



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЪЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА гр.София 1574 бул."Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079966 Регистрационен индекс и дата
05-11-25-4/12.12.16

ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ - 1

Във връзка с постъпило искане за разяснение по документацията за обществената поръчка с предмет: „Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот“ до подстанция „Рибари“ и изграждане на нова канална мрежа“ и в изпълнение на разпоредбата на чл. 180, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

„Във връзка с провеждането на обществена поръчка открита с решение № РД-10-19 от 21.11.2016г. чрез публично състезание с предмет: „Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот“ до подстанция „Рибари“ и изграждане на нова канална мрежа“, в законово определения срок отправяме искане за разяснения по документацията за участие, както следва:

1. В документацията за участие, Част I „Указания за подготовка на документите, свързани с участието в публичното състезание“, Раздел II „Условия за участие“, точка 8 „Изисквания към техническите и професионални способности на участниците“, подточка 8.3 Възложителят е посочил, че изпълнителят трябва да разполага с проектантски екип, съставен от проектанти с пълна проектантска правоспособност по всички съответни части на проекта. В подточка 8.4 Възложителят е посочил следното: „Участникът трябва да притежава експертен и технически капацитет, за да гарантира качествено и срочно изпълнение на поръчката. Участникът следва да има екип от минимум следните технически лица – ръководен състав, които ще отговарят за изпълнението на строителството: Ръководни служители: А) Ръководител на екипа за изпълнение на СМР – 1 (един) брой; Б) Технически ръководител за изпълнение на СМР – 1 (един) брой; В) Експерт Електроинженер – 1 (един) брой; Г) Отговорник по контрола на качеството – 1 (един) брой; Д) Координатор по безопасност и здраве – 1 (един) брой“.

С оглед гореизложеното моля Възложителят да уточни:

Въпрос № 1:

Ще приеме ли Възложителят, че са изпълнени изискванията на документацията за участие в процедурата, ако Участникът посочи едно лице за проектант по две или повече части на проекта, за които притежава пълна проектантска правоспособност и при условие, че отговаря на минималните изисквания на Възложителя, заложиени в документацията?

Въпрос № 2:

Ще приеме ли Възложителят, че са изпълнени изискванията в документацията за участие в процедурата, ако Участникът посочи част от лицата, които са включени в екипа от проектант, и като ключови експерти от Ръководния състав, изброени в подточка 8.4., при условие, че отговарят на минималните изисквания на Възложителя, заложиени в документацията?“

Отговор на въпрос № 1:

В документацията за обществената поръчка не съществува забрана едно лице да бъде посочено като проектант по две или повече части на проекта, ако то притежава пълна проектантска правоспособност за всяка една от тези части и при условие, че отговаря на минималните изисквания на Възложителя, заложиени в документацията, за проектант по всяка част от проекта, за която е предложен от участника.

Отговор на въпрос № 2:

Изискването на Възложителя в документацията за поръчката е участникът да разполага с два самостоятелни екипа - един за проектирането и един за ръководство на строителния процес.

Съгласно Закона за устройство на територията проектантът/тите и строителя са самостоятелни участници в строителството, всеки от които разполага с различни функции и отговорности при изпълнението на строителните работи. Част от функциите на проектантите включват извършването на авторски надзор по време на строителството за точното изпълнение на одобрения проект от строителя и издаването на указания, задължителни за всички други участници в строителството.

С оглед горното не би следвало част от лицата, които са включени в екипа от проектант, да бъдат посочвани и като ключови експерти от Ръководния състав, изброени в подточка 8.4.

„II. След като се запознахме детайлно с Техническата спецификация, както и с Приложение към Техническата спецификация, предоставени от възложителя в профила на купувача на Държавно предприятие „Пристанционна инфраструктура“, считаме, че следва да бъдат допълнително уточнени някои въпроси с цел изготвяне на техническо предложение, което да отговаря точно на изискванията на Възложителя.

С оглед гореизложеното моля Възложителят да уточни:

Въпрос № 1:

В техническата спецификация, предоставена от Възложителя, не е изяснена ситуация от Ш 31 до ТП „Коми“. Моля Възложителят да уточни, дали става въпрос за изграждане на нова канална мрежа, с директно положено HDPE в земята, за разширяване на съществуващата мрежа или следва да се направят два нови сондажа под релсите? Предвидено ли е изтегляне на нов кабел?

Въпрос № 2:

Кои са крайните точки за изтегляне на оптичния кабел?

Въпрос № 3:

Колко влакна трябва да бъде оптичният кабел, който следва да се положи съгласно Техническата спецификация?"

Отговор на въпрос № 1:

В техническа спецификация е посочено, че кабелното трасе се изгражда от шахта № 4 (в близост до подстанция „Рибари“), до ТП 8, разположен на територията на пристанище Бургас. В момента трасето е съществуващо, но на много места не може бъде използвано. Задачата на изпълнителя в настоящата поръчка е: проектиране и изграждане на трасе (ново или с използване на съществуващите участъци) и изтегляне на нов кабел в подготвеното трасе.

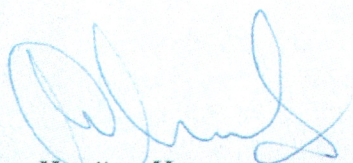
Сондажите под релсите са част от трасето.

Отговор на въпрос № 2:

Крайните точки на оптичния кабел са : Подстанция „Рибари“ – Трафопост № 8.

Отговор на въпрос № 3:

Оптичният кабел следва да има 24 влакна.



Ивайло Иванов

За Генерален директор

на ДП „Пристанищна инфраструктура“

съгласно пълномощно № 20-00-56/09.12.2016 г.