

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

към Договор № 43/21.03.2016 г.

№ 43-1/28.11.2016

Днес, *28.11.*.....2016 г., в гр. София, между страните, както следва:

1. **ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”**, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 130316140, със седалище и адрес на управление: гр. София, район Слатина, бул. „Шипченски проход” № 69, представлявано от Ангел Забуртов – Генерален директор, от една страна, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**,

и

2. **„ОБЕДИНЕНИЕ МСКГ” ДЗЗД**, със седалище и адрес на управление: гр. София, район „Слатина”, жк Гео Милев, ул. „Николай Коперник” № 21, вх. Б, ет. 3, ап. 8, вписано в регистър БУЛСТАТ към Агенция по вписванията с идентификационен код 176273885, представлявано от Пламен Атанасов – представляващ обединението, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

се сключи настоящото допълнително споразумение към Договор № 43, подписан на 21.03.2016 г. между същите страни.

Страните като взеха предвид, че:

1. На 21.03.2016 г. са подписали Договор № 43, по силата на който **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се е задължил да изпълни строително-монтажни работи за „Изграждане на нов дъждоотливен колектор № 1А - Пристанище Бургас” в съответствие с действащото законодателство, Техническата спецификация към документацията за възлагане на обществена поръчка, работния проект и Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Линеен график, Технология и организация на строителния процес);

2. За изпълнението на работите по т. 1 **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се е задължил да заплати обща цена в размер на 297 627,09 лв. (двеста деветдесет и седем хиляди шестстотин двадесет и седем лева и девет стотинки) без включен ДДС, съответно 357 152,51 лв. (триста петдесет и седем хиляди сто петдесет и два лева и петдесет и една стотинки) с включен ДДС;

3. В хода на изпълнението на СМР по изграждане на новопроектирания колектор, възложени с цитирания договор, е установено, че:

- на трасето, предвидено в одобрения работен проект за новия колектор, съществува стар дъждовен колектор,

- налице са асфалтирани улични оттоци с натрошени решетки и увредени стени на бетоновата конструкция;

4. За наличието на стария колектор, както и за състоянието на уличните оттоци страните не са разполагали с никаква информация при изготвянето, съгласуването и одобряването на проекта, поради което при полагане на дължимата грижа не биха могли да предвидят тези обстоятелства;

5. Промяната на одобреното трасе на новия колектор е технически невъзможно, тъй като ще доведе до засягане на съществуващи подземни комуникации, които обслужват трето добросъвестно лице - пристанищният оператор;

6. С оглед цялостното завършване на строежа и въвеждане в експлоатация на обекта, възложен с Договор № 43/21.03.2016 г., при спазване на одобрения проект, в частност на заложените в него сечения и наклони и при съобразяване наличието на подпочвени води с

голям коефициент на филтрация, е необходимо допълнително да бъдат изпълнени следните строително-монтажни работи:

а) разкъртване на съществуващия стар колектор, заедно с допълнително водочерпене с иглофилтърна инсталация,

б) допълнителен отток - реконструиране на уличните оттоци съобразено със съществуващата вертикална планировка;

7. Завършването на новия дъждоотливен колектор (предмет на Договор № 43 от 21.03.2016 г.) и въвеждането му в експлоатация е невъзможно без изпълнението на допълнителните СМР, посочени в т. 6, което налага тези работи да бъдат възложени на същия изпълнител;

8. Обстоятелствата по т. 4 обективно са възникнали след сключването на договора, не са могли да бъдат предвидени от страните при полагане на дължимата грижа и не са резултат от тяхно бездействие, но обосновават невъзможност за изпълнението на договора между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при договорените условия,

на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 ЗОП се споразумяха относно следното:

1. С подписването на настоящото допълнително споразумение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни допълнителни строително-монтажни работи за разкъртване на съществуващия стар колектор, допълнително водочерпене с иглофилтърна инсталация и допълнителен отток съгласно Количествено-стойностните сметки, приложени към настоящото споразумение.

2. Страните се съгласяват, че с оглед допълнително възложените по т. 1 работи, въз основа на Количествено-стойностните сметки и анализните цени, приложени към настоящото споразумение, общата цена по чл. 2, ал.1 от Договор № 43 от 21.03.2016 г. се увеличава с 66 280,45 лв. (шестдесет и шест хиляди двеста и осемдесет лева и четиридесет и пет стотинки), без ДДС, съответно с 79 536,54 лв. (седемдесет и девет хиляди петстотин тридесет и шест лева и петдесет и четири стотинки), с включен ДДС.

3. Останалите клаузи на Договор № 43/21.03.2016 г. остават непроменени.

Настоящото допълнително споразумение влиза в сила от датата на подписването му и представлява неразделна част от Договор № 43, подписан на 21.03.2016 г. между ДП „Пристанищна инфраструктура” и „Обединение МСКГ” ДЗЗД.

Настоящото допълнително споразумение се състави и подписа в 2 еднообразни оригинални екземпляра – по един за всяка от страните.

Неразделна част от това допълнително споразумение са:

1. Рекапитулация;
2. Количествена сметка;
3. Количествено-стойностни сметки – 2 броя;
4. Анализни цени;
5. Специализирана карта.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Ангел Забуртов
Генерален директор
ДП „Пристанищна инфраструктура”



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Пламен Атанасов
Управляващ и представляващ
„Обединение МСКГ” ДЗЗД

