна рамка за прилагането му;
 - Отделя се голямо внимание на практическото прилагане на изискванията, например по отношение на физическо състояние на помещенията, опасно поведение на персонала, носене на ЛПС и др.
 - Създава механизми за самоконтрол в организацията – мониторинг, оценка на съответствието и вътрешни одити;
 - Налага тясно сътрудничество със службите по трудова медицина, във връзка с оценката на риска;
 - Идентифицират се всички приложими за организацията изисквания;
 - Осигуряват се ефикасни методи за комуникация с контролните органи;
 - Подобрява се културата за полагане на безопасен труд в организацията;
- 

Прилагането на BS OHSAS 18001:2007 е една добра форма за организация на трудовия процес, защото това е активна система за управление и постигане на здравословна, безопасна и екологично чиста работна и околна среда. Анализът на статистически данни посочва, че по-големият брой трудови злополуки и професионални заболявания са в резултат на неправилна организация и слаб



Handwritten signature

контрол в самите предприятия. От тази гледна точка „СТФ“ АД изгражда и непрекъснато усъвършенства ефективно действаща система на мениджмънт в дружеството по отношение на здравословен и безопасен трудов процес.

6. Мерки за предотвратяване на рискове и др.

Организационни мерки и описание на тяхното съдържание.

„Строителен и Технически Флот“ АД има утвърден ПЛАН за действие при бедствия, аварии и катастрофи, в който подробно са описани и анализирани прогнозите за възможните бедствия, аварии и катастрофи на обектите по река Дунав и Черно море – действия при земетресения, наводнения, снегонавявания, обледенявания, бурни ветрове, щормове и пожари, промишлени аварии, включително и радиационна авария от АЕЦ „Козлодуй“ и терористични действия.

Целите на „СТФ“ АД играят съществена роля в цялостния процес по управление на риска. Те служат като отправна точка при идентифицирането на рисковете, техния анализ, приоритизиране и противодействие. Всяко решение, което се взема в рамките на процеса по управление на риска следва да бъде обвързано с крайния резултат, към който се стреми дружеството – изпълнение на договора.

През време на всички фази от строителството определеният за извършване на управлението на обекта инженерен и експертен състав на „Строителен и Технически Флот“ АД ще организира, координира и контролира планирането и изпълнението на всички дейности, като ще осъществява съгласуване и добра координация между всички участници в рехабилитационния процес свързан с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него

Регламентирането на организацията и реда при управление, планиране, подготовка, изпълнение и контрол на процеса и осигуряване на съответствие с договорените показатели за качество се определя веднага след сключване на договора и преди започване на работите. Организационните мерки включват планиране; оперативно управление; контрол; отчитане и анализ на резултатите.

Прилаганата Интегрирана система за контрол на качество във връзка с изпълнението на обекта се състои в ежедневен мониторинг на извършваните дейности, като се вземе под внимание правилното прилагане на мерките за осигуряване на качеството. При констатиране на несъответствия и отклонения се действа, съгласно вътрешно-фирмената процедура „Контрол на несъответстващ продукт“, по управление на несъответствия се вземат незабавни

Handwritten signatures



mm.

коригиращи мерки – процедура „СТФ 8-10 Коригиращи и превантивни действия”.

Контролът на изпълнението на проекта ще се осъществява посредством ежедневни и периодични доклади на работниците работещи на обекта, препоръките и становищата на специалистите на Възложителя, на база на които се предприемат мерки за спазване на изискванията, сроковете, бюджета на обекта, действащата нормативна уредба и контрола по качество. Ще се осъществява подробно и детайлно планиране, ще се създадат екипите, ще се определи организационната структура с подробното разпределяне на задълженията на всички, ангажирани с изпълнението на обекта.

При извършване на управлението задължително ще се следи:

- Организацията, координацията и технологичната последователност на всички СМР;
- Поддържане на документацията, съгласно с изискванията на процедурите на интегрираната система за управление, включваща сертификати по ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001;
- Управление на рехабилитацията за поддържане на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него в съответствие с одобрената техническа документация;
- Управление на качеството - изготвят се листа с дефекти, контролира се премахването на некачествено извършени работи, проби и тестове;
- Ежедневен надзор над изпълняваните работи, осигурен от ръководителите на обекта;
- Следене за изпълнение на графика за извършване на всички видове работи - основни и довършителни, като при необходимост ще се актуализира въз основа на реалното изпълнение;

mm.

[Handwritten signatures]



Handwritten signature



Следователно процесът по управление на риска ще бъде насочен към осигуряване на благоприятни условия за постигане на стратегическите цели и основни приоритети на „СТФ“ АД

Оценка и категоризация на рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора мерки за тяхното управление с предвиждане на съответстващите инструменти и дейности.

• Етапи на процеса по управление на риска

Процесът по управлението на риска ще включва следните основни етапи: идентифициране, анализ, оценка, приоритизиране и третиране/реакция на рисковете.

А. Идентифициране на рисковете:

Това е първият етап от процеса по управление на риска, при който се откриват рисковете, които биха могли да повлияят негативно върху изпълнението на целите на „СТФ“ АД. От съществено значение при идентифицирането на рисковете е:

- тяхното възможно по-пълно откриване, тъй като съществува голяма вероятност рисковете, които не са идентифицирани в тази фаза, да не бъдат открити никога;
- моментът на идентифициране на рисковете, тъй като колкото по-рано е открит един риск, толкова по-успешно ще бъде неговото противодействие.

Б. Анализ на риска:

Анализът на риска е вторият етап от процеса по управление на риска, осигуряване на необходимата информация за текущото състояние, включително и предприетите действия спрямо всеки от идентифицираните рискове, въз основа на които ще се извърши последващата им оценка.

В. Оценка на установените рискове.

Handwritten signature



[Handwritten signature]

При този етап ще бъдат изследвани вероятността от настъпване, честотата, последиците и причините за възникване на конкретните рискове. Извършва се оценка на идентифицираните рискове - от гледна точка на **вероятност и въздействие**. Оценката се прави по три степенна скала от 1 до 3, като "1" е най-ниската стойност, а "3" е най-високата стойност.

Рейтингът на риска се изчислява по следната формула:

$$P \times S = V$$

Където: P - вероятност от настъпването на събитието;

S - значимост на събитието - въздействие;

V - рейтинг на риска

След направената оценка се изготвя Регистър на идентифицираните рискове в „СТФ“ АД /риск-регистър/, имащи отношение към конкретните цели.

Резултатите от този етап ще се използват в следващите два етапа на процеса.

Г. Приоритизиране на рисковете:

В хода на този етап от процеса се сравняват честотата, вероятността и последиците от риска с очакваните разходи за „СТФ“ АД по неговото противодействие. Така отделните рискове ще се подредят по приоритет, като ще се определят тези от тях, които задължително следва да бъдат третирани в „СТФ“ АД, както и начините/подходите за тяхното противодействие. Определя се областта, в която попадат оценените рискове - зона с висок приоритет, зона за наблюдение и зона с нисък приоритет.

Спрямо рисковете, попадащи в зоната с висок приоритет задължително се предприемат мерки, чрез изготвяне на план за действие и се определят срокове и отговорни лица.

Рисковете от зоната за наблюдение се следят периодично и се анализират механизмите и действията, чрез които тези рискове ще се поддържат в рамките на приемливото ниво.

Рисковете с нисък приоритет се преглеждат поне веднъж годишно и се анализира вероятността и влиянието, което биха имали при промени във вътрешните и външните фактори. Възможно е в хода на приоритизирането, някои рискове да отпаднат и за тях „СТФ“ АД да не предприеме никакви последващи действия.

[Handwritten signatures]



Д. Реакция рисковете

След като рисковете са идентифицирани, анализирани и оценени, ще бъдат предприети избраните адекватни мерки за противодействие в подходящ времеви момент. Мерките или така наречената реакция на риска може да бъде:

- **Толериране на риска** - приемане на риска на нивото, на което е оценен. Такава реакция е възможна само, ако оценката на остатъчния риск е в рамките на приемливо ниво, или са налице ограничени възможности за предприемане на ефективни действия;

- **Ограничаване на риска /третиране/** - въвеждане на контролни дейности, с цел ограничаване на въздействието и/или вероятността от настъпването му. По-голяма част от рисковете попадат в тази категория. Целта на това действие не е непременно да се елиминира даден риск, а по-скоро да се вземат мерки, чрез които да се ограничи риска до приемливо ниво;

- **Прехвърляне на риска** - в случай, че рискът е неприемливо висок, може да се търси възможност за прехвърлянето му или споделянето му с друга организация. Основните начини за прехвърляне на риска са застраховането, сключването на партньорски споразумения и осигуряването на определени дейности като външна услуга;

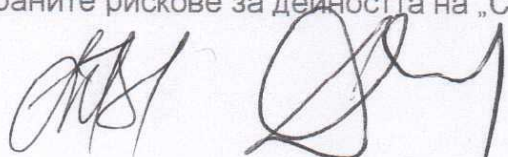
- **Прекратяване** - намаляване и/или ограничаване на вероятността и/или влиянието на риска чрез прекратяване на дейността, която го поражда;

- **Планове за действие при непредвидени обстоятелства** - Всеки един от рисковете може внезапно да се прояви и да създаде кризисна ситуация, дори тези, които са оценени с ниска вероятност/влияние. Това може да се дължи на неправилна оценка, промени в обстоятелствата или външни събития. Планове за действие при непредвидени обстоятелства се прилагат спрямо всички рискове, които могат да имат критично или катастрофално влияние за дейността на „СТФ“ АД.

- **Документиране на процеса по управление на риска**

Необходимо е всяка дейност, свързана с управлението на риска да бъде документирана. Чрез документиране на всеки етап от процеса по управление на риска, както и избора на подходяща реакция или действие на служителите, които отговарят за тези действия в определени срокове, се създават условия за редовен и систематичен преглед на процеса. Риск-регистърът е документ, в който се вписват резултатите от управлението на риска. Той съдържа следната информация:

- Идентифицираните рискове за дейността на „СТФ“ АД;



[Handwritten signature]

- Оценка на вероятността и влиянието на идентифицираните рискове при липса на контролни дейности;
- Предприетите действия и текущи контролни дейности;
- Нивото на риска след предприемане на действия, въвеждане на контролни дейности/остатъчен риск/;
- Оценка на нивото на остатъчния риск спрямо апетита към риска
- Предложени /планирани действия за намаляване на остатъчния риск;
- Срокове и отговорни длъжностни лица за изпълнение на мерките.

• **Мониторинг и докладване на процеса по управление на риска**

Осигуряване на ефективност на процеса по управление на рисковете налага текущо наблюдение (мониторинг) на всеки етап и периодично докладване на идентифицираните рискове и предприетите действия за тяхното намаляване (реакции). Наблюдението на рисковия профил дава разумна увереност на ръководството на „СТФ“ АД, че процесът по управлението на риска е адекватен и ефективен и предприетите действия са довели до намаляване на идентифицираните рискове до приемливо ниво. За осъществяване на систематичното наблюдение Изп.директор на „СТФ“ АД и работната група следва да преглеждат поне веднъж годишно целия риск-регистър. При възникване на внезапни събития риск-регистърът може да бъде разгледан извънредно.

Неразделна част от мерките са:

Приложение 1-STF - Категоризация на рисковите области

Приложение 2-STF - Оценка на риска

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



mm

Приложение 1-STF

**КАТЕГОРИЗАЦИЯ НА РИСКОВИТЕ И ПРЕДПОСТАВКИТЕ,
които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора**

- **Стратегически рискове** - Промяна на поставените цели. Ограничаване на планираните дейности, функции и задачи.
- **Оперативни рискове** - Ежедневни трудности по изпълнение на оперативните процеси и дейности. Текучество и непопълнен щат, липса на подготвени и обучени служители за изпълнение на целите, задачите и дейностите, както и допускане на грешки, поради голяма натовареност.
- **Политически рискове** - Промени в Правителството могат да доведат до промяна на нормативната уредба, която от своя страна може да предизвика промяна на изискванията за извършване на дадени дейности.
- **Икономически рискове** - Необезпечаване с необходимите бюджетни средства. Несъобразяване на планираните бюджетни средства по размери и периоди с вида дейности.
- **Рискове за репутацията** - Некоректно отразяване на дейността от медиите, неспособност на служителите да предоставят качествени услуги на потребителите.
- **Технологични рискове** - Използване на технологии водещи до неизпълнение на поставените планирани параметри в договора.
- **Рискове за сигурността** - Осъществяване на нерегламентиран достъп, злоупотреба, умишлено или зловредно /неумишлено/ въздействие. Кражби или злоупотреби с материални активи или парични средства.
- **Правни / регулаторни рискове** - Промяна на националното или законодателствата на страните от НАТО и ЕС, което от своя страна може да доведе до промяна на изискванията за извършване на дадени дейности.
- **Финансови рискове** - Необезпечаване с необходимите бюджетни средства. Несъобразяване на планираните бюджетни средства по размери и периоди с вида дейности;
- **Управленски рискове** - Неспособност на ръководството и персонала за прилагане на нормативните актове и вътрешните правила, както и незадоволителен вътрешен контрол.
- **Договорни или партньорски рискове** - Неуспешно изпълнение на сключени договори за услуги и доставки.
- **Рискове, свързани с метеорологичната обстановка в района** - рискове от възникване на екстремно щормово време, обледеняване на открити задвижващи механизми, образуване на замръз и др.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Handwritten signature

**ОЦЕНКА НА РИСКОВЕТЕ И ПРЕДПОСТАВКИТЕ,
които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора**

Оценка на риска се извършва за да се идентифицират/определят рисковете, свързани с извършването на определена работа. Оценката на риска е процес за идентифициране/определяне на потенциалните опасности (независимо дали са свързани с работа или други фактори) и след това да се определи оценката на въздействието им чрез отчитане на вероятността опасността да е заплаха, а също така и отчитане на вече взетите мерки. Оценката на риска трябва:

- ✓ Да осигури идентифицирането на големите опасности и рискове;
- ✓ Да осигури цялостната безопасност на работния процес;
- ✓ Да обхване всички аспекти на работата, включително и постоянните и рутинни дейности;
- ✓ Да отчете дейностите, които не са рутинни, например поддръжката;
- ✓ Да отчете управлението и контрола на инцидентите както и прекратяване на опасната работа;
- ✓ Да е постоянен и систематичен при определянето на рисковете и да отчита организацията на работата и влиянието върху безопасността;

При оценката на всеки риск ще се прилага единен и последователен подход - двуизмерна скала на която се отразяват вероятността от настъпването им и тяхното влияние.

1. За всеки от рисковете се оценява потенциалното влияние върху изпълнението на дейността.

Използва се скала с три степени на влияние - ниско, средно и високо.

2. При оценяване на влиянието и вероятността, рисковете, оценени като високи/високи, високи/средни или високи/ниски ще сеприемат като значителни рискове.

Те ще се управляват активно чрез предприемане на действия за намаляването им.

3. Рисковете, оценени като средни/средни, ниски /високи или средни /високи ще се приемат като значителни рискове.

Те ще се наблюдават, като се прилагат действия за контролирането им или за предотвратяване на преминаването им в по-висока категория. По преценка на изпълнителния директор могат да се категоризират като съществени и рисковете, които са високи/ниски и ниски/високи.

4. Рисковете оценени като ниски/ниски, ниски/средни или средни/ниски ще се наблюдават като се контролира, разходите да не надвишават ползата от намалението на риска.

Handwritten signatures



Handwritten signature in the top right corner.

Считаме, че отговаряме на следните технически условия:

Имаме необходимия опит и компетентност в изпълнението на подобни по обем и видове работи на сходни обекти, което доказваме със съответни документи в офертата (списък на договори и препоръки за добро изпълнение).

Разполагаме с необходимите технически средств и квалифициран персонал за изпълнение на поръчката, което доказваме със съответните документи, включени в офертата.

При условие, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка ще съблюдаваме следните условия, за които с подаване на настоящето техническо предложение удостоверяваме съгласие да залегнат като договорни клаузи, както следват:

1. Срок за изпълнение на дейностите съгласно техническата спецификация: До 12 месеца от датата на подписването на договора, като количествата драгаж са в размер до 200 000 куб.м.

2. Други условия при изпълнението на обществената поръчка.

2.1. Декларираме, че сме запознати с предмета на поръчката. Съгласни сме с поставените от вас условия и ги приемаме без възражения;

2.2. Ще сключим договор в указания от вас срок;

2.3. Съгласни сме да поддържаме валидна застраховката „професионална отговорност в строителството“ до завършването на дейностите по договора;

2.4. Съгласни сме да спазваме изискванията, поставени в документацията;

2.5. Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация.

До подготвяне на официалния договор, тази оферта, заедно с потвърждението от Ваша страна за възлагане на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Дата: 01.09.2016 г.

Стоян Стоилов
(име и Фамилия)

Handwritten signature of Stoyan Stoyanov.

Изпълнителен директор
(длъжност на представляващия)

Handwritten signature of the representative.



| | |
|--|---|
| Наименование на Участника: | „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” |
| Правно организационна форма на участника | Акционерно дружество |
| Седалище по регистрация: | гр.Варна – 9000, ул.Дунав 5, ет.5 |
| Булстат номер: | 103328302 |
| Точен адрес за кореспонденция: | Република България, гр.Варна-9000, ул.Дунав 5, ет.5 |
| Телефонен номер: | +359 52 60 24 69 |
| Факс номер: | +359 52 60 24 70 |
| Лице за контакти: | Стоян Стоилов |
| e-mail: | stf.ad.varna@gmail.com |

ДО
Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”
Клон – „Пристанище Варна”

ЦЕНОВА ОФЕРТА
за изпълнение на обществена поръчка

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представям ценово предложение към офертата си за участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: „Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него”, както следва:

1. За изпълнение на поръчката предлагаме ОБЩА ЦЕНА: 2 150 000,00 лв без ДДС
/цифром/ / посочва се стойност в лева без ДДС /

Словом без ДДС:

два милиона сто и петдесет хиляди лева без ДДС, която включва:

- цена за драгиране на 1 (един) куб.м 10,75 лв. (десет лева и седемдесет и пет стотинки) без ДДС.

Участниците задължително изработват предложенията си при съобразяване с максималната стойност на осигурения от Възложителя бюджет. Ценовото предложение задължително включва пълния обем дейности по техническата спецификация, като при формиране на общата цена не трябва да надхвърля максимално предвидения финансов ресурс. Непредвидените разходи са включени в предлаганата обща стойност. При установяване на оферта надхвърляща обявения максимален общ финансов ресурс, офертата на участника ще бъде отстранена от участие в процедурата.

2. Посочената в т. 1 обща стойност включва всички преки и косвени разходи по реализация на дейностите по настоящата обществена поръчка.

Цената ни включва всички видове дейности. Предложената от нас цена включва всички разходи за цялостното, точно качествено и срочно изпълнение на поръчката, съгласно предвижданията и изискванията на Документацията за участие, предложените от нас условия за изпълнение на услугите, проекта - договора, както и всички законови изисквания за осъществяване на обекти от вида и обема на горепосочената обществена поръчка.

До подготвяне на официалния договор, тази оферта, заедно с потвърждението от Ваша страна за възлагане на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Дата: 02.09.2016г.

Стоян Стоилов
(име и Фамилия)

Изпълнителен директор
(длъжност на представляващия) /подпис и /



Алианс България
Застрахователно акционерно дружество

Общо застраховане

КБ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 1317016039000014

"Алианс България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

| | |
|-----------------------------------|--|
| ВИД ЗАСТРАХОВКА: | Професионална отговорност в проектирането и строителството |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛ: | ЗАОД "Алианс България", бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София ДДС № ВСО40638060, ЕИК: 040638060 СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ АД ЕИК: 103328302 Адрес: гр./с. ВАРНА, п. код 9000, ДУНАВ, No5, Ет.5, представлявано от СТОЯН ЯНЧЕВ ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР Строител, Категория строещи: I |
| ЗАСТРАХОВАН: | |
| ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ: | |
| СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР: | 1 година от 00:00:00 часа на 21.05.2016г. до 24:00:00 часа на 20.05.2017 г. |
| РЕТРОАКТИВНА ДАТА: | 21.05.2011 г. |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ: | Съгласно действащата нормативна уредба и приложимите Общи условия по застраховката |
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ: | 300,000.00 BGN за всяко едно събитие. 600,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката. |

САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

- Шети вследствие удар от транспортна или строителна техника: 10.00% (десет процента), но не по-малко от 2,000.00 BGN (две хиляди BGN) от всяка щета.
- Шети вследствие некачествена хидроизолация: 10.00% (десет процента), но не по-малко от 2,000.00 BGN (две хиляди BGN) от всяка щета.
- Други щети: 10.00% (десет процента), но не по-малко от 500.00 BGN (петстотин BGN) от всяка щета.

| | |
|-------------------------|--|
| ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ: | 600.00 BGN (шестстотин BGN) |
| ДАНЪК ПО ЗДЗП: | 12.00 BGN (дванадесет BGN) |
| ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА: | 612.00 BGN (шестстотин и дванадесет BGN) |
| СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ: | 21.05.2016 г. 153.00 BGN в т.ч. премия 150.00 BGN и данък 3.00 BGN 21.08.2016 г. 153.00 BGN в т.ч. премия 150.00 BGN и данък 3.00 BGN 21.11.2016 г. 153.00 BGN в т.ч. премия 150.00 BGN и данък 3.00 BGN 21.02.2017 г. 153.00 BGN в т.ч. премия 150.00 BGN и данък 3.00 BGN |

Писменото предложение или искане до застрахователя за сключване на застрахователен договор и писмените отговори на застрахования и/или застрахования на поставени от застрахователя въпроси относно обстоятелства, имащи значение за естеството и размера на риска, общите условия на застраховката, приложенията, добавъците и други писмени договорености между страните (ако има такива), представляват неразделна част от настоящата полица.

С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена информация относно Застрахователя по чл. 324 ал. 1 от Кодекса за застраховане.

В случай на неплащане или непълно плащане на дължима вноски от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица.

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ: 20.05.2016 г., гр. ВАРНА

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

(Елена Стефанова Витанкова)

ЗАСТРАХОВАНИЯ:

СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ АД

Посредник: ПП ВЕСЕЛИН ДАСКАЛОВ - А ЕНД В ИНС ООД, гр. ВАРНА, п. код 9000, БРАТЯ МИЛАДИНОВИ, No68, Ет.1 и 2, АД No 0390000

Посредник: "БЪЛГАРИЯ.НЕТ" АД, гр. СОФИЯ, п.код 1504, бул. КНЯЗ ДОНДУКОВ, No59, АД No 0010005

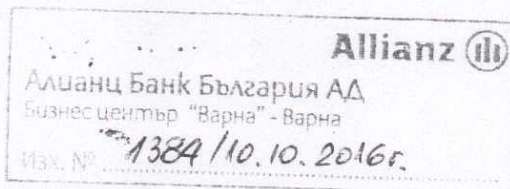
№ 1316550

Оригинал

„СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



Алианц Банк България АД
Бизнес център Варна



До
ДП „Пристанищна инфраструктура”,
Клон – ТП „Пристанище Варна”,
гр. Варна 9000, пл. „Славеиќов” №1
office.varna@bgports.bg
Тел: (+35952)684614, факс: (+35952) 655902

**БАНКОВА ГАРАНЦИЯ с реф.№10/12475/10.10.2016 год.
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
"Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река
Провадийска и подхода към него"**

Уведомени сме от нашия клиент, „Строителен и технически флот” АД със седалище: гр. Варна, район „Одесос” и адрес на управление: ул. „Дунав” №5, Вх. 5, с Единен идентификационен код /ЕИК/ №103328302, представлявано от Стоян Янчев Стоилов, ЕГН 7008200501 – Изпълнителен директор, наричан за краткост по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, че с Ваше Решение № 272-1-37/16.09.2016г. е класиран на първо място в процедурата за възлагане на обществена поръчка с обект: "Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него", с което е определен за **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на посочената обществена поръчка.

Също така сме информирани, че в съответствие с условията на процедурата и разпоредбите на Закона на обществените поръчки, при подписването на Договора за възлагането на обществената поръчка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва на Вас, в качеството Ви на Възложител на горепосочената поръчка, да представи банкова гаранция за изпълнение на горепосочената поръчка, открита във Ваша полза, за сума в размер на 5% (пет процента) от общата стойност на поръчката без включен ДДС, а именно **BGN 107 500,00 /сто и седем хиляди и петстотин/ лева**, за да гарантира предстоящото изпълнение на задължения си, в съответствие с договорените условия.

Въз основа на горното и по нареждане на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, ние „АЛИАНЦ БАНК БЪЛГАРИЯ” АД, със седалище: гр. София, район „Възраждане” и адрес на управление: бул. „Мария Луиза” №79, с ЕИК 128001319, представлявано заедно от изпълнителните директори Светослав Велеславов Гаврийски и Дорчо Димитров Илчев, чрез пълномощниците си Мила Христова Казанлиева - Директор на Бизнес център „Варна” и Миглена Атанасова Колева – Началник „Корпоративно кредитиране” в Бизнес център „Варна”, упълномощени съгласно пълномощно с нотариално удостоверяване на подписи с рег.№0029/18.01.2011 г. и нотариално удостоверяване на съдържание с рег.№0030/18.01.2011 г., том I Б, №6 на нотариус Михаил Воденичарски с рег.№292 по регистъра на Нотариалната камара, с настоящето поемаме неотменимо и безусловно задължение да Ви заплатим всяка сума, предявена от Вас, но общия размер на които не надвишава **BGN 107 500,00 /сто и седем хиляди и петстотин/ лева**, в срок до 5 (пет) работни дни след получаването на първо Ваше писмено поискване, съдържащо Вашата декларация, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е изпълнил някое от договорните си задължения. С всяко извършено плащане по тази гаранция, нашият ангажимент автоматично се намалява с размера на платените суми.

Вашето надлежно подписано искане за плащане, съдържащо декларация относно обстоятелствата, представляващи неизпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по горепосочения Договор, трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на централата на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените на него подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона. Вашето искане ще се счита за валидно направено, когато е оформено и предявено при горепосочените условия на адрес: гр.София, район „Възраждане”, бул.„Княгиня Мария Луиза” № 79.

Искане за плащане на суми по тази гаранция е приемливо и ако бъде изпратено до нас в пълен текст чрез надлежно шифрирано SWIFT съобщение чрез обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че Вашето оригинално искане за плащане и декларация за наличие на неизпълнение на задълженията по Договора са били изпратени до нас и че подписите на същите са автентични и Ви обвързват.