



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: office.bourgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876880, Факс: (+359 56) 876881

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: *Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда ”Брегови център за управление на корабния трафик”- Участък - 2*

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, на основание чл.187, ал.1 от Закона за обществените поръчки, ще проведе възлагане на обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява с предмет: *„Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда ”Брегови център за управление на корабни трафик” – Участък 2.*

Целта на обществената поръчка е да се извършат строително-монтажни работи за неотложно възстановяване на насипа и бронировката на кея и хелинга, прилежащи на сграда „Брегови център за управление на корабния трафик”.

Мястото на изпълнение на поръчката е 0-во корабно място, намиращо се на Пристанищен терминал Бургас-Изток, УПИ 07079.618.1019 в кв.1 по плана на гр.Бургас.

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2016г. Прогнозна стойност на обекта – до 250000 лв./двеста и петдесет хиляди лв./ без ДДС.

1. Описание на обекта на поръчката

Кея и хелинга попадат на територия на 0-во корабно място на „Пристанище Бургас „ от южната страна на „Брегови център за управление на корабния трафик” и входния фар - „Зелен фар” с дължина около 60 м. Продължителното въздействие на морето в зоната на т.н. „авантпорт” на пристанищната акватория е довело до промяна и увеличаване стръмнината на наклона на вътрешния откос на скалните блокове. При изпълнение на основния изкоп на сградата на „Брегови център за управление на корабния трафик”, се установи, че има разрушения в бронировката , изтичане на скален материал от нея и образуване на каверни. Образуваните каверни във взривената скална маса са предпоставка за достигане на гранично състояние за разрушение на земно-скалната основа под сградата. Изисква се спешно укрепване на кея и хелинга за да се предотврати бъдеща суфозия на основата под фундамента на сградата. В тази връзка е изработен проект за възстановяване на насипа и бронировката на кея и хелинга.

Налице е необходимост от извършване на строително-монтажни работи за възстановяване на насипа и бронировката на кея и хелинга с цел подобряване устойчивостта на земната основа в района на фундиране на сградата на „Брегови център за управление на корабния трафик”.

2. Цел, място и технически изисквания към изпълнението

Целта на обществената поръчка е изпълнение на предвидените в „Проект за възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда „Брегови център за управление на корабния трафик“, Фаза: РП, Участък 2 от проекта СМР за възстановяване на проектния откос на

бронировката, запълване на каверните и разрушенията чрез инжектиране на бетон с цел предотвратяване изтичането на скален материал под хелинга и гарантиране стабилитета на изградените в близост сгради.

Възстановяването на бронировката включва изпълнението на опорна призма в основата на откосите. Опорната призма се оформя в изкоп (драгаж) до съответната кота от скални блокове 300-1000 кг., положени върху ВСМ с дебелина 1,0 м. или трошен камък камък с дебелина 0,5 м, под който е разстлан геотекстил (с тегло 800g/m^2), играещ ролята на обратен филтър. Пластът ВСМ (или трошен камък) и опорната призма се подравняват от водолази. Над опорната призма се изпълнява бронировка от едри скални блокове 300-1000 кг с откос 1:1,5. Зоните с засилено обтичане и косо вълново въздействие се изпълнява с бронировка от хексалеги (2 т.)

Запълването на каверните под стоманобетоновите плочи се извършва, чрез оформяне на кофраж по периферията на плочите от бетон в чувалчета подредени от водолази като зидария и инжектиране на сулфатостойчив дребнозърнест (филцов) бетон клас С25/30 през предварително пробити в плочите отвори с диаметър 150 мм. Инжектирането се извършва с бетон-помпа по контракторния метод до достигане на бетоновата смес до „кофрираната“ периферия на хелинга.

3. Описание на видовете работи

Строително-монтажните работи трябва да се извършват в съответствие с приетият от Възложителя проект, при спазване на действащите нормативни актове в Република България. Изпълнителя е длъжен стриктно да спазва предвидените от проектанта изисквания по технологията на изпълнение.

Предвиждат се следните видове строително-монтажни работи:

- Изкоп механизирани (драгаж);
- Подравняване на дъното с водолази и полагане на геотекстил;
- Пласт от ВСМ подравнен прецизно от водолази;
- Опорна призма от скални блокове 300-1000 кг.;
- Бронировка от скални блокове 300-1000 кг. с откос 1:1,5 подравнена прецизно от водолази;
- Бронировка от хексалеги 2,0 т. - полагане с брегови кран и водолази;
- Бетон сулфатостойчив С25/30 в чувалчета, подредени от водолази, като „зидария“;
- Пробиване на отвор с диаметър 150 мм в бетонна плоча;
- Инжектиране на сулфатостойчив бетон С 25/30;

4. Изисквания към материалите за изпълнение на поръчката

Всички материали влагани при изпълнение на поръчката трябва да имат декларация от производителя в съответствие с „Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“.

4.1. Скални блокове и камък

Скалните блокове трябва да отговарят на БДС EN 13381-1 +AC „Скални материали за хидротехническо строителство“. $\text{HMA}_{300/1000}$ – средна маса $540 \div 690$ кг

Допуска се скалните блокове и взривената скална маса (ВСМ) да отговарят на изискванията на старата ОН 10 72485-85 „ВСМ и блокове за морски и речни пристанищни и брегозащитни съоръжения“.

Подходяща кариера за скални блокове е Горно Езерово, намираща се на 21 км от обекта

4.2. Бетон

Инжектирането се извършва с дребнозърнест (филцов) бетон клас С25/30 по БДС EN206-1 сулфатостойчив. Класът на мразоустойчивост е Вм 150 (еквивалентно на F 150). Бетонът за морски ХТС е група IV съгласно Националното приложение на БДС EN 206-1:2002. В тази група класовете на

съответствие са XC4, XF и XF3. Водоциментното отношение не трябва да бъде по-голямо от 0,55. Минималното количество цимент в 1 m³ е 300 кг

Каменните фракции трябва да бъдат с максимален размер на зърното не по-голям от 20 mm и да отговарят на изискванията на БДС EN 12620/HA.

Пясъкът влаган в бетонната смес, трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 12620/HA

4.3. Геосинтетика

Краткосрочната якост на опън и относителното удължение при скъсване на геосинтетичния материал трябва да бъдат определени съгласно БДС EN ISO 10319. Трябва да се използват геосинтетични материали с възможно по-голяма якост на опън (> 50 kN/m) и възможно по-малко относително удължение при скъсване – до 10 %, в краен случай до 15 %, определени съгласно БДС EN ISO 10319

5. Контрол

5.1. Контрол върху Строителните работи

Изпълнителят е длъжен преди започване на строително-монтажните работи да изготви, а по време на изпълнението им да води ежедневно необходимата документация за всички СМР, материали и оборудване.

Всички измервания и изпитвания се извършват от Изпълнителя, който съхранява резултатите от тях.

Изпълнителят е длъжен да осигури на Възложителя по всяко време достъп до съхраняваните от него данни.

Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания .

5.2. Контрол на качеството

Независимо, че Възложителят ще ангажира лице, упражняващо инвеститорски контрол, Изпълнителят е длъжен да съблюдава качеството на своето изпълнение в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

5.3. Нормативни изисквания

При изпълнение на проектното решение трябва да спазват изискванията на действащата нормативна уредба, в т.ч. и:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Наредба № 9 от 27.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- Наредба № Н-7 от 12.06.2008 г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност.
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Наредба за управление на отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали
- Действащи норми и стандарти в областта на изпълнение на хидротехнически съоръжения и пристанищното строителство

6. Отговорности, права и задължения на лицата, които ръководят или управляват строителния процес

- Провеждане на начален и периодичен инструктаж на всички участници в строително-монтажния процес по БХТПБ
- Поддържане в изряден вид на документацията по охрана на труда
- Назначаване на правоспособен и квалифициран персонал
- Запознаване с изискванията по БХТПБ (безопасност и хигиена на труда и противопожарна безопасност): преди започване на работа, през време на работа, при прекъсване и завършване на работата

- Запознаване с изискванията по БХТПБ (безопасност и хигиена на труда и противопожарна безопасност), на които трябва да отговарят строителните машини и другото строително оборудване
- Изисквания за средства за индивидуална защита, които трябва да се ползват
- Условия за принудително и аварийно преустановяване на работа
- Мерки за преодоляване и ликвидиране на аварии и даване на първа долекарска помощ при злополука и др.
- Уточняват се местата за поставяне на знаците за безопасност на труда и противопожарна охрана.

7. **Максимална цена** – 250 000,00 лв. без включен ДДС, като за офертираната цена е декларирано, че е спазено изискването за минимална цена на труда в строителството.

8. **Срок за изпълнение на СМР** - по предложение на участниците, но не повече от 30 календарни дни от сключването на договора.

9. Предварителна техническа информация

Във връзка с изготвянето на предложението си всеки участник в процедурата трябва да провери и анализира предоставените данни, посети и огледа площадката и да добие необходимата информация, както и да направи допълнителни замервания, изчисления и проучвания с цел изясняване на задачите, да прецени вида на оборудването и подготвителните работи на обекта, необходими за окончателното завършване на строително-монтажните работи.

Възложителят ще предостави цялата налична информация, която би била полезна за изпълнението на строителните и ремонтни работи.

Участникът трябва да изготви и предложи към техническата си оферта Програма за организация на строителния процес и рискове и да приложи подробен график за изпълнение на СМР (линеен и/или мрежови).

Приложение:

- Количествена сметка
- Работен проект



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: office.burgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

ОБРАЗЕЦ № 3

ДО
КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка с предмет:

**Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда
”Брегови център за управление на корабни трафик” – Участък 2**
по Глава двадесет и шеста от ЗОП, чрез събиране на оферти с обява

От „АКЗ-БУРГАС“ЕООД

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава [BG 102778667],
със седалище и адрес на управление [България, гр.Бургас, Област Бургас, територия “Лукойл
Нефтохим Бургас“ АД, адм. Сграда “АКЗ“,ет.3],
и адрес за кореспонденция: [България, гр.Бургас, Област Бургас, територия “Лукойл
Нефтохим Бургас“ АД, адм. сграда “АКЗ“,ет.3],
телефон за контакт [056/898 073, 056/950 195], факс [056/898 073], електронна поща
[akzburgas@gmail.com],
банкова сметка: [BG17UNCR96601045969804, BIC: UNCRBGSF],
представявано от Артем Михайлович Сахаров
в качеството на Управител на „АКЗ-БУРГАС“ЕООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с откритата процедура чрез събиране на оферти с обява, Ви представям
нашето Техническо предложение за изпълнение на обект: **Възстановяване на насип и
бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда ”Брегови център за управление на
корабни трафик” – Участък 2**, съобразено с Техническите спецификации и Работния
проект.

1. Програма за организация на строителния процес с подробен график за
изпълнение на СМР (линеен и/или мрежови) и анализ на риска:

„Програма за организация на строителния процес” означава съответстваща на Графика за

изпълнение на СМР, Програма на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на СМР, в която са описани: организация на строителството и строителната площадка, план за работа с разпределение на техническите ресурси /механизация и оборудване/ и работната сила, координация между звената, последователност на дейностите, етапност и срокове за започване и приключване на отделните етапи и тяхното съответствие с представения Линеен график, Диаграма на работната ръка. Координация на дейностите, взаимодействие с различните участници в процеса. Организацията на гаранционното поддържане на Строежа, време за реакция, аварийни екипи и др. Анализ на рисковете, възможни да възникнат при изпълнение на поръчката, в т.ч. мерки за предотвратяването им, мерки за преодоляването им, вероятност за настъпване и въздействие при настъпване, нива на контрол при управление на риска, процеси по управление на риска по време на изпълнението на договора. (до 40 стр.)

При условие, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка ще съблюдаваме следните условия, за които с подаване на настоящето техническо предложение удостоверяваме съгласие да залегнат като договорни клаузи:

Готови сме да изпълним обекта в срок от **29 календарни дни** (двадесет и девет календарни дни) (не повече от 30 календарни дни), считано от датата на подписване на договора за обществена поръчка.

Гаранционният срок, който предлагаме е: **8 години**. Предложеният гаранционен срок е в съответствие с Наредба № 2/31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

2. Приложения:

2.1. Линеен - календарен график за изпълнение на предмета на поръчката.

2.2. Диаграма на работната ръка.

3. Други условия при изпълнението на обществената поръчка.

3.1 Декларираме, че сме запознати с предмета на поръчката. Съгласни сме с поставените от вас условия и ги приемаме без възражения;

3.2 Ще сключим договор в указания от вас срок;

3.3 Съгласни сме да поддържаме валидна застраховката „Професионална отговорност в строителството“ до завършването на дейностите по договора;

3.4 Съгласни сме да спазваме изискванията, поставени в документацията;

3.5 Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти“, приета с ПМС № 325/06.12.2006 г., ДВ бр. 106 от 2006 г. Съответствието се установява по реда на същата Наредба;

3.6 Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация

3.7. Изпълнението на всички дейности ще бъде съобразено с изискванията на ЗУТ, касаещи тази категория строителство и Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти и са застраховани в съответствие с Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, както и останалите нормативни актове, уреждащи проектирането и строителството в Република България.

3.8. Изпълнението ще бъде съобразено с Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Наредба № Н-7 от 12 юни 2008 г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност.

15.12.2016г.

Управител:

/А.Сахаров/





ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.burgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

ОБРАЗЕЦ № 4

ДО
КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка с предмет:
**Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда
”Брегови център за управление на корабни трафик” – Участък 2**
по Глава двадесет и шеста от ЗОП, чрез събиране на оферти с обява

От „АКЗ-БУРГАС“ЕООД

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава [BG 102778667],
със седалище и адрес на управление [България, гр.Бургас, Област Бургас, територия “Лукойл
Нефтохим Бургас“ АД, адм. Сграда “АКЗ“, ет.3],
и адрес за кореспонденция: [България, гр.Бургас, Област Бургас, територия “Лукойл
Нефтохим Бургас“ АД, адм. сграда “АКЗ“, ет.3],
телефон за контакт [056/898 073, 056/950 195], факс [056/898 073], електронна поща
[akzburgas@gmail.com],
банкова сметка: [BG17UNCR96601045969804, BIC: UNCRBGSF],представявано от Артем
Михайлович Сахаров
в качеството на Управител на „АКЗ-БУРГАС“ЕООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с откритата процедура чрез събиране на оферти с обява Ви представям нашето
Ценово предложение за изпълнение на обект: **Възстановяване на насип и бронировка на
кея и хелинга, прилежащи на сграда ”Брегови център за управление на корабни
трафик” – Участък 2**, съобразено с Техническите спецификации и КС на възложителя.

ЦЕНА ОБЩО В РАЗМЕР НА 249 368,72 /двеста четиредест и девет хиляди триста шестдесет и осем лева и 72ст./лв. без ДДС.

В общата стойност са включени непредвидените работи, които са в размер на 5% (пет процента) от стойността на договора без ДДС и възлизат на 11 874,70 лв. (единадесет хиляди осемстотин седемдесет и четири лева и 70 ст.).

Предложената от нас цена е получена на база твърди единични цени на видовете работи, както следва:

номер по ред	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	К-во	Ед.цена	Стойност
1	Мобилизация	бр.	1	895,40	895,40
2	Изкоп механизирен (драгаж)	m ³	388	41,49	16098,12
3	Подравняване на дъното с водолази	m ²	117	44,33	5186,61
4	Доставка и полагане на геотекстил 800 g/m ²	m ²	240	27,81	6674,40
5	Пласт от ВСМ	m ³	126	87,04	10967,04
6	Подравняване прецизно с водолази	m ²	240	91,52	21964,80
7	Опорната призма от скални блокове 300-1000 кг	m ³	381	93,04	35448,24
8	Подравняване на бермата на опорната призма грубо с водолази	m ²	172	44,33	7624,76
9	Бронировка от едри скални блокове 300-1000 кг с откос 1:1,5	m ³	242	93,04	22515,68
10	Подравняване на бермата на бронировката прецизно с водолази	m ²	160	91,52	14643,20
11	Бронировка от хексалеги 2t (полагане с брегови кран и водолази)	бр.	140	617,99	86518,60
12	Бетон сулфатоустойчив С25/30 в чувалчета, подреден с водолази като	m ³	5	332,83	1664,15
13	Пробиване на отвор с диаметър 150mm в бетонова плоча	бр.	8	55,44	443,52
14	Инжектиране на сулфатоустойчив бетон С25/30	m ³	30	203,31	6099,30
15	Демобилизация	бр.	1	750,20	750,20
	Сума общо:	лв.			237 494,02
	Непредвидени 5%	лв.			11 874,70
	Общо + Непредвидени:				249 368,72

Цената за изпълнение е окончателна, като:

- Посочената цена включва всички разходи по изпълнение на поръчката.
- При несъответствие между предложените в количествено-стойностните сметки цени за изпълнение на отделните видове СМР и други дейности с посочената по-горе цена за изпълнение, валидна ще бъде цената за изпълнение. Ако такова не съответствие бъде открито, се задължаваме да приведем цените на отделните видове СМР и другите дейности в съответствие с цената за изпълнение на договора.

Плащането на Цената за изпълнение се извършва при условията и по реда от проекта на договор.

Прилагаме количествено – стойностни сметки (КСС на електронен носител в Excel формат), подробни анализи на предложените от нас единични цени.

15.12.2016г.

Управител:

/А.Сахаров/



482261