



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: office.bourgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876880, Факс: (+359 56) 876881

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: *Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда ”Брегови център за управление на корабния трафик”- Участък - 2*

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, на основание чл.187, ал.1 от Закона за обществените поръчки, ще проведе възлагане на обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява с предмет: „Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда ”Брегови център за управление на корабни трафик” – Участък 2.

Целта на обществената поръчка е да се извършат строително-монтажни работи за неотложно възстановяване на насипа и бронировката на кея и хелинга, прилежащи на сграда „Брегови център за управление на корабния трафик”.

Мястото на изпълнение на поръчката е 0-во корабно място, намиращо се на Пристанищен терминал Бургас-Изток, УПИ 07079.618.1019 в кв.1 по плана на гр.Бургас.

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2016г. Прогнозна стойност на обекта – до 250000 лв./двеста и петдесет хиляди лв./ без ДДС.

1. Описание на обекта на поръчката

Кея и хелинга попадат на територия на 0-во корабно място на „Пристанище Бургас „ от южната страна на „Брегови център за управление на корабния трафик” и входния фар - „Зелен фар” с дължина около 60 м. Продължителното въздействие на морето в зоната на т.н. „авантпорт” на пристанищната акватория е довело до промяна и увеличаване стръмнината на наклона на вътрешния откос на скалните блокове. При изпълнение на основния изкоп на сградата на „Брегови център за управление на корабния трафик”, се установи, че има разрушения в бронировката , изтичане на скален материал от нея и образуване на каверни. Образуваните каверни във взривената скална маса са предпоставка за достигане на гранично състояние за разрушение на земно-скалната основа под сградата. Изисква се спешно укрепване на кея и хелинга за да се предотврати бъдеща суфозия на основата под фундамента на сградата. В тази връзка е изработен проект за възстановяване на насипа и бронировката на кея и хелинга.

Налице е необходимост от извършване на строително-монтажни работи за възстановяване на насипа и бронировката на кея и хелинга с цел подобряване устойчивостта на земната основа в района на фундиране на сградата на „Брегови център за управление на корабния трафик”.

2. Цел, място и технически изисквания към изпълнението

Целта на обществената поръчка е изпълнение на предвидените в „Проект за възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда „Брегови център за управление на корабния трафик“, Фаза: РП, Участък 2 от проекта СМР за възстановяване на проектния откос на

бронировката, запълване на каверните и разрушенията чрез инжектиране на бетон с цел предотвратяване изтичането на скален материал под хелинга и гарантиране стабилитета на изградените в близост сгради.

Възстановяването на бронировката включва изпълнението на опорна призма в основата на откосите. Опорната призма се оформя в изкоп (драгаж) до съответната кота от скални блокове 300-1000 кг., положени върху ВСМ с дебелина 1,0 м. или трошен камък с дебелина 0,5 м, под който е разстлан геотекстил (с тегло 800g/m²), играещ ролята на обратен филтър. Пластът ВСМ (или трошен камък) и опорната призма се подравняват от водолази. Над опорната призма се изпълнява бронировка от едри скални блокове 300-1000 кг с откос 1:1,5. Зоните с засилено обтичане и косо вълново въздействие се изпълнява с бронировка от хексалеги (2 т.)

Запълването на каверните под стоманобетоновите плочи се извършва, чрез оформяне на кофраж по периферията на плочите от бетон в чувалчета подредени от водолази като зидария и инжектиране на сулфатостойчив дребнозърнест (филцов) бетон клас С25/30 през предварително пробити в плочите отвори с диаметър 150 мм. Инжектирането се извършва с бетон-помпа по контракторния метод до достигане на бетоновата смес до „кофрираната“ периферия на хелинга.

3. Описание на видовете работи

Строително-монтажните работи трябва да се извършват в съответствие с приетият от Възложителя проект, при спазване на действащите нормативни актове в Република България. Изпълнителя е длъжен стриктно да спазва предвидените от проектанта изисквания по технологията на изпълнение.

Предвиждат се следните видове строително-монтажни работи:

- Изкоп механизирани (драгаж);
- Подравняване на дъното с водолази и полагане на геотекстил;
- Пласт от ВСМ подравнен прецизно от водолази;
- Опорна призма от скални блокове 300-1000 кг.;
- Бронировка от скални блокове 300-1000 кг. с откос 1:1,5 подравнена прецизно от водолази;
- Бронировка от хексалеги 2,0 т. - полагане с брегови кран и водолази;
- Бетон сулфатостойчив С25/30 в чувалчета, подредени от водолази, като „зидария“;
- Пробиване на отвор с диаметър 150 мм в бетонна плоча;
- Инжектиране на сулфатостойчив бетон С 25/30;

4. Изисквания към материалите за изпълнение на поръчката

Всички материали влагани при изпълнение на поръчката трябва да имат декларация от производителя в съответствие с „Наредбата за съществения изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“.

4.1. Скални блокове и камък

Скалните блокове трябва да отговарят на БДС EN 13381-1 +AC „Скални материали за хидротехническо строителство“. НМА_{300/1000} – средна маса 540 ÷ 690 кг

Допуска се скалните блокове и взривената скална маса (ВСМ) да отговарят на изискванията на старата ОН 10 72485-85 „ВСМ и блокове за морски и речни пристанищни и брегозащитни съоръжения“.

Подходяща кариера за скални блокове е Горно Езерово, намираща се на 21 км от обекта

4.2. Бетон

Инжектирането се извършва с дребнозърнест (филцов) бетон клас С25/30 по БДС EN206-1 сулфатостойчив. Класът на мразоустойчивост е Вм 150 (еквивалентно на F 150). Бетонът за морски ХТС е група IV съгласно Националното приложение на БДС EN 206-1:2002. В тази група класовете на

съответствие са XC4, XF и XF3. Водоциментното отношение не трябва да бъде по-голямо от 0,55. Минималното количество цимент в 1 m³ е 300 кг

Каменните фракции трябва да бъдат с максимален размер на зърното не по-голям от 20 mm и да отговарят на изискванията на БДС EN 12620/НА.

Пясъкът влаган в бетонната смес, трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 12620/НА

4.3. Геосинтетика

Краткосрочната якост на опън и относителното удължение при скъсване на геосинтетичния материал трябва да бъдат определени съгласно БДС EN ISO 10319. Трябва да се използват геосинтетични материали с възможно по-голяма якост на опън (> 50 kN/m) и възможно по-малко относително удължение при скъсване – до 10 %, в краен случай до 15 %, определени съгласно БДС EN ISO 10319

5. Контрол

5.1. Контрол върху Строителните работи

Изпълнителят е длъжен преди започване на строително-монтажните работи да изготви, а по време на изпълнението им да води ежедневно необходимата документация за всички СМР, материали и оборудване.

Всички измервания и изпитвания се извършват от Изпълнителя, който съхранява резултатите от тях.

Изпълнителят е длъжен да осигури на Възложителя по всяко време достъп до съхраняваните от него данни.

Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания .

5.2. Контрол на качеството

Независимо, че Възложителят ще ангажира лице, упражняващо инвеститорски контрол, Изпълнителят е длъжен да съблюдава качеството на своето изпълнение в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

5.3. Нормативни изисквания

При изпълнение на проектното решение трябва да спазват изискванията на действащата нормативна уредба, в т.ч. и:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Наредба № 9 от 27.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- Наредба № Н-7 от 12.06.2008 г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност.
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Наредба за управление на отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали
- Действащи норми и стандарти в областта на изпълнение на хидротехнически съоръжения и пристанищното строителство

6. Отговорности, права и задължения на лицата, които ръководят или управляват строителния процес

- Провеждане на начален и периодичен инструктаж на всички участници в строително-монтажния процес по БХТПБ
- Поддържане в изряден вид на документацията по охрана на труда
- Назначаване на правоспособен и квалифициран персонал
- Запознаване с изискванията по БХТПБ (безопасност и хигиена на труда и противопожарна безопасност): преди започване на работа, през време на работа, при прекъсване и завършване на работата

- Запознаване с изискванията по БХТПБ (безопасност и хигиена на труда и противопожарна безопасност), на които трябва да отговарят строителните машини и другото строително оборудване
- Изисквания за средства за индивидуална защита, които трябва да се ползват
- Условия за принудително и аварийно преустановяване на работа
- Мерки за преодоляване и ликвидиране на аварии и даване на първа долекарска помощ при злополука и др.
- Уточняват се местата за поставяне на знаците за безопасност на труда и противопожарна охрана.

7. **Максимална цена** – 250 000,00 лв. без включен ДДС, като за офертираната цена е декларирано, че е спазено изискването за минимална цена на труда в строителството.

8. **Срок за изпълнение на СМР** - по предложение на участниците, но не повече от 30 календарни дни от сключването на договора.

9. Предварителна техническа информация

Във връзка с изготвянето на предложението си всеки участник в процедурата трябва да провери и анализира предоставените данни, посети и огледа площадката и да добие необходимата информация, както и да направи допълнителни замервания, изчисления и проучвания с цел изясняване на задачите, да прецени вида на оборудването и подготвителните работи на обекта, необходими за окончателното завършване на строително-монтажните работи.

Възложителят ще предостави цялата налична информация, която би била полезна за изпълнението на строителните и ремонтни работи.

Участникът трябва да изготви и предложи към техническата си оферта Програма за организация на строителния процес и рискове и да приложи подробен график за изпълнение на СМР (линеен и/или мрежови).

Приложение:

- Количествена сметка
- Работен проект