



**ТЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС**

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: [office.bourgas@bgports.bg](mailto:office.bourgas@bgports.bg), Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Обект:** *„Подмяна и рехабилитация на съществуващ водопровод в колектор от 1-4 к.м.”*

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, на основание чл.20, ал.3 , т.1 от Закона за обществените поръчки, ще проведе възлагане на обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява за обект: *„Подмяна и рехабилитация на съществуващ водопровод в колектор от 1-4 к.м.”*.

Целта на обществената поръчка е чрез директно включване към градския водопровод, подмяна на старите и повредени тръби на водопровода с нови HDPE тръби и увеличаване на точките за захранване с вода, да се увеличи дебита и налягането в съответния водопровод и нормално да се захранват пристаналите пасажерски кораби с вода.

Място на изпълнението на обществената поръчка е „Пристанищен терминал Бургас-Изток1“ с ПИ 07079.618.1019 по плана на гр. Бургас.

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” Клон-териториално поделение Бургас за 2016 г. Прогнозна стойност на обекта е до 60 000 лв. без ДДС.

### **1. Предмет на поръчката**

Определяне на изпълнител на обект: *„Подмяна и рехабилитация на съществуващ водопровод в колектор от 1-4 к.м.”*, което включва:

1. Подмяна на старите и повредени тръби на съществуващия водопроводът с нови HDPE тръби.
2. Увеличаване на точките за захранване с вода на плавателните съдове.
3. Увеличаване на дебита и налягането в новия водопровод.

### **2. Описание на видовете работи**

Строително-монтажните работи, които е необходимо да се извършат от изпълнителя са:

Направа на отклонение от новия колектор (т.41 от работния проект) до съществуващия колектор на кея от 1к.м. до 4к.м. За целта е необходимо: да се изкопае изкоп 0.6x1 м до ъгъла между 4к.м. и 5к.м.; да се подравни основата; да се положи подложка с пясък и да се положи тръба HDPE DN160 в бетонов кожух. Изкопът пресича ел.колектор и ж.п. коловоз, затова е нужно да се мине под тях.

След демонтиране на стоманените тръби от инсталационния колектор на кея той да бъде почистен. Вследствие на дългогодишната експлоатация на инфраструктурата има разрушени участъци, които е необходимо да бъдат възстановени. Да се монтира новата тръба HDPE DN160 в колектора. Да

се укрепи новият водопровод при хидрантите (8 подземни и 2 надземни) със закладни части. Да се поставят спирателни кранове, да се изпита водопровода и да се замонолитят отворите с бетон В20.

### **3. Технически изисквания към изпълнението**

Изкопните работи да се извършват с повишено внимание, за да не се нанесат щети на съществуващите ел.колектор и ж.п.коловоз.

В инсталационният колектор по кейовата стена от 1к.м. до 4к.м. са положени 2 (два) оптични кабела:

- оптичен кабел за осигуряване в Морска гара (нов пътнически терминал) на пристигащи и заминаващи кораби;
- оптичен кабел захранващ яхтено пристанище.

Не се допуска извършване на електро-заваръчни дейности, работа с ъглошлиф и други специализирани машини, чиято работа би повредила оптичните кабели. В случай, че при извършване на работни и монтажни работи се установи наличие на др. инженерни или ВиК мрежи, Изпълнителят следва незабавно да уведоми Възложителя.

Да се запази съществуващото отклонение за Морска гара съгласно приложената схема.

Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат съгласно действащите в Република България нормативни документи.

Влаганите материали трябва да отговарят на БДС и да са придружени със съответните сертификати за качество и произход.

Извозването и осигуряването на депо за строителните отпадъци е за сметка на Изпълнителя на обекта. Старите тръби да се предадат на указан от възложителя склад.

Гаранционните срокове съгласно чл.160, ал.4 и ал.5 от ЗУТ не могат да бъдат под минималните, определени в чл.20 и чл.21 на Наредба №2 от 2003г. на МРРБ.

Преди да започне работа, Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя график за изпълнение на строително-монтажните работи.

При изпълнението на строително-монтажните работи е необходимо да се опазват от повреди инфраструктурните обекти по трасето, които не са обект на този договор, да се възстановяват засегнатите съществуващи съоръжения, съгласувано с ДП „Пристанищна инфраструктура”. Възстановяването им е за сметка на Изпълнителя.

Изпълнителят носи пълна отговорност за щети, които са причинени от него на Възложителя и на други засегнати от неспазване на техническите правила и норми.

Да се спазват всички изисквания, съгласно ЗОП, ЗУТ, ЗЗБУТ и наредбите към тях, касаещи строителството. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени нежелателни събития, които принасят вреди на Изпълнителя и други засегнати.

При извършване на дейностите по договора Изпълнителят следва да спазва изискванията за:

- опазване живота и здравето на служителите и трети лица;
- опазване от повреждане на имущество на Възложителя;
- опазване на околната среда.

След приключване на строително-монтажните работи, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид – да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

### **4. Контрол и приемане на извършените работи**

Качеството на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство.

Контролът и приемането на извършените работи ще се извършват от определени от Възложителят лица за инвеститорски контрол, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Документирането на извършените СМР ще се осъществява съгласно Наредба № 3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез отчети за изпълнени СМР, в които се отразяват видовете работи, количествата, единичните цени и стойността.

#### ***5. Срок за изпълнение на поръчката***

Срокът за изпълнение на поръчката се оферира от участниците, като не може да бъде по-кратък от 30 календарни дни и не повече от 90 календарни дни.